

## Technická specifikace výtahu VZP ČR v Brno - venkov

### A. VŠEOBECNÁ ČÁST :

Jedná se o projekt-studii rekonstrukce stávajícího výtahu situovaného ve stávajícím objektu Všeobecné zdravotní pojišťovny ČR ve Francouzské ulici v Brně.

Studie slouží jako podklad pro investiční záměr objednatele, neboť obsahuje jak technické řešení, tak finanční rozvahu a předpokládané náklady stavby. Na základě této projektové dokumentace bude proveden výběr dodavatele pro celkovou rekonstrukci výtahu.

Rekonstrukce zájmového výtahu nevyžaduje zásah do stávajících nosných konstrukcí, bourání nových otvorů a vstupů apod., naopak stávající otvory mezi strojovnou a šachtou budou zabetonovány! Stávající strojovna výtahu bude moci být využita jiným způsobem.

V zájmovém objektu budovy VZP Brno, je ve výtahové šachtě umístěn osobní výtah s kabinou rozměrů 900/1120mm, nosností 630 kg. Jedná se o výtah s hydraulickým pohonem a se strojovnou umístěnou na střeše nad výtahovou šachtou. **Technologie výtahu je již zastaralá – rok výroby 2005 a energeticky náročná!**

V rámci rekonstrukce je navržena výměna za nový osobní trakční lanový výtah bezstrojovnový s bezpřevodovým pohonem, se strojem osazeným v šachtě nad výtahem ve 4.NP. Stávající výtahová šachta navrhovanému řešení vyhovuje! Stávající strojovna výtahu bude moci být využita jiným způsobem.

Nový výtah má mnoho lepších užitných vlastností než stávající a zvyšuje se i jeho estetický standard. Zvyšuje se bezpečnost a spolehlivost provozu, podstatně se snižuje hlučnost výtahu i jeho energetická náročnost z 12 kW na pouhých 1,3 kW.

Výtah musí vyhovovat požadavkům platných norem NV č. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, vyhlášky 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70

### B. Technická část :

**Výtah :** - osobní lanový bez strojovny nosnost 375 kg (5 osob)

#### Technické parametry výtahu :

DRUH VÝTAHU :	AOM 4 R osobní výtah lanový bez strojovny
NOSNOST :	375 kg nebo 5 osob
RYCHLOST :	1,00m / s , s regulací frekvenčním měničem
ZDVIH :	11,11 m
POČET STANIC :	4

UMÍSTĚNÍ STANIC :	4 nad sebou, X naproti
UMÍSTĚNÍ STROJE :	nahoře ve výtahové šachtě - <b>VÝTAH BEZ</b>
	<b>STROJOVNY</b>
PROUD :	400 V / 50 Hz
ŘÍZENÍ :	mikroprocesorové
PROSTŘEDÍ :	normální
VÝTAHOVÁ ŠACHTA :	zdivo, beton
	šířka SB = <b>1.150 mm</b>
	hloubka ST = <b>1.650 mm + nika 100 mm</b>
Prohlubeň výtahové šachty	Gr = <b>1.240 mm</b>
Horní přejezd výtahu	Sk = <b>3.230 mm</b>

Popis dodávky:

## **1. Pohon**

výtahový stroj bezpřevodový s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou; nosný rám stroje na tlumících gumových blocích, zabraňujících přenosu chvění do budovy; poháněcí elektromotor s ventilátorem, tepelnou ochranou, výkonem min. **1,5 kW** a počtem **180** sepnutí za hodinu; **regulace rychlosti rozjezdu výtahové kabiny z a do stanice frekvenčním měničem, přesnost zastavení +- 1 mm**

## **2. Konstrukce kabiny**

- ocelový rám s plechovými panely;  
 - účinné zachycovací zařízení pro oba směry jízdy;  
 - vedení kabiny s vyměnitelnými vložkami a olejovými samomazači vodítek;  
 - omezovač rychlosti, vybavující při dosažení 1,4-násobku jmenovité provozní rychlosti;

## **3. Kabinové dveře**

automatické, **čtyřdílné**, centrálně se otevírající s pohonem elektromotorem;  
 typ: SZ4 šířka: **800 mm**, výška: **2.000 mm**;  
 počet: 1, materiál: **ocelový nerezový plech broušený K240**;

## **4. Kabina**

šířka: **1.000 mm**, hloubka: **970 mm**, výška: **2.200 mm**;  
 provedení kabiny viz popis a ČSN EN 81-70 pro přepravu imobilních osob;  
 stěny kabiny – ocelový nerezový plech broušený K240;  
 strana vstupu – ocelový nerezový plech broušený K240;  
 zrcadlo – čiré, na zadní stěně kabiny  
 sedačka pro imobilní osoby – na boční stěně kabiny v dosahu ovládacího panelu  
 madlo – nerez na zadní stěně  
 podlaha - příprava pro dlažbu nebo PVC dle výběru investora  
 strop/osvětlení - strop RAL 9016 bílý, bodové LED

## 5. Vedení kabiny a protiváhy

- ocelová vodítka s broušenými vodicími plochami, spojená spojkami a systémem drážka / pero;
- kotvení vodiček příchytkami a konzolemi, připravenými pro beton, zdivo, ocelovou konstrukci;

## 6. Šachetní dveře

automatické, čtyřdílné, centrálně se otevírající ; PO EW 15

typ: SZ4 šířka: 800 mm, výška: 2.000 mm;

počet: 4

materiál křídel dveří: ocelový plech opatřený konečným nátěrem v odstínu RAL;

rám dveří, materiál: ocelový plech opatřený konečným nátěrem v odstínu RAL;

## 7. Elektrické vybavení

- typ řízení: simplex, jednotlačítkové, přivolávač v každé stanici
- popis funkce: jedná se o mikroprocesorové řízení se sběrem směrem oběma směry
- mikrozdvihová tlačítka s prosvětlením potvrzujícím volbu
- nouzový signál se světelnou signalizací
- závěsné kabely pro spojení strojovny s kabinou pro 4 stanice;
- šachetní elektroinstalace připravená pro zapojení 4 stanic;
- ukazatel polohy kabiny: v kabině 1x, venku 1x
- ukazatel směru jízdy: v kabině 1x, ve stanici 4x
- spojení telefonem: kabina – vyprošťovací služba
- světelná stěna ve vstupu do kabiny;

## 8. Zvláštní úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výťahu;
- konečný nátěr všech částí bez finální povrchové úpravy;
- osvětlení výtahové šachty
- nouzový sjezd do nejbližší stanice při výpadku proudu – vlastní zdroj
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- prováděcí dokumentace;
- doprava na místo stavby a obalový materiál;

## Související stavební úpravy a práce :

- vybourání stávajících šachetních dveří výťahu včetně úpravy ostění ve všech stanicích
- zajištění dveřního otvoru proti pádu osob do výtahové šachty a prašnosti během prací
- zabetonování stávajících otvorů mezi strojovnou a šachtou betonem C20/25, zednické začištění strojovny po demontáži stávající technologie včetně demontáže ventilátoru v severní obvodové stěně – na jeho místo bude z vnější strany osazena nerezová větrací mřížka 250/250mm-viz. odstavec odvětrání výtahové šachty, dále nové výmalby ve strojovně a protiprašný nátěr podlahy;
- drobné stavební úpravy v šachtě jako demontáž stávajících kotevních prvků, nosníků a pomocných profilů, které nebudou potřeba a jejich demontáží nebude porušena statika zdiva!, zazdění nebo zabetonování kapes; nové výmalby v šachtě,
- nové rozvody elektro k nově osazenému rozvaděči v servisním sloupku ve 4.NP (je součástí dodávky vlastního výťahu), včetně řešení prostupů-požární ucpávky (stávající rozvaděč je ve stávající strojovně na střeše nad 4.NP, nad šachtou),
- zednické začištění ostění a nadpraží rámu nových šachetních dveří-použít lze také např. lepené SDK desky, dle konkrétní situace po demontáži stávajících šachetních dveří;
- zabetonování prahů šachetních dveří u každého nástupiště,

- oprava části podlahy před vstupem do výtahu včetně soklu u každého nástupiště, včetně "čistého" napojení podlahové krytiny-dlažby,
- zednické začištění prohlubně výtahové šachty po demontáži stávajícího kotvení + oprava a nový protiprašný epoxidového nátěr s atestem proti případným průsakům olejí apod.
- nová výmalba čelní stěny chodby v prostoru před výtahem a to ve všech nástupištích !

#### Odvětrání výtahové šachty :

Pro odvětrání výtahové šachty bude využit otvor v obvodové stěně ve stávající strojovně výtahu a to po demontáži stávajícího ventilátoru na severní snadno přístupné straně. Ve stropní konstrukci nad výtahovou šachtou v rohu výtahové šachty, co nejbližší k jižní fasádě bude jádrově vyvrtán otvor průměru 200mm, na něj napojeno odvětrávací potrubí PVC DN200mm nebo čtvercové potrubí 200/200 z pozinkovaného plechu. Trasa povede podél jižní stěny při podlaze v úseku délky 2,1m a následně svisle ke stávajícímu otvoru v délce cca 1,6m, kde bude z venku osazena nerezová větrací mřížka 250/250mm. Celá trasa odvětrávacího potrubí bude buď obezděna tvarovkami typologie např. Ytong, nebo opláštněna SDK s požárními parametry EI30. Původní strojovna výtahu bude požárně oddělena od výtahové šachty!

#### Napojení výtahu na inženýrské sítě :

Jedná se pouze o připojení na elektrickou energii. Nový přívod elektro bude ze stávající strojovny na střeše nad 4.NP a nad vlastní výtahovou šachtou - do nového rozvaděče situovaného v nejvyšší stanici výtahu ve 4.NP. Stávající rozvaděč je umístěn ve strojovně výtahu na střeše nad 4.NP a nad vlastní výtahovou šachtou - nový rozvaděč bude situován v servisním sloupku u šachetních dveří v poslední stanici tj.ve 4.NP, tam bude elektroinstalace nově provedena a nainstalována.

Nároky na navýšení energetických potřeb nejsou, naopak dojde k úspoře elektrické energie !

#### Péče o bezpečnost práce :

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.


Stavba bude prováděna v souladu s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami ČSN. Především budou dodržovány veškerá opatření dle vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění, a při provozu bude dodržováno ustanovení vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění a vyhlášky č. 591/2006 Sb.- Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále budou splněny požadavky Nařízení vlády č. 523, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Práce blíže nespecifikované provést dle norem ČSN, předpisů ,technologických a montážních postupů.

**Poznámka :**

**Před vlastní realizací stavby si vybraný dodavatel ověří veškeré zásadní rozměry výtahové šachty a provede sondy do zdiva zadní stěny výtahové šachty v místech kotvení technologie výtahu. Bude vypracována prováděcí dokumentace. Prováděcí dokumentace bude sloužit též jako podklad pro ohlášení stavby nebo stavební povolení!**

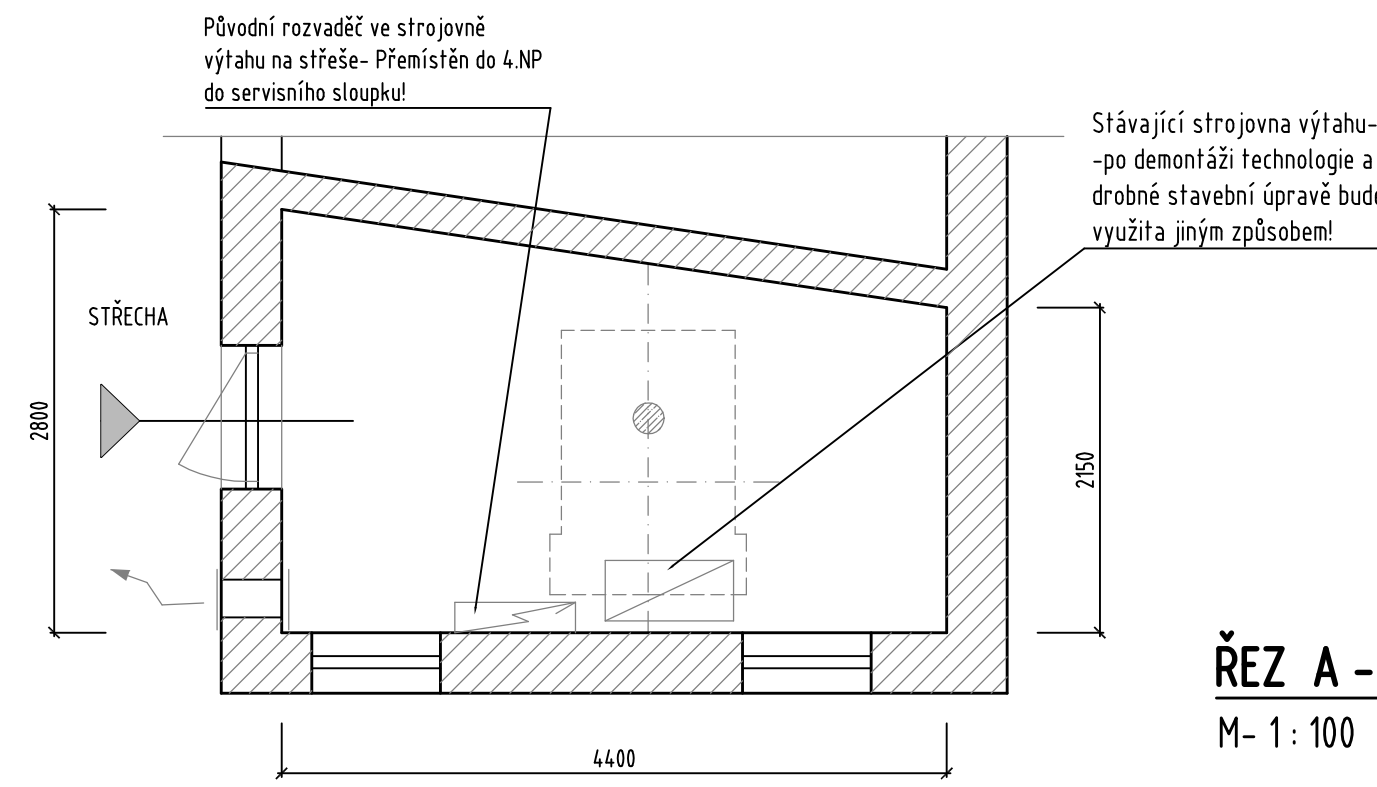
Dokumentace bude před odevzdáním odsouhlasena objednatelem !

Vypracoval : 

|

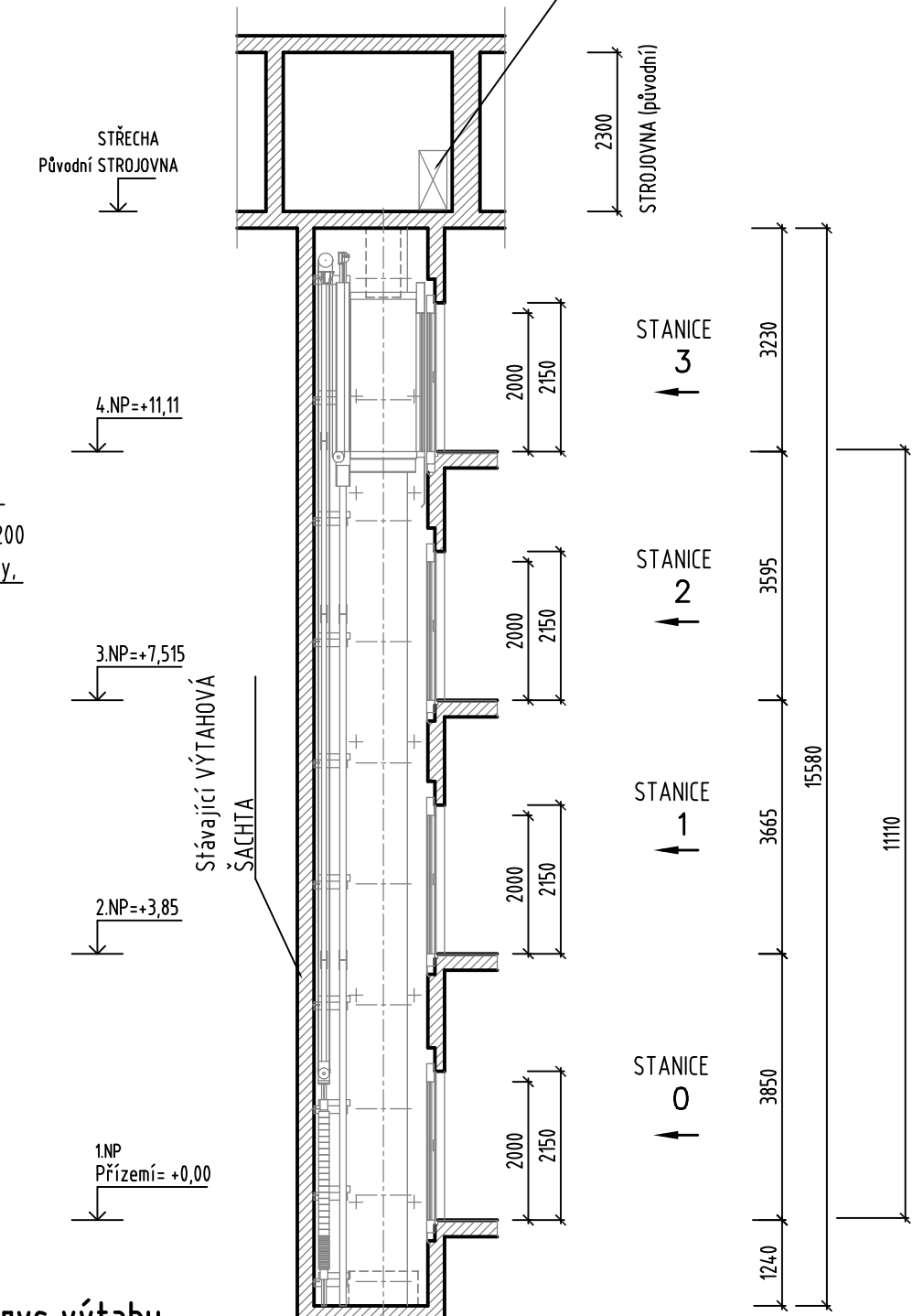
**Půdorys stávající strojovny na střeše nad šachtou**

M- 1: 50 Stávající stav

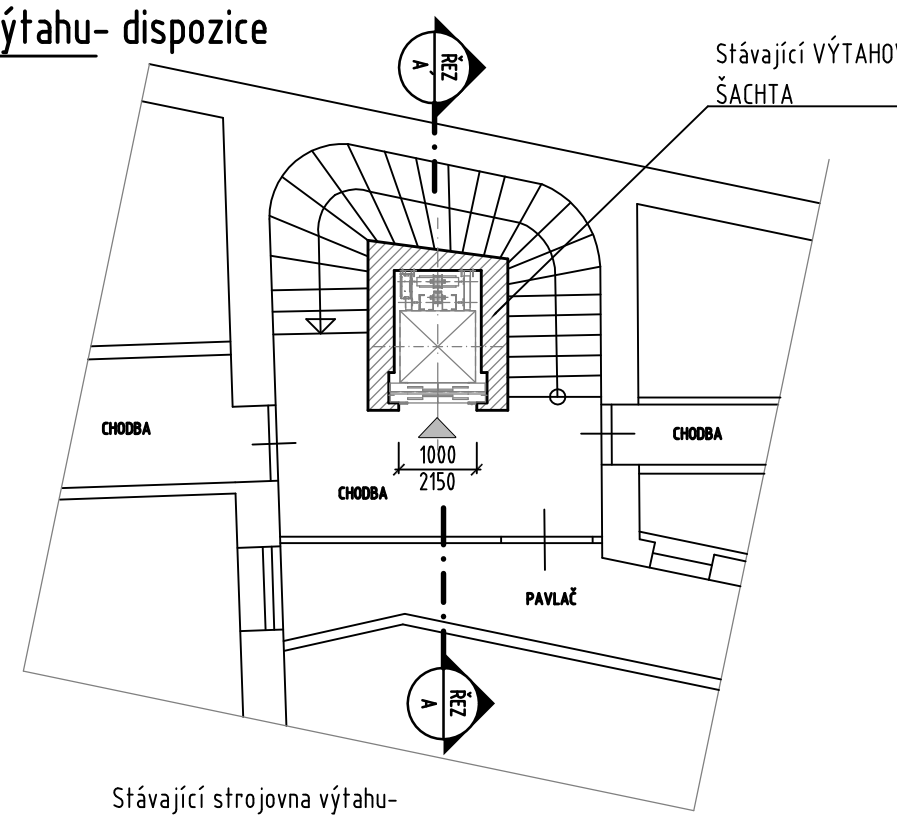


**ŘEZ A - A'**  
M- 1: 100

Stávající strojovna výtahu - po demontáži technologie a drobné stavební úpravě bude využita jiným způsobem!

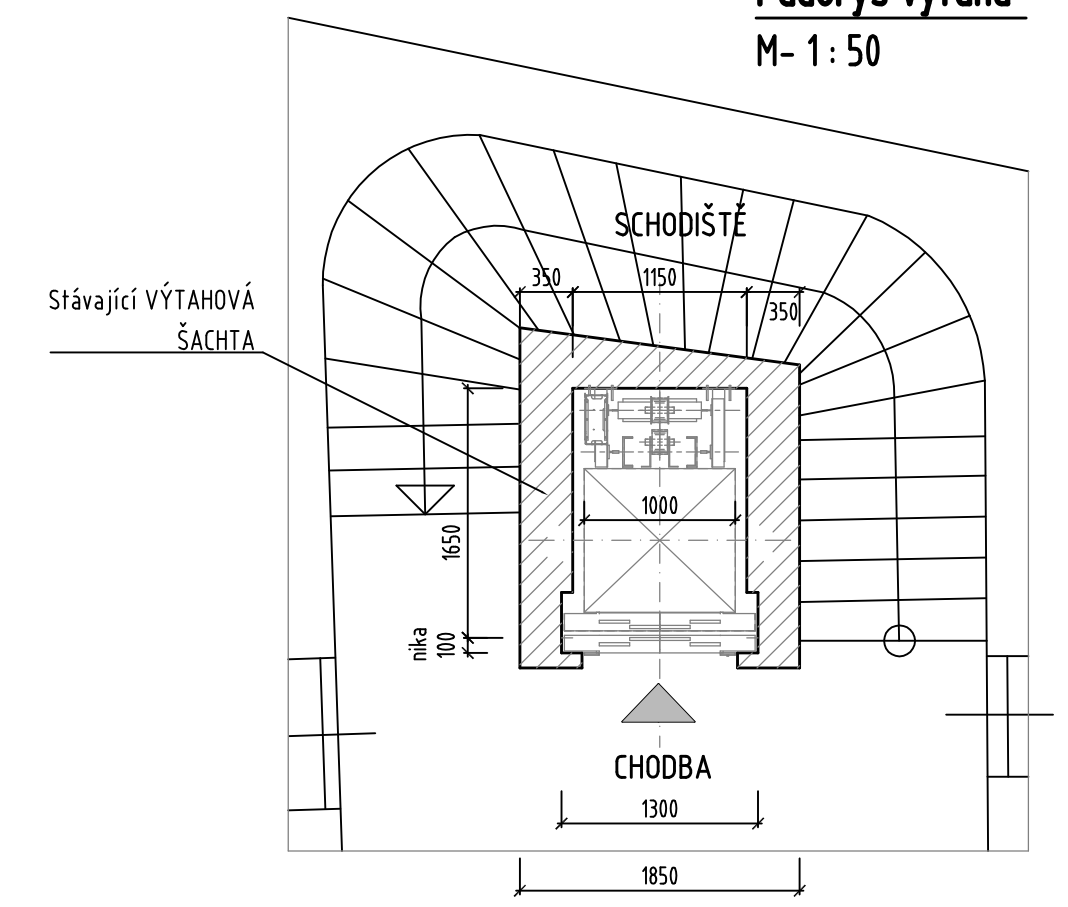


**Půdorys výtahu - dispozice**  
M- 1: 100

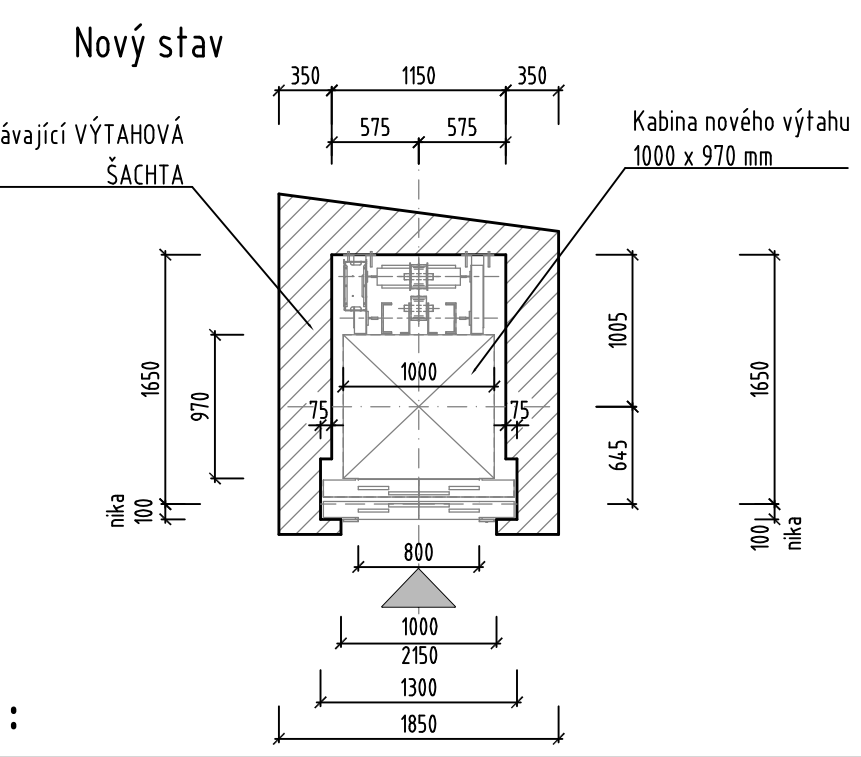


**Půdorys výtahu**

M- 1: 50

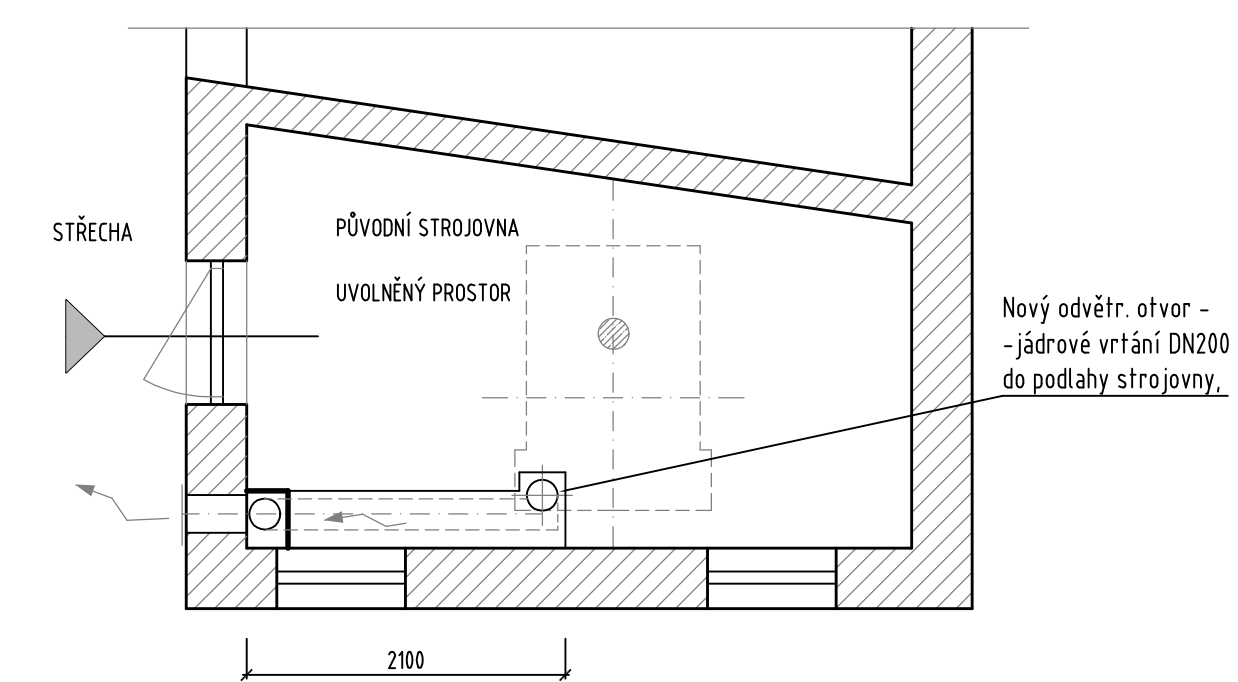


**Půdorys výtahu**  
M- 1: 50



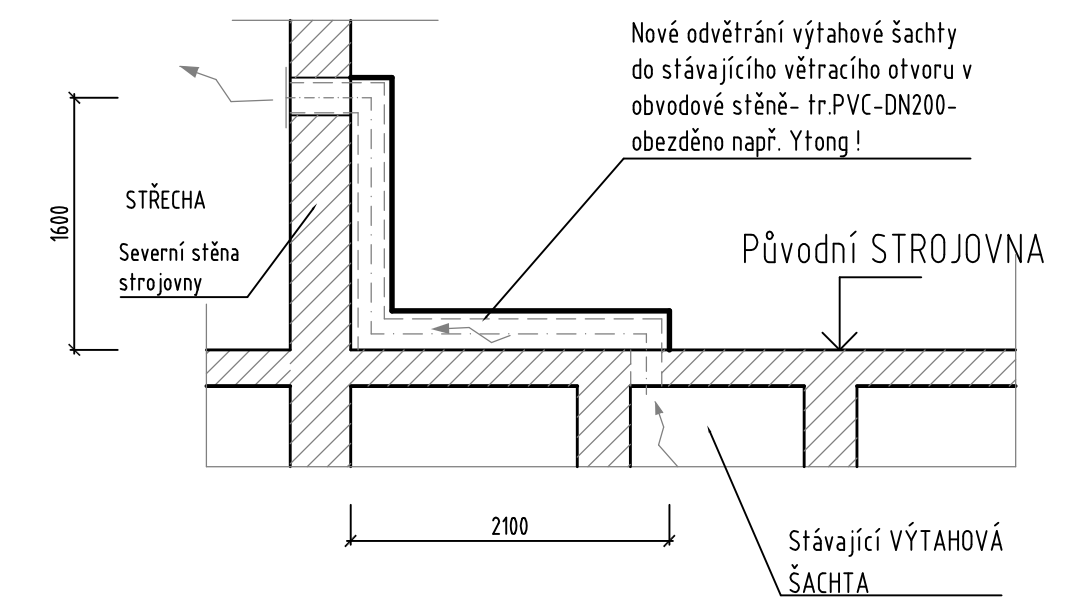
**Půdorys stávající strojovny na střeše nad šachtou**

M- 1: 50 Nový stav



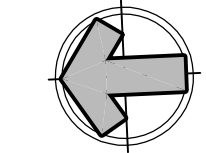
**Trasa odvětrání výtahové šachty-Řez**

M- 1: 50 Nový stav



**POZNÁMKY :**

- JEDNÁ SE O NOVÝ VÝTAH, KTERÝ NAHRADÍ VÝTAH STÁVAJÍCÍ VE STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ!
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VYHOVUJÍ a ZŮSTÁVAJÍ BEZ ÚPRAV!
- STÁVAJÍCÍ HYDRAULICKÝ VÝTAH SE STROJOVNOU BUDE NAHRAZEN NOVÝM VÝTAHEM LANOVÝM BEZSTROJOVNÝM S BEZPŘEVODOVÝM POHONEM SE STROJEM OSAZENÝM V ŠACHTĚ.
- VYBRANÝ ZHOTOVITEL PŘED VLASTNÍ REALIZACÍ PŘEMĚŘÍ VŠECHNY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- + 0,00 = STÁVAJÍCÍ PODLAHA v 1.NP = Přízemí



<p><b>ŠMEJKAL - PROJEKCE</b> Ing. Šmejkal Tomáš Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář : Akátová 161, Říčany Tel. 728179651 IČO 13 87 53 88</p>	<p>akce <b>Brno-venkov zpracování PD k rekonstrukci výtahu</b> VZP ČR, Francouzská 40, 601 00 Brno</p>	<p>razítko</p>
<p>objednatel Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3</p>	<p>vedoucí projektant Ing. Tomáš Šmejkal</p>	<p>paré</p>
<p>projektant profese Ing. Tomáš Šmejkal</p>	<p>obsah <b>Půdorysy a řezy nového výtahu</b> Příčný řez A-A'</p>	<p>č.v. <b>C3.</b></p>
<p>stupeň Projektová dokumentace STUDIE</p>	<p>datum 11 / 2022</p>	
<p>měřítko 1 : 100, 1 : 50</p>		