

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dálnice D3, stavba 0310/I, Úsilné - Hodějovice</b>
Registrační číslo projektu:	<b>CZ.04.01.01/02/22_003/0000034</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Opatření:	<b>02 - Silniční infrastruktura TEN-T</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0310/I Úsilné - Hodějovice o celkové délce 7,197 km. Součástí projektu je rovněž výstavba hloubeného tunelu Pohůrka, šesti dálničních mostů, šesti nadjezdů nad dálnicí, MÚK Pohůrka, protihlukové stěny a odvodnění dálnice. V rámci stavby budou dále realizovány přeložky a úpravy komunikací nižších tříd, místních komunikací a polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa dálnice D3 v úseku 0310/I je situována na východním okraji Českých Budějovic. Začátek stavby navazuje za MÚK Úsilné na již zprovozněnou stavbu D3 0309/III Borek - Úsilné. Stavba končí za okružní křižovatkou Hodějovice, kde na ní navazuje stavba D3 0310/II Hodějovice - Třebonín, která je aktuálně rovněž v realizaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Odvedení tranzitní dopravy z intravilánu města umožní přizpůsobit organizaci dopravy ve městě vnitroměstským potřebám bez nutnosti preference tranzitní dopravy. Zároveň dojde k výraznému omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkovému zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je rovněž zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	677 799 252	677 799 252	0
2. Nákup pozemků	197 362 953	197 362 953	0
3. Výstavba	5 285 635 635	787 789 588	4 497 846 047
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	1 106 942 443	126 051 221	980 891 222
6. Úprava ceny	0	0	0
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	120 988 500	120 988 500	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>7 388 728 783</b>	<b>1 909 991 514</b>	<b>5 478 737 269</b>
11. (DPH)	1 510 186 824	359 651 998	1 150 534 826
<b>12. CELKEM</b>	<b>8 898 915 607</b>	<b>2 269 643 512</b>	<b>6 629 272 095</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	11/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	1/2017
Vydání územního rozhodnutí:	5/2011
Vydání stavebního povolení:	5/2018
Dokončení výkupu pozemků:	2/2021
Zahájení zadávacího řízení:	9/2016
Dokončení zadávacího řízení:	3/2019
Zahájení realizace:	4/2019
Dokončení realizace:	12/2025
Zahájení provozní fáze:	12/2024

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	48 743 559	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	17 857	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	7,197	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

