

RÁMCOVÁ DOHODA č. 11/2023-2316

opravy, údržba, servis vozidel kategorie M1

2024 – 2026

SpMO 46384/2023-2316

(dále jen „rámcová dohoda“)

Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
Zaměstnanec pověřený jednáním: plukovník gšt. Ing. Radek Šíba
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IDDS: **hjyaavk**
Sídlo objednatele: Posádkové velitelství Praha, Čínská 26/22,
160 00 Praha 6
Kontaktní osoba ve věcech technických: praporčík Josef Strouhal
tel.: + [redacted], mobil: + [redacted]
fax: + [redacted]
e-mail: [redacted]
Zástupce ve věcech technických: nadrotmistr Milan Říha
tel. + [redacted], mobil: + [redacted],
e-mail: [redacted]
Kontaktní osoby za zadavatele: o. z. Bc. Ivo Mička
tel. + [redacted], mobil: + [redacted]
e-mail: [redacted]
Adresa pro doručování korespondence: Posádkové velitelství Praha
Čínská 26/22
160 00 Praha 6

(dále jen „Objednatel“)

a

2. PAVEL ŠKUBNÍK

Zapsaný/á v ŽL Čj.: ŽO/0003646/02Jon, Ev.č. 310010-036462002
Sídlo: 100 00 Praha 10, Krupská 1752
IČ: 71650768
DIČ: CZ8202260528
Jehož/jejímž jménem jedná: Pavel Škubník
Bankovní spojení: Fio banka
Číslo účtu: 2600859918/2010
Kontaktní osoba: Pavel Škubník
tel.: + [redacted], mobil: + [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a ve smyslu ustanovení § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na základě výsledku otevřeného řízení tuto rámcovou dohodu, a to za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti a spolehlivosti **vozidel kategorie M1** určených k zajištění přepravy osob AČR, zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu.

Tato rámcová dohoda vymezuje veškeré podmínky týkající se dílčích plnění (objednávek) na pořízení opakujících se plnění. Samotné plnění bude probíhat na základě dílčích písemných objednávek objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto objednávek zhotovitelem (pozn. pokud je v této rámcové dohodě uveden požadavek na písemnou formu úkonu, je tím myšlen též úkon uskutečněný e-mailem, či datovou zprávou apod., pokud dále není uvedeno jinak).

Je-li v rámcové dohodě stanovena lhůta k plnění, jejíž počátek je určen doručením objednávky nebo písemným potvrzením objednávky ze strany zhotovitele, a zároveň finanční výše objednávky vycházející u předpokládané kalkulace ceny díla překročí hodnotu 50 000 Kč bez DPH, je pro počátek běhu lhůty k plnění díla rozhodný den uveřejnění objednávky v Registru smluv, a to pouze v případě, že nedojde k pozdějšímu předání předmětného vozidla, v takovém případě je pro počátek běhu lhůty k plnění díla rozhodný den předání vozidla zhotoviteli.

I. Předmět rámcové dohody

- 1) Předmětem této dohody je závazek zhotovitele provádět pro objednatele komplexní servis (tj. servisní údržbu a běžné opravy) **vozidel kategorie M1** různých továrních značek a typových řad, provedení, motorizací a modifikací (dále jen „vozidla“), týkající se pouze základního provedení vozidel bez speciálního vybavení (např. výstražná radiová zařízení, spojovací prostředky, radary, požádání a zdravotnické speciální zařízení, speciální nadstavby), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla vybavena (dále jen „dílo“), a současně závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. II. odst. 1. této rámcové dohody. Konkrétní typy vozidel jsou uvedeny v příloze této rámcové dohody. Během účinnosti této dohody se počet, tovární značka a typová řada vozidel může měnit podle aktuálních potřeb resortu obrany (např. s ohledem na nákup nových vozidel, či organizační změny v resortu MO a s tím spojené přesuny vozidel), a to formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 2) Tyto výše uvedené povinnosti, tj. běžné opravy (dále též jako „BO“) a servisní údržby (dále též „SÚ“), je zhotovitel povinen provádět v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:
 - a) Provedení běžné opravy:

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO na základě uskutečněné výzvy k plnění (objednávky) zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále též jen „defektace“), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy (tj. za situace, že by oprava vozidla byla nevhodná, a vozidlo tak následně nebude opravováno), bude defektace účtována podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

b) Provedení servisní údržby:

Provedení SÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nebude-li objednatelem výslovně uplatněn požadavek v rámci SÚ provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SÚ defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy a přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SÚ.

- 3)** Objednatel bude průběžně v rámci výzev k plnění (objednávek) upřesňovat jednotlivé požadavky v rozsahu a postupem dále popsáním v této dohodě. Dílčí písemná objednávka musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem objednatele.

II. Cena a platební podmínky

- 1)** Objednatel za každé řádně provedené a předané dílo zaplatí zhotoviteli cenu, která bude účtována podle skutečně odpracovaných a prokázaných normohodin, přičemž žádná z fakturovaných činností nesmí překročit oficiální ceníkovou cenu uváděnou zhotovitelem.
- 2)** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že výše jedné normohodiny činí **383,57 Kč**. Tato cena je cenou nejvýše přípustnou a je neměnná po celou dobu účinnosti této dohody, s výjimkou případů, kdy:
- a.** dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují podle příslušné sazby DPH.
 - b.** se míra inflace, vyjádřená indexem spotřebitelských cen, zvýší nad 12 %. V takovém případě má zhotovitel právo požadovat zvýšení ceny za odpracovanou normohodinu, pokud toto navýšení nepřesáhne 10 %, a to v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 písm. b) bod 1. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

V ceně za normohodinu jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla.

- 3)** Cena náhradních dílů musí být cenou v místě a čase obvyklou a určuje se z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“)
- 4)** Při dopravní nehodě:
- a.** zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, kdy se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost, musí být oprava provedena podle cen stanovených touto rámcovou dohodou.
 - b.** nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle MO (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (MO) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není, resp. nemusí být prováděná podle cen stanovených touto rámcovou dohodou.

III. Místo a čas plnění

- 1) Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: **161 00 Praha 6, Unhošťská 100.**
- 2) Zhotovitel se zavazuje provádět dílo podle čl. I. odst. 1. dohody na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti dohody po dobu 36 měsíců. O předčasném ukončení probíhající dohody bude zhotovitel písemně informován nejméně 14 dní předem. Ukončení účinnosti dohody nastane 31. 12. 2026 nebo vyčerpáním předpokládaného finančního limitu ve výši **450 000,- Kč** s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto rámcovou dohodou je pouze v kompetenci objednatele. O naplnění výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručení písemné informace je finanční limit vyčerpán. Objednatel si vymíní právo nevyčerpat celou částku finančních prostředků bez možnosti uplatnění smluvních či jiných sankcí ze strany zhotovitele.

IV. Objednávky objednatele a provádění díla

- 1) Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených zhotoviteli (tj. i e-mailem), Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je **za vojenský útvar 2316 Praha** osoba uvedená v rubrice této rámcové dohody jako kontaktní osoba ve věcech technických nebo zástupce ve věcech technických (dále také jako „pověřená osoba“). Písemnou objednávku (každou jednotlivou) je zhotovitel povinen písemně (tj. i e-mailem) potvrdit pověřené osobě, nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem. Do doby potvrzení každé jednotlivé objednávky je pověřená osoba oprávněna od této odstoupit (resp. ji vzít zpět), po potvrzení zhotovitelem lze od objednávky odstoupit jen s jeho souhlasem, a to do doby než započne zhotovitel s plněním.
- 2) Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, popis díla a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla (podrobněji v čl. VII. odst. 5 a odst. 6 rámcové dohody).
- 3) Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SÚ (tj. servisní prohlídce a údržbě vozidel) do 5 pracovních dnů od doručení objednávky pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po pěti pracovních dnech od doručení objednávky, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do 10 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
- 4) Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO (tj. opravě nebo jen defektaci) vozidel do 5 pracovních dnů od doručení objednávky pověřené osoby nebo ode dne předání vozidla, bude-li vozidlo předáno až po pěti pracovních dnech od doručení objednávky, a sepsání protokolu o převzetí, či zakázkového listu na provedení takového díla, a dokončit jej do 10 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.

- 5) Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve prokazatelným způsobem (tj. též telefonicky s následným e-mailovým potvrzením) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

V. Předání a převzetí díla

- 1) Povinnost zhotovitele provést dílo podle čl. I odst. 1 dohody je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou objednatele či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) od zhotovitele či jeho pověřeného zástupce v místě plnění podle čl. III odst. 1 rámcové dohody.
- 2) Zhotovitel neprodleně prokazatelným způsobem, tj. písemně (např. e-mailem), informuje pověřenou osobu o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce je povinen zahájit převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 2 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním podle předchozí věty a provedením přejímky podle čl. V. odst. 3 dohody se nepovažuje za prodlení zhotovitele a za dobu do převzetí vozidla nemůže zhotovitel účtovat tzv. parkovné.
- 3) Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem podle specifikace objednatele a jeho převzetí pověřenou osobou objednatele. Zjistí-li pověřená osoba, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepsí pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu. Povinnost zhotovitele podle čl. IV. odst. 3 nebo odst. 4 tím není dotčena.
- 4) O dokončení přejímky mezi zhotovitelem a příjemcem bude sepsán a oběma stranami podepsán předávací protokol s uvedením data provedení přejímky, tento může být součástí zakázkového listu (viz čl. VII. odst. 6).
- 5) V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru. V zakázkovém listu nebo v jeho příloze pak bude uveden rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání) a dodaných náhradních dílů včetně jejich katalogových čísel a použitého materiálu k provedení díla.

VI. Fakturační a platební podmínky

- 1) Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3. dohody.
- 2) Právo fakturovat vzniká zhotoviteli dnem provedení přejímky každého dílčího díla. Zhotovitel je povinen dílo předat vždy nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku (s podmínkou doručení faktury do 7. 12. toho kterého roku), u díla předaného po tomto datu v daném kalendářním roce, vzniká zhotoviteli právo fakturovat nejdříve dnem 1. 2. roku následujícího.
- 3) Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 7 dnů doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 5. písm. h) tohoto článku) ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,

- b) číslo dohody (objednávky) podle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání díla,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele - Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
 - h) konečného příjemce – kterým je vždy Vojenský útvar 2316 Praha (dále jen „VÚ 2316 Praha“), který zadal objednávku, s tím, že VÚ musí být na faktuře vždy identifikován tak, jak je stanoveno v čl. IV odst. 1 této dohody,
 - i) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
 - j) rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny,
 - k) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem podle platného normativu práce, včetně jejich nacenění podle čl. II. odst. 1 a 2 této dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
 - **mzdové náklady** – u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) podle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením podle normativu práce výrobce,
 - **materiálové náklady** – do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů,
 - **cenu za dílo** – cena za dílo bude účtována jako součet mzdových nákladů (součin ceny za 1 hodinu práce tzv. „normohodinu“ uvedenou čl. II odst. 1 a 2 této dohody a skutečně odpracovaných hodin (popř. části hodiny)), a materiálových nákladů.
- 5) Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál zakázového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. II. odst. 3 věta první této dohody (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky podle normativu práce určeného výrobcem, nebyl-li ceník náhradních dílů a normativ poskytnut objednateli podle čl. VI. odst. 13 dohody. Dokumentem podle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.
- 6) **Splatnost faktury činí 30 dnů** ode dne jejího doručení na adresu konečného příjemce (VÚ 2316). Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele. V případě nesplnění povinnosti doručit fakturu do 7. 12. daného roku nebo v případě doručení faktury v měsíci leden, začne doba splatnosti běžet dnem 1. 2. roku následujícího resp. 1. 2. daného roku, je-li faktura doručena v měsíci leden.
- 7) V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba VÚ 2316 oprávněna ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti podle čl. VI odst. 6 dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
- 8) Objednatel resp. pověřená osoba VÚ 2316 jsou oprávněni provádět kontrolu podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (mzdové podklady, materiálové výdejký aj.) uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění dohody do doby uplynutí jednoho roku

po ukončení plnění dohody. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá objednatel resp. pověřená osoba VÚ 2316. Zhotovitel je povinen ve lhůtě 14 dní sdělit objednateli resp. pověřené osobě VÚ 2316 termín, kdy bude podkladová dokumentace připravena ke kontrole a zhotovitel je dále povinen poskytnout veškerou potřebnou součinnost k provedení kontroly podle věty první tohoto odstavce.

- 9) Objednatel prohlašuje, že na základě této dohody neposkytuje zálohové platby.
- 10) Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109 a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět rámcové dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět rámcové dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Zhotovitel je povinen při poskytování služby postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav podle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této dohody a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU (či zbytku Evropy) podle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
- 2) Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby, nebyla-li objednávka zhotoviteli předložena předem.

2.1. Postup a povinnosti smluvních stran:

- a) Pro plnění díla, u něhož se provádí defektace:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a nejpozději následující pracovní den po převzetí vozidla provede defektaci vozidla a odešle (např. e-mailem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, je-li vzhledem k povaze opravy nezbytné lhůtu opravy stanovit jinou než uvedenou v čl. IV dohody.

Kontaktní osoba za zadavatele po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví objednávku k provedení díla, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen „objednávku k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení objednávky a zahájit plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení objednávky nebo ode dne předání vozidla k opravě, případně vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, bylo-li předmětné vozidlo mezi provedením defektace a vlastním plněním BO předáno zpět pověřené osobě. V tom případě pověřená osoba podle telefonické domluvy zabezpečí předání vozidla zhotoviteli.
- b) pro plnění díla, u něhož se neprovádí defektace:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Kontaktní osoba za zadavatele vystaví objednávku k provedení díla a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen „objednávku k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení objednávky a vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla. Zhotovitel převezme v dohodnutém termínu od pověřené osoby vozidlo, zpracuje zakázkový list, který po odsouhlasení předá pověřené osobě. Nejpozději do 5 pracovních dnů po převzetí vozidla je zhotovitel povinen zahájit plnění.

- 3) Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně, (e-mailem) informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být kontaktní osobou za zadavatele zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
- 4) Zhotovitel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele, resp. pověřené osoby, v rámci BO ani SÚ technická zhodnocení ani modernizaci vozidel.
- 5) Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem protokol o převzetí vozidla či zakázkový list podle čl. IV odst. 3 resp. odst. 4 dohody, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotovitel,
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audio soustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání.
 - h) VIN vozidla,
 - i) ustanovení, že veškeré smluvní podmínky se řídí rámcovou dohodou o dílo č. 11/2023-2316.
- 6) Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě zápisu do zakázkového listu (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. dohody), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla podle údajů sepsaných v zakázkovém listu sepsaného při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5. dohody, a dále:
 - a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) podpis a datum sepsání.
- 7) Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.

- 8) Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidlo objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
- 9) Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli, resp. pověřené osobě, veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
- 10) Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3. dohody), a to v listinné či elektronické podobě v závislosti na tom, jak jsou tyto vedeny. Za poskytnutí požadovaného normativu práce a ceníků se považuje rovněž umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě či jí určené osobě-příjemci, jsou-li normativ práce a ceníky takto vedeny, čímž bude naplněn účel tohoto a dalších ustanovení dohody, a to umožnit kontrolu cen ze strany objednatele, resp. osob určených touto dohodou.
- 11) Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií oznámenou nejméně 5 pracovních dní předem a umožnit namátkovou kontrolu prováděných prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení kontrol.
- 12) Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převzetí díla příjemci k odvozu
- 13) Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
- 14) Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je v průběhu provádění díla oprávněna provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením převzetí každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
- 15) Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti dohody) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
- 16) Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby. U pryžových částí musí být nové, nepoužité a max. 1 rok staré od data výroby, pokud se zhotovitel s pověřenou osobou v každém jednotlivém případě nedohodnou jinak.
- 17) Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění podle čl. III odst. 1 dohody z jiného přepravního prostředku.

VIII. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

- 1) V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách podle čl. IV odst. 3 a odst. 4 je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 2) V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době podle čl. IX odst. 3 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 3) V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I odst. 2., v čl. VII odst. 1, odst. 4, odst. 7 až odst. 17 nebo v čl. X odst. 8 až odst. 10 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
- 4) V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. X odst. 2, nebo odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
- 5) Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli právo požadovat zákonný úrok z prodlení prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.

IX. Záruka a reklamační podmínky

- 1) Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne přejímky každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
- 2) Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
- 3) Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2. dohody, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
- 4) Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
- 5) V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována podle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel (tj. za skutečně spotřebovanou naftu).

X. Zvláštní ujednání

- 1) Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení přejímky uvedeným v Zápise o předání.
- 2) Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této dohody, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
- 3) Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 4) Zhotovitel prohlašuje, že je sám resp. též poddodavatel, prostřednictvím kterého zabezpečuje plnění podle této dohody pojištěn u pojišťovny Allianz, se sídlem Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, a to na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše minimálně 10.000.000,- Kč. Toto pojištění resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto dohodou a též případné škody vzniklé při přepravě vozidel. Zhotovitel (resp. též poddodavatel) je povinen mít uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) podle tohoto odstavce nejpozději do 5 dnů od doručení takové výzvy.
- 5) Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností podle této dohody.
- 6) Smluvní strany jsou si povinny navzájem sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich nástupnictví apod.
- 7) Objednatel zveřejní uzavřenou rámcovou dohodu, a pokud tak stanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), též každou jednotlivou objednávku v Registru smluv a současně je oprávněn rámcovou dohodu a každou objednávku uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
- 8) Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění podle této dohody pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám, resp. že je jeho poddodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této dohody, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách. Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen objednateli, resp. pověřené osobě kdykoliv na vyzvání prokázat.
- 9) Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při přejímce.
- 10) Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto bude používat podle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Tyto skutečnosti je zhotovitel povinen kdykoli na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního stavu.

- 11) Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností podle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.
- 12) Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemností na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

XI. Zánik závazků

- 1) Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ a zákonem o veřejných zakázkách.
- 2) V případě, že počet vozidel kategorie M1 provozovaných objednatelem klesne na nulu, zaniká tato dohoda dnem vyřazení posledního vozu z evidence. O této skutečnosti je objednatel povinen upozornit zhotovitele bez zbytečného odkladu. V takovém případě si obě strany do 30 dní od vyřazení vozu z evidence vypořádají veškeré nároky (pohledávky) z této rámcové dohody vyplývající.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve sjednané době podle čl. IV odst. 3 nebo odst. 4 dohody delší než 5 dnů,
 - b) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě podle čl. IX odst. 3 delší než 10 dnů,
 - c) opakované reklamace na jakost provedeného dílčího díla – opakovanou reklamaci se rozumí více jak 3 reklamace v době podle čl. III odst. 2 dohody,
 - d) porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3., čl. VI odst. 1 nebo čl. X odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 dohody,
 - e) opakované (4 a více krát) porušení povinnosti zhotovitele potvrdit objednávku ve lhůtě podle č. IV odst. 1 dohody,

- f) případ, kdy zhotovitel uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této dohody) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (např. nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že zhotovitel ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž zhotovitel deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však nesplňuje nebo případ, kdy je zakázáno, že zhotovitel uzavřel v souvislosti s veřejnou zakázkou kartelovou dohodu podle zákona č. 143/2001 Sb.), dále zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli na návrh zhotovitele a rovněž tak vstup zhotovitele do likvidace.
- 4) Objednatel je oprávněn vypovědět tuto dohodu nebo jakoukoliv část jejího předmětu bez udání důvodu. Výpovědní doba v takovém případě činí 3 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

XII. Závěrečná ustanovení

- 1) Právní vztahy vzniklé na základě této rámcové dohody, a to i ty, které nejsou v dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této rámcové dohody.
- 2) Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o 13 stranách a uložena na www.nen.nipez.cz.
- 3) Rámcová dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu dohody se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
- 4) Rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv. Objednatel předpokládá plnění podle čl. 1 této dohody nastane od 1. ledna 2024.
- 5) Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1 „Provozovaná vozidla“.

plukovník gšt. Ing. Radek Šíba
velitel
podepsáno elektronicky

Pavel Škubník
odpovědný zástupce zhotovitele
podepsáno elektronicky

Ing.
Radek
Šíba

Digitálně
podepsal Ing.
Radek Šíba
Datum:
2023.11.02
15:30:30 +01'00'

Pavel
Škubník
ík

Digitally signed
by Pavel
Škubník
Date:
2023.11.02
14:27:50 ®
+01'00'

Seznam vozidel kategorie M1 ke dni 1. 1. 2024

P.č.	Tovární značka	Model	VPZ	Rok výroby	VIN
1	Škoda	Superb	214-78-97	2019	TMBJC9NP8L7017175
2	Škoda	Superb	214-79-05	2019	TMBJC9NP1L7017275
3	Škoda	Octavia	213-90-34	2019	TMBJG7NE9KO164878
4	Škoda	Fabia	212-48-38	2017	TMBJT6NJ3JZO19509
5	Škoda	Fabia	212-93-14	2017	TMBJT6NJ9JZ010054
6	Škoda	Fabia	213-88-08	2019	TMBJP6NJ8KZ131096
7	Ford	Transit	217-06-91	2021	WF01XXTTG1MG53552