

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

III/3626 OLEŠNICE – TRPÍN, HR. PARDUBICKÉHO KR.

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

PORR a. s.

sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
Úsek: **PORR a.s., Dopravní a inženýrské stavby, Oblast Morava**
zastoupená

IČO: 43005560
sp. zn. B 1006

úsek Dopravních staveb PORR a.s., Oblast Morava a
úsek Dopravních staveb PORR a.s., Oblast Morava

(společně na základě plných mocí)

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XIV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 1. 8. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- PD předpokládala odstraňování stávajících krajnic v šířce 0,5m. V průběhu čištění stávajících krajnic bylo zjištěno, že zanesená krajnice lokálně přesahuje přes část stávajícího krytu komunikace. Plocha čištění nánosů na krajnicích byla tedy, pro následnou realizaci nových krajnic dle PD, o tento zanesený přesah navýšena. Důsledkem této skutečnosti je dále navýšení položky poplatků za skládky, její množství odpovídá vážním lístkům skutečně odvezeného materiálu. Zanesená krajnice přes stávající kryt měla současně vliv na navýšení plochy nových asfaltových vrstev, tuto skutečnost nemohlo zaměření stávající stavu a zadávací PD předpokládat. Zrealizovaná plocha nových asfaltových vrstev vychází z geodetického zaměření skutečného provedení.
- PD předpokládala pro potřeby napojení na začátku úseku, ve sjezdech a podél příkopových tvárníc s frézováním stávajících asfaltových vrstev v množství 6,25m³. Z důvodů plynulejší napojení a s ohledem na zhoršený stav navazujících úseků bylo rozhodnuto o rozšíření míst určených k frézování. Důsledkem bylo navýšení objemu vyfrézovaného stávajícího asfaltového krytu a s tím spojené poplatky za skládky a doprava. Množství poplatků za skládky plyne z doložených vážních lístků skutečně odvezeného nebezpečného odpadu.
- ZD předpokládala množství DDZ a potřebné časové období na opravu komunikace. Stanovením byl počet DDZ na objízdě trase a především na pracovních místech staveniště upřesněn, doba výstavby je rovněž vykázána dle skutečnosti.
- Na základě doložených vážních lístků byly položky č. 12 a č. 13, vyrovnávací vrstva z ACL a vysprávka výtluků z ACO, vykázána dle skutečně dovezeného a zpracovaného materiálu na stavbě.
- Zapravení pracovních spár na začátku a na konci úseku stavby bylo vykázáno dle geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. V. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

7 557 561,61 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a uzavírá se elektronicky.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.
příloha č. 2 – plná moc pro [REDACTED]

V Brně, dne 8. 11. 2023

V Brně, dne 8. 11. 2023

[REDACTED]
úsek Dopravních staveb PORR a.s., Oblast Morava a

[REDACTED]
[REDACTED] Brno, úsek Dopravních staveb PORR
a.s., Oblast Morava
(společně na základě plných mocí)

Bc. Roman Hanák
ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
