

## Kupní smlouva č. DS40202303700

uzavřená po provedeném zadávacím řízení s vybraným dodavatelem na veřejnou zakázku

### „Dodávka 2 autobusů jako náhrada za nedodané trolejbusy“

podle ustanovení § 2079 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

#### I. Smluvní strany

##### 1. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

Sídlo: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín

IČO: 60730153

DIČ: CZ60730153

Zastoupená:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

a

##### 2. KAR group, a.s.

- společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, v odd. B, vl. 2024.

Sídlo: Vítkovická 3257/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, Česká republika

Korespondenční adresa: Rolsberská 1203/90, 779 00 Olomouc

IČO: 25823035

DIČ: CZ25823035

Bankovní spojení CZK

Zastoupená:

Tel:

E-mail:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „prodávající“)

#### Preambule

Tato kupní smlouva (dále jen „Smlouva“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky „**Dodávka 2 autobusů jako náhrada za nedodané trolejbusy**“, která bylo uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2023-034981.

Prodávající prohlašuje, že je subjektem podnikajícím v oblasti prodeje autobusů a vlastní veškerá oprávnění, jež jsou dle právních předpisů platných v České republice nutná k provedení předmětu této Smlouvy specifikovaného v čl. III této Smlouvy.

Prodávající prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě níže stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně a včas plnit veškeré jeho závazky v ní obsažené.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této Smlouvy je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení, svojí nabídkou podanou do zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

## II. Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je uspokojení potřeby kupujícího spočívající v doplnění a modernizaci vozového parku dopravce zajišťujícího provoz městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“), jako náhrady za nedodané trolejbusy.

## III. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je prodej a koupě **2 ks** nových městských nízkopodlažních autobusů, včetně všech součástí a příslušenství, pro potřeby zajištění provozu MHD (dále též „předmět koupě“, „autobus“ nebo „vozidlo“) dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Vozidla budou nová, nepoužitá, vyrobená ne dříve než 1 rok před dodáním kupujícímu, z nových dílů, schválená pro provoz v České republice a způsobilá pro provoz v rámci MHD zajišťované kupujícím. Uvedená způsobilost bude splněna úspěšným zvládnutím provozní jízdní zkoušky, která je specifikována v příloze č. 1 Smlouvy.
3. Předmětem této Smlouvy je dále zajištění provedení záručních oprav předmětu koupě a dalších servisních služeb předmětu koupě.
4. Zajištěním provedení záručních oprav a dalších servisních služeb předmětu koupě se rozumí povinnost prodávajícího po dobu trvání záruk zajistit dle této Smlouvy přednostně prostřednictvím kupujícího, který bude ze strany prodávajícího proškolen k provádění oprav a dalších servisních služeb, anebo jinak provedení záruční opravy.
5. Dalšími servisními službami po dobu záruční doby se pro účely této Smlouvy rozumí odstraňování veškerých vad předmětu koupě mimo vad předmětu koupě, na něž se vztahuje záruka dle této Smlouvy, na základě objednávky kupujícího.
6. Služby záručního servisu a další servisní služby budou prodávajícím zajišťovány ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu.
7. Předmětem této Smlouvy je dodávka servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů a dodávky všech nutných aktualizací a školení nezbytných pro servis vozidla a objednávání náhradních dílů (dále též „ND“) po dobu zaručené životnosti autobusů dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb pro zřízení plnohodnotného servisního místa.
8. Předmětem této Smlouvy je zajištění školení nezbytných pro servis vozidla, jeho diagnostiku a objednávání náhradních dílů (dále též „ND“) po dobu zaručené životnosti autobusů dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb pro zřízení plnohodnotného servisního místa.
9. Předmět Smlouvy musí být vybaven příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to minimálně po celou dobu zaručené životnosti autobusů.

## IV. Povinnosti smluvních stran

1. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě dodat kupujícímu předmět koupě a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu koupě.
2. Prodávající se dále zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě zajistit pro kupujícího služby záručního servisu předmětu koupě a další servisní služby.
3. Prodávající se zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě zajistit školení technického personálu v rozsahu dle Přílohy č. 3 této Smlouvy, dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v plnohodnotném servisním místě zřízeném v provozu kupujícího a převést na kupujícího vlastnické právo k dodanému servisnímu zařízení, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

4. Prodávající se zavazuje, na základě splnění podmínek dle článku IV, bod 3, vystavit, nejpozději do data předání prvního autobusu, kupujícímu certifikát pro provádění záručních, mimo záručních a pozáručních oprav na dodaných autobusech.
5. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě, resp. předmět Smlouvy, za podmínek sjednaných v této Smlouvě převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu.
6. Prodávající je povinen umožnit na žádost kupujícího provedení kontroly stavu a průběhu výroby předmětu koupě. Žádost o kontrolu kupující zašle prodávajícímu písemně, nejméně 5 pracovních dnů před plánovaným uskutečněním kontroly.
7. Prodávající se zavazuje při předání předmětu koupě provést za podmínek uvedených v čl. IX. této Smlouvy provozní jízdní zkoušku autobusů nebo vyzkoušení jejich jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů (alespoň 2x) a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu.
8. Prodávající se zavazuje pojistit předmět koupě po dobu provozních jízdních zkoušek a do doby předání kupujícímu.
9. Prodávající se zavazuje předmět koupě dopravit do místa plnění na svůj náklad (včetně nákladů na pojištění předmětu koupě po dobu přepravy z výrobního závodu do místa dodání předmětu koupě) a své nebezpečí.
10. Prodávající se zavazuje v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor, zajistit celní odbavení předmětu koupě a zaplatit vyměřené clo.

#### V. Doba plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě nejpozději do konce **90 dnů ode dne účinnosti Smlouvy**. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě převzít i v dřívějším termínu.
2. Za datum dodávky se považuje datum podpisu předávacího protokolu o předání a převzetí kompletního předmětu koupě, v dohodnutém místě plnění dle čl. VII. této Smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího:
  - o termínu ukončení výroby autobusů;
  - o předpokládaném termínu nakládky autobusů v předstihu nejméně 14 dní;
  - o termínu dodání autobusů do místa dodání předmětu koupě dle čl. VII. této Smlouvy nejpozději 2 pracovní dny přede dnem, kdy bude připraven předmět koupě předat kupujícímu a dohodne s ním technické podrobnosti provedení provozní zkoušky a následného převzetí dodávky.
4. Prodávající se zavazuje zajistit, aby každý dodaný autobus k datu předání a převzetí splňoval veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být bez jakýchkoli technických či jiných úprav způsobilé k provozu v MHD provozované kupujícím. Kupující autobus nepřevzme, nebude-li vozidlo tyto podmínky splňovat. Nesplnění této povinnosti ze strany prodávajícího je považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od Smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.
5. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb (zřídit servisní místo) do termínu předání a převzetí prvního autobusu. Školení kupujícího musí být zahájeno před termínem předání prvního autobusu a dokončeno nejpozději do 1 měsíce od dodání a převzetí prvního autobusu za podmínek definovaných touto Smlouvou.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti autobusu dle této Smlouvy nejpozději 14 dnů před jejich zavedením pro servisní místa vozidla.
7. Prodávající se zavazuje uzavřít s kupujícím nejpozději ke dni předání předmětu koupě za podmínek definovaných touto Smlouvou smlouvu o poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

## VI. Cena

1. Celková cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III je sjednána následovně

		Cena bez DPH	DPH při sazbě 21 %	Cena vč. DPH
<b>1.1.</b>	<b>Celková cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III</b>	<b>14 320 000</b>	<b>3 007 200</b>	<b>17 327 200</b>
<b>1.2.</b>	Cena za dodávku 2 autobusů	13 190 000	2 769 900	15 959 900
<b>1.2.1.</b>	<i>Cena za dodávku 1 ks autobusu</i>	6 595 000	1 384 950	7 979 950
<b>1.3.</b>	Cena za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel	1 000 000	210 000	1 210 000
<b>1.4.</b>	Cena za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných autobusů	130 000	27 300	157 300

2. Cena za splnění předmětu této Smlouvy je cena nejvýše přípustná. Cenu za splnění předmětu této Smlouvy včetně DPH je možné měnit pouze v těchto případech:
  - a) změnou sazeb DPH v době od uzavření této Smlouvy do uskutečnění zdanitelného plnění;
  - b) změna právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz vozidel, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení vozidla mající prokazatelný vliv na cenu předmětu koupě, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny právních předpisů nebylo možné předvídat před podáním nabídky v zadávacím řízení bezprostředně předcházejícím uzavření této Smlouvy.
3. Cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III odstavec 8 uvedená v položce VI.1.4. je podrobně specifikována společně s kvantitativní a kvalitativní specifikací školení v příloze č. 3 této Smlouvy.
4. Cena za školení bude uhrazena na základě jedné faktury za školení po dokončení posledního školení podle rozpisu školení. Součástí faktury za školení bude seznam školení s uvedením termínů jednotlivých školení a kdo se jich za kupujícího zúčastnil.
5. Cena za splnění předmětu koupě se sestává z ceny za dodávku autobusů; ceny za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel; a cenu za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných autobusů; zahrnuje všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro provoz a servis autobusů a objednávání náhradních dílů po dobu zaručené životnosti autobusů dle této Smlouvy za účelem, poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, zahrnující veškeré náklady prodávajícího na splnění předmětu Smlouvy, tak jak je uveden v čl. III. této Smlouvy (zejména tedy náklady na provedení provozní jízdní zkoušky, náklady na dopravu předmětu koupě do místa plnění včetně případných nákladů na celní odbavení či pojištění předmětu koupě).
6. V případě, že některá školení, dokumentace, SW, HW anebo přípravy, které budou po dobu zaručené životnosti vozidel pro provádění oprav a/nebo provádění servisu autobusu potřebné, nejsou součástí výčtu dle odst. 5, je povinen prodávající je dodat kupujícímu bezplatně do 30 dnů od vzniku požadavku.

## VII. Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení ceny za splnění předmětu této Smlouvy je daňový doklad - faktura (dále také též „faktura“), kterou je prodávající oprávněn vystavit po předání a převzetí každého jednoho autobusu, na základě podpisu předávacího protokolu dle čl. IX. této Smlouvy; po podpisu protokolu o předání a převzetí servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb; po dokončení posledního školení podle rozpisu školení.
2. Splatnost daňového dokladu – faktury je 30 dnů od jeho doručení kupujícímu.
3. Daňový doklad – faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Kupující je oprávněn před uplynutím

lhůty splatnosti vrátit daňový doklad – fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné údaje. Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.

4. Úhrada ceny za splnění předmětu této Smlouvy nebo její části bude provedena bezhotovostním platebním stykem, na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Nebude-li na faktuře uvedeno jinak, bude kupující platit kupní cenu vždy na ten účet prodávajícího, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle §109 odst. 2c zákona č. 235/2004 Sb., o DPH. Jestliže bude na faktuře uveden jiný účet prodávajícího než takto zveřejněný, a pokud úplata za toto plnění překračuje dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na uvedený účet pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
6. Pokud je v okamžiku plnění o prodávajícím zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem a vzniká tak ručení dle §109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na účet prodávajícího pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
7. Na každý (i) dodaný autobus bude vystavena samostatná faktura a samostatná faktura bude vystavena též za (ii) dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, a samostatná za (iii) provedené školení, a to po ukončení posledního školení.

#### **VIII. Místo plnění**

1. Místem plnění pro dodávku předmětu koupě a dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu trvání záruk dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je provoz kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833.
2. Místem plnění pro zajištění bezplatné služby záručního servisu předmětu koupě a dalších servisních služeb je sídlo kupujícího.
3. Pokud se smluvní strany pro konkrétní typ školení nedomluví jinak, bude školení probíhat v sídle kupujícího.

#### **IX. Předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho částí a servisních zařízení**

1. Závazek prodávajícího dodat předmět koupě je řádně a včas splněn předáním předmětu koupě prodávajícím kupujícímu a převzetím předmětu koupě, resp. všech jeho částí, kupujícím v termínu dle čl. V. této Smlouvy.
2. Kupující převezme od prodávajícího pouze takový předmět koupě, který je bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav předmětu koupě nebo jeho částí, kdy prodávající v případě původu předmětu koupě v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení předmětu koupě. Za věcné vady předmětu koupě je mimo jiné považován stav, kdy předmět koupě nebo jeho část neodpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy.
3. Při dodání předmětu koupě do místa plnění a před předáním předmětu koupě je prodávající povinen umožnit kupujícímu provedení podrobné provozní jízdní zkoušky vozidla, zda splňuje veškeré požadavky a odpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy, a zejména zda úspěšně zvládl provozní jízdní zkoušku popsanou v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě, že při této zkoušce bude zjištěno, že předmět koupě neodpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy, vyhrazuje si kupující právo předmět koupě nepřevzít. Strany se pro tento případ dohodly, že podle typu vady se dohodnou na způsobu, možnostech a termínu jejího odstranění. V případě, že bude při provozní jízdní zkoušce zjištěno, že vozidlo ani po dodatečné úpravě nebude splňovat požadované technické specifikace dle této Smlouvy, bude to považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od Smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.

4. O řádném předání a převzetí předmětu Smlouvy nebo jeho části sepíše prodávající předávací protokol (platí vždy pro předmět koupě) a vystaví dodací list. Předmět Smlouvy je kupujícím převzat, když předávací protokol a dodací list podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
5. Vlastnické právo k předmětu koupě nebo jeho části přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícím.
6. K předání autobusu předloží prodávající kupujícímu následující dokumenty vyhotovené jak v elektronické, tak listinné podobě:
  - Osvědčení o původu zboží v originálu a v překladu v českém jazyce;
  - Doklady o celním odbavení v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor;
  - Návod k obsluze v originálu a v překladu v českém jazyce; Návod k obsluze a údržbě, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.);
  - Servisní kniha s předpisem intervalu a rozsahu servisních podmínek v záruční a pozáruční době v českém jazyce;
  - Úplná sada dílešných příruček, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů;
  - Aktuální katalog náhradních dílů. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny (návod, dílešné příručky a katalog náhradních dílů může být dodán vždy ke každému předanému autobusu, tak souhrnně za oba autobusy, pak musí být dodán daný dokument min. 2x v listinné podobě, 1 x v elektronické podobě, u katalogu náhradních dílů min. 2 licence platné po celou dobu zaručené životnosti posledního dodaného autobusu);
  - Osvědčení motoru a převodovky;
  - Technická dokumentace v českém jazyce;
  - Záruční listy k dodatečné výbavě vozu;
  - Technický průkaz (je-li relevantní, pak i osvědčení);
  - Prohlášení o shodě.
7. K předávacímu řízení se za prodávajícího dostaví alespoň jedna odborně způsobilá osoba, která v rámci předávacího řízení v dohodnutém místě plnění dle čl. VIII. této Smlouvy zabezpečí odborné předání předmětu koupě kupujícímu a provede provozní jízdní zkoušku předmětu koupě s opakovaným vyzkoušením všech systémů. Náklady prodávajícího na předání předmětu koupě odborně způsobilou osobou a provedení provozní jízdní zkoušky vozidla nebo jeho jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů jsou zahrnuty ve shora uvedené ceně za splnění předmětu této Smlouvy a žádné náklady související s předáním, provedením provozní zkoušky a zaškolením nebudou kupujícímu účtovány.
8. Prodávající zajistí na svůj náklad při předávání předmětu koupě přítomnost hlavního mechanika – odborně způsobilé osoby k poskytování služeb záručního servisu uvedeného v čl. IV.2 a XI. této Smlouvy.
9. Závazek prodávajícího dodat servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je řádně a včas splněn předáním servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb prodávajícím kupujícímu a převzetím diagnostických přístrojů za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb kupujícím v termínu dle čl. V. této Smlouvy.
10. Kupující převezme od prodávajícího pouze takové servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, které jsou bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav, kdy prodávající v případě původu servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

11. O řádném předání a převzetí servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb sepíše prodávající předávací protokol. Servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb jsou kupujícím převzaty, když předávací protokol podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
12. Kupující je oprávněn odmítnout převzít servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, přestože tyto jsou dodávány prodávajícím v souladu s touto Smlouvou, pokud z jakéhokoliv důvodu nedojde k předání a převzetí předmětu koupě dle této Smlouvy.
13. Vlastnické právo k servisním zařízením, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícím.
14. Závazek prodávajícího dodávat kupujícímu nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel (počítáno od data posledního dodaného autobusu podle této Smlouvy) za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je plněn prodávajícím po částech, kterými jsou jednotlivé dílčí aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb. Závazek dodat kupujícímu nutnou aktualizaci je splněn její implementací do stavu plné funkčnosti v provozu servisu kupujícího.

#### **X. Sankce, odstoupení od Smlouvy**

1. Bude-li kupující v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,25 % dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení po termínu splatnosti faktury až do doby zaplacení dlužné částky a kupující se zavazuje takto účtovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat předmět koupě či jeho část kupujícímu řádně (bez vad podle specifikace dle této smlouvy), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,25 % z kupní ceny vč. DPH té nesplněné části předmětu koupě, se kterou je prodávající v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
3. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat předmět koupě či jeho část kupujícímu včas (v termínu podle odst. V.1.), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,25 % z kupní ceny vč. DPH té nesplněné části předmětu koupě, se kterou je prodávající v prodlení, a to za každý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
4. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat servisní zařízení, náhradní díly, katalog náhradních dílů či aktualizaci katalogu náhradních dílů, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely diagnostiky, údržby a oprav vozidel po dobu jejich zaručené životnosti řádně a/nebo včas, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ nesplnění uvedeného závazku (např. nedodaný náhradní díl) a den prodlení, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
5. Bude-li prodávající v prodlení s plněním svého závazku řádně a/nebo včas dodávat kupujícímu nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ nesplnění uvedeného závazku a den prodlení, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
6. Nesplní-li prodávající kteroukoliv z povinností dle této Smlouvy a kupujícímu bude v důsledku porušení takové povinnosti prodávajícího znemožněno provozovat v záruční době vozidlo, resp. kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a /nebo bez rizika vzniku dalších škod (dále též jen „prстоj“), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prстоje následující po třetím kalendářním dni takto vzniklého prстоje, nejvýše však po dobu 10 dnů, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit. Po uplynutí 10 dnů prстоje bude počínaje 11. dnem výše smluvní pokuty činit 100 000 Kč za každý následující den prстоje, nejvýše však po dobu 30 dnů. Po uplynutí 30 dnů prстоje je prodávající povinen a zavazuje se poskytnout kupujícímu do užívání náhradní vozidlo stejných nebo podobných vlastností nebo se zavazuje zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každé nepojízdné vozidlo. Poskytnutí náhradního vozidla

kupujícího nemá vliv na povinnost prodávajícího zaplatit kupujícímu smluvní pokutu, na kterou vzniklo kupujícímu do doby poskytnutí náhradního vozidla právo dle tohoto ujednání ani nemá vliv na povinnost prodávajícího poskytnout kupujícímu náhradu škody vzniklou mu v důsledku prostoje vozidla. Pokud vozidlo nevykáže 97% mobilitu, což představuje, že za 12 měsíců, po sobě jdoucích, nesmí být vozidlo nepojízdné více než 12 dní, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícího zaplacení smluvní pokuty ve výši 5000,- Kč za každý den nepojízdnosti.

7. Nesplní-li prodávající svou povinnost dle čl. V odst. 4 této Smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč z ceny předmětu koupě vč. DPH, který nesplňuje veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a/nebo není bez jakýchkoli technických či jiných úprav způsobilý k provozu v MHD provozované kupujícími.
8. Při prodlení prodávajícího se započítáním odstraňování vad podle čl. XI odst. 3 této Smlouvy a/nebo s odstraněním vad podle čl. XI odst. 4 této Smlouvy či při prodlení prodávajícího s navržením technického řešení, které zabrání výskytu opakovaných vad podle čl. XII odst. 10 této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
9. Nesplní-li prodávající svou povinnost dle čl. XIII odst. 10 této Smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den, po který nebude uvedená povinnost splněna.
10. Zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy nemá vliv na případnou náhradu škody, která oprávněně smluvní straně vznikne v důsledku porušení této smlouvy, které je sankcionováno zaplacenou smluvní pokutou. Náhradu škody je možné uplatňovat samostatně vedle smluvní pokuty.
11. Kupující je oprávněn započíst pohledávku za prodávajícího z titulu smluvní pokuty proti pohledávce prodávajícího na zaplacení ceny dle této smlouvy či jakékoliv její části, případně na úhradu smluvní pokuty čerpat příslušnou bankovní záruku či jistotu složenou na účet kupujícího. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst jakékoliv pohledávky za kupujícího z titulu této smlouvy proti pohledávkám kupujícího za prodávajícího.
12. Odstoupit od Smlouvy může kupující, jestliže předmět koupě, nebo jeho část, je zcela nezpůsobilý k účelu použití dle této Smlouvy, dále v případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě nebo jeho části po dobu **přesahující 3 týdny po uplynutí doby plnění**. Kupující má nárok na náhradu škody způsobenou v souvislosti s neplněním povinností ze strany prodávajícího, jež bylo důvodem pro odstoupení od Smlouvy.
13. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud služby záručního servisu nebudou prodávajícími kupujícímu poskytovány v rozsahu a kvalitě dle servisní Smlouvy, uzavřené dle této Smlouvy.
14. Kupující je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, pokud je na majetek prodávajícího v době od uzavření této Smlouvy do dodání předmětu koupě kupujícímu nebo dodání servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, prohlášeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona nebo pokud prodávající v téže době pozbude administrativní oprávnění nezbytné ke splnění předmětu této Smlouvy.
15. Není-li v této smlouvě dohodnuto jinak, je kupující vždy oprávněn od této smlouvy odstoupit též ze zákonných důvodů.
16. V případě odstoupení od Smlouvy budou mezi stranami vrácena dosud vzájemně poskytnutá plnění, o vrácení předmětu koupě bude sepsán podrobný předávací protokol. Prodávající je povinen přijmout a převzít vrácený předmět koupě. K převzetí vyzve kupující prodávající písemně v oznámení o odstoupení od Smlouvy.
17. Výši smluvních pokut uvedených v tomto článku smlouvy považují obě smluvní strany za adekvátní a plně odpovídající hodnotě a významu zajišťované povinnosti. Prodávající prohlašuje, že výši smluvních pokut promítl do ceny předmětu smlouvy.

#### **XI. Podmínky poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb**

1. Smluvní strany se dohodly, že poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb:
  - a. bude poskytovat prodávající ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu, tedy prostředky kupujícího a za využití jeho zaměstnanců.



- b. obsahuje služby záručního servisu spočívající v odstraňování vad, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, kupujícímu bezplatně.
  - c. bude probíhat vždy v provozu kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833, nedohodnou-li se smluvní strany pro konkrétní případ jinak.
  - d. obsahuje závazek prodávajícího odstraňovat vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, ve lhůtách pro odstranění záručních vad dle této Smlouvy.
  - e. spočívá v závazku prodávajícího poskytovat služby záručního servisu, které nejsou spojeny s odstraňováním vad, na něž se vztahuje záruka dle kupní Smlouvy o dodávce autobusů, další servisní služby za cenu ve výši odpovídající nákladům na zřízení plnohodnotného servisního místa dle uvedeného rozpisu servisovaných skupin (katalog náhradních dílů v elektronické podobě bude servisním subjektem předán kupujícímu jako příloha a nedílná součást servisní smlouvy nebo při dodávce prvního autobusu), přičemž prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady vzniklé mu poskytováním služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.
2. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu (posudkem) jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
  3. Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad bránících řádnému užívání, resp. provozu, dodaných autobusů nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím a vadu odstranit do 2 pracovních dnů od zaslání oznámení o záruční vadě. Započítáním s odstraňováním vady se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro započítání s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu dle bodu X.8. této Smlouvy za každý započatý den prodlení se započítáním odstraňování každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku příjmu vyšší moci.
  4. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícím smluvní pokutu dle bodu X.8. této Smlouvy za každý započatý den prodlení s odstraňováním každé takové záruční vady.
  5. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.
  6. Nároky z vad předmětu koupě. Jestliže má předmět koupě podstatné vady, je kupující oprávněn:
    - a. Požadovat odstranění vad dodáním náhradního vozidla za vozidlo vadné; nebo
    - b. požadovat odstranění vad opravou vozidla; nebo
    - c. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
    - d. odstoupit od Smlouvy.Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad vozidla je vždy na kupujícím.
  7. Dodávka náhradních dílů. Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným autobusům po dobu jejich zaručené životnosti. Současně s uzavřením servisní smlouvy nebo při první dodávce autobusu předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci dle bodu X.4. této Smlouvy za každý započatý den prodlení.

## **XII. Záruky**

1. Prodávající poskytuje na předmět Smlouvy, resp. předmět koupě, jeho součásti a příslušenství následující záruky:

#### Záruka za jakost a zaručená životnost

1	<b>36 měsíců</b> , po dobu trvání záruky na celek bude mít předmět koupě užitné a kvalitativní vlastnosti dle této Smlouvy s výjimkou dílů podléhajících běžnému opotřebení (dodržení obvyklé míry životnosti dle záručních listů však bude vyžadováno)	
2	brzdové obložení a pneumatiky	životnost minimálně 100 000 km
3	motor a převodovka	500 000 km
4	převody a hnací nápravy	500 000 km
5	uložení a uchycení náprav	300 000 km
6	brzdové kotouče	250 000 km
7	katalyzátory, filtry částic a zplodin a výfukový systém	400 000 km
8	lak	10 let při mytí v kartáčových myčkách
9	prorezavění karoserie a podvozkové části	10 let bez nutnosti periodické obnovy antikoročních a ochranných nástřiků nebo nátěrů
10	na výrobní vady	6 let
11	opakované vady	3x na jednom vozidle a 5x na předmětu Smlouvy po dobu 36 měsíců
12	životnost autobusu v městském provozu nebo též zaručená životnost nebo zaručená doba	délka trvání: min. 15 let

- Záruční doba začne běžet dnem převzetí předmětu koupě kupujícím. Doba záruky se prodlužuje o dobu, po kterou bude předmět koupě odstaven z provozu z důvodu provádění záruční opravy.
- Vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, se zavazuje prodávající odstraňovat přednostně prostřednictvím servisu kupujícího
- Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje předmětu Smlouvy.
- Deklarované zaručené životnosti autobusu v městském provozu není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení nemůže být provozován v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice.
- Vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, se odstraňují bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin ode dne doručení oznámení o vadách prodávajícímu. U vad nebránících užívání díla do 10 dnů ode dne doručení oznámení o vadách prodávajícímu. Okamžikem oznámení vady se rozumí doručení písemného oznámení prodávajícímu, nebo předchází-li tomu telefonické oznámení na pohotovostní tel. č. prodávajícího, tak přijetím tohoto telefonického oznámení.
- Za odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka dle této Smlouvy, se považuje stav, kdy je vozidlo bez těchto vad předáno kupujícímu, a je způsobilé k užívání sjednanému účelu bez omezení.
- Je-li vada předmětu koupě, na níž se vztahují záruky dle této Smlouvy, odstraněna vyměněním vadné součástky za bezvadnou, běží ode dne odstranění vady na tuto bezvadnou součástku nová záruka v rozsahu a délce původní záruky. Tedy, jedná-li se například o výměnu motorové součástky, poskytuje na tuto součástku prodávající záruku jako na celek dle této Smlouvy, jedná-li se o výměnu dílu karosérie, poskytuje na tuto součástku prodávající záruku jako na neprorezavění plechové části, jedná-li se o opravu laku novým lakováním, poskytuje prodávající na nový lak záruku barevné stálosti a trvanlivosti laku na lakovaných částech automobilu.
- Prodávající poskytuje záruku na zřízení na servisního místa a/nebo na dovybavení servisního místa jako by bylo zřízeno nové servisní místo po celou dobu zaručené životnosti vozidla.
- Za opakovanou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne opakovaně nejméně 3krát na jednom vozidle a/nebo 5krát na některém z vozidel dodaných podle této Smlouvy. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci opakované vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s kupujícím, provede prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné technické úpravy. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Pokud se opakovaná

vada neodstraní novým technickým řešením během hlavní záruky na vozidlo, uplatňuje se odstraňování uvedené závady jako reklamační po celou dobu zaručené životnosti.

11. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
  - Poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
  - Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk;
  - Chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis);
  - Úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
  - Vyšší mocí (tj. v důsledku nepředvídatelné, nepřekonatelné a neodvratitelné překážky nezávislé na vůli smluvní strany);
  - Použitím vozidla způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.
12. Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Obvyklou životností brzdového obložení a pneumatik se považuje min. 100.000 km. Součásti (pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
13. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných kupujícím.

### **XIII. Ostatní podmínky plnění, bankovní záruka**

1. Při plnění této Smlouvy, resp. při dodání předmětu koupě do místa plnění, při předávacím řízení a provádění provozní jízdní zkoušky s opakovaným vyzkoušením všech systémů předmětu koupě, při zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu, je prodávající povinen, jakož i jím k tomu pověřené či zmocněné osoby, dodržovat veškeré platné právní předpisy, bezpečnostní, hygienická a protipožární opatření, jakož i veškeré vnitřní normy kupujícího, s nimiž bude prodávající seznámen před předáním předmětu koupě (zejména dopravní řád, bezpečnostní předpisy, režim vstupu a vjezdu, parkování vozidel apod.).
2. Prodávající odpovídá za škodu, kterou způsobí vadným plněním, zejména nesplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem.

#### **BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVJÍCÍHO PODLE TÉTO SMLOUVY**

3. Prodávající poskytne kupujícímu k datu podpisu této Smlouvy jako jistotu na řádné plnění předmětu Smlouvy a svých povinností dle této Smlouvy bankovní záruku ve výši **500 000 Kč** nebo složí jistotu za plnění Smlouvy ve stejné výši na účet kupujícího. Uvedená bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním a bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při nesplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této Smlouvy. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejich povinností vyplývajících z této bankovní záruky.
4. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude do termínu dle čl. V.1. této Smlouvy nebo do skutečného termínu dodání předmětu koupě, podle toho, co nastane později (v případě nedodržení termínu podle čl. V.1. je prodávající povinen prodloužit aktuální bankovní záruku nebo vystavit novou podle

předpokládaného termínu dodání koupě). Bankovní záruka bude kupujícím uvolněna jednorázově po uplynutí této lhůty.

#### **BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO Z JEHO ODPOVĚDNOSTI ZA VADY**

5. Nejpozději ke dni předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části, předá prodávající kupujícímu jako jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady dle této Smlouvy bankovní záruku ve výši **500.000,- Kč** nebo složí jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady ve stejné výši na účet kupujícího. Uvedená bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním a bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího rovněž uvedeném v záhlaví Smlouvy nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při nesplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této Smlouvy, jichž se uvedená bankovní záruka či složená jistota týká, tj. neplnění povinností prodávajícího z odpovědnosti za vady, resp. záruční odpovědnosti. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejích povinností vyplývajících z této bankovní záruky.
6. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude min. 36 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho poslední části. Tato bankovní záruka bude kupujícím uvolněna najednou po uplynutí 36 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
7. Prodávající není oprávněn domáhat se náhrady škody ani jakéhokoli jiného nároku pro neoprávněné čerpání Bankovní záruky, pokud byl na porušení povinností dle této Smlouvy nebo na výskyt vad, které byly důvodem čerpání Bankovní záruky, upozorněn a neprokázal, že nenastaly.
8. Jelikož bankovními zárukami, uvedenými v tomto článku Smlouvy, budou zajišťovány též nepeněžité pohledávky kupujícího vůči prodávajícímu, jsou jimi zajištěny peněžité nároky kupujícího vůči prodávajícímu v případě porušení takto zajištěných závazků.
9. V případě poskytnutí jistoty za plnění Smlouvy nebo odpovědnosti za vady na účet kupujícího nebude složená jistota úročena a nebude-li jistota využito, bude tato vrácena dle předešlého odstavce v nominální hodnotě.
10. V případě, že bude kterákoliv bankovní záruka nebo složená jistota ze strany kupujícího před uplynutím doby její platnosti zcela vyčerpána, je prodávající povinen zajistit do 7 dnů ode dne vyčerpání bankovní záruky či složené jistoty složení nové jistoty v původní výši nebo vydání nové bankovní záruky, která bude splňovat podmínky dané touto smlouvou, zejména bude znít na částku sjednanou v této smlouvě, a tuto neprodleně předložit kupujícímu.

#### **XIV. Ostatní ujednání**

1. Na práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto Smlouvou neupravené se přiměřeně použijí ustanovení § 2085 a násl. a ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se zavazují, že veškerá komunikace v průběhu plnění předmětu této Smlouvy bude probíhat výlučně v českém jazyce, přednostně elektronicky, na e-mailové adresy uvedené v úvodní rubrice této Smlouvy.
4. Servisní smlouvou se v této kupní Smlouvě rozumí Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu, která je uzavírána mezi smluvními stranami současně s touto kupní Smlouvou a která podrobněji upravuje podmínky zřízení a využívání tzv. plnohodnotného servisního místa, tj. zejména dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací potřebných pro servis a objednávání náhradních dílů po dobu zaručené životnosti autobusů a dále podrobnější podmínky zaškolení zaměstnanců kupujícího k provádění oprav a servisu vozidla.
5. Nastanou-li skutečnosti, které jedné nebo oběma smluvním stranám částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny se o tom bez zbytečného odkladu informovat. Zároveň jsou obě smluvní strany zavázány společně podniknout veškeré kroky k překonání překážek plnění této Smlouvy.

6. Odstoupení od Smlouvy, výpověď Smlouvy ani dohoda smluvních stran o ukončení Smlouvy (není-li v ní stanoveno něco jiného) se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy a nároku na náhradu škody způsobené porušením této Smlouvy.
7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná.
8. Pro řešení sporů z této Smlouvy smluvní strany sjednávají použití českého právního řádu. Pro řešení sporů smluvních stran z této Smlouvy dále smluvní strany sjednávají ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, účinného v době uzavření této Smlouvy, místní příslušnost Okresního soudu ve Zlíně nebo Krajského soudu v Brně.
9. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhé smluvní strany a účinnosti zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění v registru smluv zajistí kupující.
10. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami; dodatky budou číslovány vzestupně.
11. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku či právo za kupující vzniklou na základě Smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům a vůči kupujícímu za neúčinný.
12. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za kupující vzniklou na základě Smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům a vůči kupujícímu za neúčinný. Kupující je oprávněn jednostranně započíst jakékoli své splatné pohledávky za prodávající oproti splatným pohledávkám prodávajícího za kupující vzniklým na základě Smlouvy.
13. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího prodávající svým podpisem této Smlouvy uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této Smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů).
14. Prodávající je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a poskytnout příslušnou součinnost v rámci kontrol prováděných poskytovatelem dotace či jinými, k tomu určenými kontrolními orgány.
15. Smluvní strany shodně prohlašují, že plnění z této Smlouvy je možné a předmět Smlouvy neodporuje ani neobchází zákon, ani se nepřičí dobrým mravům.
16. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu řádně přečetly, bezesbýtku porozuměly jejímu obsahu, souhlasí s ním a na důkaz toho k ní zástupci smluvních stran připojují své podpisy.
17. Nedílnou součástí této Smlouvy je
  - Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku autobusů
  - Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
  - Příloha č. 3 – Rozpis školení a vybavení servisu
18. Tato Smlouva je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba Smlouvy. Smlouva vyhotovená v elektronické podobě je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Smlouva v listinné podobě je vyhotovená ve třech provedeních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.

PODPISY

**Za kupujícího**

**Za prodávajícího**





## Příloha č. 1

### Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů

#### A - Technické podmínky městských nízkopodlažních autobusů

Tyto technické podmínky stanoví konkrétní technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti dodávaných nízkopodlažních autobusů. Prodávajícím dodávané autobusy podle těchto technických podmínek budou kompatibilní svým vybavením, vlastnostmi a funkčností se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a dále s nastavenými standardy dopravy v Kupujícím provozované MHD ve Zlíně a Otrokovicích, jak jsou uvedeny v těchto technických podmínkách.

Pokud není v těchto technických podmínkách charakteristika dodávaných autobusů, jejich součástí a příslušenství určena rozpětím mezi dvěma číselnými údaji, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu lepší technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti autobusů, než jsou definovány v těchto technických podmínkách, resp. pokud to nebude v rozporu s těmito technickými podmínkami, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu Zboží s dalšími a/nebo lepšími vlastnostmi nad rámec stanovených požadavků.

#### Nabízený autobus: IVECO URBANWAY 12 M diesel

##### 1. OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

##### Vybrané technické podmínky pro autobusy 11,5-12,5 m

Délka vozidla	12,093
Šířka vozidla	2,500 m
Výška vozidla	3,066
Počet sedících u autobusů z celkové obsaditelnosti	24
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m <sup>2</sup>	80
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %
Maximální konstrukční rychlost	100 km.h-1
Životnost autobusu	15 let
Výška nástupní hrany dveří autobusů	320/330/340 mm
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	7,4/7
Počet dveří	3 dveře
Šířka dveří	1150 mm
Min. šířka průchodu vozidlem	700 mm
Výkon motoru	228 kW
Kroutící moment motoru	1300 Nm
Zdvihový objem motoru	8,71 litru
Typ motoru	diesel
Emisní norma	EURO VI, step E

1.1. 2 ks nízkopodlažních městských autobusů délky 12,093 metrů

1.2. Dodávané autobusy splňují požadavky stanovené právními předpisy a technickými normami nebo podmínkami provozu na pozemních komunikacích účinnými v době dodání.

1.3. Autobusy jsou vybaveny vznětovým motorem splňující normu EURO 6.

1.4. Autobusy jsou vybaveny automatickou převodovkou a retardérem.

1.5. Konstrukce všech dodávaných autobusů je ve vhodném provedení s ohledem na snadnou servisní přístupnost k jednotlivým komponentům, a to hlavně u součástí, u kterých jsou předepsány preventivní servisní úkony a/nebo se dá očekávat nutnost častějších opravárenských a/nebo servisních zákroků.

1.6. Antikorozní ochrana každého autobusu, provedení není pouze z černé oceli s ochranou proti korozi jen barvou, antikorozní ochrana je řešena kataforézou, použitím nerezových materiálů, hliníku, plastů a kompozitních materiálů atd. Dutiny a spodek vozidla jsou ošetřeny voskovými nástřiky.

1.7. Životnost každého autobusu 15 let v městském provozu. Životností autobusu se pro tento případ rozumí

1.7.1. možnost provozovat každý kus autobusu více než 330 dnů v kalendářním roce v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, aniž by došlo k nucenému odstavení z důvodu prorezivění a/nebo deformace rámu vozidel a/nebo nebyla ze strany prodávajícího zajištěna technická podpora a dodávky náhradních dílů, katalogů a SW (dále jen jíz SW), a současně

1.7.2. průběh každým kusem autobusu minimálně 65.000 km za každý úplný kalendářní rok jeho životnosti.

1.8. Zajištění každého autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez použití klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

1.9. Záruka za jakost každého kusu městského autobusu v délce 36 měsíců ode dne předání.

1.10. Každý autobus bude vyrobený ne dříve než 1 rok před podáním nabídky a z nových dílů vyrobených ne dříve než 1 rok před podáním nabídky.

## **2. KAROSERIE**

2.1. Barevné provedení každého kusu autobusu takto: venkovní lakování včetně střechy odstínem RAL 1028, boční strany vozidel od spodní hrany autobusu po technologickou spáru nebo technologický předěl modrý pás v odstínu RAL 5005. Návrh provedení schvaluje kupující. Pro barevné provedení ve standardizaci kupujícího může být použito i celopolepových fólií pro exteriérové aplikace.

2.1.1. Specifikace – tloušťka fólie bez lepidla 0,05 mm; lepidlo akrylátové, teplotní rozsah po aplikaci -55 – +90 C°; odolnost proti otěru, odolnost proti automatickému mytí kartáčů; odolnost proti zásadám, kyselinám a soli; ochrana proti grafiti; záruka min. 7 let; barevnost Golden Yellow 970-020 a Traffic Blue 970-057

2.2. Celková výška každého kusu autobusu je 3 066 mm

2.3. Každý kus autobusu je plně (na všech vstupech pro pasažéry) nízkopodlažní bez nástupních schodů a bez schodů v podélné uličce v interiéru, výška nástupní hrany je u předních/středních/zadních dveří 320/330/340 mm (bez použití kneelingu).

2.4. Nájezdové úhly každého autobusu 7,4 stupňů vpředu a 7,0 stupňů vzadu.



2.5. Obsaditelnost – pro potřeby tohoto zadávacího řízení se uvažuje 8 stojících osob na 1 m<sup>2</sup> plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy není započítána plocha schodů a plocha, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus je konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusů.

U městských autobusů délky 12,093 m je 24 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 80 míst, to vše při prostorné volné ploše pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (na této ploše budou umístěny 2 sklopné sedačky; plocha plošiny zabraná sklopnými sedačkami není využita současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).

2.6. Na pravé straně každého autobusu 3 dveře a výstup cestujících, všechny o šířce 1 150 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce, s účinným odmrazováním skel v předních dveřích. Vnitřní skla u dveřního prostoru, u kterých by probarvení zhoršilo dozor řidiče, bez probarvení. Provedení a funkce dveří v provedení, při kterém při otevření dveří nemůže dojít ke kontaktu s venkovní nástupní hranou vysokou 200 mm.

2.7. Dveře s jištěním proti sevření cestujícího během celého procesu zavírání, se zpětným otevřením při protitlaku a/nebo při kontaktu s překážkou a s funkcí až do konce pracovního cyklu. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.

2.8. Průchozí prostor uvnitř autobusu je bez schodů podíl nízké podlahy na stání 100 %. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 700 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru. Do šířky uličky se nepočítají omezení vytvořená loketními opěrkami.

2.9. Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolek, jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.

2.10. Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.

2.11. Životnost laku 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Životností se pro tento případ rozumí to, že během této doby nedojde k separaci a/nebo rezavění lakované plochy.

2.12. Zdvojená LED brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě každého autobusu.

2.13. Výkonné a dostatečné osvětlení interiéru a nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří v provedení LED včetně vnitřní a vnější optické signalizace „nenastupujte“.

2.14. Pravé vnější zpětné zrcátko umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích, a z místa řidiče je vidět celá jeho činná plocha přes boční skla vozu, nebo přes stíranou plochu čelního skla.

2.15. Vnitřní zpětné zrcadlo umístěno tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující, a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících. Pro zajištění lepšího dozoru prostoru dveří instalovány kamery na dveře (mimo přední) se zobrazením obrazu na displeji v zorném poli řidiče.

2.16. Vnější zpětná zrcátka s dálkovým seřizováním z místa řidiče s možností snadné demontáže pro mytí v mycím boxu.

2.17. Řidičem min. v rozmezí +/- 4 °C nastavitelná automatická regulace teploty v prostoru pro cestující s měřením teploty a se sledováním hodnot u řidiče na displeji a přenos dat teplot on-line na

dispečink a s ukládáním dat na kartě záznamové jednotky tachografu. Základní nastavení v prostoru pro cestující: topení do 16 °C, chlazení klimatizací od 26 °C. Po celou dobu aktivního provozu autobusu řízená regulace výměny vzduchu v prostoru cestujících.

2.18. Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska požadavek denní kontroly, jsou kontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu je v provozu signalizován na kontrolních přístrojích v prostoru řidiče.

2.19. Vybavení každého autobusu: hasicí přístroje, rezervní kolo, lékárnička, klíč na kola.

2.20. Blokování jízdy při otevření dveří a při sklopení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.

2.21. Vozidlo je na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu. Vozidlo je na zadním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla. Vozidlo je vybaveno demontovatelným tažným zařízením, které je součástí výbavy vozidla.

### **3. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ**

3.1. Každý autobus je vybaven světly pro denní svícení v provedení s automatickým režimem zapnutí a vypnutí. Intenzita svítivosti tlumených a dálkových světel se nesníží během doby záruky za jakost každého kusu autobusu o více jak 20 %.

3.2. Zapnutí a vypnutí světel pro denní svícení ve smyslu ust. § 32 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. je automatické v závislosti na aktivaci autobusu.

3.3. Osvětlení v prostoru pro cestující v takovém provedení, které v co největší míře omezuje optické rušivé odrazy na předním okně z pohledu řidiče, možnost regulace intenzity svítivosti části a/nebo všech světel ve voze, která mají vliv na uvedené světelné efekty.

3.4. Oddělené ovládání předního křídla předních dveří každého kusu autobusu bez posunu hlášení zastávek při jeho samostatné funkci, možnost manuálního posun hlášení zastávek.

3.5. Nezávislé ovládání topení pro kabinu řidiče od interiéru vozidla

3.6. Ergonomicky umístěný ovladač retardéru.

3.7. USB zásuvka v kabině řidiče

3.8. Jištění el. obvodů s použitím jističů, jištění výkonových elektrických obvodů s použitím pojistek.

3.9. Měření spotřeby pohonných hmot se zobrazením okamžité spotřeby na panelu řidiče a se záznamem na tachografu.

### **4. PODVOZEK**

4.1. Protiprokluzový a protismykový elektronický systém ABS/ASR.

4.2. Pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz.

4.3. Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) jsou předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.

- 4.4. Kompresor s minimálními nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje se zajištěním bezporuchového provozu.
- 4.5. Vzduchové okruhy s technickým řešením, které zabrání zamrznání a zajistí bezporuchový provoz při mrazivém počasí.
- 4.6. Rozdělení statických sil (váhy) autobusu mezi pravým a levým kolem na nápravě maximálně s rozdílem 30 %.
- 4.7. Kneeling.
- 4.8. Zastávková brzda s aktivací otevřením dveří.

## **5. INTERIÉR**

- 5.1. Vyhřívané a pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s opěrkou hlavy.
- 5.2. Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- 5.3. Sedadla pro cestující – plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním s elastickým podkladem z nenasákavého materiálu tlumených odstínů. Šířka sedadel minimálně 430 mm.
- 5.4. Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla), termální, velká boční okna s min. 20 % plochou ventilačních oken s možností uzamknutí v zavřené poloze.
- 5.5. Přední sklo s maximálním možným potlačením prostupu slunečního tepla na pracoviště řidiče.
- 5.6. Kladívka pro nouzové rozbití skel v provedení se zabezpečením proti odcizení.
- 5.7. Podlahová krytina šedé barvy v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutě zbarvená podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.
- 5.8. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách, příp. snížení polohy madel ve vybraných místech.
- 5.9. Prostor u druhých dveří pro cestující s plochou pro přepravu 2 cestujících na invalidních vozících, nebo pro přepravu 2 dětských kočárků. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky je použito sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- 5.10. Uzavřená kabina řidiče v provedení „antivandal“. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidičem v prostoru kabiny. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče a uzamykatelná zásuvka na peníze.
- 5.11. V interiéru každého autobusu nad bočními okny vozu jsou instalovány rámečky na informace pro cestující formátu A3 na ležato, snadno otevíratelné speciálním klíčem. Umístění reklamního rámečku i na zadní straně přepážky řidiče.
- 5.12. Rozvod teplovodního topení je pod každým autobusem tepelně izolován vodou nenasákavým materiálem. Okruh topení je proveden tak, aby umožňoval vytápět a regulovat teplotu v prostoru řidiče nezávisle na teplotě v salonu cestujících.
- 5.13. Chladnička pro dvě láhve à 1,5 litru v prostoru kabiny řidiče.

5.14. Barevné provedení přídržných tyčí v interiéru vozu žluté barvy RAL 1003.

5.15. Automatická klimatizace a topení pro cestující a pro kabinu řidiče. Dostatečně dimenzované topení a automatická klimatizace pro cestující a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot. Teplota v salonu i u řidiče plynule a nezávisle nastavitelná, se zobrazením hodnoty nastavení a skutečné teploty. Teplota prostoru řidiče nezávisle nastavitelná na teplotě salonu pro cestující. Teplota v salonu cestujících nezávisle nastavitelná na teplotě kabiny řidiče.

5.16. Svislá madla u uličky bez omezení průchozího profilu.

## **6. FÓLIE PROTI POŠKOZENÍ SKEL**

6.1. Ochranné folie:

- průhlednost okna po aplikaci ochranné fólie bez jakýchkoliv narušení nebo nap. zakalení či zvlnění povrchu okna apod.,
- omyvatelnost při běžné údržbě standardními čistícími prostředky,
- odstranitelnost samolepek

6.2. Ochranná folie umožňuje ochranu skel proti:

- poškrábání ostrým předmětem,
- poleptání kyselinami, organickými rozpouštědly atd.,
- poškození ohněm,
- možnost odstranění fólie bez jakýchkoliv zbytků po lepidle bez nutnosti demontáže okna z dopravního prostředku
- přenos světla min. 99 % oběma směry,
- fólie je čirá,
- lepidlo odolává účinkům UV záření,
- po nalepení na neopravované části okna (neošetřené výbrusem) je zabezpečen průhled oknem bez zkreslení, v případě výbrusu max. tolerance zkreslení 1 % po aplikaci fólie,
- fólie je nalepena s rezervou 2 mm od okraje skla, splňující podmínky pro použití jako nouzový východ,
- tloušťka fólie je 120 µm.

## **7. INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM**

7.1. V každém autobusu osazena radiostanice (dodá kupující) včetně měniče napájení, vlastní antény radiostanice a integrované antény přijímače GPS, příposlechový reproduktor. Elektro výzbroj autobusu neruší ani není rušena fónickou či datovou komunikací radiostanice. Funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech Kupujícího.

7.2. V každém autobusu instalován elektronický tachograf se záznamovou jednotkou (min.16 MB), na vozidlovou informatiku je napojen prostřednictvím sběrnice IBIS a také pomocí ethernetu v portu

průmyslového switche. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech Kupujícího.

7.3. V každém autobusu jsou následující okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:

- a) Žádost o zastavení v příští zastávce – tlačítka umístěna ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření libovolných dveří.
- b) Výstup s kočárkem – tlačítko se symbolem kočárek umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
- c) Výstup invalidy na vozíku – tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz „Výstup s kočárkem“, rozlišení signálů pro řidiče je kontrolkou na palubní desce.
- d) Nouzová signalizace STOP – tlačítka umístěna nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
- e) Poptávkový systém otevírání dveří samostatně od cestujících po odblokování řidičem.

7.4. Provedení elektroinstalace umožňuje nastavit závislosti funkcí jednotlivých systémů dle určení Kupujícího (ovládání dveří, tachograf, radiostanice, palubní počítač, ovládání externích zařízení atd.).

7.5. V každém autobuse instalován informační systém.

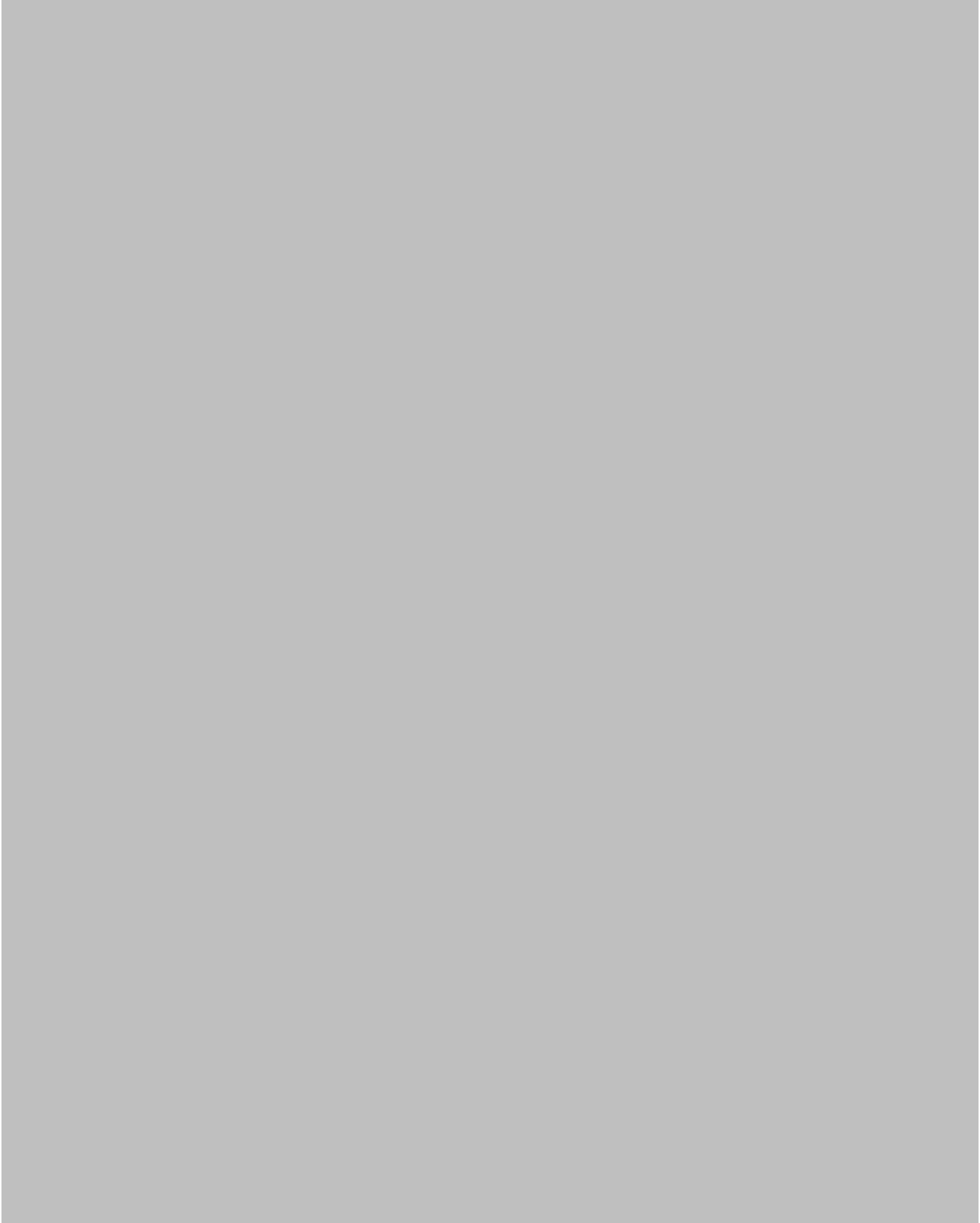
Základní osazení informačního systému autobusů:

- u každých dveří pro cestující znehodnocovač jízdenek (dodává kupující) s rozvodem elektroinstalace a datové kabeláže (šířka označovaného lístku 35 mm, připojení na sběrnici IBIS, možnost zablokování revizorským dálkovým ovladačem, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), označovače umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky, datová kabeláž (Ethernet a IBIS) zakončena ve skříni elektroniky a v madlech u jednotlivých dveří;
- datová kabeláž (Ethernet a IBIS) na osazení 1 ks čtečky bezkontaktních čipových karet s tiskárnou (nebude v rámci této dodávky osazena) u madla předních dveří, kabeláž zakončena ve skříni elektroniky;
- reproduktory v salónu (impedance min. 4Ω);
- 1 ks příposlechový reproduktor pro řidiče (impedance min. 4Ω);
- 1 ks mikrofonu v prostoru řidiče;
- 1 ks vnější reproduktor s dostatečným výkonem pro informování cestujících na nástupišti;
- 3 ks vnějších terčikových, podsvětlených DOT-LED informačních panelů v každém autobusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 1 ks boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače u autobusu délky 12,093m;

- 1 ks palubní počítač v každém autobusu – řídicí jednotka (portový modul, integrovaná rozhraní IBIS, RS-485, binární vstupy/výstupy, integrovaný digitální hlásič a nízkofrekvenční audio zesilovač, SSD pracovní a úložný interní disk, min. čtyřjádrové CPU, Gbit ethernet), včetně sestavy kabelů pro připojení;
- 1 ks terminál palubního počítače v každém autobusu (oddělený od řídicí jednotky, dotykový LCD displej, numerická klávesnice + funkční klávesy, nastavitelný jas a kontrast displeje, montáž v dosahu řidiče autobusu tak, aby byly rukou přístupné veškeré ovládací prvky, umístěn tak, aby svými rozměry neomezoval výkon funkce řidiče a volný pohyb cestujících, zaručený provoz displeje v teplotním rozmezí -20 °C až +70 °C, zaoblené hrany tlačítek s rychlými volbami pro hovor, žádost o pomoc, vstup do menu.);
- 1 ks radiostanice v každém autobusu (možnost asynchronní komunikace, automatické přepínání kanálu - hlasová a datová komunikace, prioritní přenos stavu „nouze“, využití příposlechu řidiče, přenos předdefinovaných stavových zpráv) včetně antény a kabeláže; radiostanici dodá kupující
- 1 ks měniče radiostanice (z 24 V na 12 V, účinnost  $\geq 90 \%$ , tepelná pojistka, proudová ochrana);
- 1ks zařízení pro vysokorychlostní přenos dat radiovou cestou včetně sdružené antény a kabeláže v každém autobusu (GSM, GPS, UTP);
- 1 ks přijímače povelů od nevidomých a slabozrakých včetně kabeláže a antény v každém autobusu;
- 1 ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměrstran16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné na pájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu autobusu u autobusu délky 12,093 m
- 1ks ethernetový průmyslový 16 portový switch s možností PoE min. na 4 portech (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů, výstupní PoE min. +24V/20W, každý výstup PoE elektronicky chráněn pojistkou) v každém autobusu;
- 1 ks jednotka WiFi v každém autobusu včetně antén a modulu pro GSM konektivitu (3G/UMTS/LTE, WiFi 2.4 GHz b/g/n s regulací výkonu, DHCP s funkcí oddělení sítě a firewallem, 10/100BASE-T RJ45, propojení s palubním počítačem, možnost změny přihlašovací „captive“ stránky);
- 1 ks autorádio, anténa, měnič a reproduktory v každém autobusu;
- 1 ks dopředné vozidlové IP kamery pro snímání situace před vozidlem (úhel snímání min. 110°, full HD rozlišení 1920x1080, x25 snímků, napájení PoE 802.3af, světelná citlivost min. 0,3 lux, doba záznamu min. 48hod, podporovaná komprese H.264 + MJPEG, odolnost proti prachu, otřesům a teplotám, zabezpečený přístup přes protokol FTP, časová synchronizace záznamů s vozidlovým tachografem, možnost dálkového vyčítání prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE).
- 5 ks USB nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících v každém voze (2xUSB port v jednom bodě, antivandal uchycení na madla, výstup 5 V DC max. 2 A, podsvícení, ochrana proti vyzkratování, odolnost izolace DC 500 V 100 M $\Omega$  min., rozsah vstupu 10 – 36 V DC). Všechny nabíjecí body umístěny společně na samostatné napájecí větvi, která je chráněna nezávislou vozidlovou pojistkou.
- v prostoru každých dveří senzor APC pro automatické počítání osob (přesnost min. 97 % pro počítání v každém směru, bezúdržbový chod, napájení PoE 802.3af, diodová signalizace stavu, vyměnitelné záznamové médium, komunikace po ethernetové vozidlové sběrnici schváleným protokolem, digitální svorkový vstup, možnost dálkového vyčtení prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE, možnost aktivace digitálního videotoku po vozidlové sběrnici)

- 1 sada licencí k datům, datovým strukturám, datovým konektorům, přenosovým protokolům, popř. licence užití pro každý vůz;

7.1. Funkce odbavovacího a informačního systému bude kompatibilní se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a s jeho standardy dopravy. Funkčnost shodná se stávajícím vybavením a nastavením na vozidlech Kupujícího:



## **8. POŽADAVKY NA PROVOZNÍ JÍZDNÍ ZKOUŠKU PŘI PŘEBÍRÁNÍ VOZIDEL**

Trasa provozní jízdní zkoušky autobusů bude prováděna na linkách MHD ve Zlíně a Otrokovicích (nízké průjezdní výšky, omezující nájezdové, odjezdové a středové úhly na linkách MHD ve Zlíně, ověření poloměrů zatáčení vozidel) pro ověření splnění technických a provozních podmínek autobusů.



## Příloha č. 2

## Vybrané technické parametry pro autobusy 11,5 – 12,5 m

Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu a jeho technických parametrů		Doplň dodavatel dle nabízeného autobusu (nutno vyplnit)
Typ autobusu	(výrobní označení)	IVECO URBANWAY 12 m
Délka vozidla	11,5, až 12,5 m	12,093
Šířka vozidla	2,45 až 2,55 m	2,500
Výška vozidla	max. 3,1 m	3,066
Počet sedících v autobusu z celkové obsaditelnosti	24–32	24
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m <sup>2</sup>	min. 80	80
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %	100 %
Maximální konstrukční rychlost	min. 80 km.h	100 km/h
Životnost autobusu	min. 15 let	15
Výška nástupní hrany dveří autobusu	300 až 350 mm (bez užití kneelingu)	320 - 340
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	min. 7 stupňů	7,4/7
Počet dveří	min. 3 dveře	3
Šířka dveří	min. 1150 mm	1150
Min. šířka průchodu vozidlem	min. 630 mm	700
Výkon motoru	min. 220 kW	228
Kroutící moment motoru	min. 1300 Nm	1300
Zdvihový objem motoru	min. 7,5 litru	8,71
Typ motoru	diesel	diesel
Emisní norma	min. EURO VI	EURO VI
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce	ano/ne	ano
Katalog náhradních dílů v českém jazyce	ano/ne	ano
SW k diagnostice závad v českém jazyce	ano/ne	ano
Aktualizace katalogu náhr. dílů po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano
Aktualizace SW diagnostiky vozidel po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano

## Příloha č. 3 Smlouvy

## Rozpis školení a vybavení servisu

## 1. Rozpis školení

Blok	Základní školení – obsluha (řidiči)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 01	Počet pracovníků	6 hodin	zdarma	zdarma
	8			

Blok	Základní školení – technický personál (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 02	Počet pracovníků	8 hodin	12 800	15 488
	4			

Blok	Přední náprava a řízení (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 03	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

Blok	Zadní náprava (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 04	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

Blok	Brzdy (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 05	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

Blok	Pneumatický rozvod a zařízení (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 06	Počet pracovníků	16 hodin	12 800	15 488
	2			

Blok	Hydraulický rozvod a zařízení (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 07	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

Blok	Elektroinstalace a el. zařízení (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 08	Počet pracovníků	32 hodin	25 600	30 976
	3			

Blok	Motor a katalyzátor (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 09	Počet pracovníků	24 hodin	19 200	23 232
	2			

Blok	Celková diagnostika, diagnostika jednotlivých agregátů, SW diagnostiky, SW nahrávání a aktualizace SW (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 10	Počet pracovníků	24 hodin	21 200	25 652
	3			

Blok	Převodovka a retardér	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
252519400Školení 11	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

Blok	Chlazení, topení a klimatizace (TP)	Délka školení	Cena (bez DPH)	Cena (s DPH)
Školení 12	Počet pracovníků	8 hodin	6 400	7 744
	2			

*Cena za školení musí zahrnovat i pobytové náklady pracovníků Kupujícího, pokud školení proběhne mimo areál Kupujícího.*

2. školení v každém bloku provádí Prodávající v ucelených částech po 8 vyučovacích hodinách denně à 45 min. každá vyučovací hodina, vždy s přestávkou 10 min. mezi jednotlivými vyučovacími hodinami, a s přestávkou na oběd 30 min.

3. školení provádí Prodávající tak, aby výuka jednotlivých bloků vzájemně nekolidovala, tj. neprobíhala v jeden a týž čas, a to žádných dvou a více bloků.

4. školení provádí Prodávající v každém bloku zčásti jako teoretickou výuku a zčásti jako praktickou výuku s ukázkami, resp. praktickými demonstracemi.

5. účelem školení je dosáhnout takových teoretických znalostí a praktických schopností obsluhy (řidičů) a technického personálu Kupujícího, aby Kupující byl schopen vlastními pracovníky obsluhovat (provozovat) vozidla jako prostředek veřejné dopravy, provádět periodické prohlídky a preventivní údržbu po dobu záruky za vozidla a pozáruční servis vozidel, včetně oprav většího rozsahu

6. Zaškolení:

- zaškolení pracovníků kupujícího na plný servis vozidel,
- dodání servisních přípravků pro servis po dobu životnosti autobusu,
- dodání licencí a SW autobusů,
- dodání katalogu náhradních dílů včetně licencí a aktualizace SW po dobu životnosti,
- dodání návody k obsluze v el. provedení s možností tvorby kopií,
- servisní manuály v el. provedení s možností kopií,
- servisní harmonogramy preventivních prohlídek a s obsahem prací,
- reklamační protokol s jednoduchým oznámením záruční vady,
- kompletní technická dokumentace autobusu s možností tvorby kopií.

7. Dodavatel v nabídce předloží:

- Úplný soupis diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů, a to včetně cen.
- Úplný soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu nabízených vozidel.