

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0310/II, Hodějovice - Třebonín
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000035
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín o celkové délce 12,536 km. Součástí projektu je rovněž výstavba sedmnácti dálničních mostů (z nichž největší je 19-ti polový most přes řeku Malši s délkou nosné konstrukce 778 m a 11ti polový most přes údolí Plavnického potoka s délkou 437 m), MÚK Krasejovka, MÚK Dolní Třebonín, MÚK Roudné, protihlukových stěn a odvodnění dálnice. V rámci stavby budou dále realizovány přeložky a úpravy komunikací nižších tříd, místních komunikací a polních cest, přeložka železniční tratě, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa dálnice D3 v úseku 0310/II je situována jižně od Českých Budějovic. Začátek stavby navazuje na aktuálně budovanou související stavbu D3 0310/I Úsilné - Hodějovice. Stavba končí za MÚK Dolní Třebonín, kde na ní navazuje stavba D3 0311 Třebonín - Kaplice-nádraží, která je již rovněž v realizaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Odvedení tranzitní dopravy z intravilánu města umožní přizpůsobit organizaci dopravy ve městě vnitroměstským potřebám bez nutnosti preference tranzitní dopravy. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	390 974 260	390 974 260	0
2. Nákup pozemků	104 931 749	104 931 749	0
3. Výstavba	5 804 190 217	1 887 729 382	3 916 460 835
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	688 752 353	99 386 287	589 366 066
6. Úprava ceny	0	0	0
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	108 133 800	108 133 800	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	7 096 982 379	2 591 155 478	4 505 826 901
11. (DPH)	1 468 330 632	522 106 983	946 223 649
12. CELKEM	8 565 313 011	3 113 262 461	5 452 050 550

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	11/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	1/2017
Vydání územního rozhodnutí:	8/2008
Vydání stavebního povolení:	9/2018
Dokončení výkupu pozemků:	12/2022
Zahájení zadávacího řízení:	9/2016
Dokončení zadávacího řízení:	2/2019
Zahájení realizace:	3/2019
Dokončení realizace:	6/2025
Zahájení provozní fáze:	6/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	84 903 328	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	31 104	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	12,536	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

