

ROZDÍLOVÁ TABULKA NÁVRHU PŘEDPISU ČR S LEGISLATIVOU EU

Název: **Návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s konsolidací veřejných rozpočtů**

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
zákon č. 13/1997 Sb. (Pozn. pod čarou č. 1)	Na konci poznámky pod čarou č. 1 se na samostatný řádek doplňuje věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.“.	32022L0362	Čl. 4 odst. 1 pododst. druhý	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 20a odst. 1 písm. n))	V § 20a odst. 1 se na konci textu písmene n) doplňují slova „nebo koncesionáře“.	32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7 odst. 9 písm. c))	Členské státy mohou stanovit snížené mýtné nebo poplatky za užívání nebo osvobození od povinnosti platit mýtné nebo poplatky za užívání: (...) c) u veškerých vozidel, na něž se vztahují podmínky uvedené v čl. 6 odst. 2 písm. a) a b), nebo u veškerých vozidel užívaných či vlastněných osobami se zdravotním postižením; a (...)
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 20a odst. 1 písm. o))	V § 20a odst. 1 písmeno o) zní: „o) používajícím jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, činí-li největší povolená hmotnost vozidla nejvýše 4,25 tuny,“.	32022L0362	Čl. 1 bod 2 (čl. 2 odst. 1 bod 29)	„vozidlem s nulovými emisemi“: a) těžké vozidlo s nulovými emisemi ve smyslu čl. 3 bodu 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 (****); nebo b) osobní automobil, minibus nebo lehké užitkové vozidlo bez vnitřního spalovacího motoru;
		32022L0362	Čl. 1 bod 3	Členské státy mohou stanovit snížené mýtné nebo poplatky

			(čl. 7 odst. 9 písm. d))	za užívání nebo osvobození od povinnosti platit mýtné nebo poplatky za užívání: (...) d) u vozidel s nulovými emisemi a maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla do 4,25 tuny.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 21 odst. 2)	V § 21 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „nebo na 10 dnů“ nahrazují slovy „na 10 dnů nebo na 1 den“. V § 21 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „dnů nebo na 10 dnů“ nahrazují slovy „kalendářních dnů, na 10 kalendářních dnů nebo na 1 kalendářní den“.	32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 3 pododst. první)	Jsou-li uplatňovány poplatky za užívání na osobní automobily, užívání daných pozemních komunikací se umožní alespoň na tyto doby: jednoho dne, jednoho týdne nebo 10 dnů či obou těchto období, jednoho nebo dvou měsíců či obou těchto období a jednoho roku. Dvoutměsíční sazba nesmí překročit 30 % roční sazby, měsíční sazba nesmí překročit 19 % roční sazby, desetidenní sazba nesmí překročit 12 % roční sazby, týdenní sazba nesmí přesáhnout 11 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 9 % roční sazby.
zákon č. 13/1997 Sb. (část textu § 21 odst. 3 věta první)	V § 21 odstavec 3 zní: „(3) Sazba časového poplatku na 1 rok v roce 2024 činí 2 300 Kč (...).“ Sazba časového poplatku na 1 rok činí 2 300 Kč. (...)	32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 1)	Poplatky za užívání musí být úměrné době užívání dotčených pozemních komunikací.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 21 odst. 4)	V § 21 se doplňují odstavce 4 až 7, které znějí: „(4) Sazba časového poplatku na a) 30 kalendářních dnů činí 19 % sazby časového poplatku na 1 rok, b) 10 kalendářních dnů činí 12 % sazby časového poplatku na 1 rok a c) 1 kalendářní den činí 9 % sazby časového poplatku na 1 rok.	32022L0362 32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 1) Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 3)	Poplatky za užívání musí být úměrné době užívání dotčených pozemních komunikací. Jsou-li uplatňovány poplatky za užívání na osobní automobily, užívání daných pozemních komunikací se umožní alespoň na tyto doby: jednoho dne, jednoho týdne

		32022L0362	pododst. první) Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 4 věta první)	nebo 10 dnů či obou těchto období, jednoho nebo dvou měsíců či obou těchto období a jednoho roku. Dvoutříměsíční sazba nesmí překročit 30 % roční sazby, měsíční sazba nesmí překročit 19 % roční sazby, desetidenní sazba nesmí překročit 12 % roční sazby, týdenní sazba nesmí přesáhnout 11 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 9 % roční sazby. Pokud jde o minibusy a lehká užitková vozidla, musí členské státy dodržovat ustanovení buď odstavce 2, nebo odstavce 3.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 21 odst. 5)	(5) Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění používající jako palivo elektrickou energii nebo vodík v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO ₂ v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km, činí sazba časového poplatku na příslušné časové období 25 % sazby časového poplatku podle odstavce 3 nebo 4.	32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 1)	Poplatky za užívání musí být úměrné době užívání dotčených pozemních komunikací.
		32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 3 pododst. první)	Jsou-li uplatňovány poplatky za užívání na osobní automobily, užívání daných pozemních komunikací se umožní alespoň na tyto doby: jednoho dne, jednoho týdne nebo 10 dnů či obou těchto období, jednoho nebo dvou měsíců či obou těchto období a jednoho roku. Dvoutříměsíční sazba nesmí překročit 30 % roční sazby, měsíční sazba nesmí překročit 19 % roční sazby, desetidenní sazba nesmí překročit 12 % roční sazby, týdenní sazba nesmí přesáhnout 11 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 9 % roční sazby.
		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7gb odst. 2 pododst. 2)	Rozhodnou-li se členské státy uplatňovat jiná kritéria výkonnosti z hlediska emisí nebo úrovně snížení, než jsou kritéria a úrovně kritérií stanovené v odstavci 1, nebo se rozhodnou začlenit jiná nebo dodatečná kritéria, oznámí svou volbu Komisi včetně jejího odůvodnění nejméně šest měsíců před zavedením jakéhokoli rozlišení.

		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7gb odst. 5)	Rozlišení uvedená v tomto článku nejsou určena k vytváření dodatečných příjmů.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 21 odst. 6)	(6) Jde-li o vozidlo v systému časového zpoplatnění poháněné zemním plynem nebo biometanem, činí sazba časového poplatku na příslušné časové období 50 % sazby časového poplatku podle odstavce 3 nebo 4.	32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 1)	Poplatky za užívání musí být úměrné době užívání dotčených pozemních komunikací.
		32022L0362	Čl. 1 bod 3 (čl. 7a odst. 3 pododst. první)	Jsou-li uplatňovány poplatky za užívání na osobní automobily, užívání daných pozemních komunikací se umožní alespoň na tyto doby: jednoho dne, jednoho týdne nebo 10 dnů či obou těchto období, jednoho nebo dvou měsíců či obou těchto období a jednoho roku. Dvoutříměsíční sazba nesmí překročit 30 % roční sazby, měsíční sazba nesmí překročit 19 % roční sazby, desetidenní sazba nesmí překročit 12 % roční sazby, týdenní sazba nesmí přesáhnout 11 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 9 % roční sazby.
		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7gb odst. 2 pododst. 2)	Rozhodnou-li se členské státy uplatňovat jiná kritéria výkonnosti z hlediska emisí nebo úrovně snížení, než jsou kritéria a úrovně kritérií stanovené v odstavci 1, nebo se rozhodnou začlenit jiná nebo dodatečná kritéria, oznámí svou volbu Komisi včetně jejího odůvodnění nejméně šest měsíců před zavedením jakéhokoli rozlišení.
		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7gb odst. 5)	Rozlišení uvedená v tomto článku nejsou určena k vytváření dodatečných příjmů.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22 odst. 1)	129. V § 22 odst. 1 úvodní části ustanovení se slovo „nákladů“ zrušuje. 134. V § 22 odst. 1 se na začátek písmene a) vkládá slovo „nákladů“.	32022L0362	Čl. 1 bod 2 (čl. 2 odst. 1 bod 7)	„mýtným“ určitá částka, která se platí za vozidlo podle ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci a typu vozidla, jejímž zaplacením vzniká právo na používání pozemních komunikací vozidlem a která zahrnuje jeden nebo více z těchto poplatků:

	124. V § 22 odst. 1 se na konci písmene a) čárka nahrazuje slovem „a“.	32022L0362	Čl. 1 bod 5 (čl. 7b odst. 1 věta první)	a) poplatek za pozemní komunikace; b) poplatek za kongesci; nebo c) poplatek za externí náklady; Poplatek za pozemní komunikace pro těžká vozidla musí být založen na zásadě návratnosti nákladů na pozemní komunikace.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22 odst. 1 písm. b))	<u>V § 22 odst. 1 písmeno b) zní:</u> <u>„b) externích nákladů, jimiž se rozumí náklady vyvolané při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích</u> <u>1. znečištěním ovzduší,</u> <u>2. hlukem a</u> <u>3. emisemi CO₂“.</u> „b) externích nákladů, jimiž se rozumí náklady vyvolané 1. znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, 2. hlukem z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a 3. emisemi CO₂ při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích.“.	32022L0362	Čl. 1 bod 2 (čl. 2 odst. 1 bod 7)	„mýtným“ určitá částka, která se platí za vozidlo podle ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci a typu vozidla, jejímž zaplacením vzniká právo na používání pozemních komunikací vozidlem a která zahrnuje jeden nebo více z těchto poplatků: a) poplatek za pozemní komunikace; b) poplatek za kongesci; nebo c) poplatek za externí náklady;
		32022L0362	Čl. 1 bod 2 (čl. 2+ odst. 1 bod 9)	„poplatkem za externí náklady“ poplatek stanovený k dosažení návratnosti nákladů souvisejících s jedním či více z těchto důsledků: a) znečištěním ovzduší provozem; b) hlukem z provozu; nebo

nastavil formátování: dolní index

		32022L0362	Čl. 1 bod 5 (čl. 7c odst. 1 pododst. 1)	c) emisemi CO2 z provozu; Členské státy mohou ponechat v platnosti nebo zavést poplatek za externí náklady spojené s náklady v důsledku znečištění ovzduší, hluku, emisí CO2 nebo jakékoli jejich kombinace způsobených provozem. (...)
		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 5)	Odchylně od odstavce 1 se členský stát může rozhodnout, že požadavek na rozlišení poplatku za pozemní komunikace podle odstavce 2 nepoužije, pokud je poplatek za externí náklady na emise CO2 stanoven a rozlišen podle referenčních hodnot poplatku za externí náklady na emise CO2 uvedených v příloze IIIc.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22 odst. 2 písm. a))	V § 22 odst. 2 písm. a) se za slovo „třídy“ vkládá slovo „EURO“ a za text „písm. b)“ se vkládají slova „bodů 1“.	32022L0362	Čl. 1 bod 2 (čl. 2 odst. 1 bod 32)	„vozidlem emisní třídy „Euro 0“, „Euro I“, „Euro II“, „Euro III“, „Euro IV“, „Euro V“, „EEV“ nebo „Euro VI“ “ těžké vozidlo, které splňuje mezní hodnoty emisí stanovené v příloze 0;
		32022L0362	Čl. 1 bod 6 (čl. 7ca odst. 2 pododst. 1)	Poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší způsobeného provozem se neuplatní na těžká vozidla, která splňují nejpřísnější emisní normy Euro.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22 odst. 2 písm. b))	V § 22 odst. 2 písmeno b) zní: „b) emisní třídy CO2 vozidla, jde-li o část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti nákladů podle odstavce 1 písm. b) bodu 3.“.	32022L0362	Čl. 1 bod 5 (čl. 7c odst. 1 pododst. 1)	Členské státy mohou ponechat v platnosti nebo zavést poplatek za externí náklady spojené s náklady v důsledku znečištění ovzduší, hluku, emisí CO2 nebo jakékoli jejich kombinace způsobených provozem. (...)
		32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 5)	Odchylně od odstavce 1 se členský stát může rozhodnout, že požadavek na rozlišení poplatku za pozemní komunikace podle odstavce 2 nepoužije, pokud je poplatek za externí náklady na emise CO2 stanoven a rozlišen podle

		32022L0362	5) Příloha bod 6 (příloha IIIc)	referenčních hodnot poplatku za externí náklady na emise CO ₂ uvedených v příloze IIIc. REFERENČNÍ HODNOTY POPLATKŮ ZA EXTERNÍ NÁKLADY NA EMISE CO ₂
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22c odst. 1 písm. c))	V § 22c odst. 1 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní: „c) určit emisní třídu CO ₂ vozidla v systému elektronického mýtného a zapsat ji v evidenci údajů o mýtném,“. Dosavadní písmena c) až i) se označují jako písmena d) až j).	32022L0362	Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 2 pododst. 1)	Aniž je dotčen odstavec 1, členské státy stanoví pro každý typ těžkého vozidla tyto emisní třídy CO ₂ : a) emisní třída CO ₂ č. 1 – vozidla, která nepatří do žádné z emisních tříd CO ₂ uvedených v písmenech b) až e); b) emisní třída CO ₂ č. 2 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO ₂ více než 5 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která však nenáleží do žádné z emisních tříd CO ₂ uvedených v písmenech c), d) a e); c) emisní třída CO ₂ č. 3 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO ₂ více než 8 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která nenáleží do žádné z emisních tříd CO ₂ uvedených v písmenech d) a e); d) emisní třída CO ₂ č. 4 – těžká vozidla s nízkými emisemi; e) emisní třída CO ₂ č. 5 – vozidla s nulovými emisemi.
zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22c odst. 1 písm. f))	V § 22c odst. 1 se za písmeno e) vkládá nové písmeno f), které zní: „f) vydat v elektronické podobě provozovateli vozidla v systému elektronického mýtného nebo jím zmocněné osobě doklad, v němž jsou uvedeny alespoň emisní třída CO ₂ vozidla v systému elektronického mýtného, celkově vyúčtované mýtné, část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. a) a	32022L0362	Čl. 1 bod 14 písm. c) (čl. 7j odst. 3)	c) odstavce 3 a 4 se nahrazují tímto: „3. Pokud členský stát uloží mýtné za vozidlo, musí být celková částka mýtného, výše poplatku za pozemní komunikace, výše poplatku za externí náklady a případně výše poplatku za kongesci uvedena v dokladu poskytnutém uživateli silnice, pokud možno elektronicky. Uživatel silnice může souhlasit s tím, že mu nebude doklad poskytnut.

	<p>část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b); to neplatí,</p> <p>1. uvede-li provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného nebo jím zmocněná osoba, že vydání dokladu nepožaduje, nebo</p> <p>2. jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného, ohledně kterého uzavřel provozovatel tohoto vozidla smlouvu s poskytovatelem evropského mýtného podle § 22b odst. 3, a jehož elektronické zařízení není evidováno jako zablokované,“.</p> <p>Dosavadní písmena f) až j) se označují jako písmena g) až k).</p>			
<p>zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22c odst. 7)</p>	<p>V § 22c odst. 7 se slovo „Výši“ nahrazuje slovy „Způsob určení emisní třídy CO₂ vozidla v systému elektronického mýtného a výši“.</p>	<p>32022L0362</p>	<p>Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 2 pododst. 1)</p>	<p>Aniž je dotčen odstavec 1, členské státy stanoví pro každý typ těžkého vozidla tyto emisní třídy CO₂:</p> <p>a) emisní třída CO₂ č. 1 – vozidla, která nepatří do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech b) až e);</p> <p>b) emisní třída CO₂ č. 2 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 5 % pod úroveň plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která však nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech c), d) a e);</p> <p>c) emisní třída CO₂ č. 3 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 8 % pod úroveň plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech d) a e);</p> <p>d) emisní třída CO₂ č. 4 – těžká vozidla s nízkými emisemi;</p> <p>e) emisní třída CO₂ č. 5 – vozidla s nulovými emisemi.</p>

<p>zákon č. 13/1997 Sb. (§ 22e odst. 2 písm. d))</p>	<p>V § 22e odst. 2 se za písmeno c) vkládá nové písmeno d), které zní: „d) vydat v elektronické podobě provozovateli vozidla, jemuž na základě smlouvy poskytuje evropskou službu elektronického mýtného, doklad, v němž jsou uvedeny alespoň emisní třída CO2 vozidla v systému elektronického mýtného, celkově vyúčtované mýtné, část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. a) a část mýtného ukládaná za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b); to neplatí, uvede-li provozovatel vozidla, že vydání dokladu nepožaduje.“ Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno e).</p>	<p>32022L0362</p>	<p>Čl. 1 bod 14 písm. c) (čl. 7j odst. 3)</p>	<p>c) odstavce 3 a 4 se nahrazují tímto: „3. Pokud členský stát uloží mýtné za vozidlo, musí být celková částka mýtného, výše poplatku za pozemní komunikace, výše poplatku za externí náklady a případně výše poplatku za kongesci uvedena v dokladu poskytnutém uživateli silnice, pokud možno elektronicky. Uživatel silnice může souhlasit s tím, že mu nebude doklad poskytnut.</p>
<p>zákon č. 13/1997 Sb. (přechodné ustanovení bod 4)</p>	<p>Je-li ke dni 29. února 2024 vozidlo zaevidováno do systému elektronického mýtného, provozovatel systému elektronického mýtného je povinen uložit část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, podle emisní třídy CO2 vozidla v systému elektronického mýtného, které splňuje nejméně přísnou emisní úroveň. Provozovatel systému elektronického mýtného je povinen určit emisní třídu CO2 vozidla v systému elektronického mýtného, zapsat ji v evidenci údajů o mýtném a podle této třídy uložit část mýtného ukládanou za účelem dosažení návratnosti nákladů podle § 22 odst. 1 písm. b) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném od 1. března 2024, a) do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu provozovatel nebo řidič vozidla v systému elektronického mýtného anebo poskytovatel evropského mýtného poskytne údaje potřebné k určení emisní třídy CO2 vozidla, nebo b) nejpozději do 31. srpna 2024; to neplatí, jde-li o vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel.</p>	<p>32022L0362</p>	<p>Čl. 1 bod 14 písm. b) (čl. 7j odst. 2a pododst. 1 a 2)</p>	<p>b) vkládá se nový odstavec, který zní: „2a. Pokud řidič nebo případně dopravce či poskytovatel evropské služby elektronického mýtného (EETS) nejsou schopni poskytnout důkazy o emisní třídě vozidla pro účely čl. 7 g odst. 2, článku 7ga nebo článku 7gb, mohou členské státy uplatnit mýtné nebo poplatky za užívání do výše nejvyšší použitelné sazby. Členské státy přijmou opatření nezbytná k zajištění toho, aby uživatel silnice mohl vykázat informace o emisní třídě vozidla alespoň elektronicky před použitím pozemní komunikace. Členské státy mohou nabídnout elektronické i jiné prostředky s cílem umožnit uživatelům poskytnout důkazy za účelem využití snížení mýtného nebo pro potřeby kontroly. Členské státy mohou požadovat, aby byly důkazy poskytované elektronicky předkládány před použitím pozemní komunikace.</p>

<p>zákon č. 56/2001 Sb. (§ 4 odst. 3 písm. j))</p>	<p>V § 4 odst. 3 se na začátek písmene j) vkládají slova „počet náprav a poháněných náprav,“.</p>	<p>32022L0362</p>	<p>Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 2 pododst. 1)</p>	<p>Aniž je dotčen odstavec 1, členské státy stanoví pro každý typ těžkého vozidla tyto emisní třídy CO₂:</p> <p>a) emisní třída CO₂ č. 1 – vozidla, která nepatří do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech b) až e);</p> <p>b) emisní třída CO₂ č. 2 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 5 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která však nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech c), d) a e);</p> <p>c) emisní třída CO₂ č. 3 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 8 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech d) a e);</p> <p>d) emisní třída CO₂ č. 4 – těžká vozidla s nízkými emisemi;</p> <p>e) emisní třída CO₂ č. 5 – vozidla s nulovými emisemi.</p>
<p>zákon č. 56/2001 Sb. (§ 5 odst. 5 písm. a))</p>	<p>V § 5 odst. 5 písmeno a) zní: „a) podle § 4 odst. 2 písm. a) a d), § 4 odst. 3 písm. b), f), g), h), i), j) a k) a § 4 odst. 4 písm. a) provozovateli systému elektronického mýtného pro účely určení emisní třídy CO₂ vozidla v systému elektronického mýtného, zaevidování vozidla do systému elektronického mýtného a vymáhání dlužného mýtného“.</p>	<p>32022L0362</p>	<p>Čl. 1 bod 11 (čl. 7ga odst. 2 pododst. 1)</p>	<p>Aniž je dotčen odstavec 1, členské státy stanoví pro každý typ těžkého vozidla tyto emisní třídy CO₂:</p> <p>a) emisní třída CO₂ č. 1 – vozidla, která nepatří do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech b) až e);</p> <p>b) emisní třída CO₂ č. 2 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 5 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která však nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech c), d) a e);</p> <p>c) emisní třída CO₂ č. 3 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 8 % pod úrovní plánovaného snížení</p>

				emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která nenáleží do žádné z emisních tříd CO ₂ uvedených v písmenech d) a e); d) emisní třída CO ₂ č. 4 – těžká vozidla s nízkými emisemi; e) emisní třída CO ₂ č. 5 – vozidla s nulovými emisemi.
zákon č. 56/2001 Sb. (§ 5 odst. 8 písm. a)	V § 5 odst. 8 písm. a) se slova „a k)“ nahrazují slovy „a i) až k)“.	32022L0362	Čl. 3 (příloha I část I.)	V příloze I směrnice (EU) 2019/520 se tabulka oddílu „Údaje poskytované jako výsledek automatizovaného vyhledávání provedeného podle čl. 23 odst. 1“ části I „Údaje týkající se vozidla“ nahrazuje tímto: (...)
účinnost (část textu)	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2024 s výjimkou ustanovení (...) b) čl. XXIX bodů 1 až 5, 7, 8, 10 až 61, čl. XXX, čl. XLIII a čl. LVIII bodu 3, která nabývají účinnosti dnem 1. března 2024, (...)	32022L0362	Čl. 4 odst. 1 pododst. první	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 25. března 2024. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32022L0362	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací