

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B, 20059

datová schránka: mivq4t3

zastoupení: K podpisu této Dílčí smlouvy je oprávněn na základě zmocnění představenstva Ing. Martin Pípa, člen představenstva a náměstek generálního ředitele.

bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú. 2023100003/6000

(„**Objednatel**“)

a

České vysoké učení technické v Praze, fakulta dopravní

se sídlem Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

právní forma: Veřejná vysoká škola

datová schránka: p83j9ee

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 19-3322370227/0100

zastoupena: xxxxxxxxxxxxxx, Ph.D., děkanem fakulty

e-mail pro fakturaci: xxxxxxxxxxxxxx

(„**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel **také** společně jako „**Smluvní strany**“)

Dílčí smlouva č. 3/23/3200/009 uzavřená na základě Rámcové dohody na provádění dopravních průzkumů na sledované síti hl. m. Prahy č. 3/20/3200/007

(„**Dílčí smlouva**“)

Číslo smlouvy Objednatele: **3/23/3200/009** (TSKAX001FDDQ)

Vzhledem k tomu, že

- (A) Objednatel jako zadavatel zahájil v souladu s ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“), zadávací řízení na plnění veřejné zakázky s názvem „Rámcová dohoda na provádění dopravních průzkumů na sledované síti hl. m. Prahy“ („**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“);
- (B) na základě výsledků Zadávacího řízení uzavřel Objednatel s vybranými dodavateli Rámcovou dohodu na provádění dopravních průzkumů na sledované síti hl. m. Prahy č. **3/20/3200/007**, která nabyla účinnosti dne 8.12.2020 („**Dohoda**“);
- (C) Poskytovatel je jedním z vybraných dodavatelů, se kterým byla uzavřena Dohoda;
- (D) Objednatel zadal postupem podle § 132 odst. 3 písm. b) ZZVZ plnění dílčí veřejné zakázky s názvem „Dopravní průzkum AD na 2 křižovatkách a 1 profilu pro akci MÚK Zdiby, zprovoznění větve z centra“ („**Dílčí zakázka**“);
- (E) Objednatel rozhodl o přidělení Dílčí zakázky Poskytovateli,

uzavírají Smluvní strany podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**Občanský zákoník**“), a podle čl. 3 Dohody tuto Dílčí smlouvu:

1. VÝKLADOVÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Veškeré pojmy v této Dílčí smlouvě, které začínají velkým písmenem, mají význam, jaký jim přisuzuje Dohoda, není-li v této Dílčí smlouvě uvedeno jinak.
- 1.2 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností, není-li v této Dílčí smlouvě výslovně ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti Objednatele a Poskytovatele Dohodou, přičemž pro účely tohoto ustanovení se Objednatel dle terminologie Dohody rozumí Zadavatel a Poskytovatelem pak příslušný Dodavatel.

2. PŘEDMĚT DÍLČÍ SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek Poskytovatele na vlastní náklady a na své nebezpečí provést pro Objednatele Služby, jejichž detailní specifikace je uvedena v Příloze č. 1 této Dílčí smlouvy Místo a Doba plnění.
- 2.2 Poskytovatel se zavazuje dokončit provádění Služeb ve lhůtě do 16. 11. 2023 („**Doba realizace**“), přičemž Poskytovatel je oprávněn zahájit poskytování Služeb nejdříve ke dni uveřejnění této Dílčí smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů („**zákon o registru smluv**“) a nejpozději do pěti kalendářních dnů ode dne uveřejnění.
- 2.3 Uveřejnění této Dílčí smlouvy v registru smluv podle zákona o registru smluv zajistí na své náklady Objednatel, přičemž Poskytovatele vyrozumí bez zbytečného odkladu o dni, kdy došlo k uveřejnění této Dílčí smlouvy v registru smluv.

3. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 3.1 Poskytovatel prohlašuje, že si před uzavřením této Dílčí smlouvy důkladně prohlédl místo plnění a nejsou mu známy žádné okolnosti, které by bránily v řádné realizaci Služeb za dohodnutou Odměnu.
- 3.2 Poskytovatel se zavazuje poskytnout Služby
 - (a) pečlivě, poctivě, řádně a včas s nejvyšší možnou odbornou péčí a znalostí s ohledem na předmět, způsob, dobu a rozsah poskytovaných Služeb,
 - (b) v souladu s touto Dílčí smlouvou, Objednávkou, Dohodou, zadávací dokumentací a aplikovatelnými právními předpisy a technickými normami užívanými v České republice v době uzavření této Smlouvy a během poskytování Služeb.
- 3.3 Poskytovatel se zavazuje poskytovat Služby prostřednictvím Realizačního týmu, jehož jmenný seznam tvoří Přílohu č. 4 Dohody. Změna ve složení Realizačního týmu je možná jen za podmínek stanovených Dohodou.
- 3.4 Poskytovatel je při poskytování Služeb povinen
 - (a) poskytovat Služby na svůj náklad a nebezpečí, v souladu s pokyny Objednatele, s odbornou péčí a za využití všech svých odborných znalostí, zkušeností a dovedností tak, aby Služby poskytl v nejlepší možné kvalitě za sjednanou Odměnu úplně a bez vad;
 - (b) informovat bezodkladně Objednatele o tom, že se při poskytování Služeb dostal nebo by se mohl dostat do jakéhokoli střetu zájmů ve vztahu k Objednateli, ať už z jakéhokoli důvodu, zejména z důvodu jakékoli spolupráce s konkurenty;
 - (c) zdržet se porušení jakýchkoli práv třetích osob a zajistit, že jím poskytované Služby neporuší práva třetích osob, zejména jejich osobnostní práva a práva duševního vlastnictví;
 - (d) informovat Objednatele bezprostředně o veškerých záležitostech a okolnostech, které Poskytovatel zjistil, nebo o kterých se dozvěděl během poskytování Služeb a které by mohly prakticky vést ke změně pokynů ze strany Objednatele. Pokud však Objednatel nezmění své pokyny, je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s původními pokyny Objednatele.

- 3.5** Objednatel poskytne Poskytovateli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Kartou skladby dopravního proudu TSK, a. s. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Dílčí smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádné poskytnutí Služeb, si Poskytovatel zajistí na vlastní náklady a riziko.
- 3.6** Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Poskytovatele: Vyhodnocené výstupy musí být zasílány v dávkách na základě dohody mezi Objednatel a Poskytovatelem s tím, že všechna vyhodnocení dopravních průzkumů musí být předána Objednateli nejpozději 1. 12. 2023.
- 3.7** Součástí Plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Poskytovatele, kterými jsou souhrnná zpráva a vyhodnocení jednotlivých křižovatkových a profilových sčítání zpracované na základě Přílohy č. 1 Specifikace prací na zakázce, které Poskytovatel Objednateli předá v termínu do 1. 12. 2023 s dílčím plněním na základě dohody, a to ve dvou vyhotoveních.
- 3.8** Objednatel je oprávněn jednostranně prodloužit dobu trvání Dílčí smlouvy a dobu plnění Dílčího plnění, a to v případě, kdy nastanou následující okolnosti: dojde k oddálení začátku průzkumových prací vlivem pandemie koronaviru, dopravní situace neumožní sběr dat (rekonstrukce komunikace, krátkodobá změna organizace dopravy aj.)
- 3.9** Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny kontrolovat výkon činností Poskytovatele dle této Dílčí smlouvy.
- 3.10** Zhotovitel je dále povinen po dobu poskytování Služeb udržovat v platnosti pojištění odpovědnosti pro případ způsobení škody třetím osobám nebo Objednateli při výkonu činností při poskytování Služeb v rozsahu dle čl. 9 Dohody.

4. PODDODAVATELÉ

- 4.1** Poskytovatel je oprávněn pověřit výkonem jednotlivých činností dle této Dílčí smlouvy třetí osoby – poddodavatele, kteří jsou uvedeni v Příloze č. 3 Dohody, a to k těm činnostem, které jsou v této příloze uvedeny. Změna poddodavatelů uvedených v Příloze č. 3 Dohody je možná jen s předchozím písemným souhlasem Objednatel. Pokud by mělo dojít ke změně poddodavatele, jehož prostřednictvím prokazoval Poskytovatel splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, je změna přípustná jen za předpokladu, že nahrazující poddodavatel bude rovněž splňovat kvalifikaci, kterou prokazoval nahrazovaný poddodavatel.
- 4.2** Poskytovatel odpovídá za provádění činností dle této Smlouvy jednotlivými poddodavateli, jako by je prováděl sám.

5. DOKONČENÍ SLUŽBY A PŘEVZETÍ DÍLČÍHO PLNĚNÍ

- 5.1** Služby se považují za dokončené, jsou-li provedeny bez vad a nedodělků. Má-li Dílčí plnění jakékoliv vady, včetně drobných vad, které nebrání užívání Dílčího plnění, je Objednatel oprávněn převzetí Dílčího plnění odmítnout a požadovat odstranění takových vad. Pokud Objednatel dobrovolně převezme Dílčí plnění s drobnými vadami a nedodělků, stanoví Objednatel Poskytovateli lhůtu k odstranění drobných vad a nedodělků. Neodstraní-li Poskytovatel ve stanovené lhůtě drobné vady a nedodělků, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vad a nedodělků třetí osobou na náklady Poskytovatele.
- 5.2** Po úspěšném provedení Dílčího plnění bude podepsán **Předávací protokol**, ve kterém oprávnění zástupci Smluvních stran svými podpisy potvrdí, že předávané Dílčí plnění splňuje podmínky dle Dohody a dle této Dílčí smlouvy.
- 5.3** Osobou oprávněnou za Poskytovatele předat Plnění a vystavit Předávací protokol je xxxxxxxxxxxxxx., tel.: +420 xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx
- 5.4** Osobou oprávněnou za Objednatel převzít Plnění a podepsat Předávací protokol je xxxxxxxxxxxxxx, tel.: +420 xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: [xxxxxxxxxxxxxxxx](#)

5.5 Bez podepsaného Předávacího protokolu nelze považovat závazek Poskytovatele za splněný.

6. ODMĚNA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

6.1 Objednatel se zavazuje za řádně a včas dodané Služby zaplatit Poskytovateli odměnu sjednanou následovně:

- (a) odměna za Služby bude určena jako součet položek uvedených ve vyplněném Dílčím ceníku minitendru, který je přílohou č. 2 této Dílčí smlouvy („Odměna“);
- (b) celková cena, jakož i veškeré jednotkové ceny uvedené v Dílčím ceníku jsou stanoveny jako maximální a nepřekročitelné po celou dobu trvání této Dílčí smlouvy (s výjimkou změny zákonné sazby DPH);
- (c) k Odměně je Poskytovatel oprávněn připočíst DPH, jejíž výše bude odpovídat právním předpisům účinným v době vystavení faktury – daňového dokladu;
- (d) Odměna zahrnuje veškeré a jakékoliv náklady, poplatky a platby vzniklé Poskytovateli v souvislosti s poskytováním Služeb dle této Dílčí smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, náklady na materiál a náhradní díly, technické vybavení, pracovní síly, stroje, nájemné, dopravu, řízení a administrativu, jakož i režii Poskytovatele, poplatky a veškeré další náklady Poskytovatele v souvislosti s činností podle této Dílčí smlouvy.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Objednatel se zavazuje uhradit Odměnu Poskytovateli na základě faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Smluvní strany souhlasí s použitím faktur vystavených na základě smlouvy výhradně v elektronické podobě (faktura má elektronickou podobu tehdy, pokud je vystavena a obdržena elektronicky) - dále jen „Elektronická faktura“. Smluvní strany sjednávají, že věrohodnost původu faktury v elektronické podobě a neporušenost jejího obsahu bude zajištěna v souladu s platnou právní úpravou. Poskytovatel je povinen doručit Objednateli fakturu elektronicky, a to výlučně e-mailem na e-mailovou adresu: XXXXXXXXXXXXX. Zaslání Elektronické faktury Poskytovatelem na jinou e-mailovou adresu, než uvedenou v předchozí větě je neúčinné. K odeslání Elektronické faktury je Poskytovatel povinen využít pouze e-mailovou adresu Poskytovatele uvedenou pro tento účel ve smlouvě, jinak je zaslání Elektronické faktury neúčinné s výjimkou, budou-li průvodní e-mail k Elektronické faktuře či Elektronická faktura opatřeny zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí Poskytovatele. Elektronická faktura musí být Objednateli zaslána vždy ve formátu PDF a zároveň i ISDOC (ISDOCX), je-li to možné. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. Elektronická faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí, obojí založené na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaný certifikát musí být vydán jedním z Ministerstvem vnitra akreditovaných poskytovatelů certifikačních služeb. Není-li Elektronická faktura opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečetí ve smyslu předchozí věty nebo není-li takto opatřen alespoň průvodní e-mail k Elektronické faktuře, musí být Elektronická faktura odeslána e-mailem výhradně z e-mailové adresy Poskytovatele uvedené pro tento účel ve smlouvě, jehož přílohou je Elektronická faktura. Elektronická faktura bude vyhotovena v četnosti 1 e-mail - 1 Elektronická faktura v samostatném souboru a její přílohy v samostatném souboru (souborech). V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Poskytovatel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v listinné podobě. Poskytovatel je povinen

odeslat Objednateli fakturu shora uvedeným postupem, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od vzniku jeho nároku na zaplacení Ceny.

- 7.2** Nedílnou součástí faktury bude kopie Smluvními stranami podepsaného Předávacího protokolu.
- 7.3** Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona o DPH a § 435 občanského zákoníku, dále kód zařídění služeb podle klasifikace CZ-CPA. Faktura dále musí obsahovat číslo Dílčí smlouvy. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se dostal do prodlení s úhradou ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení chybné faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na chybné faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s chybnou Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
- 7.4** Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu Předávacího protokolu oběma Smluvními stranami.
- 7.5** Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Odměnu.
- 7.6** Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře.
- 7.7** Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 7.8** Účet Poskytovatele uvedený na fakturách musí být totožný s účtem, který je uveden u Poskytovatele v záhlaví této Dílčí smlouvy. Změna čísla bankovního účtu je možná pouze na základě písemného dodatku této Dílčí smlouvy.
- 7.9** Objednatel je oprávněn uhradit na bankovní účet Poskytovatele fakturovanou částku za poskytnuté zdanitelné plnění sníženou o daň z přidané hodnoty, pokud
- (a) správce daně rozhodne, že Poskytovatel je nespolehlivým plátcem dle zákona o DPH, nebo
 - (b) Poskytovatel požaduje úhradu za zdanitelné plnění poskytnuté dle Smlouvy na bankovní účet, který není správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, anebo

8. SMLUVNÍ POKUTY

- 8.1** Smluvní strany sjednávají pro případ prodlení Poskytovatele s provedením Dílčího plnění v termínu dle této Dílčí smlouvy právo Objednatele požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z Odměny za každý započatý den prodlení.
- 8.2** Smluvní strany sjednávají pro případ prodlení s odstraněním vad právo Objednatele požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z Odměny plnění za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 8.3** Zaplacením smluvních pokut dle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu újmy v plném rozsahu, ani nezaniká povinnost Poskytovatele splnit závazek utvrzený smluvní pokutou.
- 8.4** V případě prodlení Objednatele s uhrazením ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.

9. POSKYTNUTÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY TŘETÍM OSOBÁM

- 9.1** Poskytovatel nesmí výsledek své činnosti, která je předmětem Plnění podle této Dílčí smlouvy, poskytnout úplatně ani bezúplatně jiným osobám než Objednateli, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

- 9.2** Všechna dokumentace zpracovaná Poskytovatelem dle této Dílčí smlouvy přechází do vlastnictví Objednatele.
- 9.3** Objednatel je oprávněn předmět Dílčího plnění nebo jeho část, resp. data užívat libovolným způsobem pro činnosti, které souvisejí s předmětem jeho činnosti.
- 9.4** Pro případ, že by dokumentace zpracovaná Poskytovatelem dle této Dílčí smlouvy nemohla přejít do vlastnictví Objednatele anebo by Objednatel nebyl oprávněn s dokumentací v plném rozsahu nakládat, poskytuje Poskytovatel bezúplatně Objednateli nevypověditelné, výhradní, převoditelné a neomezené právo k vytváření kopií, užívání a zpřístupnění dalším osobám dokumentace nebo jakékoliv její části a také jakýchkoliv dokumentů, listin, návrhů, náčrtů, oprav, úprav, změn dokumentace, programů a dat vytvořených nebo poskytnutých Poskytovatelem na základě této Dílčí smlouvy, jež požívá nebo může požívat ochrany podle právních předpisů v oblasti ochrany duševního vlastnictví, včetně práva upravovat a měnit takováto díla, a to za účelem realizace, provozování, užívání, údržby, změn, oprav, úprav a demolice stavby nebo jejích jednotlivých částí („**licence**“). Licenci uděluje Poskytovatel na dobu neurčitou a bude opravňovat také jakoukoliv osobu, která bude řádným vlastníkem nebo uživatelem stavby nebo její části.
- 9.5** Smluvní strany souhlasí, že ustanovení § 2378 až 2382 občanského zákoníku se pro účely této Dílčí smlouvy neuplatní a Poskytovatel nemá právo odstoupit v těchto případech od Dílčí smlouvy. Poskytovatel nemá právo licenci vypovědět.
- 9.6** Smluvní strany výslovně sjednávají, že aplikace ustanovení § 2375 občanského zákoníku se vylučuje.
- 9.7** Poskytovatel prohlašuje a zavazuje se že:
- Dílčí plnění je původní a Poskytovatel je oprávněným subjektem k poskytnutí licence v rozsahu uvedeném v této Dílčí smlouvě;
 - zajistil, od všech fyzických či právnických osob, které se podílely na provedení Dílčího plnění, souhlas s udělením licence (je-li vyžadován).
- 9.8** Pokud by se ukázalo prohlášení v předchozím článku nepravdivým, Poskytovatel se zavazuje zajistit pro Objednatele chybějící práva na své náklady nejpozději do třiceti (30) pracovních dnů ode dne, kdy taková nepravdivost bude zjištěna a ve stejné lhůtě tato práva převede na Objednatele.

10. VYŠŠÍ MOC, PRODLENÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 10.1** Pokud některé ze Smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z Dílčí smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato Smluvní strana v prodlení se splněním příslušné povinnosti, ani odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.
- 10.2** Vyšší mocí se pro účely této Dílčí smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou příslušná Smluvní strana při vynaložení náležité péče nemohla před uzavřením této Dílčí smlouvy předvídat ani jí předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové Smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této Smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně:
- živelné události – zemětřesení, záplavy, vichřice atd.;
 - události související s činností člověka – např. války, občanské nepokoje, havárie letadel, radioaktivní zamoření štěpným materiálem nebo radioaktivním odpadem, nikoli však stávky zaměstnanců, hospodářské poměry a podobné okolnosti související s činností Smluvní strany, která se vyšší moci dovolává;
 - epidemie, karanténa, či krizová a další opatření orgánů veřejné moci, a to zejména epidemie koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus někdy také v praxi označován), a s tím související existující či budoucí krizová

opatření, jiná opatření, nové právní předpisy, správní akty či zásahy orgánů veřejné moci České republiky či jiných států, zejména dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, či jiných relevantních právních předpisů;

- (d) obecně závazné akty státních a místních orgánů – zákony, nařízení, vyhlášky atd., včetně pokynů Objednatele z nich nezbytně vycházejících, nikoli však správní, soudní nebo jiná rozhodnutí v konkrétní věci vydaná k tíži Smluvní strany dovolávající se zásahu vyšší moci, pokud je důvodem jejich vydání porušení právní povinnosti touto Smluvní stranou nebo její nedbalost.

10.3 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za vyšší moc se nepovažuje jakékoliv prodlení s plněním závazků kteréhokoli z poddodavatelů Poskytovatele, jakož ani finanční situace, insolvence, reorganizace, konkurs, vyrovnání, likvidace či jiná obdobná událost týkající se Poskytovatele nebo jakéhokoliv jeho poddodavatele nebo exekuce na majetek Poskytovatele nebo jakéhokoliv jeho smluvního dodavatele.

10.4 Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou Smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové Smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinností dle Dílčí smlouvy.

10.5 Pokud bude zásah vyšší moci přetrvávat déle než 3 (tři) měsíce, je kterákoliv ze Smluvních stran oprávněna odstoupit od Dílčí smlouvy dotčené okolností vyšší moci. Na základě odstoupení od Dílčí smlouvy z tohoto důvodu nevznikají druhé Smluvní straně žádné nároky na náhradu škody nebo smluvní pokuty, jež jinak Dohoda nebo Dílčí smlouva může s odstoupením spojovat, nejsou však dotčeny nároky Smluvních stran řádně vzniklé do té doby.

11. UKONČENÍ DÍLČÍ SMLOUVY

11.1 Tato Dílčí smlouva končí svoji platnost a účinnost pouze:

- (a) splněním jejího předmětu plnění, nebo
- (b) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
- (c) odstoupením za podmínek uvedených v této Dílčí smlouvě.

11.2 Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Dílčí smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí:

- (a) některé z následujících porušení Dílčí smlouvy ze strany Poskytovatele:
 - (i) Poskytovatel opakovaně porušuje povinnosti pro poskytování Služeb a nenapraví takové porušení ani přes písemnou výzvu Objednatele;
 - (ii) Poskytovatel ve lhůtě do 10 dnů od doručení výzvy Objednatele neprokáže trvání platné a účinné pojistné smlouvy dle čl. 9 Dohody;
 - (iii) Poskytovatel je v úpadku nebo návrh na prohlášení konkursu Poskytovatele bude zamítnut pro nedostatek majetku Poskytovatele;
 - (iv) Poskytovatel podá na svou osobu insolvenční návrh;
 - (v) Poskytovatel vstoupí do likvidace;
- (b) následující porušení Dílčí smlouvy ze strany Objednatele:
 - (i) Objednatel opakovaně neposkytuje součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění této Dílčí smlouvy ze strany Poskytovatele, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností

bude Poskytovatelem písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, která nebude kratší než 15 pracovních dnů.

- 11.3** Vyjma důvodů ukončení vyplývajících z Dohody není žádná Smluvní strana oprávněna od této Dílčí smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět či jinak jednostranným úkonem ukončit její účinnost jakýmkoliv jiným způsobem, než jaký je stanoven v tomto článku Dílčí smlouvy. Dispozitivní ustanovení Občanského zákoníku umožňující takové jednostranné ukončení smlouvy se tímto vylučují.
- 11.4** Odstoupením od Dílčí smlouvy není dotčeno právo příslušné Smluvní strany na úhradu smluvní pokuty nebo náhrady škody.

12. SOUHRNNÁ SMLUVNÍ DOLOŽKA UZAVŘENÁ NA ZÁKLADĚ COMPLIANCE PROGRAMU TSK

- 12.1** Dodavatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Dodavatele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.
- 12.2** Dodavatel bere dále výslovně na vědomí, že Souhrnná smluvní doložka obsahuje i jiné povinnosti nad rámec odst. 1 výše, a to zejména z oblasti absence mezinárodních a národních sankcí, nebo zamezování střetu zájmů ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb. Dodavatel se zavazuje tyto povinnosti dodržovat.
- 12.3** Dodavatel výslovně prohlašuje, že si je vědom kontrolních i sankčních oprávnění TSK vyplývajících ze všech částí Souhrnné smluvní doložky, a že s nimi souhlasí; a v případě, že proti němu budou uplatněny, se zavazuje je akceptovat.
- 12.4** Podrobně jsou práva a povinnosti Smluvních stran rozvedeny v příloze č. 5 Souhrnná smluvní doložka, která tvoří nedílnou součást Smlouvy.

13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1** Tato Dílčí smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, neuplatní-li se výjimka dle § 3 zákona o registru smluv.
- 13.2** Tuto Dílčí smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Dohodě.
- 13.3** Obě Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Poskytovatel souhlasí s uveřejněním Dílčí smlouvy, jakož i s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za Plnění v souladu s ustanovením § 219 ZZVZ, resp. v souladu se zákonem o registru smluv.
- 13.4** Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje ve 3 (třech) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 2 (dva) stejnopisy a 1 (jeden) stejnopis obdrží Poskytovatel. V případě, že je Dílčí smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dílčí smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
- 13.5** Přílohy: Příloha č. 1 - Specifikace prací
Příloha č. 2 - Podrobný rozpis ceny
Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů (NEUŽIJE SE)
Příloha č. 4 – Realizační tým (NEUŽIJE SE)
Příloha č. 5 – Souhrnná smluvní doložka uzavřená na základě Compliance programu TSK

V Praze dne 31.10.2023

Za Objednatele:

Ing. Martin Pípa, člen představenstva

V dne

Za Poskytovatele:

xxxxxxxxxxxxx děkan fakulty

Příloha č. 1
Specifikace prací na zakázce

**DOPRAVNÍ PRŮZKUMY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA 2 KŘÍŽOVATKÁCH A 1
PROFILU
PRO AKCI MÚK ZDIBY, ZPROVOZNĚNÍ VĚTVY Z CENTRA**

Zadavatel:

Technická zpráva komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Praha 7, Veletřní 24, PSČ 170 00

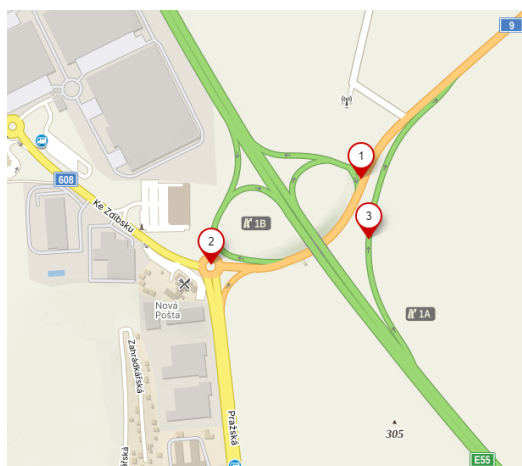
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha, říjen 2023

14. ZADÁNÍ PRŮZKUMŮ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Stanoviště průzkumu:

Viz <https://mapy.cz/s/dapeduzeto>



A. KŘÍŽOVATKY

Číslo IDIS	Název křižovatky	požadovaný rozsah sčítání (h)	Cena bez DPH (Kč)
	MÚK Zdiby, exit 1 - východ	3ramenná – rampa D8 x I/9	0-24 h
	MÚK Zdiby, exit 1 - západ	4ramenná OK – rampy D8 x Ke Zdibsku x Pražská vč. bypassů	0-24 h

B. PROFILY

Číslo IDIS	Název profilu	od – do		požadovaný rozsah sčítání (h)	Cena bez DPH (Kč)
	MÚK Zdiby, exit 1 - direktní rampa východ	D8 od Prahy	I/9 k Líbeznici	0-24 h	

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (po, út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě*) v intervalu **0-24 h – dle lokality viz tabulka** v období **od 10. 10. do 16. 11. 2023**

** pozn.: dle aktuálních informací bude ještě v roce 2023 zahájena rekonstrukce OK, průzkumové práce musí být zahájeny ještě před souvisejícími dopravními omezeními.*

Termín odevzdání: do 1. 12. 2023

Výstup křižovatkových průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS PID) a z toho pro pomalá vozidla, tj. SNA + TNA + NAV + BUS (bez BUS PID).

Vyhodnocené výstupy musí být zasílány v dávkách na základě předešlé dohody. V rámci dávky bude vyhotoven seznam dodávaných sčítání ve formátu tabulky v prostředí Microsoft Excel, který bude obsahovat ve sloupcích následující údaje:

- číslo IDIS
- název křižovatky (pokud se název křižovatky sestává ze dvou názvů ulic, pak bude název křižovatky uveden v podobě název první ulice – název druhé ulice)

- rok sčítání
- den sčítání
- měsíc sčítání
- den sčítání ve zkratce (po, út, st, čt, pá, so, ne)
- období sčítání (například 0-24 či 7-11,15-19 apod.)

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Dále budou vytvořeny dva zvláštní soubory ve formátu PDF. První soubor bude obsahovat dva listy, na kterých budou dva různé grafikonu, a sice na prvním listu grafikon vozidel celkem a na druhém grafikon pomalých vozidel. Název takového souboru bude ve tvaru „číslo IDIS (mezera) název křižovatky“. Pokud se název křižovatky sestává ze dvou názvů ulic, pak bude název křižovatky uveden v podobě název první ulice – název druhé ulice.

Druhý ze zvláštních souborů ve formátu PDF bude obsahovat jeden list, na kterém bude vytvořen grafikon tak, že na konci každého ramene bude uveden název ulice a číslo sousedícího uzlu a na vlastním rameni bude (ve směru jízdy vozidel) uvedena intenzita ve tvaru „vozidla celkem/pomalá vozidla“.

Výstup profilových průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**

Vyhodnocené výstupy musí být zasílány v dávkách na základě předešlé dohody. V rámci dávky bude vyhotoven seznam dodávaných sčítání ve formátu tabulky v prostředí Microsoft Excel, který bude obsahovat ve sloupcích následující údaje:

- první číslo IDIS
- druhé číslo IDIS
- název profilu
- vymezení profilu od
- vymezení profilu do
- rok sčítání
- den sčítání
- měsíc sčítání
- den sčítání ve zkratce (po, út, st, čt, pá, so, ne)
- období sčítání (například 0-24 či 7-11,15-19 apod.)

Dále budou z vyhotovených výstupů profilových průzkumů zvlášť exportovány zátěžové diagramy intenzit do jednoho souboru ve formátu PDF. Název takového souboru bude ve tvaru „první číslo IDIS (mezera) druhé číslo IDIS (mezera) název profilu (mezera) od (mezera) do“ (podle tabulky B ze seznamu Stanoviště průzkumu).

Současně bude vytvořen soubor ve formátu PDF, jenž bude obsahovat jeden list, na kterém bude vytvořen grafikon tak, že na konci každého ramene bude uveden název ulice a číslo sousedícího uzlu a na vlastním rameni bude (ve směru jízdy vozidel) uvedena na stovky zaokrouhlená intenzita ve tvaru „vozidla celkem/pomalá vozidla“. V záhlaví listu bude uvedeno datum sčítání dané lokality. Mezi záhlavím a grafikonem budou uvedena čísla IDIS, název profilu a jeho vymezení podle tabulky B ze seznamu Stanoviště průzkumu.



Karta skladby dopravního proudu – celkem 8 kategorií

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
OA	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5 t největší povolené hmotnosti (NPH)
DA	<i>jednoduchá kola, dvě osy</i>
2	Střední nákladní automobily (SNA), nominálně 3,5 t – 12 t NPH
SNA	<i>az do 18 t</i> <i>dvojitá kola, dvě osy</i>
3	Těžké nákladní automobily bez přívěsu/návěsu (TNA), nominálně nad 12 t NPH vč. speciálních – jeřábů, bagrů, traktorů apod.
TNA	<i>do 25 t</i> <i>do 32 t</i> <i>speciální těžká vozidla</i> <i>tři osy (a více)</i>
4	Návěsové soupravy a nákladní automobily s velkým přívěsem (NAV)
NAV	<i>typicky kolem 40 t</i>
5	Autobusy PID (BUS PID), městské a příměstské autobusy včetně trolejbusů <i>Pouze linkové spoje, bez manipulačních jízd.</i>
BUS PID	<i>standardní cca 15 – 18 t</i> <i>kloubové cca 26 – 28 t</i>
6	Autobusy ostatní (BUS)
BUS	<i>standardní cca 15 – 18 t</i> <i>cca 25 t</i> <i>kloubové cca 26 – 28 t</i>
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
M	

27. 9. 2022 (8 kategorií vč. DA)

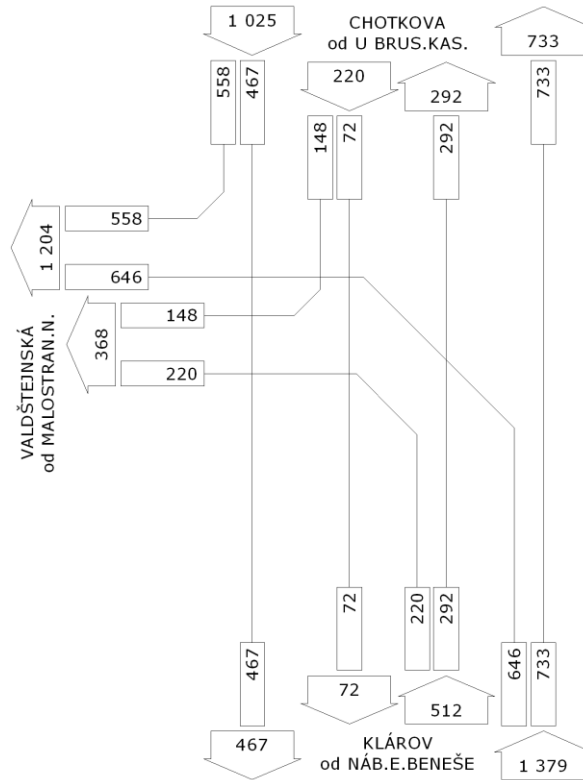
Vzor křížovatkového vyhodnocení 0-24h:



Grafikon křižovatky 1001 KLÁROV - VALDŠTEJNSKÁ

Datum 14.03.2022 Den: pondělí

Měření sonda Období: 0-24 h



Vnější graf: OA+Moto+SNA+TNA+Bus+NaV

Vnitřní graf: SNA+TNA+Bus+NaV

Zpracováno dne: 21.03.2022

1

Vzor profilového vyhodnocení 0-24h:

9031 - 9032 Mladoboleslavská (Chaltická - Telčická)										
30.09.2021 čtvrtek	OD	9032 - TELČICKÁ								
	K	9031 - CHALTICKÁ								
	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M	vozidel	% špih	PID
00:00 - 01:00	5	2	0	0	0	0	0	7	0,1	1
01:00 - 02:00	3	0	0	0	0	1	0	4	0,1	0
02:00 - 03:00	3	1	0	0	0	0	0	4	0,1	1
03:00 - 04:00	5	2	0	0	0	1	0	8	0,2	1
04:00 - 05:00	27	4	0	0	0	0	0	31	0,6	4
05:00 - 06:00	107	5	2	0	2	0	6	122	2,5	8
06:00 - 07:00	272	18	7	6	1	4	11	319	6,5	13
07:00 - 08:00	427	42	14	2	3	2	9	499	10,2	14
08:00 - 09:00	320	50	17	4	4	5	5	405	8,3	10
09:00 - 10:00	225	33	18	2	3	2	1	284	5,8	5
10:00 - 11:00	242	41	10	4	5	1	4	311	6,3	4
11:00 - 12:00	259	48	10	1	1	2	3	331	6,8	4
12:00 - 13:00	247	44	10	1	2	2	4	310	6,3	3
13:00 - 14:00	235	33	13	2	2	2	3	290	5,9	7
14:00 - 15:00	252	42	3	0	2	3	7	309	6,3	8
15:00 - 16:00	297	29	4	1	1	3	8	343	7,0	11
16:00 - 17:00	322	22	2	1	1	2	8	358	7,3	11
17:00 - 18:00	287	28	1	0	1	2	7	326	6,7	11
18:00 - 19:00	221	24	4	0	0	4	3	256	5,2	12
19:00 - 20:00	190	15	3	0	0	0	3	211	4,3	8
20:00 - 21:00	74	8	1	0	0	0	0	83	1,7	5
21:00 - 22:00	36	6	1	0	0	0	0	43	0,9	4
22:00 - 23:00	33	2	1	0	0	1	0	37	0,8	3
23:00 - 24:00	7	0	1	0	1	1	0	10	0,2	3
Σ	4 096	502	122	26	32	38	85	4 901	100,0	151
koeficient	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			1,00
00:00 - 24:00	4 096	502	122	26	32	38	85	4 901	100	151

Počet všech vozidel celkem = **4 901** (bez MHD)
z toho: MOTO = **85**
POMALÁ = **218** (bez MHD)
Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **499** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,2% z celkového počtu vozidel (bez MHD)