

DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO
(Stavba: D35 Hořice – Sadová)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
zastoupená [REDACTED]
na straně jedné jako Objednatel podle Pod-čl. 1.1.2.2 OP/ZP
(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Strana**“)

a

Zhotovitel:

Společnost D35 Hořice – Sadová – M-Silnice + EUROVIA + Stavby mostů

EUROVIA CS, a.s. (Společník 1/správce)
se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 45274924
zastoupená [REDACTED]
[REDACTED]

M – SILNICE a.s. (Společník 2)
se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČO: 421 96 868
zastoupená [REDACTED]
[REDACTED]

Stavby mostů a.s. (Společník 3)
se sídlem Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 271 95 147
zastoupená [REDACTED]
[REDACTED]

na straně druhé jako Zhotovitel podle Pod-čl. 1.1.2.3 OP/ZP
(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Strana**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jako „**Strany**“)

spolu uzavírají tento

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo
číslo smlouvy objednatele: 10PT-001507
ze dne 7.8.2023
(dále jen „**Dodatek č. 1**“).

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Strany spolu uzavřely dne 7.8.2023 Smlouvu o dílo, číslo smlouvy objednatele: 10PT-001507 (dále jen „**Smlouva**“), na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D35 Hořice – Sadová“, jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**OP/ZP**“).
- (B) Datum zahájení prací je dnem 26.10.2023. K dřívějšímu datu zahájení prací nedošlo z důvodu probíhajících pracích záchranného archeologického výzkumu na staveništi a nedokončené přeložky správce sítě ČEZ distribuce a.s. týkající se SO 402 Zhotovitel dopisem ze dne 24.10. 2023 předložil návrh na zlepšení ve smyslu Pod-čl. 13.2 OP/ZP (dále jen „**Návrh akcelerace**“) spočívající v urychlení prací, které jsou nezbytné pro splnění milníku podle 4.29 (i) Přílohy k nabídce „Provedení prací v rozsahu Sekce 1 „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace“ (dále jen „**Milník předčasné užívání Sekce 1**“), o 103 dnů oproti stávajícímu termínu podle Smlouvy 5.4.2026, a to za předpokladu přijetí opatření Zhotovitele k urychlení výstavby.
- (C) Objednatel má zájem na zajištění dřívějšího uvedení Sekce 1 do veřejného provozu, a to zejména z důvodu hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vzhledem ke společenskému přínosu spočívajícímu v odstranění překážek provozu, uzavírek a objízdných tras a zjednodušení/snížení nákladů na zimní údržbu, a dále z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, k úsporám na cestovním čase uživatelů, ke snížení provozních nákladů vozidel (PHM), nehodovosti, snížení emisí/imisí a hluku. Společným dopisem ze dne 24.10.2023 č.j. RSD-165735/2023 proto Objednatel v souladu s Pod-čl. 3.1 OP/ZP udělil zvláštní souhlas s Návrhem akcelerace a Správce stavby podle Pod-čl. 13.2 OP/ZP schválil Návrh akcelerace za podmínek, které jsou sjednány v tomto Dodatku č. 1.
- (D) Ministerstvo dopravy České republiky a Státní fond dopravní infrastruktury vydali Metodiku pro akceleraci schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.02.2020 (dále též jen „**Metodika**“), kterou může Objednatel použít i pro již probíhající stavby, a to s ohledem na ustanovení odst. 2.1 odst. 3 Metodiky. Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- (E) Účelem tohoto Dodatku č. 1 je dohoda o akceleraci, o ocenění akcelerace a o podmínkách úhrady za akceleraci.

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

I.

Dohoda o akceleraci

1. Strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na urychlení provedení prací v rozsahu Sekce 1 o 103 kalendářních dnů oproti termínu pro splnění Milníku předčasného užívání Sekce 1, a to ve smyslu

Pod-čl. 13.1 OP/ZP. Požadované splnění akcelerovaného Milníku předčasného užívání Sekce 1 je nejpozději do 23.12.2025 (dále jen „**Akcelerovaný milník předčasného užívání Sekce 1**“). Urychlení prací na Stavbě podle tohoto Dodatku č. 1 je Stranami shodně považováno za Variaci, v jejímž rámci budou Strany postupovat v souladu s Pod-článkem 13 OP/ZP, jako i s dalšími ustanoveními Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 1 jinak.

2. Přestože mezi Stranami byla dohodnuta akcelerace provedení Sekce 1, Doba pro splnění Milníku předčasného užívání Sekce 1 dle Smlouvy zůstává nezměněn a je tedy nejpozději do 892 kalendářních dnů od Data zahájení prací, tj. do 5.4.2026.

II.

Ocenění akcelerace a úhrada za akceleraci

1. Strany se dohodly na ocenění akcelerace za splnění Akcelerovaného milníku předčasného užívání Sekce 1 nejpozději v termínu do 23.12.2025, ve výši 89 906 500,41 Kč bez DPH (dále jen „**Ocenění akcelerace**“).

Výčet stavebních objektů, jichž se týká Ocenění akcelerace, tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku. Ocenění akcelerace bylo stanoveno v souladu s Metodikou. Výše ocenění akcelerace je vypočtena k Datu zahájení prací, nepodléhá navyšování ani snižování rozsahu akcelerovaných prací a po celou dobu výstavby zůstává neměnná.

2. V případě splnění podmínek podle tohoto Dodatku č. 1 bude Ocenění akcelerace Zhotoviteli uhrazeno po řádném a včasném splnění Akcelerovaného milníku předčasného užívání Sekce 1 v době nejpozději do 23.12.2025 a bude administrováno formou změny během výstavby (ZBV). Ocenění akcelerace v takovém případě bude Objednatel uhradeno jednorázovou platbou Objednatel na základě faktury Zhotovitele vystavené po splnění Akcelerovaného milníku předčasného užívání Sekce 1 v souladu se Smlouvou a s tímto Dodatkem č. 1.
3. V případě, že nedojde k řádnému a včasnému splnění Akcelerovaného milníku předčasného užívání Sekce 1 nejpozději v termínu do 23.12.2025, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu ani části Ocenění akcelerace a Objednateli nevzniká právo na úhradu smluvní pokuty dle podle 4.28 a) bod i) Přílohy k nabídce. Pro vyloučení pochybností Strany potvrzují, že pokud Zhotoviteli nevznikne právo na úhradu Ocenění akcelerace, nemá vůči Objednateli ani právo na úhradu žádných nákladů souvisejících s akcelerací.
4. Strany dále výslovně sjednávají, že doba pro splnění Milníku předčasného užívání Sekce 1:
 - nepodléhá žádnému prodloužení na základě Pod-čl. 20.1 či jakéhokoliv jiného ustanovení OP/ZP v souvislosti s: 1) událostí spočívající v provádění prací pro záchranný archeologický výzkum, kterou zajišťuje Objednatel prostřednictvím smlouvy uzavřené s obchodními společnostmi FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., a trvá i v době zahájení prací dle 8.1 OP/ZP; 2) nedokončení přeložky správce sítě společnosti ČEZ distribuce a.s. týkající se SO 402, kterou měl Objednatel provést a dokončit před datem zahájení prací.
5. Pro vyloučení pochybností Strany dále prohlašují a potvrzují, že tímto Dodatkem č. 1: (i) není dotčeno právo Objednatel vůči Zhotoviteli na úhradu smluvní pokuty podle 4.28 a) bod i), ii), iii) a písm. b), c), d), e), f),g), h) Přílohy k nabídce v případě nesplnění Doby pro splnění Milníku

Předčasné užívání a/nebo Doby pro dokončení Díla, a dále (ii) nedojde-li ke včasnému splnění Akcelerovaného milníku předčasného užívání Sekce 1, bude Zhotovitel povinen splnit Dobu pro splnění věcného závazného milníku i) „Provedení prací v rozsahu Sekce 1 „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace a to do 892 kalendářních dnů od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 OP/ZP pod smluvní pokutou dle podle 4.28 a) bod i) Přílohy k nabídce.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto Dodatkem č. 1 výslovně neupravená, se nemění.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem, kdy oprávnění zástupci obou Stran do tohoto Dodatku č. 1 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 1), připojí svůj platný uznávaný elektronický podpis podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 297/2016 Sb.**“).

Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších (dále jen „**Registr smluv**“). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 vč. jeho příloh v Registru smluv. Strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv zajistí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od nabytí platnosti tohoto Dodatku č. 1.

3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Stran obdrží jeden elektronický originál.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1 – Výčet stavebních objektů, jichž se týká Ocenění akcelerace
5. Strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku č. 1 je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku č. 1 a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku č. 1. Strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Strany s obsahem tohoto Dodatku č. 1 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb. a prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
26.10.2023 14:04:17



Zhotovitel:

Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.26
14:22:13 +02'00'

Jméno:
Funkce:
EUROVIA CS, a.s.,

Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.26
14:48:24 +02'00'

Jméno:
Funkce:
i M-SILNICE a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.26 17:23:59 +02'00'

Jméno:
Funkce:
M-SILNICE a.s.

M-

Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.27
13:13:16 +02'00'

Jméno:
Funkce:
a.s. Stavby mostů

Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.26
14:31:56 +02'00'

Jméno:
Funkce:
mostů a.s. Stavby

Příloha č. 1 - Výčet stavebních objektů, jichž se týká Ocenění akcelerace

SO 101.1	Dálnice D35
SO 101.4	Propustek v km 0,920 (pod žel. tratí v žkm 27,070)
SO 101.7.1	Propustek
SO 101.7.2	Propustek
SO 101.7.3	Propustek
SO 101.7.5	Propustek
SO 101.7.6	Propustek
SO 101.7.7	Propustek
SO 101.7.8	Propustek
SO 102.1	MÚK Hořice
SO 102.6.1	Propustek
SO 102.6.2	Propustek
SO 111.1	Úprava silnice I/35
SO 111.2	Odvodnění
SO 111.6	Propustek
SO 112.1	Přeložka silnice II/300
SO 112.6.1	Propustek
SO 112.6.2	Propustek
SO 112.6.3	Propustek
SO 112.6.4	Propustek
SO 112.6.5	Propustek
SO 112.1	Sjezd v km 0,290 vlevo
SO 112.2	Sjezd v km 0,290 vpravo
SO 112.3	Chodníky Libonice
SO 113.1	Přeložka silnice III/3267
SO 113.6.1	Propustek
SO 113.6.2	Propustek
SO 113.1	Sjezd v km 1,030 vlevo
SO 113.2	Sjezd v km 1,030 vpravo
SO 114.1	Přeložka silnice II/326
SO 114.6	Propustek
SO 114.1	Sjezd v km 0,170 vpravo
SO 115	Úprava silnice III/32522
SO 117.1	Přeložka silnice III/32513
SO 117.6.1	Propustek
SO 117.6.2	Propustek
SO 117.6.3	Propustek
SO 117.6.4	Propustek
SO 117.6.5	Propustek
SO 117.1	Sjezd v km 0,090 vlevo
SO 117.2	Sjezd v km 0,090 vpravo
SO 117.3	Sjezd v km 0,620 vpravo
SO 117.4	Úprava HOZ DN 300

SO 118	Přeložka místní komunikace Libonice
SO 118.1	Sjezd v km 0,100 vlevo
SO 119.1	Přeložka místní komunikace Vinice
SO 119.6	Propustek
SO 121	Úprava polní cesty Milovice
SO 121.1	Sjezd k retenční nádrži
SO 122	Úprava polní cesty Klenice
SO 123	Přeložka komunikace pro pěší a cyklisty
SO 124	Úprava polní cesty v km 8,780
SO 125	Sjezd pod estakádou Hořice
SO 126	Příjezd k DUN v km 10,130
SO 127	Příjezd k retenční nádrži v km 4,610
SO 128	Úprava polní cesty v km 7,400
SO 129	Komunikace pro pěší Vinice
SO 151	Provizorní objížďka I/35 v km 2.2
SO 152	Provizorní objížďka I/35 v km 3.0
SO 153	Provizorní sjezd
2_1	OT během uzavírky silnice III/3267
2_2	OT během uzavírky silnice II/326
2_3	OT během uzavírky silnice III/32513
2_4	OT během uzavírky silnice III/32522 a MK
2_5	OT během uzavírky silnice směr "ČEPRO"
2_6	OT během uzavírky silnice II/635 při budování OK
3_1	Situace DO - napojení SO 153 na silnici I/35 a napojení SO 108 na silnici II/300
3_2	Situace DO - na silnici III/32539 při výstavbě SO 209
3_3	Situace DO - na silnici I/35 při budování SO 151 a SO 152
3_4	Situace DO - na silnici II/635 při budování SO 111 OK
SO 162.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 162.2	Portály dopravního značení
SO 162.3	Proměnné dopravní značení
SO 163.1	Definitivní dopravní značení ve správě KH kraje
SO 163.2	Definitivní dopravní značení ve správě Města Hořice
SO 181	Oplocení dálnice D35
SO 201	Most přes Starohořícký potok v km 0,099
SO 202	Most přes silnici II/300 v km 0,334
SO 203	Most přes cyklostezku v km 0,550
SO 204	Most přes železniční trať a Chvalínský potok v km 1,0
SO 205	Most přes polní cestu v km 3,605
SO 206	Most přes Milovický potok v km 3,680
SO 207	Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590
SO 208	Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782
SO 209	Most přes silnici III/32539 v km 9,550
SO 210	Most přes železniční trať v km 9,763
SO 211	Most přes vodoteč Bystřici v km 10,258

SO 212	Most přes místní komunikaci v km 10,398
SO 231	Nadjezd přeložky silnice I/35 v km 2,358
SO 232	Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275
SO 301	Středová kanalizace km 0,000 - 0,085
SO 301.1	Středová kanalizace km 0,110 - 0,310
SO 302	Středová kanalizace km 0,360 - 0,865
SO 303	Středová kanalizace km 1,200 - 3,560
SO 304	Středová kanalizace km 3,560 - 4,580
SO 305	Středová kanalizace km 4,600 - 5,120
SO 306	Středová kanalizace km 5,120 - 6,650
SO 307	Středová kanalizace km 6,650 - 7,320
SO 308	Středová kanalizace km 7,350 - 8,870
SO 309	Středová kanalizace km 8,790 - 10,210
SO 310	Středová kanalizace km 10,300 - 10,390
SO 310.1	Středová kanalizace km 10,410 - 10,450
SO 311	Sedimentační nádrž č.1 v km 0,400 včetně odtoku
SO 311.1	Sedimentační nádrž č.10 v km 0,180 včetně odtoku
SO 312	Sedimentační nádrž č.2 v km 3,520 včetně odtoku
SO 313	Sedimentační nádrž č.3 v km 3,770 včetně odtoku
SO 314	Sedimentační nádrž č.4 v km 4,630 včetně odtoku
SO 315	Sedimentační nádrž č.5 v km 6.620 včetně odtoku
SO 316	Sedimentační nádrž č.6 v km 6.680 včetně odtoku
SO 317	Sedimentační nádrž č.7 v km 8,510 včetně odtoku
SO 318	Sedimentační nádrž č.8 v km 8,510 včetně odtoku
SO 319	Sedimentační nádrž č.9 v km 10,380 včetně odtoku
SO 321	Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku
SO 322	Retenční nádrž v km 3.520
SO 323	Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku
SO 324	Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku
SO 325	Retenční nádrž v km 6.620
SO 326	Retenční nádrž v km 6.680
SO 327	SO 327 Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku
SO 331	Přeložka vodovodu DN 100 v km 9.555
SO 341	Přeložka Starohoříckého potoka v km 0.100
SO 342	Přeložka Chvalinského potoka v km 1.100
SO 344	Úprava Milovického (Rašínského) potoka v km 3.680
SO 346	Přeložka bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 4.590
SO 347	Otevřený odpad od propustku do Klenické svodnice v km 6.650
SO 348	Úprava bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 8.780
SO 351	Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300
SO 352	Přeložka výtlačné kanalizace v silnici II/300
SO 361	Úpravy meliorací
SO 487	Systém SOS - přípojky NN
SO 488	Systém SOS – přenos dat telematiky a hlásek na dispečink
SO 491	Systém SOS - kabelové vedení

SO 492	Systém SOS – hlásky SOS
SO 493	Systém SOS - optické kabely pro DIS, SOS a ITS
SO 494	Systém DIS-SOS - kabelové šachty a prostupy
SO 495	Systém SOS - trubky pro optické kabely
SO 496	Systém SOS – meteorologická stanice
SO 498	Systém SOS – kamerový systém
SO 499	Systém SOS - sčítače dopravy
SO 499.1	Systém SOS – vykrývací radiostanice pro údržbu
SO 701	Protihluková stěna v km 0,000 - 1,550 vlevo
SO 702	Protihluková stěna v km 3,400 - 4,400 vlevo
SO 703	Protihluková stěna v km 3,400 - 4,300 vpravo
SO 704	Protihluková stěna v km 6,200 - 6,800 vpravo
SO 705	Protihluková stěna v km 9,250 - 9740 vpravo
SO 706	Protihluková stěna v km 9,300 - 9,740 vlevo
SO 802	Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 803	Rekultivace zrušených komunikací
1	Základní rozpočet CÚ 2022
SO 000	Vedlejší a ostatní náklady