

Harmonogram provedených prací a zkoušek

1. Kontrola poruchového stavu - diagnostika

Číslo poruchy	Porucha	Výsledek zkoušky	Zásah do soustavy pohonu
1	Překročení 115% rychlosti - režim rektifikace		H
2	Překročení 110% rychlosti - režim rektifikace		W
3	Překročení 115% rychlosti - režim automat		H
4	Překročení 110% rychlosti - režim automat		W
5	Překročení 115% rychlosti - režim ručně		H
6	Překročení 110% rychlosti - režim ručně		W
7	Překročení 115% rychlosti - režim revize		H
8	Překročení 110% rychlosti - režim revize		W
9	Plošina vozu SM – Petřín		H
10	Plošina vozu SM – Újezd		H
11	Plošina vozu HR – Petřín		H
12	Plošina vozu HR – Újezd		H
13	Chyba rektifikace IRC		H
14	Napnutí brzděného lana		H
15	Překročení 150% dovoleného zrychlení		H
16	Nedodržení programové rychlosti		H
17	Chyba měřicího modulu otáček IRC		H
18	Překročení přejezdové rychlosti		H
19	Vozové brzdy		H
20	Přejetí Nebozízku		R
21	LD neodjela		H
22	Zálohovací baterie PLC		W
23	Periodická rektifikace IRC		R
24	Vysoká rychlost při rektifikaci		H
25	Nesoulad jízdní brzdy		H
26	Překročení 115% dojezdové rychlosti		H
27	Přejezd magnetických koncových vypínačů		H
28	Brzda x rychlost		H
29	I. stp. tažné lano		B
30	II. stp. tažné lano		H
31	Porucha směru odjezdu		H
32	Nesouhlas rychlostí BR3 a IRC		H
33	Nadproud kotvy motoru		H
34	Proud kotvy při brzdě		H
35	Není nabuzeno		H
36	Přejezd mechanického koncového vypínače		H
37	Nenavolen režim		H

38	Vychýlení páky mimo ruční režim		H
39	Kleština vozu SM		H
40	Kleština vozu HR		H
41	Spící strojník		R
42	Odlehnutí čelistí		R
43	Ztráta 24V DC kotevní měnič		H
44	Stůj, nebezpečí!		H
45	Stůj		R
46	Rezerva		-
47	Dveře SM		H
48	Dveře HR		H
49	BO vozu SM		H
50	BO vozu HR		H
51	Nesouhlas vozu SM s jízdou		R
52	Nesouhlas vozu HR s jízdou		R
53	Vysílač vozu SM		R
54	Vysílač vozu HR		R
55	Porucha regulátoru		H

LEGENDA

H – vybavení bezpečnostního obvodu (stůj nebezpečí – relé KA43)

R – snížení rychlosti LD programovým zpožděním, při nulových otáčkách vybavení BO

B – blokování odbrzdění

W – varování, porucha je vypsána na obrazovku

2. Kontrola hlavního bezpečnostního obvodu

Kontakt	Hlídá	Výsledek zkoušek
MR	Překročení proudu v kotevním obvodu hlavního motoru	
FPR (KFPR)	Ztráta budicího proudu v obvodu buzení hl. motoru	

KS2	Zapnutí napájení kotevního měniče	
KU	Spojení kotevního obvodu hlavního motoru s výstupem tyristorového měniče	
K43	Sumární informace z poruchové signalizace a tlačítek "Stůj, nebezpečí"	
KL81-S KL81-H	Bezpečnostní obvod vozů – jejich působení je blokováno při zabrzděném stavu	
Q1	Kontakt hlavního vypínače lanové dráhy (z trf 400kVA)	

BCM-1	Odstředivý vypínač hlavního motoru při nouzové jízdě (tacho + Merret)	
BCM-2	Odstředivý vypínač hlavního motoru při jízdě ruční i automatické (v=4,6 m/s) (tacho + Merret)	
KB1	Mechanický přejezdový vypínač	
SB1, SB2	Mechanické spínače od mechanismu hlavní bezpečnostní brzdy	
STOP	Tlačítko „Stůj, nebezpečí“ na stanovišti strojníka	
KB40-A	Kontakt relé, které zajišťuje vybavený bezpečnostní obvod proti samovolnému sepnutí	

3. Kontrola zabezpečení LD shodně s ČSN 333570 ed. 2

ČSN 33 3570 ed. 2, dle čl.	Stručný obsah	Výsledek
4.1	Nápis Hl. vypínač lanové dráhy	
4.3.1	Přehledné uspořádání přístrojů na řídicích stanovištích	
4.3.2	Umístění ovl. prvků proti zneužití	
4.3.5	Zapojení návěštních a signalizačních zařízení	
4.3.3	Poloha spínačů, mech. koncový spínač	
4.3.4	Spouštěče pro řízení rychlosti nejsou použity	
4.4.1	Zamezení vytvoření elchem.článků u vodičových spojení	
4.4.2	Použití Cu vodičů pro řídicí obvody	
4.4.3	Úprava vodičů při vstupu do přístrojů	
4.4.4	Úprava vodičů v místech, kde spojují pohyblivé části	
5.	Základní požadavky na poháněcí zařízení (není instalován nouzový poháněcí elektromotor)	
7	Napájení řídicích obvodů ze samostatného zdroje	
7.1.1	Napájení řídicích obvodů ze samostatného zdroje i při nouzovém řízení	
7.1.4	Samostatné napájení elektronických řídicích obvodů	
7.2;7.2.2-5	Jištění řídicích obvodů	
7.3	Blokování funkce proti nesprávné činnosti	
7.4	Zapojení a funkce řídicích obvodů	
7.5	Funkce řídicích obvodů	
7.6	Požadavky na zabezpečovací obvody	

4. Kontrola regulátoru rychlosti polohové regulace

Nejvyšší provozní rychlost	
Vjezdová rychlost	
Omezení rychlosti (zpoždění)	

5. Zkoušky brzd

Statické zkoušky brzd lanové dráhy

Naměřené a vypočtené hodnoty při kontrole brzd					
Brzda	Proud motoru při prokluzu (A)	Moment zátěže 8t (Nm)	Brzdny moment motoru (Nm)	Statická bezpečnost	Poznámka
Provozní (41)	450A				
Provozní (42)	450A				
Hlavní brzda	450A				

Pozn. Metodika zjišťování statické bezpečnosti je s odhadnutou přesností 15%

Dynamické zkoušky brzd lanové dráhy

Naměřené hodnoty zrychlení a zpoždění při provozu lanové dráhy		
Směr jízdy (podle směru vozu Smíchov)	a (m/s ²)	z _s (m/s ²)
Dolu		
Nahoru		

6. Závěr kontroly pohonu lanové dráhy**7. Zjištěné závady****8. Sejmuté průběhy jízdních veličin****9. Jízdní diagram****10. Reverzace**

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele

Za Zhotovitele
