

SMLOUVA O DÍLO

I. SMLUVNÍ STRANY

- 1. Objednatel:** Statutární město Brno, městská část Brno - sever
sídlo: Brno, Bratislavská 70, PSČ 601 47
zastoupený: Mgr. Martin Maleček, starosta MČ Brno-sever
oprávněn k jednání a podepisování
ve věcech smluvních: Ing. Kateřina Kalinová, místostarostka MČ Brno-sever
ve věcech technických: Ing. Denisa Olivová, vedoucí odboru ŽPMH a jí pověřený
pracovník
IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785
Peněžní ústav: Komerční banka a.s. pobočka Brno - město
číslo účtu: [redacted] - výdajový
[redacted] - příjmový

na straně jedné (dále jen objednatel)

- 2. Zhotovitel:** PET group, a.s.
sídlo: Opálkova 748/4, 635 00 Brno
zastoupený: Ing. Pavel Peterka – předseda představenstva
IČ: 26271648
DIČ: CZ26271648
datová schránka: [redacted]
bankovní spojení: ČSOB a. s. Brno
číslo účtu: [redacted]
identifikace: zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
oddíl B vložka 3670

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklad a nebezpečí a za podmínek stanovených touto Smlouvou provádět zimní údržbu komunikací dle specifikace čl. VI této smlouvy na území městské části Brno - sever v rozsahu stanoveném v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této Smlouvy. Práce, které nejsou uvedeny v příloze č. 1, budou řešeny samostatnou objednávkou.
- Kromě vlastního provádění prací, je součástí díla i zajištění pohotovosti jak příslušných pracovníků nasazených na zimní údržbu, tak používaných mechanismů. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla jak na místě samém pracovníky objednatele, tak prostřednictvím GPS, udělovat zhotoviteli závazné pokyny a zjistí-li, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn žádat po zhotoviteli odstranění vad vzniklých vadným provedením a zhotovení díla řádným způsobem na vlastní náklady.
- Zhotovitel odpovídá objednateli za takové kvalitní, bezchybné, včasné a řádné provádění zimní údržby že sjízdnost komunikací umožní bezpečný pohyb vozidel přizpůsobený povětrnostní situaci a jejím důsledkům a za takovou schůdnost komunikací, která umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený povětrnostní situaci a jejím důsledkům v rozsahu komunikací, jejichž zimní údržbu dle této Smlouvy zhotovitel zajišťuje. Zhotovitel neodpovídá objednateli za škody způsobené stavebním a dopravně technickým stavem komunikace; na vzniklé závady je však povinen objednatel bez zbytečného odkladu upozornit. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli škody zaplacené ze strany objednatele v souladu s platnými právními předpisy uživatelům komunikace, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, či schůdnosti komunikace vzniklá povětrnostní situací a jejích důsledků. Zhotovitel je povinen zajistit

monitoring stavu svěřených „chodníků“ bezprostředně před a po provedení zimní údržby, a to snímkovací metodou. Jednotlivé snímky budou předloženy objednateli k archivaci.

III. DOBA PLNĚNÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu od 1.11.2015 do 30.4.2020.
2. Zhotovitel bude provádět dílo v době od 1.11 příslušného roku do 30.4 roku následujícího.

IV. CENA DÍLA

1. Mezi oběma smluvními stranami byla dohodnuta tato cena za dílo, která je uvedena bez DPH, a to takto:

Úsek Lesná

odhrnování sněhu sněhovou radlicí - pluhování, posyp	
- odhrn sněhu radlicí (vozovka)	345,00 Kč/km
- odhrn sněhu radlicí (chodník)	0,36 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (vozovka)	490,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (vozovka)	840,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (chodník)	0,52 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (chodník)	0,90 Kč/bm

Úsek Husovice

odhrnování sněhu sněhovou radlicí - pluhování, posyp	
- odhrn sněhu radlicí (vozovka)	345,00 Kč/km
- odhrn sněhu radlicí (chodník)	0,36 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (vozovka)	490,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (vozovka)	840,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (chodník)	0,52 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (chodník)	0,90 Kč/bm

Úsek Černá Pole

odhrnování sněhu sněhovou radlicí - pluhování, posyp	
- odhrn sněhu radlicí (vozovka)	345,00 Kč/km
- odhrn sněhu radlicí (chodník)	0,36 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (vozovka)	490,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (vozovka)	840,00 Kč/km
- posyp včetně posypového materiálu – inertní (chodník)	0,52 Kč/bm
- posyp včetně posypového materiálu – chemický (chodník)	0,90 Kč/bm

2. DPH bude účtována vždy v zákonné výši ke dni zdanitelného plnění.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena díla je splatná na základě faktury vystavené zhotovitelem a doložená výkazem prací, který tvoří její nedílnou součást. Právo fakturovat vzniká zhotoviteli po uplynutí kalendářního měsíce v rozsahu díla provedeném v tomto uplynulém měsíci. Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení objednateli. Pokud k faktuře není připojen výkaz prací nebo obsahuje nesprávné údaje, je oprávněn objednatel vrátit zhotoviteli fakturu k opravě nebo doplnění. Objednatel není v prodlení se zaplacením částky vyúčtované zhotovitelem, pokud mu vrátil fakturu oprávněně.

2. Faktury budou obsahovat tyto údaje: - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ
 - číslo faktury
 - den vystavení a den splatnosti faktury
 - označení peněžního ústavu a č. účtu, na který má být faktura proplacena
 - označení díla
 - č. smlouvy objednatele a zhotovitele
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace)
 - razítko a podpis oprávněné osoby
 - a další náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění

VI. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel bude provádět zimní údržbu v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., v platném znění a platnými prováděcími předpisy
2. Zimní údržba se bude provádět pluhováním a posypem inertním materiálem v případě komunikací a odhrnutím sněhu včetně posypu inertním materiálem v případě místních komunikací IV. třídy (chodníků). Za obvyklé množství se považuje odstranění 4 cm sněhu pro každý zásah. Ve výjimečných případech např. na komunikacích s velkým spádem, při možnosti tvorby náledí - předpřip chemickým materiálem, a to pouze po dohodě s odpovědnými pracovníky Úřadu městské části Brno - sever uvedenými v této Smlouvě.
Použitá technologie zimní údržby musí splňovat podmínky přílohy č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění v případně její změny nebo zrušení, podmínky platného prováděcího předpisu.
3. Zimní pohotovost je součástí ceny díla. Zhotovitel je povinen zajišťovat zimní pohotovost tak, aby dodržel lhůty uvedené v článku VI. odst. 5.
4. Zhotovitel je povinen vést „Deník zimní údržby místních komunikací“ dle ustanovení přílohy č. 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění v případně její změny nebo zrušení, podmínky platného prováděcího předpisu.
5. Rozdělení komunikací podle stupně důležitosti je uvedeno v příloze č. 1 pro jednotlivé úseky.
Vlastní výkony posypu pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací musí zhotovitel zajistit v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů pro každý úsek zvlášť:

úsek Lesná:	
III/I. pořadí:	do 0,5 hodin od vzniku závady
III/II. pořadí:	do 3,5 hodin od vzniku závady
Závady ve schůdnosti chodníků:	
Schůdnost chodníků a vozovek v místech přechodů a zastávek MHD	do 2 hodin od vzniku závady
Schůdnost chodníků	do 6 hodin od vzniku závady
úsek Husovice:	
III/I. pořadí:	do 1,0 hodiny od vzniku závady
III/II. pořadí:	do 4,0 hodin od vzniku závady
Závady ve schůdnosti chodníků:	
Schůdnost chodníků a vozovek v místech přechodů a zastávek MHD	do 2 hodin od vzniku závady
Schůdnost chodníků	do 8 hodin od vzniku závad
úsek Černá Pole:	
III/I. pořadí:	do 1,0 hodiny od vzniku závady
III/II. pořadí:	do 2,5 hodin od vzniku závady
Závady ve schůdnosti chodníků:	
Schůdnost chodníků a vozovek v místech přechodů a zastávek MHD	do 2 hodin od vzniku závady
Schůdnost chodníků	do 8 hodin od vzniku závad
6. U dvoupruhových silnic se sněh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možnosti odváží. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

7. Posypový materiál, který zhotovitel použije k provedení předmětu plnění, musí splňovat podmínky Vyhl. č. 104/1997 Sb., příloha č. 7, v platném znění. Zhotovitel je povinen na vyžádání objednatele předložit doklady o zdrojích a původu posypového materiálu, k ověření, zda posypový materiál podmínky citované vyhlášky splňuje.
8. Zhotovitel je povinen vybavit mechanismy nasazené na zabezpečení zimní údržby komunikací nejen monitorovacím zařízením, ale i GPS lokátory pro on-line sledování trasy vozidel. Oprávněny ke sledování trasy vozidel ze strany objednatele jsou osoby uvedené v čl. XIII. odst. 3 písm. a)

VII. ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Provedené práce budou mít vady, jestliže jejich provedení nebude odpovídat smluvně ujednaným nebo obvyklým standardům kvality a odbornosti provedené údržby.
2. Při zjištění, že provedená údržba vykazuje vady, má objednatel vůči zhotoviteli přednostní právo na odstranění vady poskytnutím nového plnění v rozsahu vadné části. Přičemž je zhotovitel povinen poskytnout nové plnění okamžitě po uznání reklamace. Pokud si smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě lhůtu delší.
3. Zhotovitel je povinen vady odstranit na svůj náklad do zákonné lhůty dle § 46 Vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. v platném znění od doby prokazatelného zjištění vad.
4. Zhotovitel je povinen v případě havárie související se zimní údržbou, se dopravit k místu nejpozději do 30 min. od ohlášení objednatelem nebo Městskou policií.
5. Odstranění vady v dohodnutém termínu nemá vliv na nárok objednatele na smluvní pokutu a náhradu škody.
6. Oznámení vad (reklamace) musí být provedeno objednatelem písemně nebo elektronicky a neprodleně předáno zhotoviteli. Pro ostatní nároky vyplývající z vadného plnění předmětu Smlouvy se použijí přiměřeně ustanovení zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění.

VIII. KONTROLA PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění údržby, jak osobně na místě samém, tak zhotovitelem poskytnutým on-line systémem GPS, a v průběhu kontroly zejména sledovat, zda je údržba prováděna podle podmínek daných touto Smlouvou. Tuto kontrolu může provádět též jiná osoba písemně pověřená objednatelem.
2. Zhotovitel je povinen na žádost objednatele zabezpečit účast odpovědných osob při kontrole provádění údržby a činit neprodleně opatření k odstranění vytknutých závad.
3. Objednatel nebo objednatelem pověřená osoba vykonávající kontrolu má právo dát osobám, vyskytujícím se na pracovišti, příkaz přerušit údržbu, pokud není dosažitelná odpovědná osoba zhotovitele a je-li ohrožena bezpečnost osob, nebo, hrozí-li jiné vážné škody.
4. O průběhu kontrolních akcí objednatelem bude písemně vyhotoven zápis z kontrolní akce.

IX. SMLUVNÍ POKUTY

1. Pokud ve Smlouvě není uvedeno jinak, sjednávají si smluvní strany smluvní pokutu pro případ vadného plnění předmětu Smlouvy a pro případ porušení jiného závazku objednatelem založeného Smlouvou.
2. Zjistí-li objednatel vadné plnění zhotovitele nebo plnění zhotovitele v rozporu s touto Smlouvou, jestliže zhotovitel neodstraní vadu bez zbytečného odkladu nebo je v prodlení s provedením zimní údržby v termínu stanoveném v čl. VI. odst. 5. Smlouvy, vzniká objednateli vůči zhotoviteli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 3.000 Kč za každou jednotlivou vadu díla. Objednatel je oprávněn snížit částku hrazenou zhotoviteli na základě jeho faktury o smluvní pokutu, na kterou mu vzniká nárok dle tohoto odstavce.
3. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel neprovede-li dílo dle čl. II bod 3 při vzniku potřeby provedení zimní údržby vůbec, vzniká objednateli vůči zhotoviteli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč.

Objednatel může snížit částku hrazenou zhotoviteli na základě jeho faktury o smluvní pokutu, na kterou mu vzniká nárok dle tohoto odstavce.

4. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty, vzniklé podle Smlouvy nezaniká oprávněné smluvní straně právo na náhradu škody.

X. POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této Smlouvy bude pojištěn z titulu náhrady škody vzniklé v souvislosti s plněním předmětu plnění, přičemž pojistné plnění musí činit minimálně 5.000.000 Kč.

XI. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Strany se dohodly, že smlouva nabyla účinnosti dnem 1.11.2015.
2. Ukončení smlouvy před datem uvedeným v bodě 1 čl. III. je možné pouze:
 - vzájemnou písemnou dohodou smluvních stran
 - odstoupením objednatele od Smlouvy z důvodu nesplnění úkolů v této Smlouvě uvedených
 - písemnou výpovědí ze strany zhotovitele nebo objednatele
 - v případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, či písemnost na adrese uvedené v záhlaví této smlouvy nepřevzme, má se za to, že písemnost byla doručena
3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou v délce 6 měsíců. Výpovědní lhůta započne plynout od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, kdy byla druhé smluvní straně výpověď doručena.
4. Zhotovitel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, a to s uvedením zákonem stanovených důvodů. Výpovědní lhůta započne plynout od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, kdy byla druhé smluvní straně výpověď doručena.
5. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zhotovitel opakovaně poruší své povinnosti založené Smlouvou, pokud bude poskytovatel objednatelem na porušení jeho povinností písemně upozorněn.
6. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže je objednatel opakovaně v prodlení se splněním svých peněžitých závazků po dobu delší než 30 pracovních dnů.
7. V případě skončení smluvního vztahu dle tohoto článku se obě smluvní strany zavazují vzájemně vypořádat veškeré závazky, vyplývající ze Smlouvy.
8. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty, náhrady škody a dalších ustanovení Smlouvy, z jejichž obsahu to vyplývá.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ke změně, či doplnění této Smlouvy může dojít pouze formou písemných dodatků, které musí být podepsány a odsouhlaseny oběma smluvními stranami, zastoupenými pracovníky uvedenými v čl. I. této Smlouvy. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit přílohu č. 1, pokud se změni legislativa nebo komunikace, které jsou objednateli svěřeny.
2. Práva a povinnosti smluvních stran v této Smlouvě výslovně neupravena se řeší příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Ve věcech souvisejících s plněním této Smlouvy jsou oprávněni jednat statutární zástupci smluvních stran a dále tyto osoby:

a) za objednatele rozsah plnění dle přílohy č. 1

b) za zhotovitele

Ing. Denisa Olivová
Ing. Vladislava Navrátilová
Michal Popp
Jan Eibel, DiS

4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním údajů uvedených v této Smlouvě, podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.
5. Nedílnou součástí Smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1: Seznam komunikací a chodníků k zimní údržbě – úsek Lesná, Černá Pole, Husovice
6. Tato Smlouva je vystavena ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
7. Smluvní strany po řádném přečtení této Smlouvy shodně prohlašují, že byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

Doložka:

Tato smlouva byla schválena usnesením č. na zasedání č. 7/ RMČ Brno-sever, konaném dne

V Brně dne^{27. 11.}..... 2015

V Brně dne^{24. 11.}..... 2015

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-SEVER
místostarostka
Bratislavská 70, 601 47 BRNO

.....
za objednatele
Ing. Kateřina Kalinová
místostarostka

.....
za zhotovitele

FOTOKOPIE

Úsek I. – Lesná

Jedná se o komunikace III. a IV. třídy – udržují se v zásadě pluhováním a tam, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími inertními materiály (i), nebo chemickým posypem (ch)

- dl komunikací v m (na mapě modrá)(červená -neudržované komunikace)
14 899 (z toho ošetřované chemicky – 0 km)

- dl chodníků v m
44 912,64

(udržuje se šířka 1,5m > pokud je chodník užší, tak v maximální možné šíři, a to pouze inertním materiálem)

Komunikace – Městská část Brno-sever zajišťuje zimní údržbu komunikací III. a IV. třídy, tzn. III. pořadí důležitosti. Nejzávažší lhůta pro zmírnění závad ve sjízdnosti je dle § 46 vyhlášky č.104/1997 Sb. do 48 hodin, schůdnost pouze na přechodech pro chodce (tzn. v křižovatkách). Komunikace jsou rozděleny podle místní důležitosti do 3 pořadí důležitosti. Pro účely této smlouvy platí čl. IV. smlouvy a následující pořadí důležitosti:

III/1. pořadí

Halasovo nám. (průjezdná část) (275m/i), parkoviště pod poliklinikou Lesná (průjezdná část) (175/i). Celkem 450 m

III/2. pořadí

Alešova (408/i), Barvy (horní)(350/i), Bieblova (608/i), Blažkova (511/i), Brechtova (505/i), Borová (466/i), Brožikova (649/i), Drápelova (75/i), Fügnerova (946/i), H. Malířové (464/i), Ibsenova (453/i), Janouškova (od nám. SNP po Fügnerovu)(108/i), Jetelová (148/i), Ježkova (469/i), Krkošková (572/i), Kupkova (591/i), Majdalenky (471/i), Malinová (217/i), Mathonova (374/i), Melatín (629/i), Mokrohorská 387/i), nám. SNP (693/i), Na rychtě (260/i), Nejedlého (včetně účelové komunikace ke školní jídelně Taneční konzervatoře)(1002/i), Novotného (od Fügnerové po Sládkovu)(278/i), Pflégrova (302/i), Plachtova (142/i), Rygle (299/i), Síčka (259/i), Sládkova (420/i), Slavičková (248/i), Šalounova (72/i), Španielova (165/i), Tomečkova (908/i). Celkem 14.449 m.

- **Vysvětlivky**

(275/i) => délka komunikace v jednom směru v metrech /i – zdrsňovací posypový materiál (inertní – materiál, který nevstupuje do chemické reakce, tzn. písek nebo drt). Pokud se použije struska nebo škvára nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky – nezávadnost těchto materiálů musí dodavatel doložit atestem vystaveným v roce posypu. Materiál nesmí obsahovat hlinité částice, zrna mají být ostrohranná a frakce v rozmezí 0,3-16mm. Je možno proti zmrznutí použít malou dávku chloridu sodného (1-3%).

/ch – odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15°C se použije chlorid vápenatý. Minimálně 20g/m², maximálně 60g/m².

Chodníky – jsou místní komunikace IV. třídy, které jsou nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrabáním zmrzáků a posypem zdrsňovacími materiály. Pravidla pro odstraňování závad ve schůdnosti včetně lhůt jsou obsažena ve vyhlášce Magistrátu města Brna č. 16/1998 o schůdnosti místních komunikací v platném znění. Je-li součástí chodníku zastávka MHD, udržuje se chodník v celé své šířce od označnicku v délce 22 m, a to v I. pořadí, stejně jako přechody pro chodce, chodníky u zdravotnických zařízení a škol.

- Arbesova (327,7m), Barvy, včetně spojnice na Seifertovu (587,6), Bendlova (475,5), Bieblova pravá i levá strana, včetně podchodu a vnitřního traktu (958,8m), Blažkova (438,7), Borová (371,6), Brechtova (477,9), Brechtova – Haškova (113,7), Brožikova (958), Dohnalova (422), Drápelova (331), Dusíkova (400,2), Fillova (457,7), Fügnerova (1252,2), Habrová (50), Halasovo náměstí včetně

rampy a chodů (860,3), Hansmannova (440,4), Haškova (437,3), Haškova chodník od benzinové pumpy k věžovým domům (147,6), H.Malířové (712,8), Ibsenova (483,2), Ibsenova – Brožíkova chodník pod TJ Start až po konečnou tram. MHD (810), Janouškova (391,4), Jetelová (92,9), Ježkova (556,1), Ježkova – Blažkova od gymnázia po ZŠ (85,7), Klecandova (341,4), Kobylín (318,2), Krkoškova (1071,9), Křížikova-Porgesova-Sládkova-Janouškova-Okružní, včetně lávky a schodů (615,7), Kupkova (974,8), Kupkova-Plachtova včetně schodů (53,64), Loučná (137,7), Majdalenky (770,4), Malinová (183,2), Mathonova (od Provazníkovy po Bieblovu) (704), Melatín (90,6), Milénova (325,2), Mokrohorská (544,9), Na klínku (166,4), Na kovárně (241,9), Na rychtě (150,3), nám. SNP (988,5), Nejedlého (822,6), Nezvalova (313,5), Novotného (441,8), Okružní (4968,2), Okružní – chodníky kon. BUS (mimo ostrůvek) až k BigBille (220,8), Pflugrova (553,5), Plachtova (135,7), Pod kaplí (488,8), Porgesova (358,1), Pospíšilova (365,5), Provazníkova (3241,6), Rygle (270,5), Seifertova (2501,7), Síčka (321), Slavičková včetně kolem MŠ (682), Slavičková – Brožíkova pod „kostkami“ podél Okružní (174), Slavičková chodník ke konečné tram. (64,7), Sládkova (411,6), Soběslavova (396,8), Školní (28,5), Španielova (13,6), Šrámkova (373,3), Štěpánkova (24,3), Tomečková (746,20), třída Generála Píky, včetně nájezdů (910,7), Útěchovská (1708,6), Vaculíkova (442,1), Weissova (646,9), Zeiberlichova (1131).
Délka celkem 38 130,94m.

Chodníky - vstupy do domů, včetně případných schodišť (jako např. nám. SNP)

- Majdalenky 3,5-7,9,11-13,15,17-19,21-25 (166m); Ibsenova 3-8 (42); Milénova 1-12 (84); Fillova 1-12 (84); Brožíkova 2-13 (84); Slavičková 2-13 (84); Slavičková 1 (MŠ)(76); H.Malířové 1-3 (21); Nezvalova 1-11 (77); Šrámkova 3-17 (77); Arbesova 1-11 (77); Nejedlého 2-36 sudá (78); Blažkova ZŠ (25); Ježkova 1-8 (56); Brechtova MŠ (68); Brechtova 22-26 (49); Haškova 5-15 (77); Janouškova 1-11(42); nám. SNP 1-5, 6-11, 18-24, 25-31 (233); Bieblova 2-14, 24-36 (přední a zadní)(311); Krkoškova 33,35,44,44a (20); Klecandova 6 (5); Délka celkem: 1836m

Úsek 2 – Husovice

Jedná se o komunikace III. a IV. třídy – udržují se v zásadě pluhováním a tam, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími materiály (i), nebo chemickým posypem (ch)

- dl komunikací v m (na mapě žlutá, červená – neudržované komunikace)
14 977 (z toho ošetřováno chemicky 3.668 m)
- dl chodníků v m
36 972,46

(udržuje se šířka 1,5m > pokud je chodník užší, tak v maximální možné šíři, a to pouze inertním materiálem)

Komunikace – Městská část Brno-sever zajišťuje zimní údržbu komunikací III. a IV. třídy, tzn. III. pořadí důležitosti. Nejzávažnější lhůta pro zmírnění závad ve sjezdovosti je dle § 46 vyhlášky č.104/1997 Sb. do 48 hodin, schůdnost pouze na přechodech pro chodce (tzn. v křižovatkách). Komunikace jsou rozděleny podle místní důležitosti do 3. skupin (pořadí). Pro účely této smlouvy platí čl. IV. smlouvy a následující pořadí důležitosti:

III/1. pořadí

Elgartova (297m/i), Netušilova (208/i), nám. Republiky (596/i), Soběšická (1568/ch), Sýpka (329/ch), Tkalcovská (434/ch), celkem 3.432 m. Z toho chemie 2.331 m.

III/2. pořadí

Cacovická (941/i), Divišova (317/i), Dřínová (302/i), Hlohová (251/i), Hořejší (191/ch), Husovická (od Jana Svobody po Mosteckou)(266/i), Jana Svobody (394/i), Jurkovičova (609/i), Klidná (116/i), Kohoutova (1126/i), Loosova (380/i), Lozibky (471/ch), Marie Majerové (280/i), Maškova (117/i), Míčková (368/i), Narcisová (113/ch), Nováčková (od Dačického po Hádkovu (501/i), Rotalova (689/i), Skryjova (160/ch), Slezáková (413/i), Studená (464/i), Svitavská (od Vranovské po Rotalovu a dál) (126/i), Svitavské nábřeží (od Cejlu) (61/i), Těsnohlídkova (202/i), Tišnovská (906/i), Trtílkova (578/i), Třebízského (117/ch), Třískalova (742/i), Venhudova (285/ch), Zvonková (59/i). Celkem 11.545 m. Z toho chemie 1337 m.

vysvětlivky

(275/i) => délka komunikace v jednom směru v metrech /i – zdrsňovací posypový materiál (inertní – materiál, který nevstupuje do chemické reakce, tzn. písek nebo drť). Pokud se použije struska nebo škvára nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky – nezávadnost těchto materiálů musí dodavatel doložit atestem vystaveným v roce posypu. Materiál nesmí obsahovat hlinité částice, zrna mají být ostrohranná a frakce v rozmezí 0,3-16mm. Je možno proti zmrznutí použít malou dávku chloridu sodného (1-3%).

/ch – odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15°C se použije chlorid vápenatý. Minimálně 20g/m², maximálně 60g/m².

Chodníky – jsou místní komunikace IV. třídy, které jsou nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrabáním zmrzáků a posypem zdrsňovacími materiály. Pravidla pro odstraňování závad ve schůdnosti včetně lhůt jsou obsažena ve vyhlášce Magistrátu města Brna č. 16/1998 o schůdnosti místních komunikací v platném znění. Je-li součástí chodníku zastávka MHD, udržuje se chodník v celé své šířce od označnicku v délce 22 m, a to v I. pořadí, stejně jako přechody pro chodce, chodníky u zdravotnických zařízení a škol.

- Auerswaldova (182,4 m), Bratří Mrštíků (342,3m), Buchtova (157,7), Cacovická (829,2), Čekanková (75,2), Dačického (207,6), Divišova (204,07), Dřínová včetně schodů (143,4), Dukelská třída (1384,4), Elgartova (530,5), Gargulákova včetně lávky (515,4), Hálkova (748), Hlohová (418,1), Holubova (429,8), Hořejší (188,5), Husovická (655,3), Jana Svobody (511,7), Jilemnického (402,2), Jurkovičova (503,9), Kalinová (152,5), Kaloudova (177,5), Klidná (105,13), Kohoutova (775,7), Kosatcová (38,8), Křížíkova – Okružní (Třískalova) „tunýlek“ (200,8), Lieberzeitova (480), Liliová (276,4), Loosova (942,5), Loosova od zastávky MHD po RD (230,4), Lozíbky, včetně schodů na Slezákovu a Kohoutovu (1068,4), Marie Majerové (541,6), Maškova (197,2), Merhautova od Jugoslávské po Seifertovu (3782,06), Míčková (332,7), Mostecká (311,8), Musilova (427,1), Narcisová (199,4), nám. Republiky (1045,1), Netušilova, (377,8), Nouzová (115,4), Nováčková (1292,1), Rotalova (1226,2), Rovinka (115,2), Sekaninova (158), Skryjova (210,8), Slezáková (822,6), Soběšická (2464,4), Studená (766,7), Svitavská (684), Sýpka (479,5), Těsnohlídkova (357,6), Tišnovská (1762,1), Tomkovo náměstí (143,1), Trávníčkova (199,7), Trůlkova (237,8), Třebízského (209,5), Třískalova (1254,3), Valchařská, včetně mostu (898,7), Venhudova (483,3), Vranovská (2302,6), Vyhlička (206,8), Zubatého (215,5), Zvonková (12). Délka celkem 36.710,46 m.

Chodníky - vstupy do domů, včetně případných schodišť (jako např. nám. SNP)

- Jurkovičova 5-7 a 17-19 (54m), Loosova (63), Loosova výškové domy + u RD chodník kolem zábradlí (125), Merhautova 182-Maškova 2 (5), Merhautova 37 (4), Vranovská 93 (6), Sýpka 25 (5). Délka celkem 262m.

Úsek 3 – Černá Pole

Jedná se o komunikace III. a IV. třídy – udržují se v zásadě pluhováním a tam, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími materiály (i), nebo chemickým posypem (ch)

- dl komunikací v m (na mapě zelená, červená – neudržované komunikace)
12 781,27 (z toho chemicky ošetřované 2.652 m)
- dl chodníků v m
27 479,4

(udržuje se šířka 1,5m > pokud je chodník užší, tak v maximální možné šíři, a to pouze inertním materiálem)

Komunikace – Městská část Brno-sever zajišťuje zimní údržbu komunikací III. a IV. třídy, tzn. III. pořadí důležitosti. Nejzazší lhůta pro zmírnění závad ve sjízdnosti je dle § 46 vyhlášky č.104/1997 Sb. do 48 hodin, schůdnost pouze na přechodech pro chodce (tzn. v křižovatkách). Komunikace jsou rozděleny podle místní důležitosti do 3. skupin (pořadí). Pro účely této smlouvy platí čl. IV. smlouvy a následující pořadí důležitosti:

III/1. pořadí

Ant.Slavíka (330/ch), Bratislavská (334/ch), Černopolní (Merhautova - Zemědělská) (986/i), Durdákova (797/i), Erbenova (387m/ch), Francouzská (863/ch), Helfertova (738/i,ch), Přádlácká (340/i) celkem 4.775 m (z toho chemicky 2.652 m)

III/2. pořadí

Antala Staška (330/i), Babičkova (333/i), Černopolní – slepá část (120,17/i), Demlova (252/i), Hvězdová (270/i), Hoblíkova (289/i), Jugoslávská (972/i), Martinkova (184.8/i), Ryšánková (157/i), Schodová (331/i), Slepá (337/i), Soudní (147/i), Spolková (195/i), Tomanova (288/i), Trávníky (1028/i), Tkalcovská, včetně chodníků k lávce (477,1/i), Traubova (204,2), Volejníková (208/i), Zdráhalova (427/i), Zemědělská (1300/i), Žampachova (156/i). Celkem 8.006,27 m

vysvětlivky

(275/i) => délka komunikace v jednom směru v metrech/i – zdrsňovací posypový materiál (inertní – materiál, který nevstupuje do chemické reakce, tzn. písek nebo drť). Pokud se použije struska nebo škvára nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky – nezávadnost těchto materiálů musí dodavatel doložit atestem vystaveným v roce posypu. Materiál nesmí obsahovat hlinité částice, zrna mají být ostrohranná a frakce v rozmezí 0,3-16mm. Je možno proti zmrznutí použít malou dávku chloridu sodného (1-3%).

/ch – odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15°C se použije chlorid vápenatý. Minimálně 20g/m², maximálně 60g/m².

Chodníky – jsou místní komunikace IV. Třídy, které jsou nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na které je umožněn smíšený provoz. Jedná se o samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzáků a posypem zdrsňovacími materiály. Pravidla pro odstraňování závad ve schůdnosti včetně lhůt jsou obsažena ve vyhlášce Magistrátu města Brna č. 16/1998 o schůdnosti místních komunikací v platném znění. Je-li součástí chodníku zastávka MHD, udržuje se chodník v celé své šířce od označnicku v délce 22 m a to v I. pořadí, stejně jako přechody pro chodce, chodníky u zdravotnických zařízení a škol.

- Antala Staška (466 m), Antonína Slavíka (384,5), Babičkova (475,5), Bratislavská (654,7), Břenkova (478,7), Cejl (1426,2), Černopolní až na Francouzskou (1696,7), Demlova (458,5), Drobného (od Antonína Slavíka po nám. 28. října)(337,1), Durdákova (1421,3), Erbenova (530,5), Fišova (527,9), Francouzská (1475,4), Helfertova (1285), Hoblíkova (497,5), Hvězdová (442,2), Jugoslávská (2414,3), Kladivova (159), Kunzova (111,7), Lesnická (1869), Lužova (522,2), Martinkova (184,8), Mathonova (Merhautova – Provazníková)(410), Milady Horákové (509,3), Muchova (502,8), nám. 28. října (113), Přádlácká (601,4), Ryšánková (293,2), Schodová, včetně schodů (400,5), Slepá (599,8), Soudní (169,7), Spolková (366,6), Těsnohlídkova (357,6), Tomanova (529,1), Traubova (204,2), Trávníky (1527,8), Volejníková (183,7), Zdráhalova (756), Zemědělská (1794,8), Žampachova (288,2). Délka celkem 27 426,4m.

Chodníky - vstupy do domů, včetně případných schodišť (jako např. nám. SNP)

- Slepá 24 (25m), Fišova 38 (5), Schodová 18 (8), Jugoslávská 111 (10), Jugoslávská 70 (5). Délka celkem 53m

Opční právo – délka komunikací - 14.104 m.

Jedná se o komunikace, které se budou udržovat pouze a jen po domluvě s pracovníkem ÚMČ Brno-sever, a to v případě vyššího spadu sněhu, nebo náledí.

Arbesova (310 m), Auerswaldova (109), Barvy spodní část k RD (300), Bendlova (353), Bieblova (vnitřní trakt) (175), Břenkova (258), bří, Mrštíků (270), Buchtova (60), Dohnalova (221), Drápelova (75), Fillova (330), Fišova (273), Garguláková (326), Habrová (163), Halasovo nám. (účelová komunikace zezadu „Alberta“) (200), Hálkova (slepá část) (150), Hansmannova (215), Haškova (562), Holubova (180), Husovická (od Svitavského nábřeží po Mosteckou) (100), Jilemnického (210), Kaloudova (193), Kladivova (215), Klecandova (150), Kobylín (215), Kotěrova (200), Kunzova (150), Lieberzeitova (225), Loučná (177),

Lovecká (61), Lužova (294), Martinkova (75), Mathonova (slepá část) (150), Milénova (414), Muchova (282), Musilova (220), Na klínku (50), Nezvalova (220), Nouzová (45), Novotného (70), Pflégrova (290), Písečník (150), Pod kaplí (367), Pospíšilova (160), Rovinka (90), Rozárka (110), Sekaninova (100), Slavíčková (561), Slepá (slepá část) (30), Spolková (195), Svitavské nábřeží (450), Ševcova (165), Školní (110), Španielova (130), Šrámkova (643), Štěpánkova (171), Tkalcovská (250), Traubova (200), Trávníčkova (136), Trávníky (od Černopolní po Lesnickou) (284), Vaculíkova (271), Výzkumní (200), Zdislavina (105), Zemědělská (účelová komunikace kolem bytových domů) (350), Zkratka (70), Zubatého (130), Žampachova (140).

V Brně dne^{27.11.}..... 2015

V Brně dne^{24.11.}..... 2015

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-SEVER
místostarostka



za objednatele



za zhotovitele

PET group, a.s.



PROTOKOL

