

## ČÁST OSMNÁCTÁ

## Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. ~~IXXXI~~

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 370/2016 Sb., zákona č. 151/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 162/2020 Sb., zákona č. 403/2020 Sb., zákona č. 543/2020 Sb., zákona č. 609/2020 Sb., zákona č. 261/2021 Sb., zákona č. 284/2021 Sb., zákona č. 365/2021 Sb., zákona č. 374/2021 Sb., zákona č. 418/2021 Sb., zákona č. 178/2022 Sb., zákona č. 217/2022 Sb., zákona č. 432/2022 Sb., zákona ~~č. .../2023 č. 152/2023~~ Sb. a zákona č. ~~.../2023 184/2023~~ Sb., se mění takto:

1. Na konci poznámky pod čarou č. 1 se na samostatný řádek doplňuje věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.“.

CELEX: 32022L0362

2. V § 12 odst. 3 větě první se za slovo „sedimentačních“ vkládají slova „nebo retenčních“.

3. V § 18a se slova „(dále jen „koncesionář“)<sup>2b)</sup> vybranou postupem podle zákona o schvalování veřejných zakázek<sup>2b)</sup>“ nahrazují slovy „vybranou k uzavření koncesionářské smlouvy postupem podle zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „koncesionář“)<sup>2b)</sup>.“.

Poznámka pod čarou č. 2b zní:

2. <sup>2b)</sup> Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.“.

- 3.4. V § 20a odst. 1 se na konci textu písmene n) doplňují slova „nebo koncesionáře“.

CELEX: 32022L0362

- 4.5. V § 20a odst. 1 písmeno o) zní:

„o) používajícím jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, činí-li největší povolená hmotnost vozidla nejvýše 4,25 tuny.“.

CELEX: 32022L0362

nastavil formátování: horní index

nastavil formátování: horní index

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0 cm, Mezera Před: 6 b.

nastavil formátování: horní index

Naformátováno: Normální, Mezera Před: 6 b., Bez odřázek a číslování

**5.6.** V § 21 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „~~dnů~~ nebo na 10 dnů“ nahrazují slovy „kalendářních dnů, na 10 kalendářních dnů nebo na 1 kalendářní den“.

CELEX: 32022L0362

**6.7.** V § 21 odst. 2 písm. b) se slova „3 měsíce“ nahrazují slovy „30 ~~kalendářních dnů~~“.

**7.8.** V § 21 odstavec 3 zní:

„(3) ~~Sazba časového poplatku na 1 rok v roce 2024 činí 2 300 Kč. Tato sazba bude stanovena každoročně úpravou dosavadní sazby časového poplatku o součet a v každém následujícím kalendářním roce činí sazba časového poplatku na 1 rok součin sazby časového poplatku na 1 rok platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce a změnového koeficientu pro daný kalendářní rok; změnový koeficient pro kalendářní rok činí součet~~

a) koeficientu 1,

~~a-b) procentuálního přírůstku či-nebo -poklesu úhrnného průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za domácnosti celkem zjištěného Českým statistickým úřadem, ke kterému došlo v období 12 kalendářních měsíců bezprostředně předcházejících červenci kalendářního roku, který bezprostředně předchází danému kalendářnímu roku, k jehož počátku je sazba časového poplatku stanovena, nejvýše však v rozsahu 10 % vyjádřeného jako desetinné číslo, nejvýše však 0,1, a~~

~~b c) procentuální změny délky dálnic v provozu v období podle písmene a-b) vyjádřené jako desetinné číslo; dálnicemi v provozu se rozumí jejich úseky, jejichž užívání bylo povoleno kolaudačním rozhodnutím nebo u nichž byl povolen nebo nařízen zkušební provoz.“.~~

CELEX: 32022L0362

**8.9.** V § 21 se doplňují odstavce 4 až 7, které znějí:

„(4) Sazba časového poplatku na

- a) ~~30 kalendářních dnů~~ činí 19 % sazby časového poplatku na 1 rok,
- b) ~~10 kalendářních dnů~~ činí 12 % sazby časového poplatku na 1 rok a
- c) ~~1 kalendářní den~~ činí 9 % sazby časového poplatku na 1 rok.

(5) Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění používající jako palivo elektrickou energii nebo vodík v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO<sub>2</sub> v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km, činí sazba časového poplatku na příslušné časové období 25 % sazby časového poplatku podle odstavce 3 nebo 4.

(6) Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění poháněné zemním plynem nebo biometanem, činí sazba časového poplatku na příslušné časové období 50 % sazby časového poplatku podle odstavce 3 nebo 4.

(7) Sazby časového poplatku podle odstavců 3 až 6 se zaokrouhlují na celé desetikoruny dolů ~~a stanoví se vždy k 1. lednu~~. Ministerstvo dopravy vyhlásí ~~každoročně~~ ve Sbírce zákonů a mezinárodních smluv nejpozději do 30. listopadu ~~kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, k jehož počátku jsou sazby časového poplatku stanoveny,~~ sdělení o

- a) délce dálnic, které byly ke dni 30. června daného kalendářního roku v provozu, a její procentuální změně oproti délce dálnic, které byly v provozu ke dni 30. června ~~předchozího bezprostředně předcházejícího~~ kalendářního roku, a

Naformátováno: Odsazení: První řádek: 1 cm

Naformátováno: Odsazení: První řádek: 1 cm, Mezera Před: 6 b., Za: 6 b., Neupravovat mezery mezi textem v latině a asijským textem, Neupravovat mezery mezi asijským textem a čísly

nastavil formátování: Bez podtržení

b) výši změnového koeficientu pro bezprostředně následující kalendářní rok a  
c) sazbách časového poplatku podle odstavců 3 až 6 platných v bezprostředně následujícím kalendářním roce.“.

CELEX: 32022L0362

**9-10.** V § 21 se doplňuje odstavec 8, který zní:

„(8) Časový poplatek se považuje za řádně uhrazený, byl-li uhrazen ve výši stanovené k 1. lednu kalendářního roku, v němž byla úhrada provedena hradí ve výši sazby platné v kalendářním roce, ve kterém je provedena jeho úhrada.“.

**10-11.** V § 21a odst. 4 písm. d) se slova „je vozidlo poháněno zemním plynem nebo biometanem“ nahrazují slovy „jde o vozidlo podle § 21 odst. 5 nebo 6“.

**11-12.** V § 22 odst. 1 úvodní části ustanovení se slovo „nákladů“ zrušuje.

CELEX: 32022L0362

**12-13.** V § 22 odst. 1 se na začátek písmene a) vkládá slovo „nákladů“.

CELEX: 32022L0362

**13-14.** V § 22 odst. 1 se na konci písmene a) čárka nahrazuje slovem „a“.

CELEX: 32022L0362

**14-15.** V § 22 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) externích nákladů, jimiž se rozumí náklady vyvolané při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích

1. znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích,
2. hlukem z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a
3. emisemi CO<sub>2</sub> při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích.“.

CELEX: 32022L0362

**15-16.** V § 22 odst. 1 se písmeno c) zrušuje.

**16-17.** V § 22 odst. 2 písm. a) se za slovo „třídy“ vkládá slovo „EURO“ a za text „písm. b)“ se vkládají slova „bodu 1“.

CELEX: 32022L0362

**17-18.** V § 22 odst. 2 písmeno b) zní:

„b) emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla, jde-li o část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti

nákladů podle odstavce 1 písm. b) bodu 3.“.

CELEX: 32022L0362

~~18-19.~~ V § 22 odst. 4 větě druhé se slova „, registrační značku elektrického vozidla“ zrušují.

~~19-20.~~ V § 22c odst. 1 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) určit emisní třídu CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného a zapsat ji v evidenci údajů o mýtném.“.

Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).

CELEX: 32022L0362

~~20-21.~~ V § 22c odst. 1 písm. e) se slova „písmene e)“ nahrazují slovy „písmene g)“.

~~21-22.~~ V § 22c odst. 1 se za písmeno e) vkládá nové písmeno f), které zní:

„f) vydat v elektronické podobě provozovateli vozidla v systému elektronického mýtného nebo jím zmocněné osobě doklad, v němž jsou uvedeny alespoň emisní třída CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného, celkově vyúčtované mýtné, část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. a) a část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b); to neplatí,

1. uvede-li provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného nebo jím zmocněná osoba, že vydání dokladu nepožaduje, nebo
2. jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného, ohledně kterého uzavřel provozovatel tohoto vozidla smlouvu s poskytovatelem evropského mýtného podle § 22b odst. 3, a jehož elektronické zařízení není evidováno jako zablokované.“.

Dosavadní písmena f) až j) se označují jako písmena g) až k).

CELEX: 32022L0362

~~22-23.~~ V § 22c odst. 1 písm. g) se slova „písmene g)“ nahrazují slovy „písmene i)“.

~~23-24.~~ V § 22c odst. 1 písm. i) se slova „písmene f)“ nahrazují slovy „písmene h)“.

~~24-25.~~ V § 22c odst. 1 písm. j) se slova „písmene g)“ nahrazují slovy „písmene i)“.

~~25-26.~~ V § 22c odst. 3 se za větu první vkládá věta „Provozovatel systému elektronického mýtného zajistí dálkový a nepřetržitý přístup k údajům podle odstavce 2 písm. a) a b) z evidence údajů o mýtném silničním správním úřadům, Policii České republiky, Bezpečnostní informační službě a Celní správě České republiky v rozsahu nezbytném pro výkon jejich působnosti podle tohoto zákona.“.

~~26-27.~~ V § 22c odst. 3 větě třetí se za slovo „údaje“ vkládají slova „podle odstavce 2 písm. c) až f)“ a slova „působnosti podle tohoto zákona“ a Centrálnímu systému dopravních

informací“ se ~~zrušují~~ nahrazují slovy „jejich působnosti“.

~~27-28.~~ V § 22c odst. 4 písm. b) se text „písm. e)“ nahrazuje textem „písm. g)“.

~~28-29.~~ V § 22c odst. 7 se slovo „Výši“ nahrazuje slovy „Způsob určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného a výši“.

CELEX: 32022L0362

~~29-30.~~ V § 22e odst. 2 se na konci písmene c) slovo „a“ nahrazuje čárkou.

~~30-31.~~ V § 22e odst. 2 se za písmeno c) vkládá nové písmeno d), které zní:

„d) vydat v elektronické podobě provozovateli vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného, doklad, v němž jsou uvedeny alespoň emisní třída CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného, celkově vyúčtované mýtné, část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. a) a část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b); to neplatí, uvede-li provozovatel vozidla, že vydání dokladu nepožaduje.“.

Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno e).

CELEX: 32022L0362

~~31-32.~~ V § 22h odst. 1 se text „písm. g)“ nahrazuje textem „písm. i)“.

~~32-33.~~ V § 24 odst. 5 písm. d) se slova „přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy“ nahrazují slovy „zvláštní užívání pozemních komunikací nadměrnými vozidly podle § 25 odst. 6 písm. a)“.

~~33-34.~~ V § 25 odst. 1 větě druhé se slova „a odstavce 6 písm. d)“ zrušují.

~~34-35.~~ V § 25 odst. 6 písm. a) se slova „přeprava zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy,<sup>10)</sup>“ nahrazují slovy „užití dálnice, silnice nebo místní komunikace vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračují hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu (dále jen „nadměrné vozidlo“)“.

~~35-36.~~ V § 25 odst. 6 písm. c) se na konci bodu 3 doplňují slova „nepodléhají-li povolení záměru podle stavebního zákona,“.

~~36-37.~~ Za § 25 se vkládá nový § 25a, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 44 zní:

„§ 25a

### Zvláštní užívání dálnic, silnic a místních komunikací nadměrnými vozidly

(1) Silniční správní úřad povolí zvláštní užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace nadměrným vozidlem, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ani stavu pozemní komunikace nad únosnou míru. Povolit lze

- a) opakované zvláštní užívání dálnic, silnic a místních komunikací I. a II. třídy na území hlavního města Prahy v rozsahu uveřejněném Ministerstvem dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup nadměrným vozidlem po dobu 1 roku, nepřesahuje-li jeho délka 22 metrů, šířka 3,2 metrů, výška 4,5 metrů a hmotnost 60 tun, nebo
- b) jednorázové zvláštní užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace nadměrným vozidlem.

(2) Žádost o povolení obsahuje

- a) údaje o žadateli a o provozovateli vozidla, je-li odlišný od žadatele, jimiž se rozumí jeho
  1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firma nebo název,
  2. datum narození nebo identifikační číslo,
  3. adresa pobytu nebo sídla,
- b) údaje o nadměrném vozidle, kterými jsou jeho státní poznávací značka, tovární značka, obchodní označení, označení typu a technické parametry, a
- c) v případě povolení
  1. podle odstavce 1 písm. a) počátek doby, po kterou má být opakované zvláštní užívání pozemních komunikací povoleno, nebo
  2. podle odstavce 1 písm. b) období, které není delší než 10 dnů, v němž má být jednorázově užitá pozemní komunikace na základě povolení, a vymezení této pozemní komunikace.

(3) Překročí-li hmotnost nadměrného vozidla včetně nákladu 90 tun, k žádosti o povolení podle odstavce 1 písm. b) se přiloží

- a) náčrt obrysu nadměrného vozidla s vyznačením rozměrů a umístění nákladu a
- b) statický posudek ověřující zatížitelnost mostů a únosnost vozovek na pozemních komunikacích, jejichž zvláštní užívání má být povoleno, který není starší než 6 měsíců.

(4) Povolením podle odstavce 1 písm. a) lze povolit opakované zvláštní užívání i jiné místní komunikace, pokud o to žadatel požádá. V takovém případě musí být tato místní komunikace v žádosti vymezena a k žádosti musí být přiložen souhlas jejího vlastníka. K žádosti o povolení podle odstavce 1 písm. b) podané Ministerstvu dopravy, kterým má být povoleno rovněž zvláštní užívání místní komunikace, musí být přiložen souhlas jejího vlastníka.

(5) Je-li žadatelem právnická nebo podnikající fyzická osoba, lze Ministerstvu dopravy žádost podat pouze způsobem umožňujícím dálkový přístup prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného Ministerstvem dopravy; v tomto případě musí být žadatel ztotožněn prostřednictvím prostředků elektronické identifikace podle právních předpisů upravujících elektronickou identifikaci<sup>44</sup>.

(6) Účastníky řízení jsou žadatel a vlastník dotčené pozemní komunikace, ~~jehož souhlas se zvláštním užíváním se vyžaduje.~~

(7) Silniční správní úřad požádá vlastníka pozemní komunikace o vyjádření a Ministerstvo vnitra nebo Policii České republiky o vydání závazného stanoviska, vyžaduje-li se jejich souhlas se zvláštním užíváním a nemá-li jej silniční správní úřad k dispozici. Nevyjádří-li se vlastník pozemní komunikace nebo nevydá-li Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky závazné stanovisko do 5 pracovních dnů, platí, že se zvláštním užíváním souhlasí bez podmínek.

(8) ~~Žádost podle odstavce 7 podává~~ Ministerstvo dopravy požadá vlastníka pozemní komunikace o vyjádření a Ministerstvo vnitra nebo Policii České republiky o vydání závazného stanoviska za podmínek podle odstavce 7 způsobem umožňujícím dálkový přístup prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného Ministerstvem dopravy. Vyjádření a závazné stanovisko lze Ministerstvu dopravy doručit pouze tímto způsobem.

(9) Silniční správní úřad může v rozhodnutí stanovit podmínky nezbytné k tomu, aby zvláštním užíváním pozemní komunikace nadměrným vozidlem nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ani stavu pozemní komunikace nad únosnou míru. Silniční správní úřad v rozhodnutí vždy stanoví, že nadměrným vozidlem nelze užít pozemní komunikaci v případě, že překročení hodnoty hmotnosti, rozměru nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovené zákonem o silničním provozu lze předejít rozdělením nákladu.

(10) S výjimkou ~~žádosti vyžádání vyjádření nebo závazného stanoviska~~ podle odstavce 7 může být vydání rozhodnutí prvním úkonem silničního správního úřadu v řízení. Odvolání proti rozhodnutí nemá odkladný účinek.

~~(11) Povolení neopravňuje k užití pozemní komunikace nadměrným vozidlem v případě, že překročení hodnoty hmotnosti, rozměru nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol stanovené zákonem o silničním provozu lze předejít rozdělením nákladu.~~

~~(12-11)~~ Technické parametry vozidla uváděné v žádosti stanoví prováděcí právní předpis.

<sup>44)</sup> Zákon č. 250/2017 Sb., o elektronické identifikaci, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, v platném znění.“.

~~37-38.~~ V § 29a odst. 7 písm. e) se slova „přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy“ nahrazují slovy „zvláštní užívání pozemních komunikací nadměrnými vozidly“.

~~38-39.~~ V § 30 odst. 2 písm. a) se číslo „100“ nahrazuje číslem „50“.

~~39-40.~~ V § 30 odst. 4 se slova „ze 100“ nahrazují slovy „z 50“.

~~40-41.~~ V § 38a odst. 3 písmeno a) zní:

„a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba, nebo“.

~~41-42.~~ V § 38a odstavec 4 zní:

„(4) Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.“.

~~42-43.~~ V § 38a odst. 7 se slova „a kraje“ zrušují.

~~43-44.~~ V § 38d odst. 2 se slova „nebo kraj, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), nebo jímí“ nahrazují slovy „nebo jím“.

~~44-45.~~ V § 40 odst. 2 písmeno d) zní:

„d) povoluje

1. opakované zvláštní užívání dálnic, silnic a místních komunikací I. a II. třídy na území hlavního města Prahy, popřípadě jiných místních komunikací, nadměrným vozidlem po dobu 1 roku,
2. jednorázové zvláštní užívání silnic nadměrným vozidlem, týká-li se povolení silnic v územních obvodech více krajů, a
3. jednorázové zvláštní užívání silnic nebo místních komunikací, je-li předmětem povolení rovněž zvláštní užívání dálnice nebo zvláštní užívání podle bodu 2,“.

~~45-46.~~ V § 40 odst. 3 písmeno a) zní:

„a) povoluje

1. jednorázové zvláštní užívání silnic II. a III. třídy nadměrným vozidlem, týká-li se povolení silnic II. a III. třídy v územním obvodu pouze jednoho kraje, a
2. jednorázové zvláštní užívání místních komunikací, je-li předmětem povolení rovněž zvláštní užívání silnice I. třídy nebo zvláštní užívání podle bodu 1,“.

~~46-47.~~ V § 40 odst. 4 písm. c) se za slova „přestupků podle“ vkládá text „§ 42a odst. 1 písm. r)“.

~~47.~~ V § 42a odst. 1 písm. b) a v § 42b odst. 1 písm. b) se za slova „§ 25 odst. 1 až 7“ vkládají slova „nebo § 25a odst. 11“.

48. V § 42a odst. 1 písm. n) a v § 42b odst. 1 písm. n) se slova „terénní úpravy“ nahrazují slovy „nestavební záměr“ a slova „silničního správního“ se nahrazují slovem „stavebního“.

49. V § 42a odst. 1 písm. p) se slovo „, nebo“ nahrazuje čárkou.

50. V § 42a se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje slovem „, nebo“ a doplňuje se písmeno r), které zní:

„r) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.“.

51. V § 42a odst. 8 písm. a) se za text „písm. a), b)“ vkládají slova „a r)“.



52. V § 42a odst. 8 písm. k) se slova „v příkazním řízení“ nahrazují slovem „příkazem“.
53. V § 43 odst. 1 větě první a v § 43 odst. 3 větě druhé se za slovo „podle“ vkládají slova „§ 42a odst. 1 písm. r) nebo“.
54. V § 43 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Výměra pokuty ukládané příkazem za přestupek podle § 42a odst. 1 písm. r) nebo § 42b odst. 1 písm. u) činí polovinu výměry pokuty podle věty první nebo druhé.“.
55. V § 43 odst. 3 větě druhé se text „45 %“ nahrazuje textem „30 %“ a text „15 %“ se nahrazuje textem „30 %“.
56. V § 43 odst. 3 větě třetí se za slova „pokutu podle“ vkládají slova „§ 42a odst. 1 písm. r) nebo“.
57. V § 43a odst. 1 písm. b) se za slova „uvedeného v“ vkládá text „§ 42a odst. 1 písm. r)“.
58. V § 43a odst. 2 písm. b) se za slova „uvedeného v“ vkládají slova „§ 42a odst. 1 písm. r) a“.
59. V § 46 odst. 1 větě první se slova „výši časových poplatků podle § 21 odst. 3 a“ zrušují.
60. V § 46 odst. 2 se za text „§ 25 odst. 15,“ vkládá text „§ 25a odst. ~~12~~ 11,“.
61. V § 46 se odstavec 3 zrušuje.

#### Čl. ~~II~~XXXII

#### Přechodná ustanovení

- Řízení zahájena do 29. února 2024 se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném do 29. února 2024.
- Časový poplatek uhrazený do 29. února 2024 se považuje za řádně uhrazený, byl-li uhrazen ve výši stanovené podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném do 29. února 2024.
- ~~Sazby časového poplatku, který bude uhrazen od 1. března 2024 do 31. prosince 2024, jsou stanoveny ke dni 1. března 2024 a k těmto dnům je Ministerstvo dopravy vyhláší ve Sbírce zákonů a mezinárodních smluv. Sazba časového poplatku, který bude podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, uhrazen od 1. března 2024 do 31. prosince 2024, činí na~~
  - 1 rok 2 300 Kč,
  - 30 dnů 430 Kč,
  - 10 dnů 270 Kč a
  - 1 den 200 Kč.
- ~~Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění používající jako palivo elektrickou energii~~

**Naformátováno:** Odsazení: Vlevo: 0,75 cm, Bez odrážek a číslování

**nastavil formátování:** Bez podržení

nebo vodík v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO<sub>2</sub> v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km, činí sazba časového poplatku, který bude podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, uhrazen od 1. března 2024 do 31. prosince 2024, na

- a) 1 rok 570 Kč,
- b) 30 dnů 100 Kč,
- c) 10 dnů 60 Kč a
- d) 1 den 50 Kč.

5. Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění poháněné zemním plynem nebo biometanem, činí sazba časového poplatku, který bude podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, uhrazen od 1. března 2024 do 31. prosince 2024, na

- a) 1 rok 1 150 Kč,
- b) 30 dnů 210 Kč,
- c) 10 dnů 130 Kč a
- d) 1 den 100 Kč.

4.6. Je-li ke dni 29. února 2024 vozidlo zaevidováno do systému elektronického mýtného, provozovatel systému elektronického mýtného je povinen uložit část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, podle emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného, které splňuje nejméně přísnou emisní úroveň. Provozovatel systému elektronického mýtného je povinen určit emisní třídu CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného, zapsat ji v evidenci údajů o mýtném a podle této třídy uložit část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024,

- a) do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu provozovatel nebo řidič vozidla v systému elektronického mýtného anebo poskytovatel evropského mýtného poskytne údaje potřebné k určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla, nebo
- b) nejpozději do 31. srpna 2024; to neplatí, jde-li o vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel.

CELEX: 32022L0362

## ČÁST DVACÁTÁ ŠESTÁ

### Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

#### Čl. ~~III~~<sup>XLIV</sup>

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 457/2011

nastavil formátování: Bez podtržení, dolní index

nastavil formátování: Bez podtržení

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,75 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,75 cm, Bez odrážek a číslování

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,75 cm

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,75 cm, Bez odrážek a číslování

Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 169/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 243/2016 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 63/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 52/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb., zákona č. 543/2020 Sb., zákona č. 261/2021 Sb., zákona č. 418/2021 Sb., zákona č. 178/2022 Sb., zákona č. 217/2022 Sb., zákona č. 432/2022 Sb. a zákona č. .../2023 Sb., se mění takto:

1. V § 4 odst. 3 se na začátek písmene j) vkládají slova „počet náprav a poháněných náprav“.

CELEX: 32022L0362

2. V § 5 odst. 5 písmeno a) zní:

„a) podle § 4 odst. 2 písm. a) a d), § 4 odst. 3 písm. b), f), g), h), i), j) a k) a § 4 odst. 4 písm. a) provozovatelé systému elektronického mýtného pro účely určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného, zaevidování vozidla do systému elektronického mýtného a vymáhání dlužného mýtného“.

CELEX: 32022L0362

3. V § 5 odst. 5 písm. d) úvodní části ustanovení se slova „a i)“ nahrazují slovy „i) a k)“.

4. V § 5 odst. 5 písm. d) ~~bodě bodě~~-1 se za slovo „údajů“ vkládají slova „rozhodných pro určení výše časového poplatku, pro účely identifikace vozidla v případě změny jeho registrační značky nebo pro účely ověřování údajů uvedených“.

5. V § 5 odst. 5 se na konci písmene d) slovo „a“ nahrazuje čárkou.

- 4.6. V § 5 se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno ~~e-f~~, které zní: „~~e-f~~ podle § 4 odst. 2 písm. a), b) a g) a § 4 odst. 3 písm. a) až e), g) až j) a m) ministerstvu, krajským úřadům, obecním úřadům obcí s rozšířenou působností a obecním úřadům pro účely vedení řízení o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace nadměrným vozidlem podle zákona o pozemních komunikacích“.

- 5.7. V § 5 odst. 8 písm. a) se slova „a k)“ nahrazují slovy „a i) až k)“.

CELEX: 32022L0362

nastavil formátování: Písmo: Tučné

Naformátováno: Mezera Před: 24 b., Za: 6 b.

Naformátováno: Číslování + Úroveň: 1 + Styl číslování: 1, 2, 3, ... + Začít od: 1 + Zarovnání: vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 1 cm + Odsadit na: 1 cm