



SMLOUVA O DÍLO Č. E672-S-2849/2017

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 8384
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

Organizační jednotka:

Správa železniční geodézie Praha
Praha 8 – Karlín, Pod Výtopnou 645/8, PSČ 186 00
zastoupená Ing. Ondřejem Červenkou, na základě Pověření č. 2134
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **HRDLIČKA spol. s r. o.**
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4062
Sídlo: nám. 9. května 45, 266 01 Tetín
IČO 18601227, DIČ CZ18601227
Zastoupená: Jaromírem Proškem, prokuristou
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně též jen jako „smluvní strany“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **Kontinuální zaměření osy koleje, zaměření pevných objektů na železničním svršku na trati TÚ 0261 Pňovany – Bezručice a na trati TÚ 0411 Rokycany- Nezvěstice**, ev. č. veřejné zakázky 67217013 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Dílo

1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

Předmět díla

- 2.1.1. Předmětem díla je „**Kontinuální zaměření osy koleje, zaměření pevných objektů na železničním svršku na trati TÚ 0261 Pňovany – Bezručice a na trati TÚ 0411 Rokycany - Nezvěstice**“
- 2.2. Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.3. Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

Cena díla (bez DPH)

3.1. Cena díla činí 349.900,- Kč bez DPH

Místo a doba plnění

4.1. Místem plnění je RP Plzeň, Sušická 23, Plzeň

4.2. Zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději do **30.6.2017**

Záruční doba

5.1. Záruční doba činí 24 měsíců

Poddodavatelé

6.1. Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

Další ujednání

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.

7.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou

7.2.1. za Objednatele p. J. [REDACTED] Z

7.2.2. za Zhotovitele p. J. [REDACTED] CZ

Závěrečná ujednání

8.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo č. E672-S-2849/2017 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.

8.2. Zhotovitel prohlašuje, že

8.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,

8.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.

8.3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu.

8.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.

8.5. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.

8.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.

8.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.

8.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

8.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.

8.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

8.11. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Rozsah a specifikace zájmové lokality ke Smlouvě o dílo č. E672-S-2849/2017
2. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo č. E672-S-2849/2017

V Praze dne 31. 05. 2017

V Praze dne 9.6.2017


Ing. Ondřej Červenka
ředitel
Správa železniční geodézie Praha


Zhotovitel
Jaromír Prošek
prokurista
HRDLIČKA spol. s r. o.

Specifikace pro akci:

KONTINUÁLNÍ MĚŘENÍ OSY KOLEJE TÚ 0261 PŇOVANY – BEZDRUŽICE a TÚ 0411 ROKYCANY- NEZVĚSTICE

Rozsah:

TÚ 0261 km 0,459-0,900, km 1,800-20,200 a km 20,480-24,087
TÚ 0411 od km 12,987 do km 26,626

1. Podklady předávané SŽDC zhotoviteli

- Místopisy bodů ŽBP, itinerář ŽBP, seznam souřadnic bodů ŽBP
- Seznam souřadnic zajišťovacích značek (pokud jsou v předmětné lokalitě)
- Zakládací výkres s knihovnamy značek, typů fontů a čar

2. Podmínky a způsob měření

- Osa koleje a niveleta (3D osa) musí být měřena výhradně s využitím železničního bodového pole (dále ŽBP) a zajišťovacích značek (dále ZZ) geodetickými prostředky s registrací převýšení kolejnicových pásů a rozchodu koleje.

3. Měřické vybavení

- Musí splňovat požadavek na výslednou přesnost měření uvedenou ve specifikaci zadávacích podmínek.
- Musí mít platný kalibrační protokol pro měřicí vozíky, rozchodky a totální stanice ne starší tří let.

4. Požadovaná přesnost

Podrobné body osy koleje: $m_{xy} = 15 \text{ mm}$, $m_z = 15 \text{ mm}$.

Rozchodu a převýšení kolejnicových pásů: $m_r < 1 \text{ mm}$, $m_D < 1 \text{ mm}$

Požadavky na minimální technické parametry totálních stanic a měřícího vozíku či rozchodky jsou stanoveny v M20/P004 .

5. Referenční rámec

- Volná stanoviska - obvykle v místě, kde bude předmětem veřejné zakázky také stabilizace a zaměření zajišťovacích značek. Minimum jsou 4 orientace, ale vzhledem k požadavkům na výslednou přesnost je doporučeno využít orientace na všechny zajišťovací značky v rozsahu jednoho stanoviska. Sousední stanoviska musí mít společnou orientaci, v případě párového zajištění 2 společné orientace.
- Pevná stanoviska - pouze pokud není kolej zajištěna prostřednictvím zajišťovacích značek. Měření probíhá z bodů ŽBP trojpodstavcovou soustavou s orientací min. na dva sousední body ŽBP. U všech stanovisek a cílů budou měřeny výšky s přesností na mm. V případě chybějících bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měření provést prostřednictvím polygonového pořadu
Připojením na referenční rámec se de facto ověřuje jeho stabilita. Při zjištění, že ref. rámec není v souladu s předanými podklady, ev. jsou zjištěny odchylky přesahující dopustné hodnoty, je třeba situaci řešit s místně příslušným správcem PPK. Není přípustné jakkoliv měnit souřadnice bodů ref. rámce bez předchozí domluvy a bez dokladování měření.

6. Měření osy koleje

- Předmětem měření jsou body v ose koleje popisující průběh koleje a staničení objektů. Dále se fyzicky zaměřují požadované objekty zasahující do vzdálenosti 3,5m od osy koleje.

- Pro jednokolejnou trať se zaměřují objekty vpravo i vlevo, pro dvoukolejnou trať pouze objekty bližší k měřené koleji (tzn. za neměřenou kolejí se objekty již neměří).

6.1. Měření podrobných bodů koleje

- Osa koleje a objekty budou měřeny v celém rozsahu dle podmínek daných metodickým pokynem pro měření PPK (M20/MP004).
- Všechny prvky směrového řešení koleje - oblouky (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku), přechodnice a přímé - musí být vždy zaměřeny minimálně třemi body.

6.2. Zaměření objektů

- Hrany liniových objektů jako jsou nástupiště, rampy, mosty atd. se měří společně s osou koleje v příčných profilech v intervalu cca 10m. U liniových objektů se kódují i průběžné body.
- Objekty jako jsou staničníky, světelná návěstidla, lampy atd. se měří středem.
- Je ale třeba si uvědomit, že např. 2. tř. přesnosti dle ČSN 01 3410 je pro měření objektů ve schůdném manipulačním prostoru nedostatečná. Tyto objekty je třeba měřit s velkou pečlivostí a v nejvyšší možné přesnosti.
- Objekty, které jsou fyzicky za hranou jiného objektu se neměří vyjma zábradlí na mostech, propustcích nebo rampách.
- Jestliže není možné zaměřit přední hranu u parapetů mostů, propustků atd. je možné zaměřit i hranu zadní, ale s jednoznačnou identifikací v kódu bodu.

Specifikace měření

- *Mosty*
 - v ose - zaměřit a zakódovat průmět začátku a konce mostu, měřit i kontinuálně v průběhu mostu. Pokud je most bez průběžného šterkového lože měří se bod na začátku ocelové konstrukce, kontinuálně v jejím průběhu bez kódu a na konci ocelové konstrukce.
 - mimo osu - zaměří se přední hrana parapetu mostu, u mostů bez průběžného šterkového lože se zaměří přední horní hrana závěrných zídek.
- *Propustky*
 - v ose - střed propustku.
 - mimo osu - zaměří se přední horní hrana parapetu propustku.
- *Zábradlí* - zaměří se líc zábradlí ve výšce zábradlí.
- *Přechody* - v ose zaměřit a zakódovat bod na začátku a na konci přechodové konstrukce.
- *Přejezdy* - v ose zaměřit a zakódovat bod na začátku a na konci přejezdové konstrukce.
- *Výhybky*
 - v ose zaměřit ZV a KV a do kódu uvést číslo výhybky a doměrek k jazyku (pokud není jazyk měřen jako samostatný bod). ZV je pro účely tohoto předpisu svár/styk nejbližší k začátku jazyka a KV je svár/styk na kolejnicovém pásu u srdcovky. Odměřit pásmem začátek jazyka výhybky od ZV a uvést do kódu ZV v cm (např. ZV8-105). Výhybka se proměřuje jako osa koleje po 10m mimo pohyblivé části.
- *Kolejová křižovatka* - v ose zaměřit a zakódovat svár/styk na začátku a na konci křižovatky. Pokud je uvedeno, tak do kódu uvést číslo křižovatky.
- *Izolovaný styk* – v ose zaměřit a zakódovat bod.
- *Dilatační zařízení* – v ose zaměřit a zakódovat bod v úrovni vnitřního hrotu.
- *Návěstidla světelná a mechanická*
 - Výška bude vztažena k horní hraně základu sloupu návěstidla. Poznamenat si, pro který směr návěstidlo platí a ve výkresu DGN kreslit tak, aby bylo patrné, pro který směr návěstidlo platí.
- *Lampy*

- zaměřit skutečnou polohu lampy středem a do kódu uvést jeho název (např. L1).
- Trakční podpěry
 - zaměřit skutečnou polohu TP středem a do kódu uvést její název.
- *Tunely*
 - v ose - zaměřit bod na začátku, kontinuálně v průběhu tunelu bez kódu a na konci tunelu.
 - mimo osu – zaměřit se bod na dolní hraně portálu tunelu a průběžně v tunelu na dolní hraně stěny v profilech s body osy.
- *Nadjezdy (mimoúrovňová křížení)* - v ose zaměřit bod na začátku a na konci křížení.
- *Nástupiště*
 - zaměřit se horní hrana nástupiště na začátku a na konci a také vždy naproti měřenému podrobnému bodu v koleji. Optický hranol se přiloží na hranu nástupiště nebo fiktivní hranu u zkosených hran nástupiště.
- *Rampy*
 - zaměřit se horní hrana rampy naproti měřenému podrobnému bodu v koleji. Hrana rampy se měří jako hrana nástupiště.
- *Opěrné a zárubní zdi*
 - zaměřit se přední hrana nebo stěna zdi naproti měřenému podrobnému bodu v koleji.
- *Závěrné zídky u přejezdů (jedná se především o novější typy přejezdů s gumovými segmenty STRAIL nebo s železobetonovou konstrukcí s ocelovými nosiči BRENS, které jsou ohraničené těmito závěrnými zídkami)*
 - mimo osu - zaměřit se přední hrana závěrné zídky.
- *Výstražný kříž a výstražné světelné zařízení*
 - mimo osu zaměřit a zakódovat bod (bod je vztažen ke středu sloupku a výškově na terén nebo na základ sloupku)
- *Cesty a chodníky* - mimo osu zaměřit a zakódovat body bližší ke koleji.
- *Ostatní objekty* - ostatními objekty mimo osu koleje se rozumí překážky mající pevný základ.
 - mimo osu - zaměřit se fyzicky objekt /přední hrana objektu
- *Staničníky*
 - mimo osu - skutečnou polohu staničníku zaměřit středem horní plochy kamene, případně středem cedule staničníku v úrovni terénu. Je-li staničení vyznačeno tabulovými staničníky (na stožáru, sloupku, jiné nosné konstrukci), postupuje se v tomto pořadí:
 - 1) je-li na stožáru s konzolovou značkou, je poloha vztažena ke konzolové značce
 - 2) je-li na stožáru ZZ vrtule, je poloha vztažena k ZZ vrtule.
 - 3) jsou-li na stožáru nebo sloupku, jiné nosné konstrukci (dále jen sloupu) 2 cedule, je poloha vztažena ke středu sloupu, (výška k horní hraně základu sloupu)
 - 4) je-li na sloupu 1 cedule, je poloha vztažena ke středu cedule (výška k horní hraně základu sloupu)
- *Zajišťovací značky* - mimo osu zaměřit a zakódovat zajišťovací značku
- *Tabulová návěst bez rozlišení*
 - mimo osu zaměřit a zakódovat bod (bod je vztažen ke středu sloupku a výškově na terén nebo na základ sloupku)
- *Samostatné závory u přejezdu* - mimo osu zaměřit a zakódovat bod (bod je vztažen ke středu sloupku a výškově na terén nebo na základ sloupku)

7. Výkres situace

- Výkres situace musí být vyhotoven v základním výkresu podle dodaného vzoru s dodanou knihovnou značek, typů fontů a čar. (tzn. p podle datového modelu SŽDC)
- Veškerá kresba ve výkrese DGN bude podložena body a zároveň budou odstraněny nadbytečné body.

8. Seznam souřadnic podrobných bodů

- Seznam souřadnic osy koleje - body budou seřazeny ve směru kilometráže bez překrytových bodů, v případě více kolejí bude seznam pro každou jednotlivou kolej.
- Seznam souřadnic objektů
- Pozn. Všechny body budou mít výšku a kód. Všechny podrobné body budou předány v textovém formátu (zaokrouhleny na 3 desetinná místa) a body osy navíc (v oblouku vždy výšku nepřevýšeného kolejnicového pasu) ve formátu, kde si jednotlivé body nesou informaci o převýšení a rozchodu - doporučen textový formát *.txt (tabulka převýšení a rozchodu)

9. Obsah dokumentace

- 1) Obálka s rozpiskou
- 2) Technická zpráva (potvrzená ÚOZI „c“) s kalibračními protokoly
- 3) Seznam souřadnic použitého ŽBP (ZZ) se způsobem stabilizace – jen na CD
- 4) Seznam souřadnic osy koleje (na 3 desetinná místa, seřazen ve směru staničení) – jen na CD
- 5) 3D osa koleje v textovém formátu txt včetně informace o převýšení a rozchodu – jen na CD
- 6) Seznam souřadnic objektů (na 3 desetinná místa) – jen na CD
- 7) Výkres situace ve formátu DGN dle stanoveného vzoru – jen na CD
- 8) Zápisníky měření a výpočetní protokoly ve formátech:
 - Zápisníky měření: rec, mro, roz, asc, zap, txt
 - Výpočetní protokoly: txt,, vol, ss, tra.ss- jen na CD
- 9) CD s digitální dokumentací v otevřené (dgn, doc, xls) i uzavřené (pdf) formě

10. Počet odevzdávaných paré

- 1 x SŽG po provedené kontrole - pokud nestanoví konkrétní zadávací dokumentace jinak.



OBCHODNÍ PODMÍNKY KE SMLouvĚ O DíLO Č. E672-S-2849/2017

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DíLO	3
ČÁST 3 - DíLO	4
ČÁST 4 - CENA DíLA	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DíLA	4
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ	6
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DíLA	6
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	9
ČÁST 11 - PŘEPRAVA DíLA	9
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ	10
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DíLA	10
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	12
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	12
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	13
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	14
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ	14
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	15
ČÁST 20 - SANKCE	15
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	16
ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DíLO	16
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	18