

SMLOUVA č. 76248/2023-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele M – SILNICE a.s.: 23-SOD-2023-084s-923123084s_SŽDC

Číslo smlouvy žadatele EUROVIA CS, a.s.: PH 337-0761-23

Číslo smlouvy žadatele Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.: 2023/1014/0855

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen správa železnic)

a

**„Společnost M – SILNICE – EUROVIA – Chládek a Tintěra Pardubice – PZ
Solnice jih“**

M – SILNICE a.s.

Pardubice – Bílé Předměstí, Husova 1697, PSČ 530 03

IČO: 421 96 868

DIČ: CZ42196868

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové,
spis. zn. B 430,

zastoupená Ing. Jiřím Albrechtem, ředitelem oblastního závodu SEVER

(dále jen žadatel č. 1)

a

EUROVIA CS, a.s.

Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00

IČO: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,

zastoupená Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy východ,

(dále jen žadatel č. 2)

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 252 53 361

DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové,
spis. zn. B 1441,

zastoupená p. Petrem Janečkem, DiS, členem představenstva,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú.: XXXX

(dále jen žadatel č. 3)

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana, žadatel č. 1,
žadatel č. 2, žadatel č. 3, společně dále jen jako žadatelé)**

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatelů, dle rozkazu o výluce – ROV 53216, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadateli Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:
 1. výlukou traťové koleje podle etapy ROV 53216:
 - A. kolejově **traťová kolej** v úseku **Rychnov nad Kněžnou – Solnice**, ve dnech **13. – 26. 11. 2023** v době **07:00** (1. den nepřetržité výluky) – **18:00 hodin** (14. den nepřetržité výluky).
kolejově **celá dopravná Solnice**, ve dnech **13. – 26. 11. 2023** v době **07:00** (1. den nepřetržité výluky) – **18:00 hodin** (14. den nepřetržité výluky).
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 53216**.
3. Žadatelé využijí výluky pro akci: „**Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice jih**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatelé se zavazují uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 53216 A (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč,**

ROV 53216 A (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč.**

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatelé i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně (13. – 16. 11. 50%, 17. – 26. 11. 100%) nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatelé do **30 dnů** od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatelé se zavazují uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatelů. V takovém případě zašle správa železnic žadatelům, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatelé na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatelů, se žadatelé zavazují uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatelé, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádají o její odvolání, jsou povinni uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadatelům bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadatelům pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatelé tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptují.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Jiří Bohuněk**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatelů s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Žadatelé vyjadřují svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

Za M – SILNICE a.s.:

.....
Ing. Jiří Albrecht
ředitel oblastního závodu SEVER
podepsáno elektronicky

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ
podepsáno elektronicky

Za Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.:

.....
Petr Janeček, DiS.
člen představenstva
podepsáno elektronicky