

KUPNÍ SMLOUVA A SMLOUVA O DÍLO

č. 2023058

uzavřená podle § 2079 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
(dále společně jen „smlouva“)

mezi těmito smluvními stranami

DYSK, spol. s r. o.

se sídlem: Okružní 228, Meziboří 435 13

IČO: 47287888, DIČ: CZ47287888

zastoupená [REDAKCE], jednatelem

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. C 3282

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: 286709807/0300

(jako „prodávající“ či „zhotovitel“ [dále jen „prodávající“])

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

IČO: 25166115, DIČ: CZ25166115

zastoupená [REDAKCE], ředitelem a předsedou představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích pod sp. zn. B 868

bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: 6503231/0100

(jako „kupující“ či „objednatel“ [dále jen „kupující“])

Zástupci obou smluvních stran uvedení výše prohlašují, že dle platné právní úpravy, stanov, společenské smlouvy či jiného obdobného organizačního předpisu nebo plné moci jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem plnění této smlouvy je:

- dodávka (nákup) 1 ks nového vozidla tov. zn./výrobce: RENAULT/ RENAUL TRUCKS, druh vozidla/ obch. zn. Speciální automobil/ pracovní plošina, specifikovaného v příloze č. 1a (Technické požadavky kupujícího) (dále také jen „vozidlo“ či „dodávané vozidlo“) a současně
- zhotovení repase nůžkové plošiny kupujícího specifikované v příloze č. 1a (Technické požadavky kupujícího) na dodávané vozidlo, jakož i
- zajištění předání vozidla ve vlastnictví kupujícího tov. zn./výrobce: RENAULT V. I. LYON, FRANCIE, druh vozidla/obch. zn.: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL, PRACOVNÍ PLOŠINA, rok výroby: 2000, RZ: [REDAKCE] (dále také jen „ojeté vozidlo“) po demontáži nůžkové plošiny provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, bez odstranění jeho podstatných částí, a následné zajištění podání žádosti o zápis zániku ojetého vozidla v registru silničních vozidel,

za podmínek dále sjednaných v této smlouvě.

- 1.2. Dodávka vozidla a zhotovení repase nůžkové plošiny kupujícího na dodávané vozidlo dle odstavce 1.1. této smlouvy musí vždy splňovat Technické požadavky kupujícího uvedené v příloze č. 1a s tím, že se současně uskuteční v souladu s konkretizovanými Technickými požadavky prodávajícího uvedenými v příloze č. 1b, jež byla součástí nabídky prodávajícího podané na základě výzvy „Nákup montážního vozidla a repase nůžkové plošiny“ ze dne 11. 8. 2023. Uvedené přílohy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 1.3. Nedílnou součástí dodávky vozidla a zhotovení repase nůžkové plošiny kupujícího na dodávané vozidlo je jeho dodání a doprava do místa plnění dle této smlouvy. Nedílnou součástí předmětu plnění je předání veškerých dokladů nutných k převzetí a užívání dodávaného vozidla vč. repasované nůžkové plošiny a jeho uvedení do provozu, zejména osvědčení o registraci vozidla se schválenou technickou způsobilostí, průkaz způsobilosti určeného technického zařízení, revizní zpráva zdvihacího zařízení, revizní zpráva elektro, uživatelská příručka, servisní knížka, záruční listy apod. dle přílohy č. 1a (Technické požadavky kupujícího), vše v českém jazyce, včetně všech klíčů k vozidlu, povinné včetně jiné (smluvně sjednané) výbavy vozidla.
- 1.4. Prodávající prohlašuje, že dodávané vozidlo dle této smlouvy je nové a nepoužité, dodávané vozidlo vč. repasované nůžkové plošiny je způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích, odpovídá jakosti a provedení, jež určuje tato smlouva včetně jejích příloh, platné právní předpisy, technické normy a předpisy výrobce, a že bude sloužit k účelu uvedenému v této smlouvě a k obvyklému účelu, k němuž je určeno.
- 1.5. Prodávající je povinen zajistit předání ojetého vozidla po demontáži nůžkové plošiny provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, bez odstranění jeho podstatných částí, a následně je prodávající povinen zajistit podání žádosti o zápis zániku ojetého vozidla v registru silničních vozidel, a to do 15 pracovních dnů od převzetí ojetého vozidla dle čl. 3. odstavce 3.3. této smlouvy; k tomuto úkonu předá kupující prodávajícímu při převzetí ojetého vozidla potřebné doklady vztahující se k ojetému vozidlu a plnou moc k podání žádosti o zápis zániku ojetého vozidla v registru silničních vozidel.

2. Cena

- 2.1. Prodávající a kupující se dohodli, že vozidlo vč. zhotovení repase nůžkové plošiny a souvisejícího plnění v rozsahu uvedeném v čl. 1. této smlouvy a v přílohách č. 1a a 1b této smlouvy bude dodáno za tuto cenu: 4 238 000 Kč bez DPH (slovy: čtyřmiliónydvěstětřicet osmtisíc korun českých) (dále jen „cena za dodávané vozidlo“), z toho
- kupní cena za dodávku vozidla dle odstavce 1.1. této smlouvy a příslušných ustanovení příloh č. 1a a 1b činí: 1 960 000 Kč bez DPH (slovy: jedenmilióndevětsetšedesát tisíc korun českých),
 - cena za zhotovení repase nůžkové plošiny kupujícího na dodávané vozidlo dle odstavce 1.1. této smlouvy a příslušných ustanovení příloh č. 1a a 1b činí: 2 278 000 Kč bez DPH (slovy: dvěmiliónydvěstěsedmdesát osmtisíc korun českých).
- 2.2. K ceně za dodávané vozidlo bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.3. Uvedená cena předmětu plnění dle této smlouvy je sjednána jako cena maximální a nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů prodávajícího spojených s jeho úplným a kvalitním splněním včetně započtení veškerých rizik a inflačních vlivů.
- 2.4. Překročit a měnit uvedenou cenu předmětu plnění dle této smlouvy je možno pouze v případě změn, doplňků, rozšíření nebo zúžení předmětu smlouvy, a to však pouze a výlučně na základě předchozího písemného požadavku ze strany kupujícího a uzavření písemného dodatku k této smlouvě.

- 2.5. Úhrada ceny za dodávané vozidlo bude kupujícím provedena po řádném předání a převzetí vozidla včetně repasované nůžkové plošiny a souvisejícího plnění dle čl. 1. této smlouvy bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného prodávajícím a doručeného kupujícím do 5 dnů od řádného předání a převzetí vozidla včetně repasované nůžkové plošiny. Faktura musí být doložena potvrzeným písemným protokolem o řádném předání a převzetí vozidla včetně repasované nůžkové plošiny ze strany kupujícího, jinak není prodávající oprávněn fakturu vystavit, a na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy kupujícího.
- 2.6. Prodávající je povinen doručit fakturu na e-mailovou adresu kupujícího: [REDAKCE] ve formátu PDF a zároveň i ve formátu ISDOC, je-li to možné. Faktura se považuje za doručenou dnem odeslání e-mailové zprávy, obsahující jako přílohu fakturu v elektronické podobě, na e-mailovou adresu kupujícího. Splatnost faktury je do 30 dní ode dne jejího doručení kupujícím. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
- 2.7. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 235/2004 Sb.“). Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné vady v obsahu či bude vystavena v rozporu s touto smlouvou nebo nebude doložena předávacím protokolem stvrzeným kupujícím, je kupující oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen následně vystavit kupujícím fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
- 2.8. Prodávající prohlašuje, že v den podpisu této smlouvy není ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. tzv. nespolehlivým plátcem a že bankovní účet užívaný pro veškeré platby v rámci této smlouvy má ve smyslu tohoto zákona registrován u příslušného správce daně a je zároveň správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prodávající je povinen udržovat pravdivost tohoto prohlášení po celou dobu poskytování plnění dle této smlouvy. Dostane-li se prodávající do postavení, které by mohlo zakládat ručení kupujícího za nezaplacenou DPH, je kupující oprávněn dle svého uvážení odvést částku odpovídající výši DPH z plnění dle této smlouvy přímo příslušnému správci daně, aniž by byl vyzván jako ručitel. V takovém případě závazek kupujícího vůči prodávajícímu k úhradě plnění dle této smlouvy zaniká, a to ve výši částky odpovídající DPH uhrazené na účet správce daně k datu její úhrady správcem daně. Je-li plnění dle této smlouvy již plně uhrazeno včetně DPH, prodávající uhradí neprodleně na výzvu kupujícího částku odpovídající DPH, kterou kupující zaplatil správci daně včetně náhrady veškeré škody.

3. Termín a místo plnění

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny a souvisejícího plnění v rozsahu uvedeném v čl. 1. této smlouvy a v přílohách č. 1a a 1b této smlouvy v termínu nejpozději do 12 měsíců od podpisu smlouvy.
- 3.2. Prodávající se zavazuje vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny a souvisejícího plnění v rozsahu uvedeném v čl. 1. této smlouvy a v přílohách č. 1a a 1b této smlouvy předat v místě plnění dle určení kupujícího, jímž se rozumí areál vozovny trolejbusů na adrese Horní 2508/22, 370 01 České Budějovice.
- 3.3. Prodávající je povinen převzít od kupujícího na základě písemného předávacího protokolu ojeté vozidlo vč. nůžkové plošiny k repasi v místě sídla kupujícího. Dnem předání a převzetí ojetého vozidla vč. nůžkové plošiny přechází na prodávajícího nebezpečí škody na věci, přičemž vlastnické právo kupujícího se nemění.

4. Dodací podmínky a přechod vlastnictví

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat a předat kupujícímu vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny a souvisejícího plnění v rozsahu uvedeném v čl. 1. této smlouvy a v přílohách č. 1a a 1b této smlouvy v termínu a místě plnění dle čl. 3. této smlouvy bez jakýchkoliv zjevných vad a nedodělků, a to na základě písemného předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran ve věcech technických. Kupující není povinen převzít předmět plnění dle této smlouvy, pokud bude vykazovat jakékoliv zjevné vady či nedodělků.
- 4.2. K předání a převzetí předmětu plnění a oprávněnými osobami jednat ve věcech technických dle této smlouvy se určují tito zástupci:
- za kupujícího: [REDACTED]
 - za prodávajícího: [REDACTED]

Případné změny těchto osob jsou účinné od okamžiku, kdy bude druhé straně předložen písemný doklad o jejich provedení, přičemž postačuje elektronická forma prostřednictvím e-mailu s prokazatelně potvrzeným doručením.

- 4.3. Kupující nabývá vlastnického práva k vozidlu jeho předáním a převzetím na základě předávacího protokolu. Předáním a převzetím vozidla včetně repasované nůžkové plošiny současně přechází na kupujícího nebezpečí škody na něm a nůžkové plošině kupujícího.

5. Záruční podmínky

- 5.1. Prodávající poskytuje **záruku za jakost** na dodávané vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny a souvisejícího plnění v rozsahu uvedeném v čl. 1. této smlouvy a v přílohách č. 1a a 1b této smlouvy v délce 24 měsíců bez ohledu na počet ujetých km a odpracovaných motohodin, v délce 3 let na vady laku vozidla a v délce 7 let na prorezávání karoserie vozidla, a to ode dne podpisu předávacího protokolu kupujícím. Veškeré servisní prohlídky a výměny provozních kapalin budou v průběhu záruky poskytovány prodávajícím bezplatně. Součástí zhotovení repase nůžkové plošiny kupujícího musí být všechny elektrické i hydraulické součásti; ze záruky jsou vyjmuty mechanické části repasované nůžkové plošiny, které nejsou součástí dodávky prodávajícího.
- 5.2. Vady zjištěné kupujícím v průběhu záruční doby bude kupující reklamovat bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději však poslední den záruční doby, přičemž i reklamace prokazatelně odeslaná kupujícím prodávajícímu v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
- 5.3. Kupující je povinen oznámit zjištěnou vadu vždy písemně a pro urychlení vyřízení se za řádné oznámení reklamace považuje její zaslání e-mailem na adresu dle určení prodávajícího (hot-line e-mail): [REDACTED] nebo na jiný dostupný e-mailový kontakt prodávajícího. V pochybnostech se za den oznámení reklamované vady kupujícím považuje den prokazatelného odeslání reklamace na e-mailovou adresu prodávajícího v případě elektronické komunikace nebo třetí den ode dne prokazatelného odeslání reklamace prodávajícímu v případě ostatní písemné komunikace. Kupující je povinen v oznámení vady zjištěnou vadu popsat a uvést, jak se projevuje, případně uplatnit požadavek na způsob odstranění vady. Nároky z reklamovaných vad se dále řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
- 5.4. Pro dodávané vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny musí být zajištěn servis tak, aby odstranění nahlášených vad v záruční době bylo prodávajícím zahájeno nejpozději do 2 pracovních dnů od nahlášení závady a vada odstraněna nejdéle do 7 kalendářních dnů od jejího nahlášení kupujícím a vznesení požadavku na její odstranění. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci musí být použity originální náhradní díly. Prodávající je povinen zajistit kupujícímu na dodávané vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny pozáruční

servis včetně dostupnosti náhradních dílů po dobu min. 10 let, a to ode dne podpisu předávacího protokolu kupujícím.

- 5.5. Prodávající je povinen po dobu trvání sjednané záruky ve lhůtách uvedených v odstavci 5.4. této smlouvy odstranit reklamované vady i v případě, že reklamaci neuznává. Náklady na odstranění reklamované vady nese prodávající i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu, popř. dle zjištění nezávislého znalce, pokud se na něm obě smluvní strany dohodnou. V případě, že se v konečném důsledku bude jednat o prokázanou vadu, na kterou se nevztahuje záruka, uhradí náklady s jejím odstraněním kupující.
- 5.6. Po odstranění vady vyzve prodávající kupujícího k převzetí odstraněné vady, o čemž bude sepsán zápis (protokol). V tomto zápise (protokolu) bude prodávajícím potvrzena doba, o kterou se prodlužuje sjednaná záruční doba.
- 5.7. Jestliže bude mít dodávané vozidlo včetně repasované nůžkové plošiny vadu, za kterou dle sjednané záruky odpovídá prodávající, bude nárok na opravu, výměnu, slevu z ceny, popř. odstoupení od smlouvy nebo její části k vozidlu stíženému takovou vadou určen dle volby tohoto nároku ze strany kupujícího v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 5.8. Prodávající prohlašuje a odpovídá po dobu záruky dle příslušných ustanovení občanského zákoníku a dále za věcné vady (zjevné i skryté) s tím, že vozidlo bude odpovídat současnému stavu techniky a dodávanému typu vozidla, je včetně repasované nůžkové plošiny plně způsobilé pro použití ke sjednanému a obvyklému účelu, a dále za právní vady, že dodávané vozidlo nepochází z trestné činnosti a že na dodávaném vozidle nevážnou žádná práva a povinnosti třetích osob a kupující může koupené vozidlo bez jakéhokoli omezení užívat.
- 5.9. V případě rozdílu či rozporu v záručních a reklamačních podmínkách prodávajícího k tíži kupujícího a ustanoveními o záručních a reklamačních podmínkách obsažených v tomto článku smlouvy, jsou závazná pro obě smluvní strany ustanovení obsažená v této smlouvě.

6. Smluvní pokuty

- 6.1. V případě prodlení kupujícího s úhradou oprávněně vystavené faktury ve sjednané lhůtě splatnosti, je prodávající oprávněn požadovat od kupujícího a kupující je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 6.2. V případě, že prodávající dodá předmět plnění dle čl. 1. této smlouvy nebo kteroukoliv jeho část po termínu dodání uvedeném v čl. 3. odstavci 3.1. této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího a prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dodávané vozidlo uvedené v čl. 2. odstavci 2.1. této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení s termínem dodání.
- 6.3. V případě, že prodávající poruší povinnost spočívající v nedodržení sjednaného termínu pro odstranění jakékoliv z vad dodávaného vozidla včetně repasované nůžkové plošiny v záruční době nebo jinou povinnost prodávajícího uvedenou v čl. 1 odstavci 1.5. a čl. 5. odstavci 5.4. této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího a prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý případ porušení jednotlivé smluvní povinnosti a každý započatý den prodlení s jeho splněním.
- 6.4. Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody ve výši přesahující sjednanou smluvní pokutu. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti, jejichž splnění je zajištěno smluvní pokutou.

7. Odstoupení od smlouvy

- 7.1 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo platnou právní úpravou. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 7.2 Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s úhradou oprávněně vystavené faktury dle této smlouvy o více než 20 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje zejména (i) prodlení s dodáním předmětu plnění nebo jeho části dle této smlouvy o dobu delší než 20 kalendářních dní nebo (ii) bude-li předmět plnění či jeho část dle této smlouvy vykazovat opakovaně vady s odpovědností prodávajícího nebo (ii) nebude-li prodávající schopen opakovaně, včas a řádně tyto vady odstranit za podmínek sjednaných v této smlouvě. Ustanovení občanského zákoníku upravující další podmínky a důvody pro odstoupení od smlouvy nejsou tímto ujednáním dotčena.

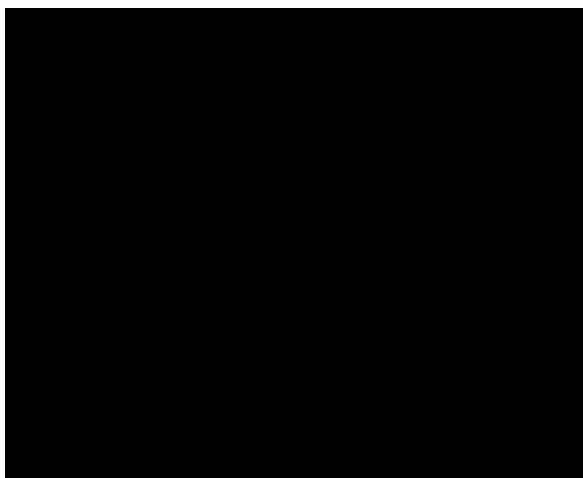
8. Ostatní ujednání

- 8.1. Proávající podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění dle této smlouvy včetně podmínek pro jeho řádné provedení, provedl prohlídku nůžkové plošiny k zhotovení repase a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k řádnému předmětu plnění dle této smlouvy nezbytné. S ohledem na uvedenou skutečnost se u prodávajícího vylučuje použití ustanovení § 1765 odst. 1 občanského zákoníku, tj. právo domáhat se vůči kupujícímu obnovení jednání o smlouvě z důvodu změny okolností s tím, že prodávající plně přebírá na sebe nebezpečí změny těchto okolností dle ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.2. Tato smlouva se řídí a bude vykládána v souladu s právními předpisy České republiky, zejména pak v souladu s občanským zákoníkem. V této souvislosti se smluvní strany s odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 občanského zákoníku dohodly, že ustanovení § 557, § 558 odst. 2, § 1765, § 1788 odst. 2, § 1793 až 1795, § 1805 odst. 2, § 1951, § 1971, § 2050 a § 2052 občanského zákoníku se na smluvní vztahy založené touto smlouvou neaplikují a jejich použití vylučují včetně dalších vylučovacích ustanovení sjednaných v této smlouvě.
- 8.3. Proávající není oprávněn převést svoje práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, jakož i tuto smlouvu jako celek na jinou osobu bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
- 8.4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že soudem místně příslušným pro všechny spory vzniklé z této smlouvy mezi prodávajícím a kupujícím je věcně příslušný soud podle místa sídla kupujícího.
- 8.5. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti zveřejnění dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, jakož i poskytnutí informací orgánům státní správy či samosprávy, soudům nebo jiným veřejným orgánům, budou-li vyžadovány v souladu s právními předpisy nebo touto smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
- 8.6. Pokud se jakékoli ustanovení této smlouvy stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní (v nejvyšší možné míře přípustné právními předpisy) platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení této smlouvy. V takovém případě se smluvní strany dohodly, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.

9. Závěrečná ujednání

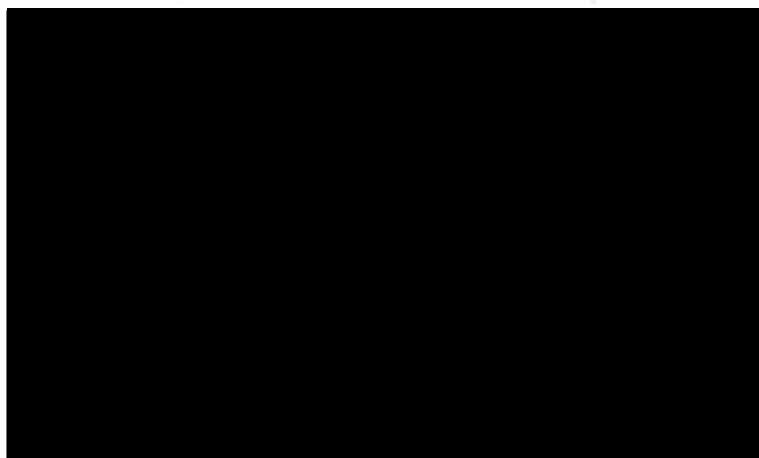
- 9.1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně odsouhlasenými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Jakákoliv ústní ujednání, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci smluvních stran, budou považována za právně neúčinná.
- 9.2. Dodatky k této smlouvě mohou předkládat obě smluvní strany. Druhá smluvní strana se vyjádří k návrhu dodatku nejpozději ve lhůtě 5 pracovních dnů. Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, která podstatně nemění podmínky navrhovaného dodatku, není přijetím nabídky na uzavření dodatku k této smlouvě.
- 9.3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy a z ní vyplývající skutečnosti příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dále právními předpisy souvisejícími s předmětem této smlouvy.
- 9.4. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1a: Technické požadavky kupujícího (vozidlo dle odstavce 1.1. této smlouvy)
Příloha č. 1b: Technické požadavky prodávajícího (vozidlo dle odstavce 1.1. této smlouvy)
Příloha č. 1c: Technická specifikace plošiny k repasi
Příloha č. 1d: Protokol UTZ plošiny k repasi
Příloha č. 1e: Průkaz způsobilosti plošiny k repasi
Příloha č. 1f: Technický popis plošiny k repasi
Příloha č. 1g: Schéma plošiny k repasi
- V případě rozdílu či rozporu v přílohách č. 1a a 1b k tíži kupujícího a ustanoveními obsaženými v této smlouvě mají přednost v aplikaci a za závazná se pro obě smluvní strany považují ustanovení obsažená v příloze č. 1a a v této smlouvě.
- 9.5. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

V Českých Budějovicích dne 31-10-2023
Za kupujícího:



V Meziboří dne
Za prodávajícího:

27.10.2023





Příloha č. 1 – Technická specifikace

1. Podvozek a kabina

1.1. Provedení min. 4 x 2

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.2. Celková hmotnost do 18 t

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.3. Uzávěrka diferenciálu

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.4. Výbava vozidla pro připojení plošiny (výstup pro pomocný pohon)

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.5. Automatický závěs s průměrem čepu 40 mm se vzduchovým brzděním

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



1.6. Vozidlo na universálních pneumatikách s rezervním kolem stejného typu

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.7. Dveře z kabiny na ochoz plošiny

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.8. Možnost sklopení nebo jednoduché demontáže vnějších zpětných zrcátek

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.9. LED denní svícení

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.10. Akustická signalizace při navolení jízdy zpět s reakcí na vzdálenost překážky a
možností vypnout přepínačem

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.11. ABS

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



1.12. Elektroinstalace pro nástavbu

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.13. dvoukabina min. s dvěma místy k sezení vpředu a třemi ve druhé řadě

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.14. Rádio s USB a funkcí bluetooth s využitím jako handsfree

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.15. Klimatizace kabiny vozidla

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.16. 2x zásuvka v kabině v přední (USB) a zadní části kabiny 12/24 V

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



1.17. Vozu výstražná alej oranžová s přepínáním směru objíždění vozidla, Homologace R65

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.18. Barva kabiny červená

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.19. Vyjímatelná kompresorová lednice v prostoru kabiny

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.20. Kamerový systém pro couvání a dohled na pracovní prostor plošiny bez záznamu

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.21. Počítadlo motohodin

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.22. Měnič 24/230 V, zásuvka v zadní části prostoru kabiny

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2. Nástavba - plošina

2.1 Rozměr pracovní plošiny 3700 x 1400 mm

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.2 Nosnost 400 kg bez použití podpěr

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.3 Otáčení plošiny bez omezení

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.4 Stranový dosah min. 3200 mm

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.5 Ovládání plošiny ze dvou stanovišť (horní přímo z plošiny, dolní ze země z ovládací skříňky u rozvaděčů hydrauliky)

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



2.6 Průjezdová výška max. 3300 mm

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.7 Ochranný rám pro tažení troleje

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.8 Plošina izolovaná na střeše kabiny nosnost 150 kg

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.9 Zapínání ovládání plošiny z kabiny řidiče

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.10 Zásuvka v koši a na pomocném rámu 230 V, se samostatným odděleným okruhem, minimální příkon 1 000 W se samostatným jističem a proudovým chráničem

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.11 BOX v podlaze plošiny pro nářadí

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

2.12 Uzamykatelné schráně, vnitřní uspořádání podléhá schválení kupujícího

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.13 LED osvětlení schrání spínatelné z prostoru rozvaděče hydrauliky

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.14 Izolace plošiny pro práci pod napětím do 1000 V

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.15 Výška zábradlí 1100 mm

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.16 Nové hydraulické a elektro součásti

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



3. Bezpečnostní prvky

3.1 Výstražné osvětlení plošiny ve všech směrech v provedení LED oranžové

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

3.2 Reflexní polep celého auta ze všech směrů

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

3.3 Kontrolka vysunutí plošiny ze základní polohy v prostoru kabiny řidiče

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

3.4 Všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

3.5 Přední oranžové/modré zábleskové LED světlo min. 2 ks. Možnost samostatného ovládání modrých záblesků, oranžových záblesků, homologace R65

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	



3.6 Výška zdvihu min. 5400 mm s přepínačem omezení zdvihu na min. 4700 mm

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

3.7 Zadní profesionální oranžovo/modrý LED maják s výrazným výstražným efektem, přepínání barvy dle typu výjezdu nebo činnosti, 12 výkonných LED 3 W, homologace R65

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

3.8 Přední profesionální oranžovo-modrá LED majáková rampa, přepínání barvy dle typu výjezdu nebo činnosti, vč. sirény, homologace R65

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



4. Dokumentace

4.1 Prohlášení o shodě/prohlášení o vlastnostech výrobku

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

4.2 Průkaz způsobilosti (vozidlo UTZ)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

4.3 Revizní zpráva zdvihacího zařízení

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

4.4 Revizní zpráva elektro

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	

4.5 Protokol o měření izolačního stavu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	



4.6 Revizní kniha

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.7 Deník zdvihacího zařízení

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5. Technická dokumentace, doklady a další požadavky

Nedílnou součástí dodávky bude ke každému vozidlu:

- Technický průkaz prokazující shodu se schváleným typem vozidla, nástavby a plošiny
- Zaškolení min. dvou členů obsluhy a údržby
- Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, v papírové a elektronické podobě
- Katalog ND v elektronické podobě umožňující vyhledání minimálně podle názvu, čísla dílu, v českém jazyce.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

Příloha č. 1 – Technická specifikace

1. Podvozek a kabina

1.1. Provedení min. 4 x 2

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Náhon na zadní nápravu 4x2

1.2. Celková hmotnost do 18 t

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.3. Uzávěrka diferenciálu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.4. Výbava vozidla pro připojení plošiny (výstup pro pomocný pohon)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.5. Automatický závěs s průměrem čepu 40 mm se vzduchovým brzděním

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

1.6. Vozidlo na universálních pneumatikách s rezervním kolem stejného typu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Rezerva je součástí dodávky

1.7. Dveře z kabiny na ochoz plošiny

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dveře umístěné vpravo ve směru jízdy na zadním čele kabiny – vstup možný přímo na ochoz plošiny

1.8. Možnost sklopení nebo jednoduché demontáže vnějších zpětných zrcátek

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Zrcátka je možné sklopit

1.9. LED denní svícení

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Standardní výbava vozu

1.10. Akustická signalizace při navolení jízdy zpět s reakcí na vzdálenost překážky a možností vypnout přepínačem

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Standardní výbava vozu

1.11. ABS

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Standardní výbava vozu



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

1.12. Elektroinstalace pro nástavbu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Součástí nabídky

1.13. dvoukabina min. s dvěma místy k sezení vpředu a třemi ve druhé řadě

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano v zadní části kabiny je možné mít 3 místa. V návaznosti na bod 1.7. dveře v zadním čele doporučujeme v druhé řadě pouze 2 místa k sezení pro pohodlnější výstup zadními dveřmi přímo na ochoz a 3 místa k sezení v první řadě – řidič + dvě místa k sezení. Celkem stále 5 míst k sezení.

1.14. Rádio s USB a funkcí bluetooth s využitím jako handsfree

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.15. Klimatizace kabiny vozidla

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Standardní výbava vozu

1.16. 2x zásuvka v kabině v přední (USB) a zadní části kabiny 12/24 V

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

1.17. Vzadu výstražná alej oranžová s přepínáním směru objíždění vozidla, Homologace R65

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.18. Barva kabiny červená

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.19. Vyjímatelná kompresorová lednice v prostoru kabiny

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.20. Kamerový systém pro couvání a dohled na pracovní prostor plošiny bez záznamu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

1.21. Počítadlo motohodin

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Standardní výbava vozu

1.22. Měnič 24/230 V, zásuvka v zadní části prostoru kabiny

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

2. Nástavba - plošina

2.1 Rozměr pracovní plošiny 3700 x 1400 mm

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.2 Nosnost 400 kg bez použití podpěr

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.3 Otáčení plošiny bez omezení

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.4 Stranový dosah min. 3200 mm

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.5 Ovládání plošiny ze dvou stanovišť (horní přímo z plošiny, dolní ze země z ovládací skříňky u rozvaděčů hydrauliky)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

2.6 Průjezdová výška max. 3300 mm

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.7 Ochranný rám pro tažení troleje

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.8 Plošina izolovaná na střeše kabiny nosnost 150 kg

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.9 Zapínání ovládání plošiny z kabiny řidiče

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.10 Zásuvka v koši a na pomocném rámu 230 V, se samostatným odděleným okruhem, minimální příkon 1 000 W se samostatným jističem a proudovým chráničem

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.11 BOX v podlaze plošiny pro nářadí

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



2.12 Uzamykatelné schráně, vnitřní uspořádání podléhá schválení kupujícího

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.13 LED osvětlení schrání spínatelné z prostoru rozvaděče hydrauliky

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.14 Izolace plošiny pro práci pod napětím do 1000 V

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.15 Výška zábradlí 1100 mm

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

2.16 Nové hydraulické a elektro součásti

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



3. Bezpečnostní prvky

3.1 Výstražné osvětlení plošiny ve všech směrech v provedení LED oranžové

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.2 Reflexní polep celého auta ze všech směrů

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.3 Kontrolka vysunutí plošiny ze základní polohy v prostoru kabiny řidiče

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.4 Všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.5 Přední oranžové/modré zábleskové LED světlo min. 2 ks. Možnost samostatného ovládání modrých záblesků, oranžových záblesků, homologace R65

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



3.6 Výška zdvihu min. 5400 mm s přepínačem omezení zdvihu na min. 4700 mm

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.7 Zadní profesionální oranžovo/modrý LED maják s výrazným výstražným efektem, přepínání barvy dle typu výjezdu nebo činnosti, 12 výkonných LED 3 W, homologace R65

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

3.8 Přední profesionální oranžovo-modrá LED majáková rampa, přepínání barvy dle typu výjezdu nebo činnosti, vč. sirény, homologace R65

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

4. Dokumentace

4.1 Prohlášení o shodě/prohlášení o vlastnostech výrobku

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

4.2 Průkaz způsobilosti (vozidlo UTZ)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

4.3 Revizní zpráva zdvihacího zařízení

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

4.4 Revizní zpráva elektro

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

4.5 Protokol o měření izolačního stavu

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO



4.6 Revizní kniha

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

4.7 Deník zdvihacího zařízení

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

5. Technická dokumentace, doklady a další požadavky

Nedílnou součástí dodávky bude ke každému vozidlu:

- Technický průkaz prokazující shodu se schváleným typem vozidla, nástavby a plošiny
- Zaškolení min. dvou členů obsluhy a údržby
- Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, v papírové a elektronické podobě
- Katalog ND v elektronické podobě umožňující vyhledání minimálně podle názvu, čísla dílu, v českém jazyce.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO

Příloha č. 1c: Technická specifikace repasované nůžkové plošiny

Typ: VNP – 400 R.

Výrobce: Benešovské strojírny a.s., Jana Nohy 2089, 256 01 Benešov.

Výrobní číslo: TP 070/2000.

Rok výroby: 2020.

Druh UTZ: Zdvihační zařízení – pohyblivá pracovní plošina na silničním podvozku určená pro činnost na trakčním vedení pod napětím.

Nosnost: 400 kg (3 osoby + přítěž).

Dosah: 3000mm.

Výška zdvihu: 5500 mm.

Výška zdvihu v omezeném režimu (pro práci pod vedením VVN): 4700 mm.

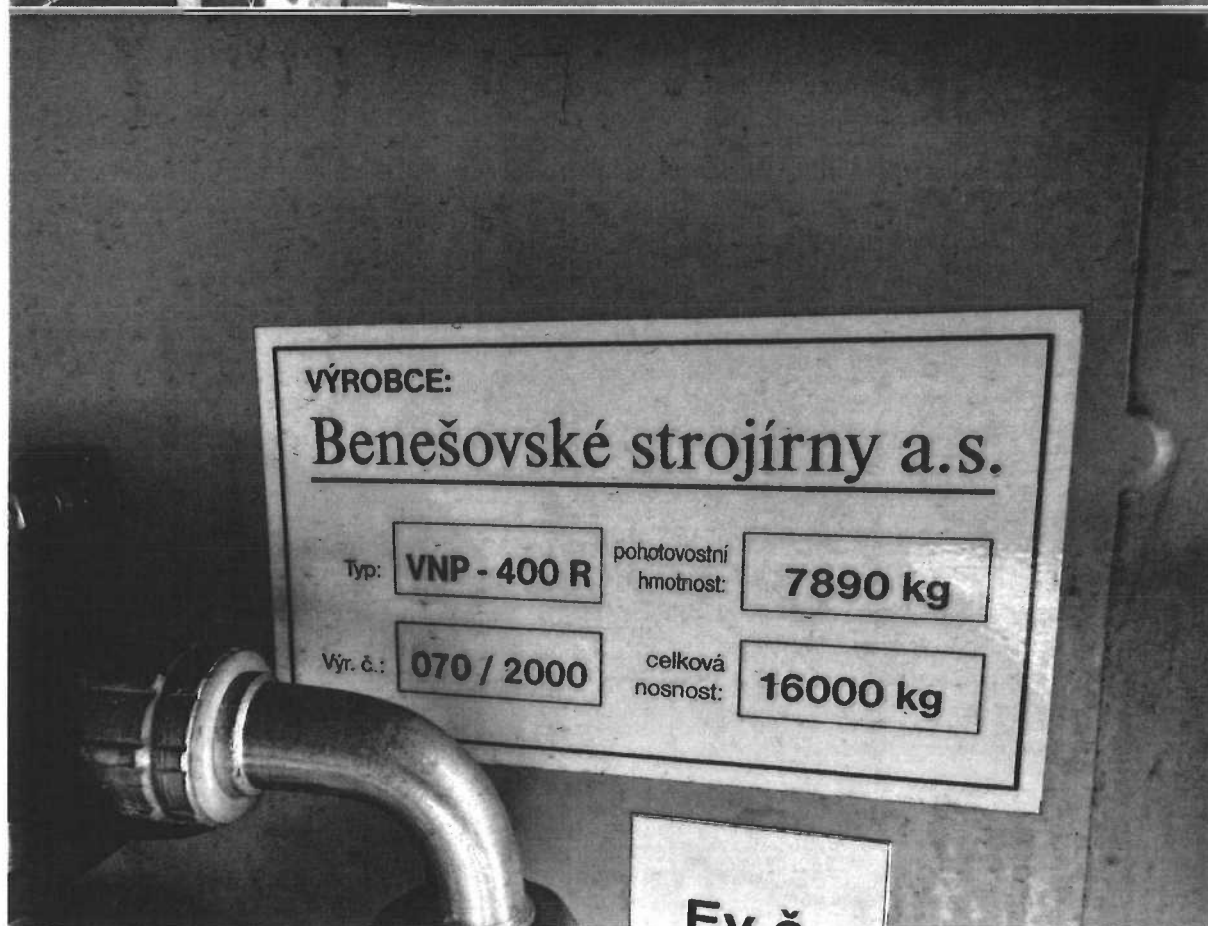
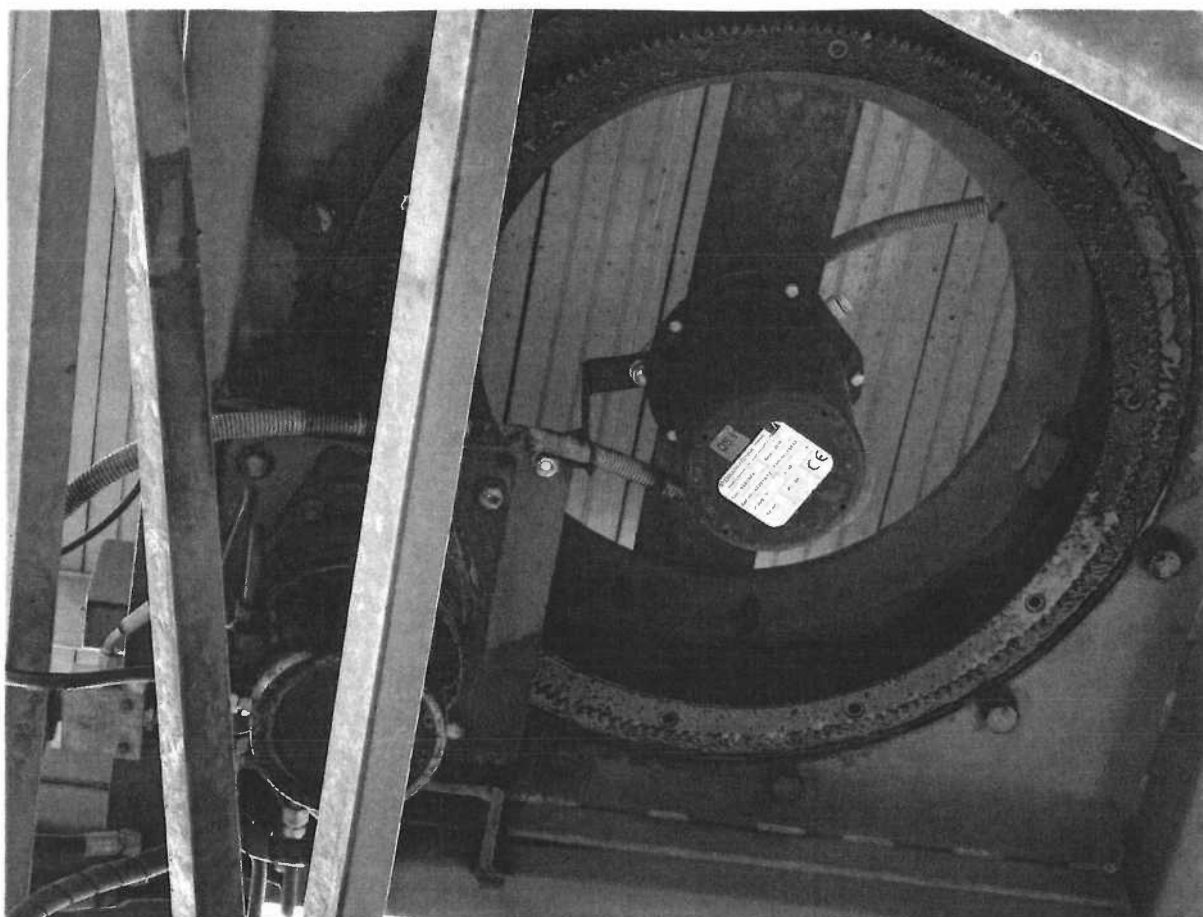
Náklon: 3 stupně.

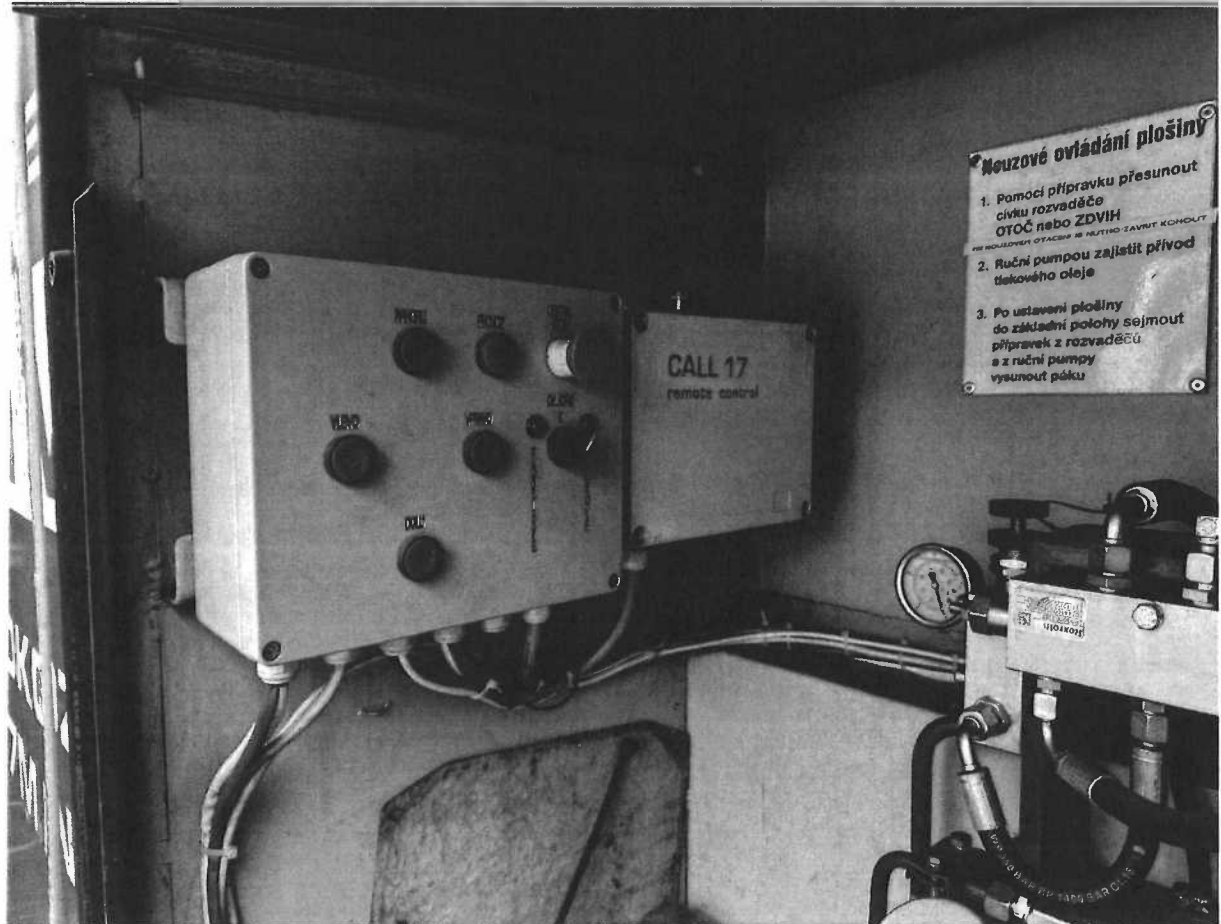
Maximální napětí trakčního vedení při práci na plošině: 1000 V ss.

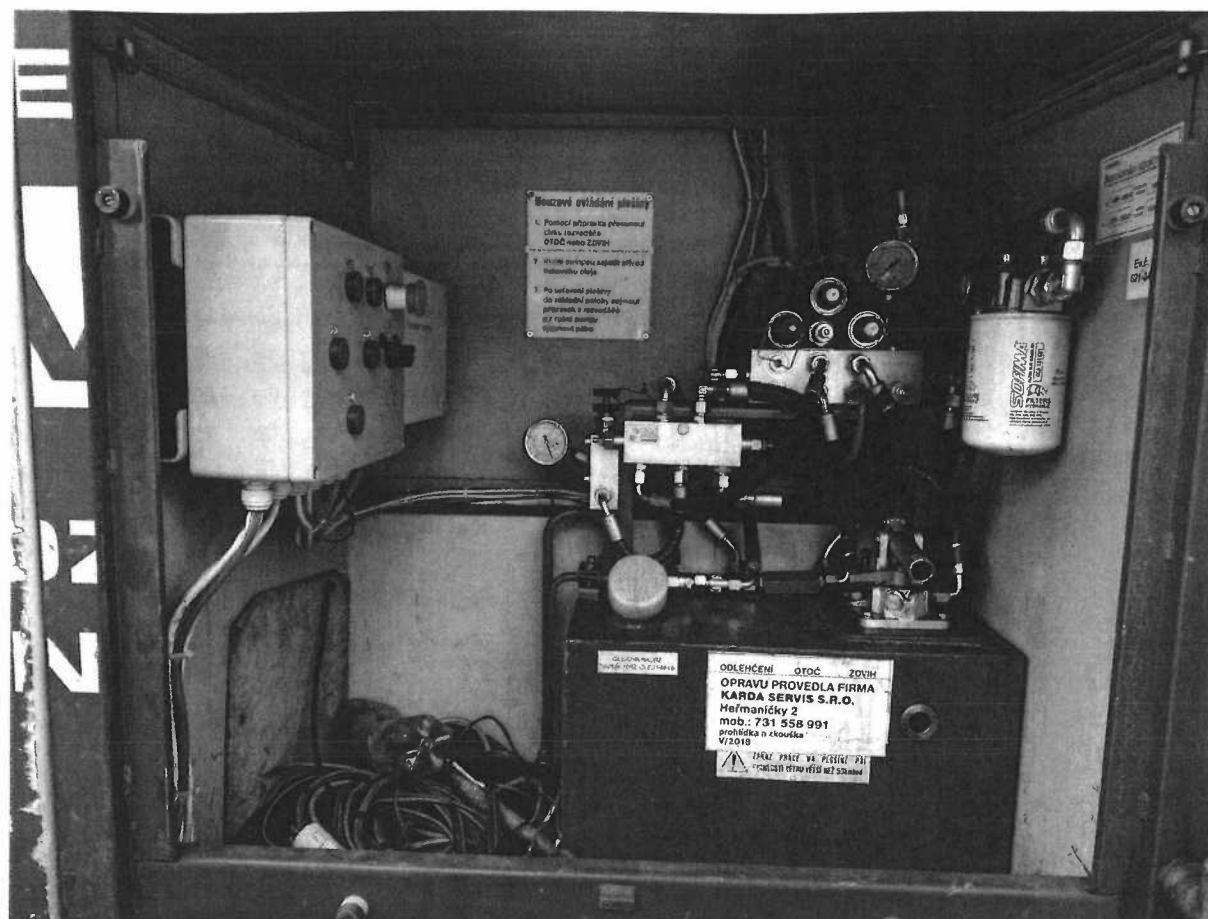












Č.j. : 008/18-1011

PROTOKOL

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) v provozu podle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Místo zkoušky: KARDA SERVIS s.r.o. Heřmaničky 2

Datum zkoušky: 17. 5. 2018

Druh a typ UTZ: Pojízdna pohyblivá pracovní plošina VNP-400R na silničním vozidle RENAULT M 210.16/C, pro činnost na trakčním vedení MHD pod napětím do 1000 V DC.

Výrobní číslo: 070/2000

RZ : [REDAKCE]

Evid. č. UTZ: 621-04

Výrobce: Benešovské strojírný a.s., Benešov

Rok výroby: 2000

Hlavní technické údaje:

Nosnost 400 kg (3 osoby + přítěž), dosah 3000 mm, max. výška zdvihu 5500 mm, otáčení bez omezení, příčný sklon 3°.

Provozovatel: Dopravní podnik města České Budějovice a.s.
Novohradské 738/40, 370 33 České Budějovice

Umístění: Dopravní podnik města České Budějovice a.s., hala pevných trakčních zařízení, Horní 22, České Budějovice

I. úřední zkouška ze dne 9.10.2000 **ES prohlášení o shodě č.**2000/07

Poslední prohlídka a zk. ze dne 4.10.2012 **prot. č.j.** 55/12 - 1026

Poslední revize ze dne 9.11.2017 **zpráva bez č.j.**

Průkaz způsobilosti ev.č. PZ 0145/00-Z.09 ze dne 11.10.2000 s platností na dobu neurčitou.

Příští prohlídka a zkouška do 17.5.2024 podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, příloha č. 3, ve znění pozdějších předpisů.

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu byla provedena v rozsahu § 6 výše uvedené vyhlášky, ČSN 27 5004 a pokynů výrobce plošiny.

Zkouška byla vykonána na žádost KARDA SERVIS s.r.o. po ukončení oprav a změn v zapojení a se souhlasem provozovatele v rozsahu pravidelné prohlídky a zkoušky.

I. Kontrola dokladů a průvodní dokumentace

Plošina byla vyrobena podle technické dokumentace a vydaného OTDZ č. FMD-SOTD/Z-13/1984, upravené výrobcem na typ VNP-400 R s doplňky a doklady předloženými při zkoušce, zejména:

- Technický popis TP/2000- 18 stran, který mj. obsahuje seznam všech dalších dokladů předaných provozovateli
- Návod na obsluhu a údržbu – 19 stran
- Schéma hydraulických obvodů podle stávající úpravy KARARDA SERVIS s.r.o.
- Protokol o prohlídce a zkoušce č.j. 55/12-1026 ze dne 4.10.2012 (zkoušku provedl [REDAKCE], osv. č. I.1026-11/D-Z1.2.4.6.7.8.9)
- Zpráva o revizi UTZ bez č.j. ze dne 9.11.2017 (zkoušku provedl [REDAKCE], osv. č. R.0263-16/D-Z4.6.9)
- Zpráva ev. č. P 72/17-0775 o revizi el. zařízení ze dne 31. 5. 2017 s kladným výsledkem (vypracoval [REDAKCE] osv.č. 0775-14/D-E1.070-A – doklad bez podpisů)

II. Prohlídka a funkční zkouška bez zatížení

Byla vykonána v rozsahu čl. 46 a 47 ČSN 27 5004, platných technických podmínek a dokumentace. Dále bylo vyzkoušeno ovládání plošiny z obou stanovišť, působení bezpečnostních zařízení při pohonu od motoru. Ručně ovládanou pumpou při ručním otevření příslušných ventilů podle návodu bylo vyzkoušeno nouzové ovládání plošiny.

Instalované dálkové ovládání zkoušeno nebylo, je nefunkční a v provozu se nevyužívá.

Dále byla prohlédnuta a vyzkoušena nově instalována zařízení podle požadavků provozovatele (pohon a brzda otáčení, rozvaděč na dolním řídicím stanovišti, úprava nouzového ručního spouštění, nová STOP tlačítka, bezpečnostní a informační nápisy aj.).

Horní poloha je bezpečně omezena mechanicky úplným vysunutím pístu přímočarého hydromotoru malou rychlostí při otevření pojistného ventilu a nevyžaduje další bezpečnostní nebo přetěžovací zařízení.

Stupeň opotřebení mechanismů, nátěrů, nápisů, značení odpovídá provoznímu využití a vyhovuje dalšímu používání.

III. Zkoušky se zatížením

Plošina s nejvyšším provozním zatížením o hmotnosti 400 kg na konci klece byla zvednuta do max. výšky. Za 10 minut bylo vyzkoušeno otáčení klece oběma směry. Pokles 0 mm. S tímto břemenem bylo opakovaně přezkoušeno zvedání, spouštění i otáčení v celém pracovním rozsahu.

Uvedenému zatížení plně vyhověla i stabilita plošiny. S ohledem na shodu s typem dle dokumentace a přetížení montážním materiálem bylo upuštěno od zkoušek na max. příčném převýšení. Nebyly zjištěny vady nebo deformace, způsobené zkušebním břemenem.

IV. Zjištěné nedostatky a hodnocení rizik

1. Vodítka a klouby nůžkového mechanismu jsou znečištěny starým mazivem a prachem – vyšší opotřebení.
2. Chybí doklad o úspěšném přezkoušení zvýšeným napětím podle ČSN 34 3112.
3. Obsluhovatelé přidělení k této plošině nebyli dnešní zkoušce přítomni. Při předání plošiny po opravě proto musí být prokazatelně seznámeni a vyzkoušeni se všemi změnami v obsluze. Následně servisní organizace zaplombuje nastavené ventily proti neoprávněnému zásahu.
4. Revizní kniha plošiny nebyla k dispozici. Příslušný revizní technik zajistí dodatečně zápisy o vykonaných opravách a zkouškách.

Zařízení je bezpečné při dodržování bezpečnostních pravidel stanovených výrobcem v návodu k obsluze a v § 2 vyhlášky MD č.100/1995 Sb., v platném znění. Nebyla zjištěna další rizika, která by ohrožovala bezpečný provoz tohoto zdvihacího zařízení.

Práce plošiny na montáži trolejových vedení nevylučuje zbytková rizika způsobená častým přemísťováním na nová pracoviště. Zajištění bezpečného provozu a používání zařízení musí být průběžně řešeno provozovatelem v rámci vnitřních předpisů pro provoz UTZ a v systému organizačních opatření pro zajištění kvalifikované obsluhy.

4. strana protokolu č.j. 008/18-1011

V. Závěr

Pojízdná pohyblivá pracovní plošina VNP-400 R, výr.č. 070/2000, evid. č. UTZ 621-04

je způsobilá provozu

pro nosnost stanovenou výrobcem, při dodržení pokynů k obsluze a bezpečnostních předpisů po odstranění nedostatků uvedených v odstavci IV. tohoto protokolu před uvedením plošiny do dalšího provozu.

Tento protokol má 4 strany a jeho obsah byl se zúčastněnými pracovníky projednán bez připomínek.

V souladu s ustanovením vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zašle provozovatel UTZ neprodleně jeden výtisk tohoto protokolu Drážnímu úřadu. Průvodní dopis musí obsahovat prohlášení provozovatele o odstranění všech výše uvedených nedostatků.

V Praze dne 18. 5. 2018

Zkoušky se zúčastnili:

Za KARDA SERVIS s.r.o.:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Přílohač. 1e: Průkaz způsobilosti plošiny k repasi

Evidenční číslo

PZ 0145/00-Z.09

DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

Druh UTZ: Zdvihačí zařízení - pohyblivá pracovní plošina na silničním podvozku,
určená pro činnost na trakčním vedení pod napětím

Typ UTZ: VNP - 400 R

Rok výroby: 2000

Evidenční číslo UTZ: 621-04

Výrobce: Benešovské strojírny a.s. Benešov

Výrobní číslo: 070/2000

Hlavní technické údaje:

Nosnost 400 kg (3 osoby + přítěž), dosah 3 000 mm,
výška zdvihu 5 500 mm, náklon 3 stupně,
max. napětí trakčního vedení při práci na plošině 1 000 V ss.
Typ vozidla RENAULT MIDLUM 210.16/C

Provozovatel:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.; Poštovní příhrádka 176; Novohradská
40; 370 33; České Budějovice

Umístění:

Dopravní podnik města České Budějovice, trolejbusová vozovna, Horní 22, České
Budějovice

Platnost průkazu podle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. do: 11.10.2006

Platnost průkazu na dobu...

Schvalovací podklady:

Tento průkaz se vydává na základě prohlášení o shodě číslo 2000/70 ze dne
9.10.2000.

Vyřizuje:

11.10.2000

Datum

PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI

[illegible]

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:01
Počet stran:18		
TECHNICKÝ POPIS TP 070 / 2000 Pojízdná pohyblivá pracovní plošina Typ: VNP - 400 R Výrobce: Benešovské strojírny a.s. Jana Nohy 2089 256 01 Benešov Výrobní číslo plošiny: 070 / 2000		
Vypracoval: [REDACTED]	Schválil: [REDACTED]	Datum:19.09.2000

OBSAH:

	strana	
I. Názvosloví	3	
II. Všeobecně	4	
III. Technické údaje	5-6	
IV. Technický popis zařízení	7-9	
V. Výroba	10	
VI. Montáž	11	
VII. Zkoušení	11-13	
VIII. Příslušenství a výstroj	13	
IX. Ochrana povrchu	13	
X. Značení a tabulky	14	
XI. Objednávání	14	
XII. Dodávka a přejímka výrobku	15	
XIII. Balení	15	
XIV. Skladování	15	
XV. Doprava	15	
XVI. Záruční podmínky	15	
XVII. Likvidace nástavby po skončení životnosti	16	
XVIII. Dodatek	17-18	

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:05
--------------	-------------------------------------	-----------

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Plošina typ VNP - 400R na podvozku *RENAULT*

Základní výška (přepravní poloha)	max. 3 400	mm
Šířka vozidla	2 445	+5mm
Délka vozidla	6 555	+5mm
Výška podlahy od země - základní poloha	3 190	mm
- zvednutá poloha	5 500-50mm	
Výška plošiny při zvednutém zábradlí	6 600	mm
Nosnost pracovní plošiny (3 osoby + materiál)	400	kg
Dosah pracovní plošiny	3 000	mm
Max.výška zdvihu	5 500	mm
Zdvih	2 280	mm
Náklon	3°	
Hlučnost	72	dB

Hmotnosti:

Pohotovostní hmotnost podvozku <i>RENAULT MIDLUM 210.16/C.4</i>	400	kg
Pohotovostní hmotnost nástavby plošiny	3 490	kg
Celková pohotovostní hmotnost vozidla	7 890	kg
Celková dovolená max. hmotnost vozidla	16 000	kg
Povolené zatížení náprav - přední	5 800	kg
- zadní	10 900	kg

Nastavené tlaky v hydraul. obvodu:

Tlakový ventil (viz.Hydraulické schéma)

seřízen na tlak 15 MPa.

Tlakový ventil seřízen na nosnost prac. plošiny 400 kg

Po ověřovací zkoušce provede výrobce plošiny zaplombování ventilů.

Časy pracovních pohybů plošiny:

Zapnuto čerpadlo na převodovce auta (volnoběžné otáčky motoru auta - plošina zatížena závažím o hmotnosti 400kg)

Čas zdvihu50 s

Čas klesání z max. horní polohy ...55 s

Čas otáčení o 360°65 s

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:06
Ostatní údaje: Maximální rychlost vozidla při použití pracovní plošiny 5 - 7 km/hod. Rychlost vozidla je řidič povinnen přizpůsobit stavu a povrchu vozovky. Pracovní vál plošiny musí být vždy při pojezdu vozidla v zákl. poloze t.j. NEVYTOČEN !!! Maximální rychlost vozidla (pracovní plošina složena v zákl. poloze) 80km/hod. Počet míst k sezení - kabina řidiče 1 + 2 Jmenovité napětí elektrického obvodu 24V DC Tlaky v pneumatikách: přední 0.6 MPa zadní 0.6 MPa		

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:07
--------------	-------------------------------------	-----------

IV. TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Pojízdná pohyblivá pracovní plošina typ: VNP-400 R je speciální zdvihací zařízení nůžkového systému namontováno na automobilový podvozek RENAULT.

S tímto zařízením je možno pojíždět po pozemních komunikacích a provádět výstavbu, opravy, kontrolu a údržbu trolejového vedení, semaforů, osvětlení a pod.

S plošinou je možno pracovat pod napětím max.1000V AC,1500V DC
Technické údaje plošiny viz. str. 5,6.

Technická dokumentace:

Výkres celkového sestavení:Pojízdná plošina VNP-400R č.v.:0-084

Na tomto výkresu je zachyceno celkové sestavení plošiny VNP-400R s podvozkem RENAULT.

Jsou zde zachyceny hlavní rozměry plošiny (délka, šířka, výška) základní technické parametry (zdvih, nosnost, dosah),dále je na tomto výkrese znázorněno umístění nástavby plošiny a umístění výsuvného žebříku.

Celé zařízení je na výkrese celkového sestavení rozděleno na výkresy hlavních celků.

Výkresy hlavních celků:

1. Podvozek RENAULT MIDLUM 210.16/C

Znázorněny úpravy před montáží nástavby plošiny. Na výkrese je znázorněno spojení pomocného rámu s rámem auta.

2. Nástavba č.v.:0-084

Svařenec z tenkostěnných profilů, které jsou přivařeny k pomocnému rámu. Nástavba je vložena mezi rám auta a nůžkový zvedací systém plošiny.

Nůžkový zvedací systém je k nástavbě přišroubován 40 ks šroubů M 12 x 35 ČSN 02 1103.5.

Vnitřek konstrukce nástavby je využit jako prostor pro umístění hydraulického agregátu a hydraulické nádrže. Zbytek prostoru je využit jako úložný prostor pro materiál potřebný k opravě trolejového vedení.

V zadní části nástavby je vytvořeno lůžko pro výsuvný žebřík.

Na ohoz nástavby v zadní části je uchycen otočný svěrák.

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:09
--------------	-------------------------------------	-----------

8/ Hydraulické schéma č.v.: 4 - 3496
Zdroj tlakové kapaliny:
A/ Hydrogenerátor UN10A poháněn od převodovky auta
B/ Hydrogenerátor HAA25 s ručním pohonem
Obě čerpadla jsou napojena na společnou nádrž o obsahu 40l, která je umístěna v nástavbě plošiny. Stav oleje v nádrži je kontrolován pomocí olejovzdušného indikátoru.
Na výtlačku jsou obě čerpadla spojena pomocí zpětných ventilů. Hydraulický olej je čištěn filtrem FG - 11.
Hydraulický okruh je vybaven přepouštěcím ventilem, který je seřízen na tlak 15 MPa.
Velikost tlaku v hydraul. obvodu registruje manometr.

Hydraulické rozvaděče:
1/ odlehčovací rozvaděč
2/ otoč plošiny
3/ zdvih plošiny
Nosnost plošiny se seřizuje přepouštěcím ventilem.
Skrťacím ventilem se seřizuje rychlost klesání plošiny, rychlost zdvihu je dána množstvím dodávaného oleje.
Zdvih teleskopického přímočarého hydromotoru je omezen čepy umístěnými ve vodítkách spodního rámu.

Skrťacím ventilem se reguluje rychlost otáčení hydromotoru.
Rotační hydromotor slouží k otáčení pracovní plošiny.

9/ Elektrické schéma č.v.: 4 - 3561
Zdrojem elektrické energie jsou baterie vozidla, které jsou umístěny pod nástavbou. Napětí baterie 12V DC (2 ks) Celkové 24 V.
Rozvod ovládání plošiny je proveden barevně odlišnými vodiči HO7YK 1 a 1.5 mm².
Vodiče jsou uloženy do PVC bužírky a vedeny po kovové konstrukci plošiny.

Hlavní vypínač umístěn v kabině řidiče.
Baterie osazeny bateriovým odpojovačem.
Vlastní ovládání plošiny je pomocí tlačítek, které jsou umístěny:
A/ v nástavbě plošiny
B/ na dálkové ovládání
Pro dorozumívání posádky plošiny s řidičem je v kabině vozidla umístěn bzučák, který je ovládán z pracovní plošiny.
Vozidlo je vybaveno výstražnými světly a varovným osvětlením (šipka vlevo - vpravo), které zapíná řidič.

Maximální zdvih plošiny je omezen max. zdvihem válce.

V. VÝROBA

Vyrábět, montovat, provádět generální opravy a rekonstrukce pracovních plošin dodavatelským způsobem nebo pro vlastní potřebu mohou jen ty organizace, které mají oprávnění vystavené příslušným dozorním orgánem s výjimkou technického zařízení podle podle ustanovení příslušných platných zákonů.

Při výrobě plošin musí být použit materiál jakosti a rozměru předepsaného na výrobním výkrese a ve výkazu materiálu.

Není-li zřejmá jakost materiálu, např. použitého ze skladu výrobce zajistí výrobce před jeho zpracováním kontrolní zkoušku chemického složení a mechanických vlastností.

Svářečské práce vlastního zdvihacího zařízení smějí vykonávat svářeči s úřední zkouškou dle ČSN-EN 287.1. Jednotlivé svařené díly je nutno označit značkou svařeče.

Části, které mají být spojeny sváry, musí být odborně připraveny podle čl. 46 ČSN 73 2601.

V rámci technologické přípravy výroby složitých svařených dílců je vypracován technologický pracovní postup, který stanoví způsob svařování, sled svárů, druh přídavného materiálu, kontrola sváru apod.

Spojovací materiál - šrouby, nýty apod. musí být použity dle technické dokumentace.

Hydraulická soustava musí být před naplněním pracovní kapalinou pečlivě vyčištěna a propláchnuta.

Ocelová konstrukce zařazena dle ČSN 73 2601 do výrobní skupiny A, kvalifikační stupeň svařeče " B " min. " C ".

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:11
--------------	-------------------------------------	-----------

VI. MONTÁŽ

Montáž (demontáž) musí být provedena odborně při dodržení všech zásad bezpečnosti práce.

Pracovní plošiny, jejich příslušenství, výstroj a výbava musí po skončení montáže odpovídat platné dokumentaci.

Mechanismy musí být promazány, bezpečnostní zařízení (tlakový ventil, škrticí ventil koncový vypínač, sklonoměr) musí být správně seřizeny a pracovní plošina připravena k ověřovací zkoušce.

Montáž nové pracovní plošiny je skončena úspěšným provedením individuálního vyzkoušení.

VII. ZKOUŠENÍ

Prováděno dle ČSN 27 5004.

Před započítáním zkoušek musí být:

- a) k dispozici dokumentace pracovní plošiny viz. 27 5003.
 - b) zajištěny řádné podmínky pro vykonání zkoušek.
 - c) pracovní plošina ve stavu způsobilém k provedení zkoušek. Při vlastním průběhu zkoušek je přístup osob na plošinu, pokud přímo nesouvisí s prováděním zkoušek a se zjišťováním výsledků zkoušky zakázán.
- Rychlost větru při zkouškách nesmí být více než 25km/hod.

Individuální vyzkoušení:

Po dokončení montáže pohyblivé pracovní plošiny se provádí individuální vyzkoušení, které zahrnuje:

- A) montážní zkoušku
- B) statickou zkoušku
- C) dynamickou zkoušku
- D) zkoušku stability
- E) zkoušku přiloženým střídavým napětím
- F) el.zkoušky dle ČSN-EN 60204-1, čl.19

Individuální vyzkoušení se provádí:

1/ u nově vyrobené plošiny.

2/ po generální opravě nebo rekonstrukci plošiny.

O výsledku individuálního vyzkoušení je sepsán pověřeným a vyškoleným pracovníkem zápis, který se předá pracovníkovi, který vykonává ověřovací zkoušku.

A/ Montážní zkouška dle ČSN 27 5004 čl.27

Prohlídka celého zařízení včetně příslušenství a výstroje a kontrola, zda byly dodrženy požadavky příslušných norem a údaje uvedené v dokumentaci souhlasí se skutečným stavem.

Přezkouší se ovládání plošiny z obou stanovšť, zvuková signalizace, označení ovladačů a zkontroluje se správná funkce brzdy otoče. Dále se zkontroluje správné nahuštění pneumatik a vyzkouší se činnost nouzového spouštění plošiny.

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:12
<u>B/ Statická zkouška dle ČSN 27 5004 čl.28,nař. vlády č.170/1997</u> Při statické zkoušce se pracovní plošina zatíží zkušebním břemenem o hmotnosti 600 kg. Zkušební břemeno se rozloží na pracovní plošinu pokud možno rovnoměrně. Pracovní plošina se zvedne do max. výšky a zde se ponechá a kontroluje se těsnost hydraulického systému. Pracovní plošina se ustaví do základní polohy a celé zařízení se opět prohlédne. <u>C/ Dynamická zkouška dle ČSN 27 5004 čl.29,nař. vlády č. 170/1997</u> Pracovní plošina se zatíží zkušebním břemenem o hmotnosti 480 kg. Pracovní plošina se zdvihne do max. výšky. Provede se kontrola, zda čas zvedání a klesání pracovní plošiny odpovídá technickým podmínkám. S otočí pracovní plošiny se otočí o 360° a kontroluje se, zda parametry uvedené v technické dokumentaci odpovídají skutečnosti. Dále se kontroluje spolehlivost brzdy otoče a správná funkce koncového vypínače. <u>D/ Zkouška stability dle ČSN 27 5004 čl.30,nař. vlády č. 170/1997</u> Před zkouškou stability se najede s plošinou v přepravní poloze na dřevěné klíny. Velikost klínu je volena tak, aby ukazatel sklonu v nezatíženém stavu ukazoval hodnotu 3°. Pracovní plošina se zatíží zkušebním břemenem 600 kg. Zkušební břemeno se umístí v nejnepríznivější poloze, t.j. co nejblíže k okraji pracovní plošiny. Pracovní plošina se zajistí proti případnému převržení jeřábem. Jistící lano se upne na trubku otočné plošiny. Pracovní plošina se vytočí o 90° a zdvihne se do max. výšky, Při zkoušce stability nesmí dojít k odlehnutí kol nebo k dosednutí pneumatik na blatníky. <u>E/ Přiloženým střídavým napětím</u> Zkouška se provádí dle ČSN 345611 a tuto zkoušku smějí vykonávat jen organizace které vlastní oprávnění. <u>Postup zkoušky:</u> 1. Změří se izolační stav žebříku, nástupní, pracovní a přídavné plošinky. 2. Přezkouší se izolační hladina zvýšeným napětím 5 kV po dobu 5 min. 3. Při zkoušce nesmí nastat přeskok, průraz ani jiný jev, který by snižoval provozní jistotu zkoušeného zařízení. <u>F/ Zkoušky dle ČSN-EN 60204-1,čl 19</u> Ověřovací zkouška dle ČSN 27 5004 čl.36 Provádí se v rozsahu metodických pokynů právnické osoby určené ministerstvem dopravy SR ve výrobním závodě. Revizní zkoušky dle ČSN 27 5004 čl.39,40. Revizní zkoušky vykonávají revizní technici provozovatele ve lhůtách dle příslušných platných norem.		

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:13
Kontrolní zkouška Provádí se po 1 roku , není-li stanoveno orgány SDÚ jinak. Kontrolní zkoušky se provádí v rozsahu ověřovací zkoušky. Ke zkoušce je nutný platný doklad o napětové zkoušce. K ověřovací zkoušce musí být předložena technická dokumentace 1. Technický popis TP 070/2000 2. Návod na obsluhu a údržbu VNP - 400 R 3. Bezpečnostní předpisy BP 070/2000 4. Osvědčení o posouzení technické dokumentace 5. Výkresy celkového sestavení č.v. 0 - 084 6. Výkresy hlavních celků / viz. popisové pole výkresu / 7. Výkresy schémat / hydraulické, elektrické / 8. Zápis o montážní zkoušce 9. Protokol o zkoušce přiloženým střídavým napětím 10. Protokol o zk. dle ČSN 60204-1, čl.19 VII. PRÍSLUŠENSTVÍ A VÝSTROJ <u>K zařízení se dodává:</u> - páka k ovládání ručního hydrogenerátoru..... 1 ks - klíčky otvírání skříněk nástavby.....1 + 8 ks - montážní podpěra 1 ks - Podvozek RENAULT je vybaven nářadím od výrobce. IX. OCHRANA POVRCHU Před provedením nátěrů, jsou všechny plochy řádně očištěny a odmaštěny, nerovnosti vytmeleny a přebroušeny. Plošina je opatřena barvami v kombinaci s zárovým pozinkováním. Základní nátěr - jedna vrstva, nátěr krycí (vrchní) - 2 vrstvy předepsané jakosti podle ČSN. Nebezpečná místa jsou označena bezp. barvami dle ČSN ISO 3864.		

X. ZNACENÍ A TABULKY

Plošina VNP - 400 je označena výrobním štítkem, který je umístěn v nástavbě plošiny u hydraulické nádrže.

Na štítku je vyznačen:

- výrobce: Benešovské strojírny a.s.
- typ: VNP - 400 R
- výr. číslo: pořadové číslo / rok výroby
- vlastní max. hmotnost
- nosnost

Na pracovní plošině (na boku) jsou umístěny tabulky:

- NOSNOST 400 kg 2 ks
- VÝŠKA ZDVIHU 5.5m 2 ks
- DOSAH 3.0 m 2 ks
- U ovládání pracovní plošiny je umístěna tabulka s údaji
- Na nástavbě u žebříku je umístěna tabulka:
 - " Zákaz vstupu neoprávněným osobám "
 - " Zákaz vstupu při posuvu žebříku "
- Přídavná plošina NOSNOST 100 kg 1 ks
- Zákaz práce na plošině při rychlosti větrů než 50 km hod⁻¹ 1 ks

Ovládací prvky (tlačítka, spínače) jsou označeny znakem funkce. Mazací místa jsou označeny červenou barvou, razidla svařeců ozn. bílou barvou.

XI. OBJEDNÁVÁNÍ

Pojízdné pohyblivé pracovní plošiny se objednávají přímo u výrobce t.j. Benešovské strojírny a.s.

JanaNohy 2089
256 01 Benešov
tel./fax. [REDACTED] [REDACTED]

XII. DODAVKA A PREJÍMKA VÝROBKU

Plošina je po úspěšném provedení schvalovací zkoušky orgánem SDÚ SR připravena k expedici přímo u výrobce.

S plošinou se předává:

- zápis o ověřovací zkoušce
- zápis o montážní zkoušce
- zápis o zkoušce přiloženým střídavým napětím
- zápis o zkoušce ČSN-EN 60204-1, čl. 19
- výkres celkového sestavení č.v. 0 - 084
- technický popis 070 / 2000
- návod na obsluhu a údržbu, který obsahuje: - hydraulické schéma
- elektrické schéma
- technický průkaz podvozku

O převzetí těchto dokladů a plošiny se sepíše zápis, který je uložen u výrobce.

XIII. BALENÍ

Výrobky se dodávají nebalené.

XIV. SKLADOVÁNÍ

Zařízení je třeba skladovat pokud možno v suchém prostředí.
Funkční části je nutno nakonzervovat.

XV. DOPRAVA

Zařízení si přepravuje kupující na své náklady.

XVI. ZARUCNÍ PODMÍNKY

Konkrétně upraveny smlouvou č. A - 329/2000

Záruku na jakost výrobce poskytuje ve smyslu § 429 - 432 Obchodního zákoníku na dobu 9 měsíců od data převzetí dodávky kupujícím.

Podmínkou uplatnění nároku ze záruky za jakost je uhrazení částky dohodnuté v kupní smlouvě mezi prodávajícím a kupujícím.

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:16
XVII. LIKVIDACE NASTAVBY PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI 1, Po vypuštění oleje HM 46 do kanystru a demontáži zařízení následuje rozdělení dílů dle druhu materiálu 2, Ocelové díly po rozřezání budou odvezeny do f. JIRKŮ (sběrna druhotných surovin) 3, Někované materiály budou odvezeny do téže firmy. 4, Hydraulický olej bude odvezen do f. KAPO s.r.o. Třemošnice - Skoránov, 538 04 Prachovice		

B.S. a.s.	Pojízdná pohyblivá pracovní plošina	strana:17
--------------	-------------------------------------	-----------

XVIII. DODATEK

Seznam harmonizovaných českých technických norem a českých technických norem:

- CSN ISO 1000 Jednotky SI a doporučení pro užívání jejich násobků a používání některých dalších jednotek
- ČSN EN 292-1 Bezpečnost strojních zařízení.Základní pojmy,všeobecné zásady pro projektování.Část 1:Základní terminologie,metodologie
- CSN EN 292-2 Bezpečnost strojních zařízení.Základní pojmy,všeobecné zásady pro projektování.Část 2:Technické zásady a specifikace
- ČSN EN 294 Bezpečnost strojních zařízení.Bezpečné vzdálenosti k zabránění dosahu k nebezpečným místům horními končetinami
- ČSN EN 349 Bezpečnost strojních zařízení.Nejmenší mezery k zamezení stlačení části lidského těla
- ČSN EN 418 Bezpečnost strojních zařízení.Zařízení nouzového zastavení.Hlediska funkčnosti.Konstrukční zásady
- ČSN EN 614-1 Bezpečnost strojních zařízení.Ergonomické zásady pro projektování.Část 1:Terminologie a všeobecné zásady
- ČSN EN 811 Bezpečnost strojních zařízení.Bezpečné vzdálenosti k zabránění dosahu k nebezpečným místům dolními končetinami
- ČSN EN 953 Bezpečnost strojních zařízení.Ochranné kryty.Všeobecné požadavky pro konstrukci a výrobu pevných a pohyblivých ochranných krytů
- ČSN EN 954-1 Bezpečnost strojních zařízení.Bezpečnostní části řídicích systémů.Část 1:Všeobecné zásady pro konstrukci
- ČSN EN 982 Bezpečnost strojních zařízení.Bezpečnostní požadavky pro fluidní zařízení a jejich součásti.Hydraulika
- ČSN EN 983 Bezpečnost strojních zařízení.Bezpečnostní požadavky pro fluidní zařízení a jejich součásti.Pneumatika
- ČSN EN 1037 Bezpečnost strojních zařízení.Zamezení neočekávanému spuštění
- ČSN EN 1493 Zvedáky vozidel
- ČSN EN 60204-1 Bezpečnost strojních zařízení:Elektrická zařízení pracovních strojů.Část 1:Všeobecné požadavky
- CSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

B.S.
a.s.

Pojízdná pohyblivá pracovní plošina

strana:18

Souvisící čs. normy:

CSN 27 5004
CSN 34 3108
CSN 34 3100
CSN 34 3112

Souvisící právní předpisy: nařízení vlády č. 170/1997
zákon č. 266/1994
zákon č. 23/2000

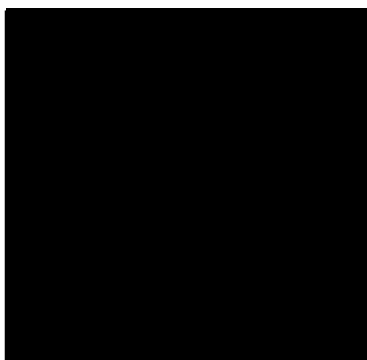
Obchodní zákoník.

Vyhláška ČÚBP, a ČBÚ č.19/1979 Sb. a vyhl. č. 552/90 Sb.,
kterými se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví
některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Věstník dopravy č.21/L982
Vyhl. MD č.102/1995 Sb.
č. 24/1979

Schválil:

Platnost od:19.09.2000
V Benešově:19.09.2000



Str.1

Dodatek k dokumentaci včetně hydr. schematu č.v. HA-VPN 400R

ELEKTRICKE SCHEMA

Plošina typ: VNP – 400R

Výr.č. 070/2000

Výrobce: Benešovské strojírny a.s. , Benešov

Firma KARDA SERVIS s.r.o. Heřmaničky provedla opravu a úpravu hydraulického systému dle požadavku provozovatele – DP České Budějovice.

Po provedené opravě a úpravě byla provedena „ Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení“ UTZ č.j. 008/18-1011 ze dne 17.5.2018.

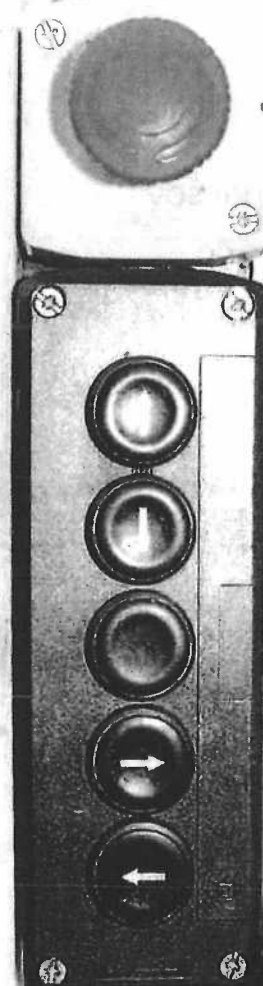
Obsluha plošiny byla seznámena s obsluhou plošiny a s nouzovým ovládáním plošiny.

Počet stran: **11**

Vypracoval [REDACTED] – ved. Konstruktor

Dne 15.5.2018 - [REDACTED]

HORNI OVLADANI



13.
eni
t
é
inu.

Provozní předpis

Pracovní plošinu mohou obsluhovat pouze osoby:

- zdravotně způsobilé
- starší 18 let
- seznámeny s předpisy pro bezpečnou obsluhu dle ČSN EN 280+A1 a ČSN ISO 18893 a s návodem k obsluze
- které byly výrobcem či provozovatelem proškoleny na daný typ plošiny
- kterým bylo vydáno oprávnění k obsluze pracovní plošiny

Oprávnění k obsluze pracovních plošin vydá na základě potvrzení o zdravotní způsobilosti a ověření osvědčení o schopnosti bezpečného ovládání osoba kvalifikovaná pro tuto činnost.

Bezpečnostní předpisy

1. Před uvedením do provozu je nutné si řádně přečíst návod k obsluze.
2. Pracovní plošina může být obsluhována pouze osobami staršími 18 let, které k tomu mají písemné oprávnění.
3. Pracovní plošina může pracovat pouze na pevných a dostatečně nosných podkladech.
4. Nepřekračujte povolený sklon plošiny. Řiďte se sklonoměrem na stroji.
5. Nosnost zařízení nesmí být překročena, je třeba dbát na rozmístění zařízení podle návodu k obsluze.
6. Závedy ohrožující bezpečnost nutno ihned hlásit, pokud nejsou odstraněny, nesmí se plošina používat.
7. Při větším sile větru musí být práce přerušena. Podmínky a povolené rychlosti větru stanovuje výrobce (viz. výrobní štítek).
8. Je zakázáno používat bezpečnostní zařízení k provozním účelům, dmychadlo rozhoštěvat a používat pracovní plošinu jako jeřáb.
9. V bezpečné blízkosti pracovní plošiny musí být neustále obsluha na zemi, která hlídá pracovní prostor a v případě nouzové situace je schopna ovládat pracovní plošinu.
10. Po skončení práce je nutné zabezpečit pracovní plošinu proti neoprávněnému použití.

Nouzové ovládání plošiny

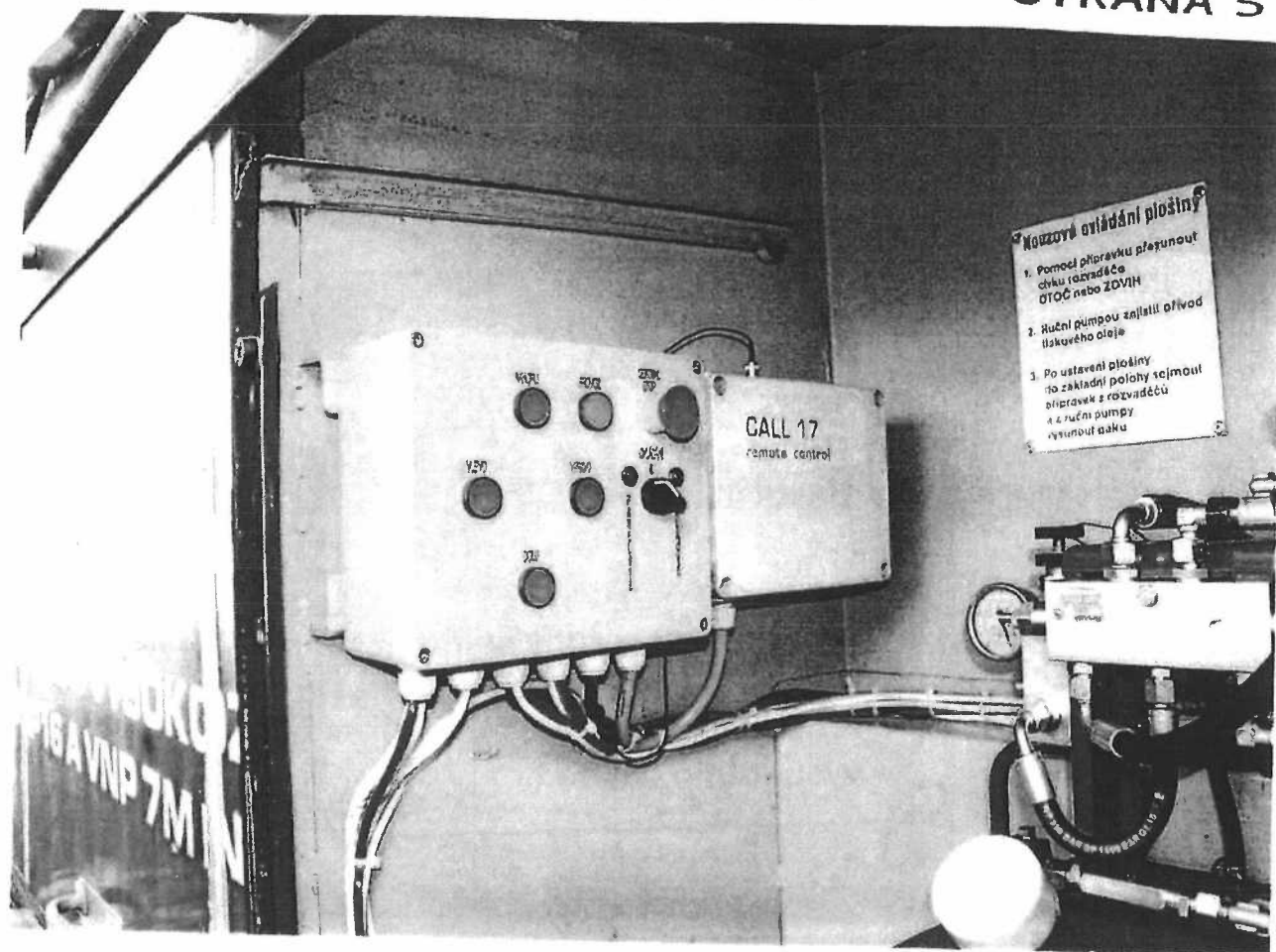
1. Pomocí přípravku přesunout
cívku rozvaděče
OTOČ nebo ZDVIH

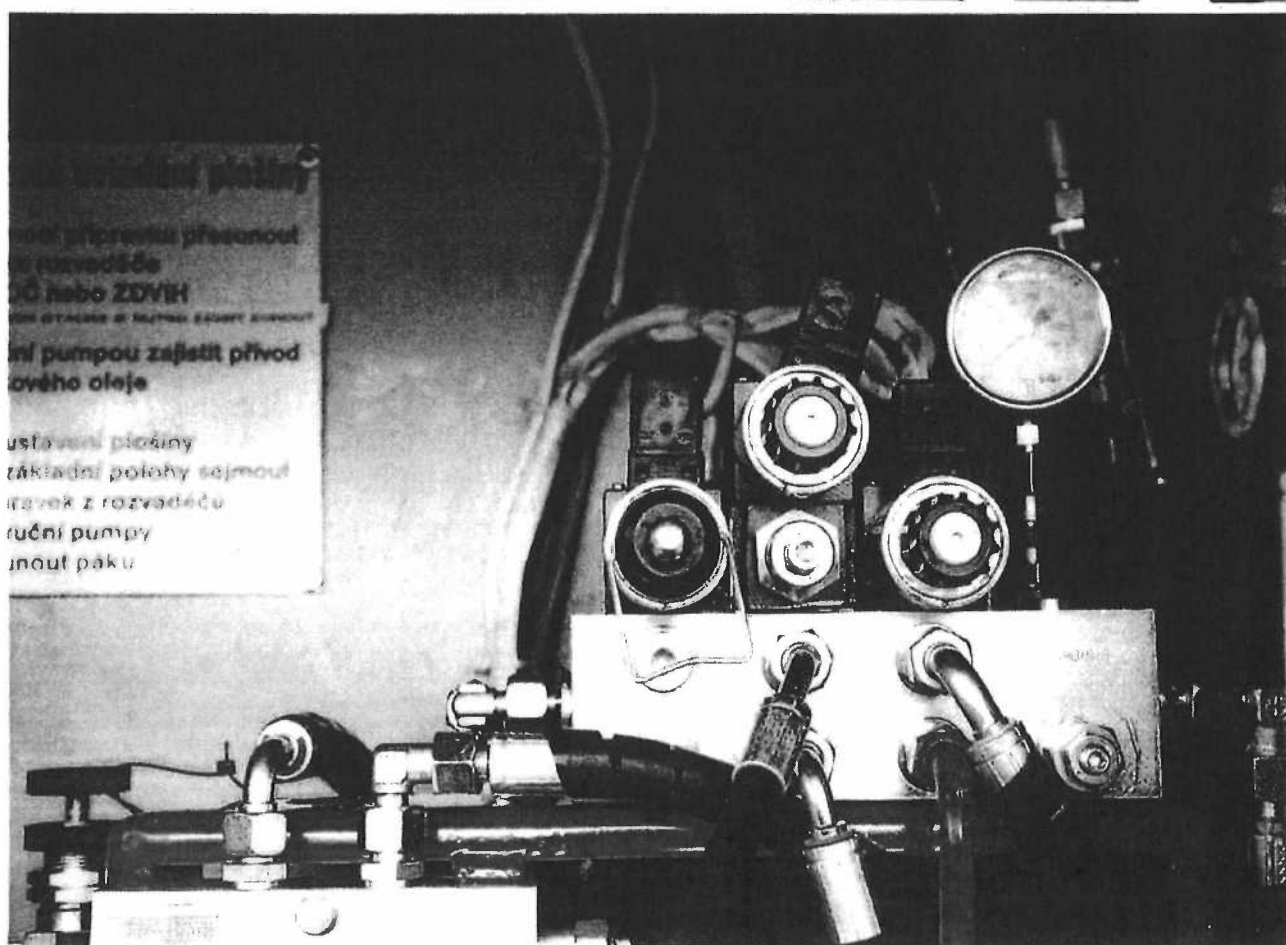
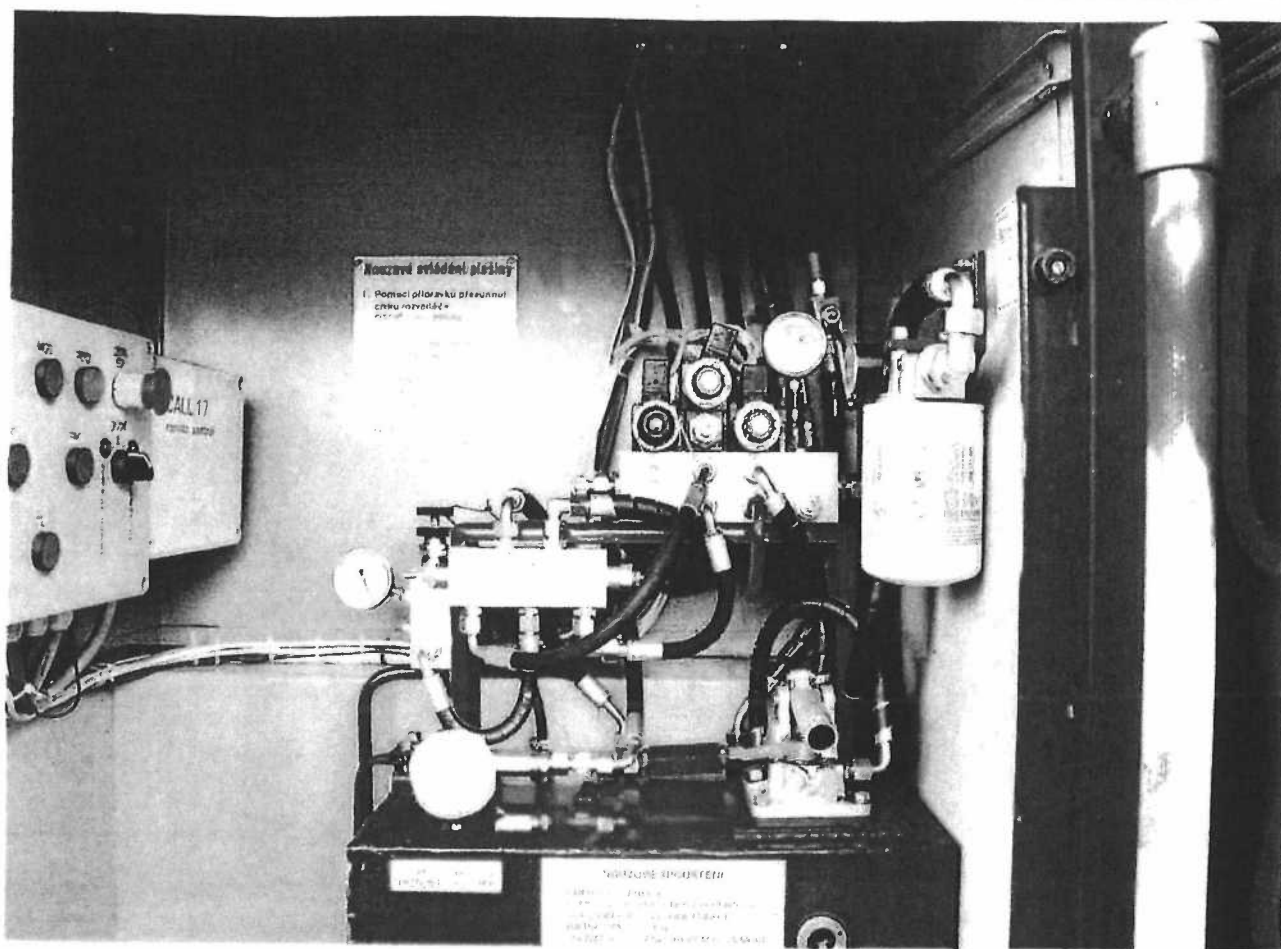
PRI NOUZOVEM OTACENI JE NUTNO ZAVRIT KOHOUT

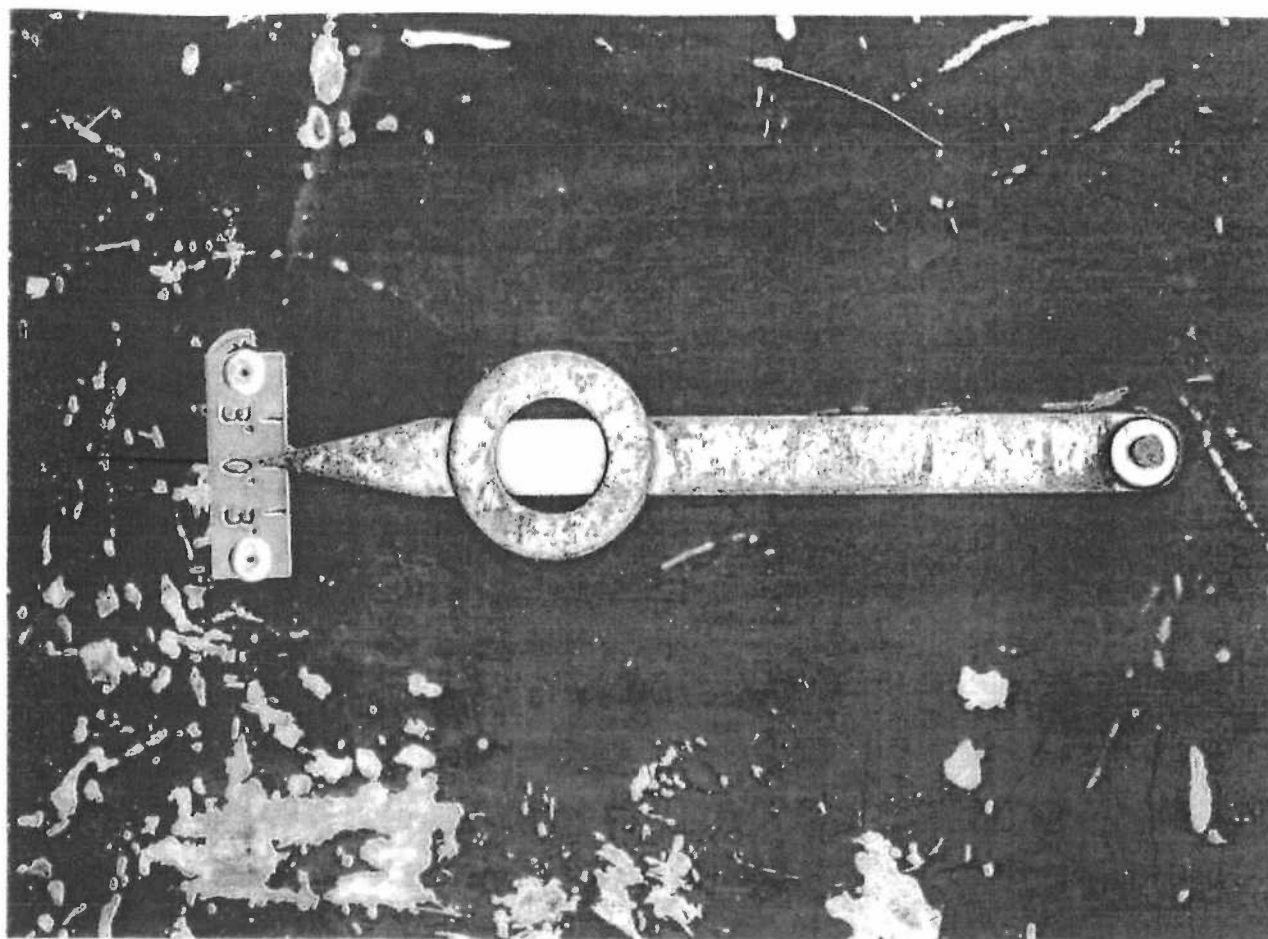
POZ.21

2. Ruční pumpou zajistit přívod
tlakového oleje

3. Po ustavení plošiny
do základní polohy sejmout
přípravek z rozvaděčů
a z ruční pumpy
vysunout páku

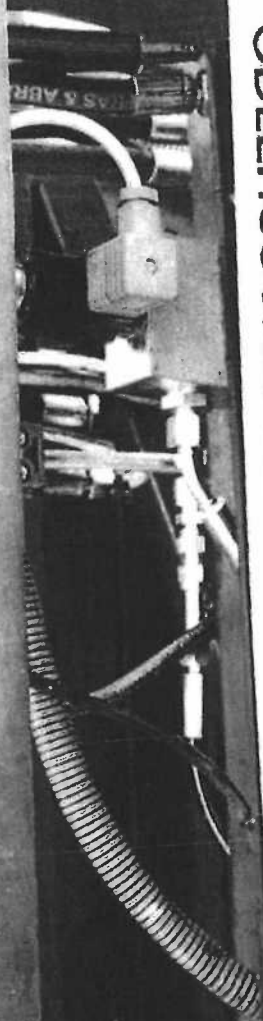


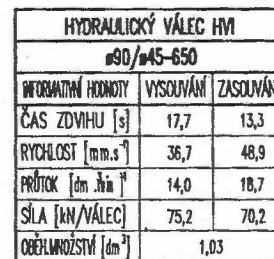




STRANA 8

ODLEHCOVACI VENTIL POZ.18





PROST SURO	NÁZEV - ROZMĚR	POLOTOVAR	MAT.KONEČNÝ	MAT.VÝCHOZÍ	PRŮM. OZ.	EVÁHA	POMĚR	ČÍSLO TESTANT	POZ.
POZAL:	[REDACTED]			DEL. VÝUK	SES:				
MĚŘÍTKO				SN	TR	TR	DATUM	POMYS	NOZ
TYP		SKUPINA	SOUHRN DEL:						
NÁZEV		OSLO		HA-VPN 400R					
HYDRAULICKÝ AGREGÁT									

KARDA SERVIS s.r.o.

**SEZNAM POUŽITÝCH PRVKŮ
HYDRAULICKÉHO AGREGÁTU
HA-VPN 400R**

01.	1ks	Hydraulická nádrž NH 40	KARDA SERVIS s.r.o.
02.	1ks	Optický hladinoměr LVA20SAPM12S01	Hydrocom, spol. s r.o.
03.	1ks	Nalévací hrdlo TA46B10B001P01	Hydrocom, spol. s r.o.
04.	1ks	Diesel motor Renaul	
05.	1ks	Spojovací sada motoru a čerpadla	
06.	1ks	Zubové čerpadlo UN10A	Jihostroj a.s. Velešín
07.	1ks	Zpětný ventil VU 3/8", code: V0600	Hydrocom, spol. s r.o.
08.	1ks	Zpětný ventil VU 3/8", code: V0600	Hydrocom, spol. s r.o.
09.	1ks	Ruční čerpadlo RC 16	Hydraulika Benešov
10.	1ks	Blok BMA 06P2L3Z	Hydroma spol. s r. o.
10.1	1ks	Pojišťovací ventil VS30-NC-20	Hydroma spol. s r. o.
11.	1ks	Manometr MGN63R250	Hydrocom, spol. s r.o.
12.	1ks	Rozvaděč DS3-SA2/11N-D00 – 24 V DC	Hydroma spol. s r. o.
13.	2ks	Rozvaděč DS3-S3/11N-D00 – 24 V DC	Hydroma spol. s r. o.
14.	2ks	Škrťací ventil AM3QFABC004	Hydrocom, spol. s r.o.
15.	1ks	Brzdny ventil EM-VBS0DE	Hydroma spol. s r. o.
16.	1ks	Zpětný ventil VU 3/8", code: V0600	Hydrocom, spol. s r.o.
17.	1ks	Redukční ventil VRP-R-V-38-10-02B	Hydroma spol. s r. o.
17.1	1ks	Manometr MGN63R030	Hydrocom, spol. s r.o.
18.	1ks	Třicestný sedlový ventil VEDT-3V-40-071N-78UNF	Hydrocom, spol. s r.o.
18.1	1ks	Cívka C38D024DC	Hydrocom, spol. s r.o.
18.2	1ks	Blok ventilu C-38GAS-071N-3V-L	Hydrocom, spol. s r.o.
19	1ks	Hydraulický zámek oboustranný VBPDE 3/8"	Hydrocom, spol. s r.o.
20	1ks	Odpadní filtr AMF15E21R1/1ECV1	Hydroma spol. s r. o.
21	1ks	Ventil kulový RSAP2V02 (BKH2 G3/8)	Hydrocom, spol. s r.o.
22	1ks	Hydraulický válec HV 90/45-640	KARDA SERVIS s.r.o.
23	1ks	Pomaloběžný hydromotor s brzdou MS-02	Poclain Hydraulics s.r.o.
24	-	Hydraulický rozvod Js10 (2SN) a TR12x2	KARDA SERVIS s.r.o.

Karda servis s.r.o.

257 87 Heřmaničky

IČ: 04787129

DIČ: CZ 04787129

KARDA SERVIS s.r.o.

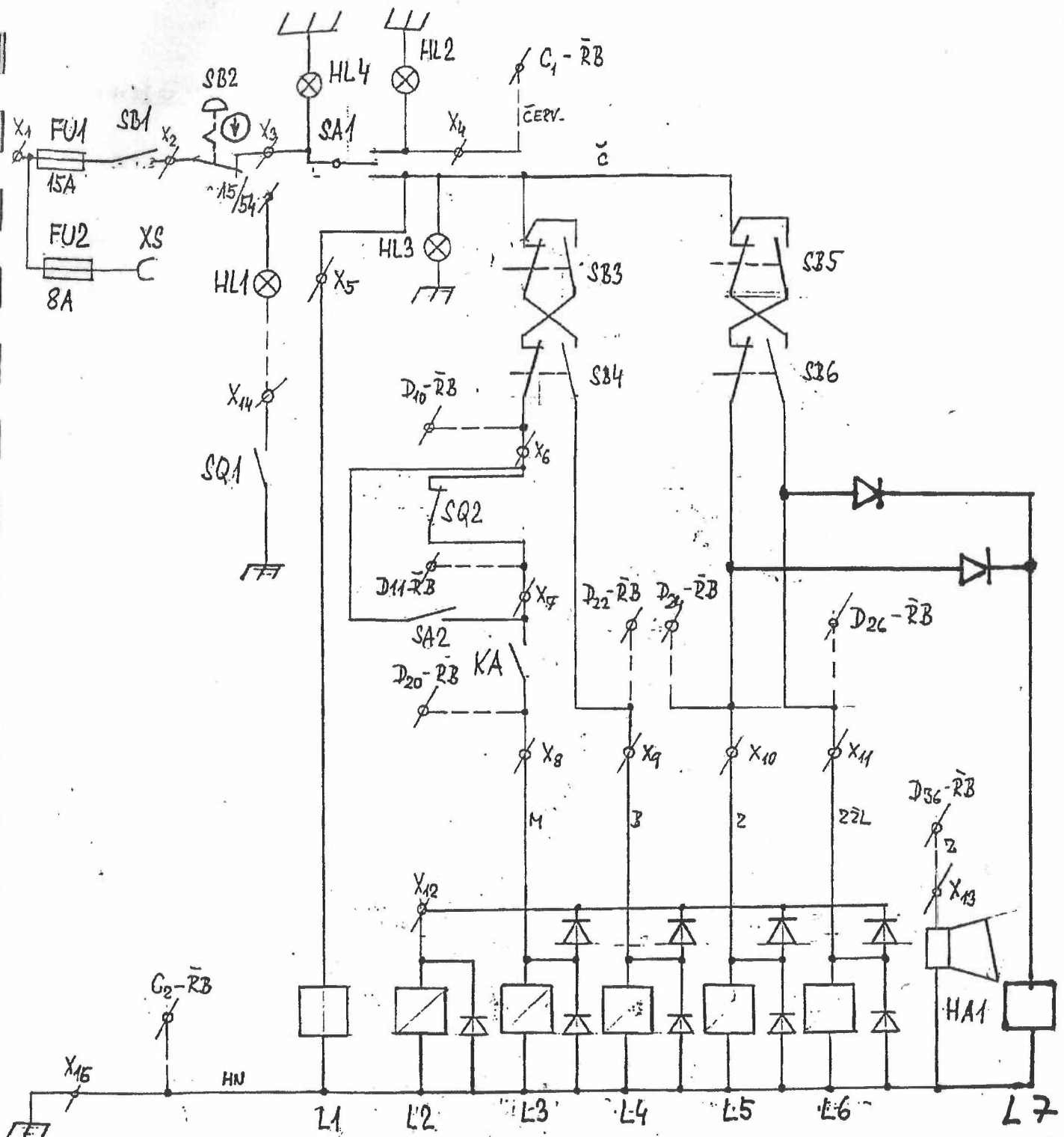
257 89 Heřmaničky 2

IČO: 04787129, DIČ: CZ04787129

Datum 19. 05. 2018

Typ

HA-VPN 400R



L7 - ODLEH. VENTIL POZ. 18

STRANA 8

ČÍSLO	POZ. KÓD	MATERIÁL	ROZMĚRY	POZNÁMKA	HMOT.
1:1		SCHVÁLIL:	DATUM:	NÁZEV:	
			11.9.2000	ELEKTRICKÉ SCHEMA	
BEHEK	VÝKRES	AUSGABE:	VER.	C. VÝKRES	LIST
		VNP-4002		4-3561	

Popis k elektrickému schématu
č. : 4-3561

- FU1 (15A) - pojistka rozváděče
FU2 (8A) - pojistka zásuvky 24V DC
XS - zásuvka 24V DC
SB1 - hlavní vypínač
SB2 - nouzový stop vypínač
SA1 - přepínač dálkové x panelové ovládání s klidovou střední polohou

- HL1 - signálka zdvihnutého stavu plošiny
SQ1 - koncový spínač signálky zdvihnutého stavu plošiny

- HL2 - signálka zapnutého stavu dálkového ovládání
HL3 - signálka zapnutého stavu panelového ovládání

- SB3 - tlačítko pohybu nahoru

- SB4 - tlačítko pohybu dolů

- SB5 - tlačítko pohybu vpravo

- SB6 - tlačítko pohybu vlevo

- SQ2 - polohový spínač výšky zdvihu 4.7 m

- SA2 - přepínač zdvihu 4.7 m/5.5 m

- HA1 - zvukové návěští

- L1 - indukční cívka relé KA

- L2 - indukční cívka odlehčovacího hydr.rozváděče

- L3 - indukční cívka hydr.rozváděče zdvihu

- L4 - indukční cívka hydr.rozváděče zdvihu

- L5 - indukční cívka hydr.rozváděče otoče

- L6 - indukční cívka hydr.rozváděče otoče

- KA - relé panelového ovládání

- X - svorkovnice

- HL4 - signálka zapnutého stavu

L 7 CIVKA ODL. VENTILU