

| 6 | 131838 HL OUBĚNÍ JMA ZAPAZ I NEPAZ TR. II. ODVOZ DO 20KM | M3 | 7 223,950 | 0,000 | -7 223,950 | 655,62 | 4 736,166,10 | 0,00 | 4 736,166,10 | -100,00% |
|--|--|----|-----------|-------|------------|--------|--------------|------|--------------|----------|
| <p>SOD of cdf: 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+3 942,14 m od zemní pláň 4,0(1,25+1,75)0,5:3942,14+23 652,84 [A] pod městem 3,5m²:122,0+427,00 [B] Celkem A+B=24 079,84 [C] odhad 30% C*0,3=7 223,95 [D]</p> <p>ZBV 6 - RDS 7223,95=-7 223,95 [A] úsek 01 6,27221,370,03+11,82 [B] úsek 02 7,4108,450,03+24,06 [C] úsek 21 4,542,950,03+57,88 [D] úsek 07 8,0708,270,03+88,88 [E] úsek 08 4,7278,570,03+39,92 [F] úsek 03 4,3485,670,03+62,64 [F] úsek 04 6,2408,070,03+75,89 [F] úsek 05 6,7764,950,03+13,85 [G] úsek 06 4,477,450,03+102,23 [G] úsek 09 3,5121,550,03+127,63 [I] úsek 10 6,0633,270,03+168,62 [H] úsek 11 5,7171,250,03+292,84 [H] úsek 12 6,7250,950,03+504,41 [C] úsek 13 5,1161,570,03+34,70 [F] úsek 14 5,7190,050,03+153,90 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=59,19 [R]</p> <p>ZBV 8 - změna zatížení 7283,13=- 7283,13 [A]</p> | | | | | | | | | | |
| <p>7) 131838 HL OUBĚNÍ JMA ZAPAZ I NEPAZ TR. III. ODVOZ DO 20KM</p> <p>SOD of cdf: 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+3 942,14 m od zemní pláň 4,0(1,25+1,75)0,5:3942,14+23 652,84 [A] pod městem 3,5m²:122,0+427,00 [B] Celkem A+B=24 079,84 [C] odhad 10% C*0,1=2 407,98 [D]</p> <p>ZBV 6 - RDS -2407,98=-2 407,98 [A] úsek 01 6,2221,370,03+137,21 [B] úsek 02 7,4108,450,03+80,25 [C] úsek 21 4,542,950,03+19,33 [D] úsek 07 8,0708,270,03+28,96 [E] úsek 08 4,7278,570,03+130,90 [F] úsek 03 4,3485,670,03+208,81 [F] úsek 04 6,2408,070,03+232,96 [F] úsek 05 6,7764,950,03+44,65 [G] úsek 06 4,477,450,03+48,08 [G] úsek 09 3,5121,550,03+142,54 [I] úsek 10 6,0633,270,03+199,72 [H] úsek 11 5,7171,250,03+197,61 [H] úsek 12 6,7250,950,03+168,14 [C] úsek 13 5,1161,570,03+151,33 [G] úsek 14 5,7190,050,03+151,33 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=19,75 [R]</p> <p>ZBV 5 - změna zatížení -2427,71=- 2427,71 [A]</p> <p>ZBV 16a Skála DV 323-324 -41,75+ 95,6 m 3=44,75 [A]</p> <p>Celkem ZBV 6+ZBV 5 19,75+2427,71=44,75=-2383,23</p> | | | | | | | | | | |
| <p>8) 138438 DOL AMOVÁNÍ HL OUBĚNÝCH VYKOPÁVEK TR. II. ODVOZ DO 20KM</p> <p>SOD of cdf: 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+3 942,14 m od zemní pláň 4,0(1,25+1,75)0,5:3942,14+23 652,84 [A] pod městem 3,5m²:122,0+427,00 [B] Celkem A+B=24 079,84 [C] odhad 3% C*0,03=722,40 [D]</p> <p>ZBV 6 722,40= 722,40 [A] úsek 01 6,27221,370,03+11,82 [B] úsek 02 7,4108,450,03+24,06 [C] úsek 21 4,542,950,03+5,80 [D] úsek 07 8,0708,270,03+65,88 [E] úsek 08 4,7278,570,03+36,27 [F] úsek 03 4,3485,670,03+62,64 [F] úsek 04 6,2408,070,03+75,89 [F] úsek 05 6,7764,950,03+13,85 [G] úsek 06 4,477,450,03+102,22 [G] úsek 09 3,5121,550,03+127,63 [I] úsek 10 6,0633,270,03+168,62 [H] úsek 11 5,7171,250,03+292,84 [H] úsek 12 6,7250,950,03+504,41 [C] úsek 13 5,1161,570,03+34,70 [F] úsek 14 5,7190,050,03+153,90 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=3,91 [R]</p> <p>ZBV 5 728,31=- 728,31 [A]</p> | | | | | | | | | | |
| <p>9) 138438 DOL AMOVÁNÍ HL OUBĚNÝCH VYKOPÁVEK TR. III. ODVOZ DO 20KM</p> <p>SOD of cdf: 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+3 942,14 m od zemní pláň 4,0(1,25+1,75)0,5:3942,14+23 652,84 [A] pod městem 3,5m²:122,0+427,00 [B] Celkem A+B=24 079,84 [C] odhad 2% C*0,02=481,60 [D]</p> <p>ZBV 6 - RDS -481,60=- 481,60 [A] úsek 01 6,2221,370,03+37,44 [B] úsek 02 7,4108,450,03+16,05 [C] úsek 21 4,542,950,03+3,87 [D] úsek 07 8,0708,270,03+65,79 [E] úsek 08 4,7278,570,03+26,18 [F] úsek 03 4,3485,670,03+41,76 [F] úsek 04 6,2408,070,03+55,99 [F] úsek 05 6,7764,950,03+10,10 [G] úsek 06 4,477,450,03+6,82 [G] úsek 09 3,5121,550,03+24,51 [I] úsek 10 6,0633,270,03+99,74 [H] úsek 11 5,7171,250,03+16,52 [H] úsek 12 6,7250,950,03+34,63 [C] úsek 13 5,1161,570,03+4,27 [F] úsek 14 5,7190,050,03+10,27 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=3,94 [R]</p> <p>ZBV 8 - změna zatížení -483,54=- 483,54 [A]</p> | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|-----------|-----------|----------|----------|---------------|---------------|-------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | <p>SCD délka 108,5+227,84+465,2+107,4+664,5+389,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+88,3+92,1+122,0=4066,14 [A]</p> <p>ZBV e -488,0=-488,00 [A]</p> <p>úsek 01 20-28,00 [B]</p> <p>úsek 02 60-16,00 [C]</p> <p>úsek 21 4=-4,00 [D]</p> <p>úsek 07 30-32,00 [E]</p> <p>úsek 08 20-28,00 [F]</p> <p>úsek 03 60-60,00 [G]</p> <p>úsek 04 50-50,00 [H]</p> <p>úsek 05 60-60,00 [I]</p> <p>úsek 06 0=0,00 [J]</p> <p>úsek 09 14-14,00 [K]</p> <p>úsek 10 100=100,00 [M]</p> <p>úsek 11 20-20,00 [N]</p> <p>úsek 12 30-30,00 [O]</p> <p>úsek 13 0=0,00 [P]</p> <p>úsek 14 10=10,00 [Q]</p> <p>Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=-4,00 [R]</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | <p>9 Ostatní konstrukce a práce</p> <p>441 B112B1 ZABRAZLI MOSTNÍ BE SVĚLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>SCD u zarážek (3,0*2+3,2*2+5,7*2=36,20 [A])</p> <p>ZBV e - RDS -36,2=-36,20 [A]</p> | M | 96,200 | 0,000 | -36,200 | 5 382,22 | 194 836,36 | 0,00 | -194 836,36 | -100,00% | | | | | | | | | | |
| 45 | <p>451 B117C1 SVOD DŘEL ZABRADEL ÚROVĚN ZADRŽEK - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>Čistově zabránil se avšak výpni - kompletní vč.konverzí do římsy, prostřímly a PZO</p> <p>SCD délka 108,5+227,84+465,2+107,4+664,5+389,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+88,3+92,1+122,0+13,3*2=4 037,14 [A]</p> <p>ZBV e - RDS -4037,14=-4 037,14 [A]</p> <p>úsek 01 221,3=221,30 [B]</p> <p>úsek 02 108,45=108,45 [C]</p> <p>úsek 21 42,95=42,95 [D]</p> <p>úsek 07 208,2=208,20 [E]</p> <p>úsek 08 278,5=278,50 [F]</p> <p>úsek 03 482,6=482,60 [G]</p> <p>úsek 04 408,0=408,00 [H]</p> <p>úsek 05 864,95=864,95 [I]</p> <p>úsek 06 77,45=77,45 [J]</p> <p>úsek 09 12,55=12,55 [K]</p> <p>úsek 10 831,2=831,20 [L]</p> <p>úsek 11 142,1=142,10 [M]</p> <p>úsek 12 250,95=250,95 [N]</p> <p>úsek 13 61,5=61,50 [O]</p> <p>úsek 14 61,0=61,00 [P]</p> <p>Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=-4,57 [R]</p> <p>ZBV 10a - Převážně úsek 14 -61,0=-61,00 [A]</p> <p>ZBV 20 Dle PP 8002022 - odskl. SO 201, 202, 203 Celkem 4 000,0+177,78*(27+48,3+66,9+404,57 [A]) Pozice 4024 4024+4024 [B]+ZBV e + ZBV 10a+ZBV 20</p> | M | 4 037,140 | 4 034,570 | -2,570 | 0 285,80 | 25 377 058,33 | 35 360 900,57 | -16 154,76 | -0,06% | | | | | | | | | | |
| 46 | <p>461 B11EC1 SVODIČLO BETON, ÚROVĚN ZADRŽEK VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ s náhledem, vč.napojení na ocelové</p> <p>SCD u zarážek 4,0*2=16,00 [A]</p> <p>ZBV e - RDS -16,0=-16,00 [A]</p> | M | 16,000 | 0,000 | -16,000 | 5 750,24 | 92 003,84 | 0,00 | -92 003,84 | -100,00% | | | | | | | | | | |
| 47 | <p>471 B123B1 SMĚROVÉ SLoupKY Z PĚŠTĚHMOT - NÁSTAVCE NA SVODIČLO VČETNĚ ODRAZNĚHO PÁSKU</p> <p>SCD 4050,050+1=81,00 [A]</p> <p>ZBV e -81=-81,00 [A]</p> <p>úsek 01 5=-5,00 [B]</p> <p>úsek 02 3=-3,00 [C]</p> <p>úsek 21 2=-2,00 [D]</p> <p>úsek 07 5=-5,00 [E]</p> <p>úsek 06 5=-5,00 [F]</p> <p>úsek 03 11=11,00 [G]</p> <p>úsek 04 10=10,00 [H]</p> <p>úsek 05 15=15,00 [I]</p> <p>úsek 08 3=-3,00 [J]</p> <p>úsek 09 4=-4,00 [K]</p> <p>úsek 10 18=18,00 [M]</p> <p>úsek 11 5=5,00 [N]</p> <p>úsek 12 7=7,00 [O]</p> <p>úsek 13 3=-3,00 [P]</p> <p>úsek 14 3=-3,00 [Q]</p> <p>Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=-17,00 [R]</p> | KUB | 82,050 | 86,000 | 17,000 | 400,42 | 33 006,64 | 39 948,48 | 6 941,84 | 20,73% | | | | | | | | | | |
| 48 | <p>481 B122C1 SÁHKON A ČIŠTOUKOPĚ OBRUBKY Z BETONOVÝCH OBRUBEK O ŠÍŘI 190MM (mimo vozovku)</p> <p>SCD ukončení drážky 6 0*9=61,00 [A] ukončení u okna 6 0*7=42,00 [B] Celkem A+B=144,00 [C]</p> <p>ZBV e - RDS -144=-144,00 [A]</p> <p>úsek 01 9=9,00 [B]</p> <p>úsek 02 9=9,00 [C]</p> <p>úsek 21 9=9,00 [D]</p> <p>úsek 07 9=9,00 [E]</p> <p>úsek 06 9=9,00 [F]</p> <p>úsek 03 0=0,00 [G]</p> <p>úsek 04 0=0,00 [H]</p> <p>úsek 05 0=0,00 [I]</p> <p>úsek 08 0=0,00 [J]</p> <p>úsek 09 0=0,00 [K]</p> <p>úsek 10 9=9,00 [M]</p> <p>úsek 11 9=9,00 [N]</p> <p>úsek 12 9=9,00 [O]</p> <p>úsek 13 9=9,00 [P]</p> <p>úsek 14 9=9,00 [Q]</p> <p>Celkem A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=0,00 [R]</p> <p>ZBV 10a - Převážně úsek 14 14=14,00 [A]</p> | M | 144,000 | 14,000 | -130,000 | 471,52 | 67 686,60 | 6 601,28 | -61 297,60 | -90,28% | | | | | | | | | | |

| | | ZAV 30 F44=144 Celkem 14,000 | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---|-----|------------|------------|---------|----------|--------------|--------------|------------|---------|--|--|
| 49 | 91724 | BE MŮŽE A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 80,000 | 69,500 | -11,500 | 550,02 | 44 181,60 | 37 813,37 | - 6 368,23 | -14,36% | | |
| | | u stromořadí SOD ukončení M344 5,0*0=10,00 [A] ukončení u stromoř. 5,0*7=35,00 [B] Celkem A+B=50,00 [C] ZAV 6 - RDS 0,0*0=0,00 [A] úsek 01 10=10,00 [B] úsek 02 10=10,00 [C] úsek 21 5=5,00 [D] úsek 07 10=10,00 [E] úsek 08 5=5,00 [F] úsek 03 0=0,00 [G] úsek 04 0=0,00 [H] úsek 05 0=0,00 [I] úsek 06 5=5,00 [J] úsek 10 5=5,00 [K] úsek 11 5=5,00 [L] úsek 12 5=5,00 [M] úsek 13 10=10,00 [N] úsek 14 10=10,00 [O] Celkem A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=0,00 [P] | | | | | | | | | | | |
| | | ZAV 20 11,5=11,5 Celkem 69,5 | | | | | | | | | | | |
| 50 | 83650 | DOPLNĚNÉ DOPLŇKOVÉ KONSTRUKCE KOVOVÉ POZEMK | KG | 20 319,000 | 20 319,000 | 0,000 | 47,82 | 975 385,30 | 975 255,20 | 0,00 | 0,00% | | |
| | | úsek SOD 840-000/5 - 30 kg kus po 6 m - 4064,06,0=677,8 677,30=20 310,00 [A] ZAV 6 - RDS 20310=20 310,00 [A] úsek 01 (17*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+1 116,55 [B] úsek 02 (8*2+17) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+527,36 [C] úsek 21 (2*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+217,11 [D] úsek 07 (2*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+1 424,81 [E] úsek 08 (2*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+1 361,68 [F] úsek 03 (3*3+1) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+3 450,21 [G] úsek 04 (1+3*2+1) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+0 047,01 [H] úsek 05 (5*2+1) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+3 380,67 [I] úsek 06 (8*2+1) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+403,20 [J] úsek 09 0=0,00 [K] úsek 10 (8*2+1) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+4 187,07 [L] úsek 11 (9*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+7 13,33 [M] úsek 12 (10*2+2*7) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+1 240,81 [N] úsek 13 (12*2+17) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+3 101,12 [O] úsek 14 (2*2+17) (0,9*0,48)+(0,9*0,165) (2+10,9*0,058) (0,005*7850+3 101,15 [P] Celkem A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P= 615,27 [AA] | | | | | | | | | | | |
| | | ZAV 20 615,27=615,27 Celkem 20310 | | | | | | | | | | | |
| 51 | 93763 | MOBLIÁR - PŘÍSTŘEŠKY PRO ZASTAVKY VERSE NA DOPRAVY | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 27500,36 | 115 004,76 | 115 004,76 | 0,00 | 0,00% | | |
| | | autobusové zastávky kompletní | | | | | | | | | | | |
| | | SOD ZAV 6 - RDS 2=2,00 [A] úsek 11 1=1,00 [B] úsek 14 1=1,00 [C] Celkem A+B+C=0,00 [D] | | | | | | | | | | | |
| 52 | 96613 | BOURÁNÍ KONSTRUKCE Z KAMENE NA WC S ODVOZEM DO ŽKVM | M3 | 1 196,000 | 1 196,050 | 0,050 | 2 070,99 | 2 475 827,84 | 2 475 569,04 | 41,40 | 0,00% | | |
| | | úsek SOD hm 1,06-5,08 = 9,20m 1,3*1,0*9,20=0+1 196,00 [A] ZAV 6 - RDS 1 196,0=1 196,00 [A] úsek 10 346,25*1,3=450,13 [B] úsek 11 171,25*1,3=222,63 [C] úsek 12 200,95*1,3=261,24 [D] úsek 13 61,5*1,3=79,95 [E] úsek 14 90,95*1,3=117,24 [F] Celkem A+B+C+D+E+F=0,00 [G] | | | | | | | | | | | |
| | | úsek SOD hm 1,06-5,08 = 9,20m 1,3*1,0*9,20=0+1 196,00 [A] ZAV 6 - RDS 1 196,0=1 196,00 [A] úsek 10 346,25*1,3=450,13 [B] úsek 11 171,25*1,3=222,63 [C] úsek 12 200,95*1,3=261,24 [D] úsek 13 61,5*1,3=79,95 [E] úsek 14 90,95*1,3=117,24 [F] Celkem A+B+C+D+E+F=0,00 [G] | | | | | | | | | | | |
| 53 | 96616 | BOURÁNÍ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO ŽKVM | M3 | 321,100 | 254,770 | 33,670 | 4025,17 | 689 865,89 | 1 025 480,56 | 136 527,47 | 19,37% | | |
| | | úsek SOD pod řad mostem - max plocha příč řezu 4,0*0,8+2,3*0,25+3,78m2, min plocha 2,0*0,12=0,24m2 (0,24+3,78)*0,8*110,0=231,10 [A] ZAV 6 - RDS 321,1= 321,10 [A] úsek 09 251,1+231,10 [B] Celkem A+B=0,00 [C] ZAV 7 - demokce kbelů základ písků 0,4*0,4*0,8*6 = 0,77 [A] ZAV 16c - Vybourání kamenné dlažby a železobetonové dlažby z řad srd 06 0,77=0,77 [A] základ písků 0,4*0,4*0,8*6 = 0,77 [B] úsek 09 254,1 = 254,1 [C] Celkem A+B+C=254,1 [D] Celkem ZAV 6 + ZAV 7 + ZAV 16 0=0,77+254,1=254,07 | | | | | | | | | | | |
| | | ZAV 30 0,77=0,77 Celkem 254,17 | | | | | | | | | | | |
| | | NOVÉ POLOŽKY | | | | | | | | | | | |
| 54 | 81170 | SVOD SČEK, ZABRÁNĚNÍ, UVEDENÍ ZAPŘÍČNĚNÍ - DOPRAVA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 73,200 | 73,200 | 5 990,00 | 0,00 | 436 463,00 | 436 469,00 | 100,00% | | |
| | | úsek SOD ZAV 6 - RDS úsek 11 30,4=30,40 [B] úsek 14 30,4=30,40 [C] Celkem A+B+C=60,80 [D] ZAV 10a - Převážka úsek 14 62,6 30,4=12,40 [A] | | | | | | | | | | | |
| 55 | 83511 | STĚRBNÉ VĚTVY Z BETONOVÝCH DLČŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 600MM BEZ OBRUBY | M | 0,000 | 20,000 | 20,000 | 3 106,20 | 0,00 | 62 184,00 | 62 184,00 | 100,00% | | |

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 80/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
OCELOVÁ SVODIDLA

| | | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------|
| Celkem : | H1 – vlevo - 2047,28 m | vpravo – 144,26 m |
| | H2 - vlevo - 4100,01 m | vpravo – 77,76 m |
| | H3 - vlevo – 73,20 m | |

Viz. přílohy

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | Bpv |
| Přílohy | tabulka - vlevo vpravo |

| | | |
|-------------------|-------------|---------------|
| Zaměřil: | 2019 - 2022 | Ing. S. Bílek |
| Zpracoval: | 2.12.2022 | Ing. S. Bílek |
| Ověřil: | 2.12.2022 | Ing. S. Bílek |

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



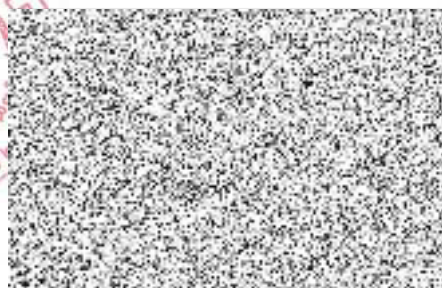
Ocelová svodidla - Vlevo

| typ H1 | | | Typ H2 | | | Typ H3 | | |
|---------|---------|--------|---------|----------|---------|---------------|----------|-------|
| km | délka | | km | délka | | km | délka | |
| 0,03980 | 0,12010 | 80,30 | | | | | | |
| 0,13580 | 0,26170 | 125,90 | | | | | | |
| 0,26088 | 0,26688 | 6,00 | | | | | | |
| | | | 0,26688 | 0,48724 | 220,36 | | | |
| 0,48724 | 0,49384 | 6,60 | | | | | | |
| 0,48732 | 1,48223 | 994,91 | | | | | | |
| 1,47935 | 1,48305 | 3,70 | | | | | | |
| | | | 1,48305 | 1,59136 | 108,31 | | | |
| 1,59136 | 1,59888 | 7,52 | | | | | | |
| 1,75795 | 1,77005 | 12,10 | | | | | | |
| | | | 1,77005 | 2,71146 | 941,41 | | | |
| | | | 2,71146 | 2,72498 | 13,52 | SO 201 | | |
| | | | 2,72498 | 3,39069 | 665,71 | | | |
| | | | 3,39069 | 3,40801 | 17,32 | SO 202 | | |
| | | | 3,40801 | 3,48558 | 77,57 | | | |
| 3,48558 | 3,48998 | 4,40 | | | | | | |
| 3,49519 | 3,49959 | 4,40 | | | | | | |
| | | | 3,49959 | 3,78621 | 286,62 | | | |
| 3,78621 | 3,79161 | 5,40 | | | | | | |
| 3,79289 | 3,98732 | 194,43 | | | | | | |
| 3,98611 | 4,08000 | 93,89 | | | | | | |
| | | | 4,08000 | 5,31465 | 1234,65 | | | |
| 5,31465 | 5,32225 | 7,60 | | | | | | |
| 5,34660 | 5,32310 | 6,50 | | | | | | |
| | | | 5,32310 | 5,34648 | 23,38 | | | |
| | | | | | | 5,34648 | 5,37630 | 30,40 |
| | | | 5,37630 | 5,49435 | 118,05 | | | |
| | | | 5,49435 | 5,52901 | 34,66 | SO 203 | | |
| | | | 5,52901 | 5,77997 | 250,96 | | | |
| 5,77997 | 5,79527 | 15,30 | | | | | | |
| 5,80118 | 5,80558 | 4,10 | | | | | | |
| | | | 5,80558 | 5,86666 | 61,08 | | | |
| 5,86666 | 5,87166 | 5,00 | | | | | | |
| 5,87536 | 5,89086 | 15,50 | | | | | | |
| | | | 5,89086 | 5,930,31 | 39,45 | | | |
| | | | | | | 5,93031 | 5,973,11 | 42,80 |
| 5,95931 | 5,97311 | 13,9 | | | | | | |
| | | | 5,97311 | 5,98017 | 6,96 | | | |
| 5,98017 | 6,42000 | 439,83 | | | | | | |
| 2047,28 | | | 4100,01 | | | 73,20 | | |



Ocelová svodidla - vpravo

| typ H1 | | | Typ H2 | | | |
|------------|---------|-------|---------|---------|-------|--------|
| km | | délka | km | | délka | |
| 2,69946 | 2,71146 | 12,00 | | | | |
| | | | 2,71146 | 2,72498 | 13,52 | SO 201 |
| 2,72498 | 2,76446 | 39,48 | | | | |
| | | | | | | |
| 3,36669 | 3,39069 | 24,00 | | | | |
| | | | 3,39069 | 3,42269 | 32,00 | SO 202 |
| zed SO 202 | | 5,89 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | 5,49440 | 5,52664 | 32,24 | SO 203 |
| 5,52664 | 5,58950 | 62,89 | | | | |
| | | | | | | |
| 144,26 | | | 77,76 | | | |



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,
SO 202 Most ev.č. 102-008,
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem

Ing.
technick



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px4940/2023/DDv
Datum: 20. 9. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tc

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 81 - ZBV č. 20 a 22

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 20 a 22.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



Naše značka: TD/236/19-120/VM/23

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Technicko-provozní náměstek**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

**Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 20 SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice
– vlevo (Závěrečné ZBV).**

Zhotovitel stavby dne 13. 9. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 20 (251/6) SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice – vlevo (Závěrečné ZBV).

Návrh změn řeší doměření položek č. 1, 5, 11, 15, 27, 45, 50 a 53 v průběhu provádění.

Další změny vzniklé v průběhu realizace byly zařazeny do skupiny č. 3. Tyto změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 3, 10, 31, 34, 40, 41, 48, 49.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 20 (251/6) SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice – vlevo (Závěrečné ZBV).

**Miroslav
Valenta**

M. Valenta

Technický dozor investora

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.09.20
08:51:13 +02'00'

Na vědomí: p. Josef. Nejedlík

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7

Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/7

Číslo ZBV:

21

Objednatel: Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: "Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 21 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21.1 | -15 949,22 | 0,00 | -15 949,22 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21.3 | -15 387 439,77 | 7 011 678,17 | -8 375 761,60 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21.5 | -73 041,00 | 0,00 | -73 041,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 21 | -15 476 429,99 | 7 011 678,17 | -8 464 751,82 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | |
|--|---|---------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/7 | Číslo ZBV: 21.1 |
|--|---|---------------------------|

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačirkova 982/4, 158 00 Praha 5

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|-----------------|
| 1. Krycí list 1 počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list 5 počet listů | 3, 4 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů | 5 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek 3 počet listů | 6 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů | 7 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů 125 počet listů | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 21 - Závěrečné ZBV řeší změny na objektu 101 + 111 - Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa
Jedná se o změnu v množství PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM (pol. 85) . Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD.
Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

Změny byly zařazeny do skupiny změn 1

Jedná se o závěrečné ZBV objektu

Jedná se o Změnu nepodstatnou, vyhrazenou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.a), resp. podle § 7 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do Skupiny 1 (vyhrazené změny). Změna je zařazena do skupiny 1 z důvodu, že jde o změnu vzniklou doměněním položek na základě skutečnosti. Změny vzešly ze zastížených geologických a geotechnických podmínek a ze skutečného stavu zjištěného při provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 100 se jedná o změnu vyhrazenou.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| -15 949,22 | 0,00 | -15 949,22 | 15 949,22 |

Technická pomoc Objednatele jméno Ing.Lubomír Smetana datum podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | | | |
|---|-------|------------------------|-------|--------|------------------------|--|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Josef Nejedlík | datum | podpis | Josef Nejedlík | Digitálně podepsal Josef Nejedlík |
| Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o. | jméno | Ing. Pavel Hrdina | datum | podpis | Ing. Pavel Hrdina | Digitálně podepsal Ing. Pavel Hrdina Datum: 2023.10.10 17:51:33 +0200 |
| Stavební dozor: Pragoprojekt a. s. | jméno | Miroslav Valenta | datum | podpis | Miroslav Valenta | Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.10.11 07:36:35 +0200 |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum | podpis | | |
| Zástupce Objednatele: KSÚS SK | jméno | Ing. Milan Peška | datum | podpis | Peška Milan | Digitálně podepsal Peška Milan Datum: 2023.10.12 10:15:08 +0200 |
| Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | datum | podpis | Ing. Jaroslava Jurková | Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Jurková Datum: 2023.10.12 10:06:54 +0200 |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. **Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.** Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a povinnosti Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | | | |
|--|-------|--|-------|--------|--|--|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler, Dis. | datum | podpis | Ing. Jan Fidler, Dis. | Digitálně podepsal Ing. Jan Fidler, Dis. Datum: 2023.10.12 10:47:38 +0200 |
| Zhotovitel: STRABAG, a.s. | jméno | Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč | datum | podpis | Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč | Podpis Ing. Martin Bašár Podpis Ing. Karel Klofáč Digitálně podepsal Ing. Martin Bašár Datum: 2023.10.12 10:10:00 +0200 Digitálně podepsal Ing. Karel Klofáč Datum: 2023.10.12 2023 |
| Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o. | jméno | Ing. Petr Svoboda, Ph.D. | datum | podpis | Petr Svoboda | Digitálně podepsal Petr Svoboda Datum: 2023.10.10 21:00:00 +0200 |

Číslo paré:

Změnový list

| | | |
|--|---|---------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/7 | Číslo ZBV: 21.3 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | |

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|-----------------|
| 1. Krycí list 1 počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list 5 počet listů | 3, 4 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů | 5 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek 3 počet listů | 6 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů | 7 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů 125 počet listů | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 21 - Závěrečné ZBV řeší množství skutečně provedených prací na objektu 101+111

Pol. č. 3 - Zhotovitel provedl předčení betonového odpadu a použil materiál k sanaci neúnosného podloží pod objektem SO 251

Pol. č. 4 - Na stavbě byl částečně použit materiál získaný na stavbě, proto nebylo nutné pořizovat novou ornici.

Pol. č. 5 - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha odstranění křoví je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS.

Pol. č. 6 a 16 - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha sejmutí drnu a dlažby je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Původní PD uvažovala, že na části svahů je drn a na části jen starý kamenný obklad. Ve skutečnosti drn byl v celé délce úseku a zakrýval dlažbu z kamene. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS. Zhotovitel o této okolnosti Objednatele informoval (Příloha 10).

Pol. č. 7 - Zadávací dokumentace uvažovala s větším počtem stromů, než ve skutečnosti na stavbě bylo. Počty pokácených stromů byly kontrolovány TDS.

Pol. č. 9 - Oproti předpokladu zadávací dokumentace byl předpoklad ve větší výměře odstranění betonových žlabů. Skutečné provedení bylo kontrolováno TDS:

Pol. č. 12 - Zadávací dokumentace počítala s danou výměrou asfaltových vrstev. Při realizaci došlo ke zjištění, že pod zanesenou krajnicí se objevují konstrukční vrstvy vozovek. K navýšení položky došlo i v souvislosti s proměnnou vrstvou asfaltového souvrství.

Pol. č. 14 - Zhotovitel realizoval prořiznutí a provedení zálivky na pracovních spárách ložných a obrusných vrstev. Dle vzorových řezů se provedla zálivka podél kamenných obkladů svahů, podél SO 251, SO 252 a podél betonových prahů pod betonovými svodidly. Zadávací dokumentace zřejmě neuvažovala s některou z výše zmíněných úprav. Skutečné množství bylo kontrolováno TDS.

Pol. č. 15 - V betonové vozovce nebylo potřeba provést v žádném úseku prořiznutí a zalití zálivky

Pol. č. 17 - Zadávací dokumentace uvažovala větší množství čištění krajnic než nakonec bylo skutečně provedeno.

Pol. č. 18 - Uvažované množství čištění propustků bylo navýšeno na základě zjištění, že některé propustky byly delší, některé dokonce i složené ze dvou trub.

Pol. č. 21 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zásypů než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS.

Pol. č. 22 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zemních krajnic než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 23 - Zadávací dokumentace uvažovala s menší kubaturou nakupovaného materiálu do jam a rýh než ve skutečnosti bylo potřeba. Důvodem byly nutné hlubší příčné překopy odvodňující drenáž. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 24 - Po dohodě s TDS v některých úsecích zásypů za SO 251 a 252 nebyla fukurována úprava zemní pláně.

Pol. č. 25 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou provedení ornice než byla skutečnost na stavbě.

Pol. č. 26 - Zhotovitel provedl vždy osetí svahu ručním osetím po provedení malých celků, s tím že na konci stavby bude proveden hydroosev. Ten nakonec nebyl nutný, neboť travní porost nebylo potřeba opravovat.

Pol. č. 31 - K navýšení podkladních vrstev z betonu došlo v místech s příkrými a dlouhými svahy s dlažby z kamene. Bylo potřeba provést zpevnění svahů betonovými prahy, které si vyžádaly větší množství betonu.

Pol. č. 33 - Výměra podkladních vrstev z kamenina těženého pod dlažbu byla snížena z důvodu příkrých svahů a svahů se skalním podkladem, kde by vrstva z kameniva byla nestabilní.

Pol. č. 40 - Zadávací dokumentace zřejmě uvažovala s větší výměrou než byla skutečnost na stavbě. Krajnice byla provedena dle PD.

Pol. č. 43 - Spojovací postřík 1 Kg/m2 byl snížen, neboť došlo ke změně konstrukce v km 5,550 - 6,030 na PS

Pol. č. 45 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou než mohla být ve skutečnosti realizována.

Pol. č. 50 - Položka nebyla realizována, neboť nebylo potřeb komunikace rozšiřovat.

Pol. č. 51 - Celkový rozsah položky nebylo možné realizovat. Celkový rozsah obslužné komunikace u VD Vraný byl kvůli menší šířce menší.

Pol. č. 56 - Soupis prací uvažoval s menším počtem příčných sovů drenáže do řeky než PD.

Pol. č. 57 - V RDS byla oproti zadávací dokumentaci jedna UV vypuštěna.

Pol. č. 61 - Provedeno bylo skutečné množství odstranění ocelových svodidel, které bylo vždy schváleno TDS.

Pol. č. 64 - Odečet položky je způsobem, že mezi prováděním zadávací dokumentace a realizací stavbou roběhla stavba sanace skal, která některá betonová svodidla doplnila na úrok stavby.

Pol. č. 65 - Směrové sloupky byly v jiném ZBV nahrazeny odrazkami na betonová svodidla provedena na pravé straně.

Pol. č. 66 - Počet nástavců na svodidla byl proveden dle platné RDS.

Pol. č. 75 - Silniční a chodníkové obruby byly provedeny dle platné RDS.

Pol. č. 76 - Po obnažení betonový propustků bylo zjištěno, že betonová čela jsou v pořádku a není potřeba je obnovovat.

Pol. č. 80 - Z důvodu technologie primáčknutí přítláčným kolečkem válce a odstupuování pokladní a ložné vrstvy nebylo potřeba asfaltové vrstvy prořezávat.

Pol. č. 81 - Položku nebylo nutné realizovat.

Změnový list

| | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/7 | Číslo ZBV: 21.5 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | |
| Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 | | | |
| Přílohy Změnového listu: | | Paré č. | Příjemce |
| 1. Krycí list | 1 počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 5 počet listů | 3, 4 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 počet listů | 5 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 3 počet listů | 6 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 počet listů | 7 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 125 počet listů | | |
| Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny: ZBV 21 - Závěrečné ZBV řeší tyto změny: Poř. č. 133, 134, 136 - Na technické prohlídce před dokončení stavby dohodnuto se zástupci objednatel a TDS, že nedojde k sanaci křidel nátokových čel, ale zhotovitel je odbourá. K uvedému existuje pokyn objednatel (Příloha 12) Zhotovitel o změně informoval objednatel a řídil se jeho pokynem (Příloha 08). Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídatelnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.e), resp. podle § 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do Skupiny 5 (Změny de minimis). Změna je zařazena do skupiny 5 z důvodu, že jde o změnu vzniklou požadavkem objednatel a jejím skutečným provedením. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4 se jedná o změnu de minimis. | | | |
| Údaje v Kč bez DPH: | | | |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| -73 041,00 | 0,00 | -73 041,00 | 73 041,00 |
| Technická pomoc Objednatel | jméno | Ing. Lubomír Smetana | datum |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Josef Nejedlík | datum |
| Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o. | jméno | Ing. Pavel Hrdina | datum |
| Stavební dozor: Pragoprojekt a. s. | jméno | Miroslav Valenta | datum |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum |
| Zástupce Objednatel: KSÚS SK | jméno | Ing. Milan Peška | datum |
| Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | datum |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy. | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) | jméno | Ing. Jan Fidler, Dis. | datum |
| Zhotovitel: STRABAG, a.s. | jméno | Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč | datum |
| Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o. | jméno | Ing. Petr Svoboda, Ph.D. | datum |
| | | | Číslo paré: |

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 20**

| | | |
|--|----------|--|
| Název Stavby: | | II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438ž |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | SO 101/7 | |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 172 441 210,71 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -6 263 674,92 | 28 783 503,20 | 194 961 038,99 | 22 519 828,28 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -15 476 429,99 | 7 011 678,17 | 35 795 181,37 | 20,76% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -21 740 104,91 | 186 496 287,16 | 14 055 076,45 | 8,15% |

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.1

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I, ADA 4388 | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|--|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | 101/7 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | Skupina změn 1 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 85 | 935212 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | M | 553,000 | 538,20 | -14,800 | 1 077,65 | 595 940,45 | -15 949,22 | 0,00 | 579 991,23 | -15 949,22 | -2,68% |
| | | Celkem | | | | | | 595 940,45 | - 15 949,22 | 0,00 | 579 991,23 | - 15 949,22 | - 0,03 |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.3

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | 101/7 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 55 057,270 | 52 572,83 | -2 484,640 | 104,23 | 5 738 619,25 | -258 974,03 | 0,00 | 5 479 645,22 | -258 974,03 | -4,51% |
| 2 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 15 582,940 | 14 042,15 | -1 540,790 | 1,53 | 23 841,90 | -2 357,41 | 0,00 | 21 484,49 | -2 357,41 | -9,89% |
| 3 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 290,500 | -22,64 | -313,140 | 377,83 | 109 759,62 | -118 313,69 | 0,00 | -8 554,07 | -118 313,69 | -107,79% |
| 4 | 014211 | POPLATKY ZA ZEMNIK - ORNICE | M3 | 403,730 | 120,83 | -282,900 | 846,86 | 341 902,79 | -239 578,69 | 0,00 | 102 326,10 | -239 578,69 | -70,07% |
| 5 | 111208 | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM | M2 | 3 426,000 | 11 119,35 | 7 693,350 | 129,00 | 441 954,00 | 0,00 | 992 442,15 | 1 434 396,15 | 992 442,15 | 224,56% |
| 6 | 11130 | SEJMUTÍ DRNŮ | M2 | 3 064,490 | 14 240,74 | 11 176,250 | 77,35 | 237 038,30 | 0,00 | 864 482,94 | 1 101 521,24 | 864 482,94 | 364,70% |
| 7 | 11201 | KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁŘEZU | KUS | 5 728,000 | 1 713,65 | -4 014,350 | 1 148,52 | 6 587 266,56 | -4 602 532,56 | 0,00 | 1 964 734,00 | -4 602 532,56 | -70,08% |
| 9 | 11328 | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNÍ | M2 | 331,800 | 247,20 | -84,600 | 137,43 | 45 599,27 | -11 626,58 | 0,00 | 33 972,69 | -11 626,58 | -25,50% |
| 10 | 113328 | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NĚSTMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 5 503,510 | 6 020,66 | 517,150 | 467,38 | 2 572 230,50 | 0,00 | 241 705,57 | 2 813 936,07 | 241 705,57 | 9,40% |
| 11 | 113358 | ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM | M3 | 4 020,860 | 3 822,11 | -198,550 | 689,72 | 2 773 129,62 | -138 943,91 | 0,00 | 2 636 185,71 | -138 943,91 | -4,94% |
| 12 | 113728 | FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM | M3 | 7 024,840 | 7 991,59 | 966,950 | 1 270,89 | 8 927 544,73 | 0,00 | 1 228 887,09 | 10 156 431,82 | 1 228 887,09 | 13,77% |
| 13 | 113738 | FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 20KM | M3 | 2 688,170 | 2 758,70 | 70,530 | 2 865,14 | 7 701 983,39 | 0,00 | 202 078,32 | 7 904 061,71 | 202 078,32 | 2,62% |
| 14 | 113764 | FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | M | 11 967,870 | 15 946,27 | 3 978,600 | 35,53 | 425 211,32 | 0,00 | 141 359,66 | 566 570,98 | 141 359,66 | 33,24% |
| 15 | 113775 | FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE | M | 445,500 | -72,75 | -518,250 | 59,21 | 26 378,06 | -30 685,58 | 0,00 | -4 307,52 | -30 685,58 | -116,33% |
| 16 | 114158 | ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 1 379,020 | 3 219,34 | 1 840,320 | 650,98 | 897 714,44 | 0,00 | 1 198 011,51 | 2 095 725,95 | 1 198 011,51 | 133,45% |
| 17 | 12924 | ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM | M2 | 11 049,260 | 9 037,43 | -2 011,830 | 82,45 | 911 011,49 | -165 875,38 | 0,00 | 745 136,11 | -165 875,38 | -18,21% |
| 18 | 12996 | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM | M | 324,200 | 458,00 | 134,000 | 260,57 | 84 424,66 | 0,00 | 34 916,38 | 119 341,06 | 34 916,38 | 41,36% |
| 19 | 131738 | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 17 929,710 | 17 513,57 | -416,140 | 652,67 | 11 702 183,83 | -271 602,09 | 0,00 | 11 430 581,74 | -271 602,09 | -2,32% |
| 20 | 17120 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 17 929,710 | 17 453,95 | -475,760 | 13,03 | 233 624,12 | -6 199,15 | 0,00 | 227 424,97 | -6 199,15 | -2,65% |
| 21 | 17180 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 2 916,250 | 1 199,00 | -1 717,250 | 156,30 | 455 808,88 | -268 406,18 | 0,00 | 187 403,70 | -268 406,18 | -58,89% |
| 22 | 17380 | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 266,300 | 216,80 | -49,500 | 972,88 | 259 077,94 | -48 157,56 | 0,00 | 210 920,38 | -48 157,56 | -18,59% |
| 23 | 17481 | ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 2 155,270 | 2 487,48 | 332,210 | 773,10 | 1 666 239,24 | 0,00 | 256 831,55 | 1 923 070,79 | 256 831,55 | 15,41% |
| 24 | 18110 | ÚPRAVA PLANÉ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I | M2 | 54 127,940 | 35 332,14 | -18 795,800 | 15,63 | 846 019,70 | -293 778,35 | 0,00 | 552 241,35 | -293 778,35 | -34,72% |
| 25 | 18222 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M | M2 | 1 629,550 | 1 864,74 | 235,190 | 39,48 | 106 282,39 | -32 642,46 | 0,00 | 73 639,93 | -32 642,46 | -30,72% |
| 26 | 18242 | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI | M2 | 2 691,550 | 112,18 | -2 579,370 | 29,88 | 80 423,51 | -77 071,58 | 0,00 | 3 351,93 | -77 071,58 | -95,83% |
| 27 | 212635 | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RYHA TR I | M | 5 547,850 | 5 178,85 | -369,000 | 647,24 | 3 590 790,43 | -238 831,56 | 0,00 | 3 351 958,87 | -238 831,56 | -6,65% |
| 31 | 451313 | PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C16/20 | M3 | 935,540 | 1 161,35 | 225,810 | 2 215,04 | 2 072 258,52 | 0,00 | 500 178,18 | 2 572 436,70 | 500 178,18 | 24,14% |
| 33 | 45157 | PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 952,920 | 469,68 | -483,400 | 839,18 | 799 671,41 | -368 573,91 | 0,00 | 411 097,50 | -368 573,91 | -48,59% |
| 35 | 561431 | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL DO 150MM | M2 | 25 828,020 | 25 715,78 | -112,240 | 269,57 | 6 982 459,35 | -30 256,54 | 0,00 | 6 952 202,81 | -30 256,54 | -0,43% |
| 37 | 56334 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM | M2 | 1 021,660 | 1 085,88 | 64,220 | 161,05 | 164 538,34 | 0,00 | 10 342,83 | 174 881,17 | 10 342,83 | 6,29% |
| 38 | 56335 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM | M2 | 25 830,190 | 25 876,21 | 46,020 | 187,71 | 4 848 584,96 | -28 903,59 | 0,00 | 4 819 681,37 | -28 903,59 | -0,60% |
| 39 | 56363 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 27 291,690 | 28 824,00 | 1 532,310 | 183,35 | 5 003 931,36 | -85 750,96 | 0,00 | 4 918 180,40 | -85 750,96 | -1,71% |
| 40 | 56933 | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM | M2 | 6 881,720 | 3 598,41 | -3 283,310 | 150,71 | 1 037 144,02 | -494 827,65 | 0,00 | 542 316,37 | -494 827,65 | -47,71% |
| 41 | 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 53 133,690 | 55 243,66 | 2 110,170 | 19,66 | 1 044 608,35 | 0,00 | 41 485,94 | 1 086 094,29 | 41 485,94 | 3,97% |
| 42 | 572214 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 114 282,880 | 113 403,58 | -879,300 | 13,39 | 1 530 247,76 | -11 773,83 | 0,00 | 1 518 473,93 | -11 773,83 | -0,77% |
| 43 | 572224 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 5 488,490 | 2 085,01 | -3 403,480 | 19,66 | 107 903,71 | -68 912,42 | 0,00 | 40 991,29 | -68 912,42 | -62,01% |
| 44 | 57475 | VOZOVKOVÉ VYZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY | M2 | 12 690,000 | 12 686,00 | -4,000 | 147,27 | 1 868 856,30 | -589,08 | 0,00 | 1 868 267,22 | -589,08 | -0,03% |
| 45 | 574A34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 11S TL. 40MM | M2 | 813,860 | 625,20 | -188,660 | 200,47 | 163 154,51 | -37 820,67 | 0,00 | 125 333,84 | -37 820,67 | -23,18% |
| 46 | 574B34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+ 11S TL. 40MM | M2 | 56 361,240 | 57 499,28 | 1 138,040 | 227,47 | 12 820 491,26 | 0,00 | 258 869,96 | 13 079 361,22 | 258 869,96 | 2,02% |
| 47 | 574D58 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACO 22+ 22S TL. 60MM | M2 | 5 446,520 | 4 949,91 | -496,610 | 309,49 | 1 685 643,47 | -153 695,83 | 0,00 | 1 531 947,64 | -153 695,83 | -9,12% |
| 48 | 574D68 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACO 22+ 22S TL. 70MM | M2 | 51 573,100 | 53 053,42 | 1 480,320 | 361,07 | 18 621 499,22 | 0,00 | 534 499,14 | 19 155 998,36 | 534 499,14 | 2,87% |
| 49 | 574E58 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 22S TL. 60MM | M2 | 52 379,550 | 53 165,81 | 786,260 | 258,12 | 13 520 209,45 | 0,00 | 202 949,43 | 13 723 158,88 | 202 949,43 | 1,50% |
| 50 | 574E68 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 22S TL. 70MM | M2 | 90,000 | 0,00 | -90,000 | 301,15 | 27 103,50 | -27 103,50 | 0,00 | 0,00 | -27 103,50 | -100,00% |
| 51 | 574E76 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 16S TL. 80MM | M2 | 581,020 | 502,10 | -78,920 | 357,93 | 207 964,49 | -28 247,84 | 0,00 | 179 716,65 | -28 247,84 | -13,58% |
| 52 | 57766 | VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN (SAL) TL. 30MM | M2 | 5 225,620 | 4 832,17 | -393,450 | 230,13 | 1 202 571,93 | -90 544,65 | 0,00 | 1 112 027,28 | -90 544,65 | -7,53% |
| 56 | 87433 | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM | M | 148,530 | 357,96 | 209,430 | 663,93 | 98 613,52 | 0,00 | 139 046,86 | 237 660,38 | 139 046,86 | 141,00% |
| 57 | 89712 | VPUŠT KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DILCŮ | KUS | 11,000 | 10,00 | -1,000 | 11 847,78 | 130 325,58 | -11 847,78 | 0,00 | 118 477,80 | -11 847,78 | -9,99% |
| 60 | 899524 | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C25/30 (B30) | M3 | 35,530 | 36,82 | 1,290 | 3 537,82 | 125 698,74 | 0,00 | 4 563,79 | 130 262,53 | 4 563,79 | 3,63% |
| 61 | 9113A3 | SVODIDLO OCEĽ SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 6 964,040 | 5 710,00 | -1 254,040 | 169,37 | 1 179 499,45 | -212 396,75 | 0,00 | 967 102,70 | -212 396,75 | -18,01% |
| 62 | 9113B1 | SVODIDLO OCEĽ SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 2 667,000 | 2 436,54 | -230,460 | 1 146,52 | 3 057 788,84 | -264 227,00 | 0,00 | 2 793 561,84 | -264 227,00 | -8,64% |
| 64 | 911EC1 | SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 1 552,000 | 648,00 | -904,000 | 5 146,27 | 6 443 130,04 | -3 108 347,08 | 0,00 | 3 334 782,96 | -3 108 347,08 | -48,24% |
| 65 | 91228 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU | KUS | 187,000 | 124,00 | -63,000 | 495,08 | 92 579,96 | -31 190,04 | 0,00 | 61 389,92 | -31 190,04 | -33,69% |
| 66 | 91238 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU | KUS | 377,000 | 319,00 | -58,000 | 364,80 | 137 529,60 | -21 158,40 | 0,00 | 116 371,20 | -21 158,40 | -15,38% |
| 75 | 917224 | SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 761,940 | 673,00 | -88,940 | 580,66 | 442 428,08 | -51 643,90 | 0,00 | 390 784,18 | -51 643,90 | -11,67% |
| 76 | 91816 | ČELA BETONOVÁ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 800MM | KUS | 9,000 | 0,00 | -9,000 | 51 454,87 | 463 093,83 | -463 093,83 | 0,00 | 0,00 | -463 093,83 | -100,00% |
| 80 | 919113 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM | M | 6 571,210 | 756,00 | -5 815,210 | 119,16 | 783 025,38 | -692 940,42 | 0,00 | 90 084,96 | -692 940,42 | -88,50% |
| 81 | 919121 | ŘEZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 6 356,480 | 0,00 | -6 356,480 | 155,17 | 986 335,00 | -986 335,00 | 0,00 | 0,00 | -986 335,00 | -100,00% |
| 82 | 931324 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2 | M | 11 967,670 | 15 804,27 | 3 836,600 | 41,45 | 496 059,92 | 0,00 | 159 027,07 | 655 086,99 | 159 027,07 | 32,06% |
| 83 | 931325 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 | M | 445,500 | -72,75 | -518,250 | 73,42 | 32 708,61 | -38 049,92 | 0,00 | -5 341,31 | -38 049,92 | -116,33% |
| 84 | 935111 | ŠTĚRBNOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DILCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY | M | 225,000 | 221,00 | -4,000 | 3 109,20 | 699 570,00 | -12 436,80 | 0,00 | 687 133,20 | -12 436,80 | -1,78% |
| 87 | 93827 | BROUŠENÍ KRYTU BETONOVÝCH VOZOVEK | M2 | 5 128,560 | 0,00 | -5 128,560 | 208,46 | 1 069 099,62 | -1 069 099,62 | 0,00 | 0,00 | -1 069 099,62 | -100,00% |
| 101 | 91267 | ODRAŽKY NA SVODIDLA | KUS | 0,000 | 62,00 | 62,000 | 230,00 | 0,00 | 14 260,00 | 0,00 | -14 260,00 | -14 260,00 | -100,00% |
| 118 | 11373A | FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH BEZ DOPRAVY | M3 | 0,000 | | | | | | | | | |

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.3

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|--|-------------|---------------|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | 101/7 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | Celkem | | | | | | 146 692 349,04 | - 15 387 439,77 | 7 011 678,17 | 138 316 587,44 | - 8 375 761,60 | 6,12 |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.5

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | 101/7 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa | | | | | | | | Skupina změn 5 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 133 | 62631 | SPOJOVACÍ MÚSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM | M2 | 0,000 | -13,00 | -13,000 | 202,00 | 0,00 | -2 626,00 | 0,00 | -2 626,00 | -2 626,00 | -100,00% |
| 134 | 626122 | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM | M2 | 0,000 | -13,00 | -13,000 | 4 430,00 | 0,00 | -57 590,00 | 0,00 | -57 590,00 | -57 590,00 | -100,00% |
| 136 | 333315 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 0,000 | -2,25 | -2,250 | 5 700,00 | 0,00 | -12 825,00 | 0,00 | -12 825,00 | -12 825,00 | -100,00% |
| Celkem | | | | | | | | 0,00 | - 73 041,00 | 0,00 | - 73 041,00 | - 73 041,00 | 11,00 |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlyk, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

| Název a evidenční číslo Stavby: | | II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 | |
|---------------------------------|--|--|--|
| 1 | Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH | 637 600 766,48 | |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 624 349 884,84 | |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 755 463 118,66 | |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 97,92% | |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | -0,25% | |
| 5=(28/1)*100 | Sledování změn položek (Skupina 2) | 0,00% | |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 %, pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. 5), písm. b) | -11,15% | |

| | | |
|-------------|---|----------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | -11 848 424,53 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | -1,86% |
| 8=1*10,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 191 280 229,94 |

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 19,75% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,13% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 126 748 013,43 |
| 11=1*10,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 318 800 383,23 |

| | | |
|-------------------|------------------------|---------------|
| 12=(1)*10,15 | Limit | 95 640 114,97 |
| 13=(30)/(1) | Sledování limitu (15%) | 0,05% |
| 14=(ABS(37)+(38)) | Hodnota skupiny 5 | 342 941,71 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 5 - Změny do minimis Změny neměřící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | |
|---------|--------|--|--|---------------|-----------------|--|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|---|---------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | | | | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | limit 15 % | | |
| | | II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I, ADA 4388 | - 71 091 180,20 | 57 840 098,62 | - 13 251 081,58 | - 1 719 920,22 | 120 403,46 | - 1 999 516,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 69 298 218,98 | 96 622 339,92 | - 12 675 879,06 | 125 920 558,90 | 0,00 | 827 454,53 | 827 454,53 | 827 454,53 | - 73 041,00 | 269 900,71 | 342 941,71 |
| 101+111 | 1 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / RDS (úprava typu tvrdidla, odvodnění, trafiková, vozovka na sjezdech, propustka v km 1,05) | - 1 230 712,50 | 445 208,00 | - 785 503,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 230 712,50 | 445 208,00 | - 785 503,90 | 1 675 921,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101+111 | 2 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Propustky v km 4,15; 3,93 a 3,82, zásep Sachty v km 4,25, přechod pro chodce v km 0,13, 36k, kavarna pod vozovkou a betonová svodidla zajištění skal | - 225 219,46 | 2 260 437,88 | 2 035 218,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 225 219,46 | 2 260 437,88 | 2 035 218,42 | 2 485 657,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 421 | 3 | Přeložka kabelů NN u hráze Vřaně / RDS (optimalizace vedení NN) | - 139 930,22 | 132 459,90 | - 7 470,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 139 930,22 | 132 459,90 | - 7 470,32 | 272 360,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201 | 4 | Most ev.č.102-007 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti | - 2 009 738,74 | 1 492 468,02 | - 517 270,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 2 009 738,74 | 1 492 468,02 | - 517 270,72 | 3 502 206,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 203 | 5 | Most ev.č.102-010 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti | - 1 861 863,36 | 1 015 127,72 | - 846 535,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 861 863,36 | 1 015 127,72 | - 846 535,64 | 2 876 791,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251 | 6 | Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporového pažení svařováním, vymezení těsnící vrstvy, rozdělení tlakování zdi na dilatční úseky dle zvoleného zadržného systému) | - 23 169 457,74 | 4 147 072,89 | - 19 022 384,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 23 169 457,74 | 4 147 072,89 | - 19 022 384,85 | 27 316 530,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251 | 7 | Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Demolice lávky | 0,00 | 827 454,53 | 827 454,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 827 454,53 | 827 454,53 | 827 454,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251 | 8 | Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Změna zatřídění / bouření | - 9 914 515,16 | 4 674 687,69 | - 5 239 827,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 9 914 515,16 | 4 674 687,69 | - 5 239 827,47 | 14 589 202,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 202 | 9 | Most ev.č.102-008 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti | - 3 630 475,95 | 1 170 156,56 | - 2 460 319,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 3 630 475,95 | 1 170 156,56 | - 2 460 319,39 | 4 800 632,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251 | 10 | Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Pregatta), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot | - 1 237 296,15 | 3 210 272,68 | 1 972 976,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 237 296,15 | 3 210 272,68 | 1 972 976,53 | 4 447 568,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 252 | 11 | Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažerých jam svařováním, zpevnění objemu bourání, zpevnění objemu zdi a říms, zachytivý systém) | - 1 334 695,25 | 2 098 064,63 | 763 369,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 334 695,25 | 2 098 064,63 | 763 369,38 | 3 432 759,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 12 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava proti pádu kamenů, úpravy střešního svahu a dlažeb, úprava šterbinového žlabu, doplnění mikrošterbinového žlabu, úprava vozovky, úprava propustku 0,553) | - 2 786 823,32 | 8 403 226,62 | 5 616 403,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 2 786 823,32 | 8 403 226,62 | 5 616 403,30 | 11 190 049,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 13 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Frézování SC / CB kryt | - 763 271,00 | 9 122 378,67 | 8 359 107,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 763 271,00 | 9 122 378,67 | 8 359 107,67 | 9 885 649,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101+111 | 14 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava podjezdové výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, úprava konstrukce sjezdů, demolice lávky v km 5,648, úprava konstrukce vozovky 5,580 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360 | - 1 257 648,84 | 5 265 694,86 | 4 008 046,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 257 648,84 | 4 995 794,15 | 3 738 145,51 | 6 253 442,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 269 900,71 | 269 900,71 |
| 000 | 15 | Technická pomoc | 0,00 | 2 403 369,55 | 2 403 369,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 403 369,55 | 2 403 369,55 | 2 403 369,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251/5 | 16 | Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a kavarna, 10b trapezoidní a jiné usazení, 10c trapezoidní a jiné usazení, 10d trapezoidní a jiné usazení, 10e trapezoidní a jiné usazení | - 590 332,49 | 753 379,62 | 163 047,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 590 332,49 | 753 379,62 | 163 047,13 | 1 343 712,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101+111 | 17 | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustků v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946, úprava svistého a vodorovného značení, Oprava množství přesunů stávajících svodidel | 0,00 | 3 286 556,57 | 3 286 556,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 286 556,57 | 3 286 556,57 | 3 286 556,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 252/2 | 18 | Mikropiloty | - 147 582,39 | 55 970,12 | - 91 612,27 | - 147 582,39 | 55 970,12 | - 91 612,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 202/2 | 19 | Závěrečné ZBV | - 1 226 062,91 | 0,00 | - 1 226 062,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 226 062,91 | 0,00 | - 1 226 062,91 | 1 226 062,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 251/6 | 20 | Závěrečné ZBV | - 4 089 324,93 | 64 433,34 | - 4 024 891,59 | - 1 556 388,61 | 64 433,34 | - 1 491 955,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 2 532 936,32 | 0,00 | - 2 532 936,32 | 2 532 936,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101+111 | 21 | Závěrečné ZBV | - 15 476 429,99 | 7 011 678,17 | - 8 464 751,82 | - 15 949,22 | 0,00 | - 15 949,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 15 387 439,77 | 7 011 678,17 | - 8 375 761,60 | 22 399 117,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 73 041,00 | 0,00 | 73 041,00 |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|---|
| Číslo ZBV: | 21 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 101/7 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|---|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 - Změnový soupis prací SO 101 + 111 - po změně 7 | 47 | |
| 08 - Oznámení Zhotovitele a pokyn Objednatele | 2 | |
| 09 - Přehled množství | 10 | |
| 10 - Oznámení o množství | 1 | |
| 11 - Geodetické protokoly | 63 | |
| 12 - Pokyn Objednatele k propustkům | 1 | |
| 13 - Vyjádření AD k ZBV 21 | 1 | |
| 14 - Vyjádření TDS k ZBV 21 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Počet listů celkem | 125 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---|-----------|------|------------|------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | <p>c - propustek v km 3.920 (sejmutí drmu - pol. č. 11130) 2,0*2,89*0,2=1,16 [F] f - vozovka E (odstranění zp ploch z kameniva - pol. č. 113328) 1,9*339,32=644,71 [G] f - vozovka E - akt. zóna (hloubení - pol. č. 131738) 2,0* 472,14=944,28 [H] h - plomba (hloubení - pol. č. 131738) 2,0*22,23=44,46 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=2 037,28 [O] ZBV 12 r - propustek-0553 pol. č. 131738 2,0*35,7=71,40 [J] k - svah1400 (-80*6,08+274,73*(0,6-0,2))*2,0= 753,02 [K] l - odláždění 148,39*0,3*0,6*2,6+55,8*2,0=181,05 [L] m - štěrbinový žlab 5,5*(2-0,2)*2,0=19,80 [M] n - svahy strmé (-220+59)*6,08+813,94*(0,6-0,2))*2,0=-2 741,49 [N] Celkem: J+K+L+M+N=-3 222,26 [O] ZBV 14 změna "w": pol.č.113328: 29,40*2,0=58,80 [B] změna "y": pol.č.113328: 32,0*2,0=64,00 [C] změna "s": pol.č.17120 (131738): 13,536*2,0=27,07 [D] změna "y": pol.č.17120 (131738): 246,40*2,0=492,80 [E] změna "z": pol.č.17120 (131738): 123,260*2,0=246,52 [F] změna "w": položka č.113178: 146,9*0,1*2,0=29,38 [A] změna "v": položka č. 12940: 2,16*2,0=4,32 [G] Celkem: B+C+D+E+F+A+G=922,89 [H] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 přípočet - viz položka 131738 203,28*2,0=406,56 [A] změna AD - obnova propustků přípočet - viz položka 131738 179,38*2,0=358,76 [B] přípočet - viz položka 114158 5,0*2,0=10,00 [C] Celkem: A+B+C=775,32 [D] ΣΣ 95,89+2037,28-3222,26+922,89+ 775,32=609,12</p> | | | | | | | | | |
| | | ZBV 21 Celkem 53 181,75 Změny celkem -1 875,52 | | | | | | | | | |
| 2 | 014102B | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 15 582,94 | 0,00 | -15 582,94 | 1,53 | 23 841,90 | 0,00 | -23 841,90 | -100,00% |
| | | prostý beton | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|----|--------|--------|---------|--------|------------|-----------|-------------|----------|
| | | SOD pol.113738 2688,17*2,3=6 182,79 [A] pol.113358 4020,66*2,3=9 247,52 [B] pol.11328 331,8*0,2*2,3=152,63 [C] Celkem: A+B+C=15 582,94 [D] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 (pol. č. 113358) 2,3*9,17=21,09 [A] f - vozovka E - KSC (pol. č. 113358) 2,3*187,77=431,87 [B] h - plomba (pol. č. 96715) 2,3*10,26=23,60 [G] Celkem: A+B+D=476,56 [F] ZBV 12 o - mikroštrébina 16*0,4*0,25*2,3=3,68 [E] ZBV 13 odečtení celého skládkovného pol. 113738 -2688,17*2,3= -6.182,79 odečtení celého skládkovného pol. 113358 -4020,66*2,3 = -9.247,52 ZBV 14 změna "w" lokální sanace betonové desky: 122,0*0,195=23,79 [A] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 změna "y" demolice lávky: 20,16=20,16 [B] změna "z" úprava konstrukce vozovky: 2031,18*0,05=101,56 [C] změna "z" 149,24=149,24 [F] měrná hmotnost prostého betonu: 2,30 [t/m3]=2,30 [D] CELKEM: (A+B+C+F)*D=677,93 [E] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 pol.966358 (25,36 [m]*1,2 [m2]+4,0 [m3]+4,0 [m3])*2,3 [t/m3]=88,39 [A] změna AD - obnova propustků pol. 966358 (2*12,5 [m]*1,2 [m2]+4,0 [m3]+4,0 [m3]+4,0 [m3])*2,3 [t/m3]=96,60 [B] pol. 966345 (2*7,0 [m]*0,750 [m2]+4,0 [m3]+4,0 [m3])*2,3 [t/m3]=45,00 [C] Celkem: A+B+C=229,99 [H] ΣΣ 476,56+3,68-6182,79-9247,52+677,93+229,99= -14042,11 | | | | | | | | | |
| | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | |
| | | ZBV 21 Množství celkem:0 Změny celkem:-15 582,94 | | | | | | | | | |
| 3 | 014102C | POPLÁTKY ZA SKLÁDKU Železobeton | T | 290,50 | 0,00 | -290,50 | 377,83 | 109 759,62 | 0,00 | -109 759,62 | -100,00% |
| | | SOD pol.113168 116,2*2,5=290,50 [A] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 (odstranění propustku pol. č. 966358) 2,5*0,6*3,14*0,2*10,5=9,89 [B] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*2,5*1=12,75 [C] ΣΣ 9,89+12,75=22,64 | | | | | | | | | |
| | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | |
| | | ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem:-290,50 | | | | | | | | | |
| 4 | 014211 | POPLÁTKY ZA ZEMNÍK - ORNICE vč.dovozu na místo položení | M3 | 403,73 | 107,57 | -296,16 | 846,86 | 341 902,79 | 91 096,73 | -250 806,06 | -73,36% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------|---|----|----------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|-------------|---------|
| | | ZBV 21 Celkem: 1 713,65 Rozdíl celkem: -4 014,35 | | | | | | | | | |
| 8 | 113168 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku účelová komunikace 581,0*0,2=116,20 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). | M3 | 116,20 | 116,20 | 0,00 | 1 303,97 | 151 521,31 | 151 521,31 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 11328 | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC vč.odvozu a uložení na skládku 553,0*0,6=331,80 [A] Položka zahrnuje odstranění tvárnice včetně podkladu, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). | M2 | 331,80 | 247,20 | -84,60 | 137,43 | 45 599,27 | 33 972,69 | -11 626,58 | -25,50% |
| 10 | 113328 | ZBV 21 Celkem: 247,2 Rozdíl celkem:-84,60 ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku SD 25304.43*(0.54-0,15-0,05-0.13)=5 313,93 [A] provizorní vozovka 1.5*30*2*0,3*2=54,00 [B] předláždění vjezdů 38,8*0,2=7,76 [C] účelová komunikace 581,0*0,22=127,82 [D] Celkem: A+B+C+D=5 503,51 [E] ZBV Dodatek 2 f - vozovka E ((1120.21+280*(0,9+0,17+0,1+0,5+0,1))*(0,54-0,15-0,05-0,13))=339,32 [A] ZBV 14 změna "W" odstranění pískového lože: 29,40=29,40 [A] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 změna "Y" demolice lávky: geodetické zaměření 32,0=32,00 [B] Celkem: A+B=61,40 [C] ΣΣ 339,32+61,4=400,72 | M3 | 5 503,51 | 6 421,38 | 917,87 | 467,38 | 2 572 230,50 | 3 001 224,58 | 428 994,08 | 16,68% |
| 11 | 113358 | ZBV 21 Celkem: 6 421,38 Změny celkem:917,87 Dle tabulky přehledu množství ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku | M3 | 4 020,66 | 2 948,24 | -1 072,42 | 689,72 | 2 773 129,62 | 2 033 460,10 | -739 669,52 | -26,67% |