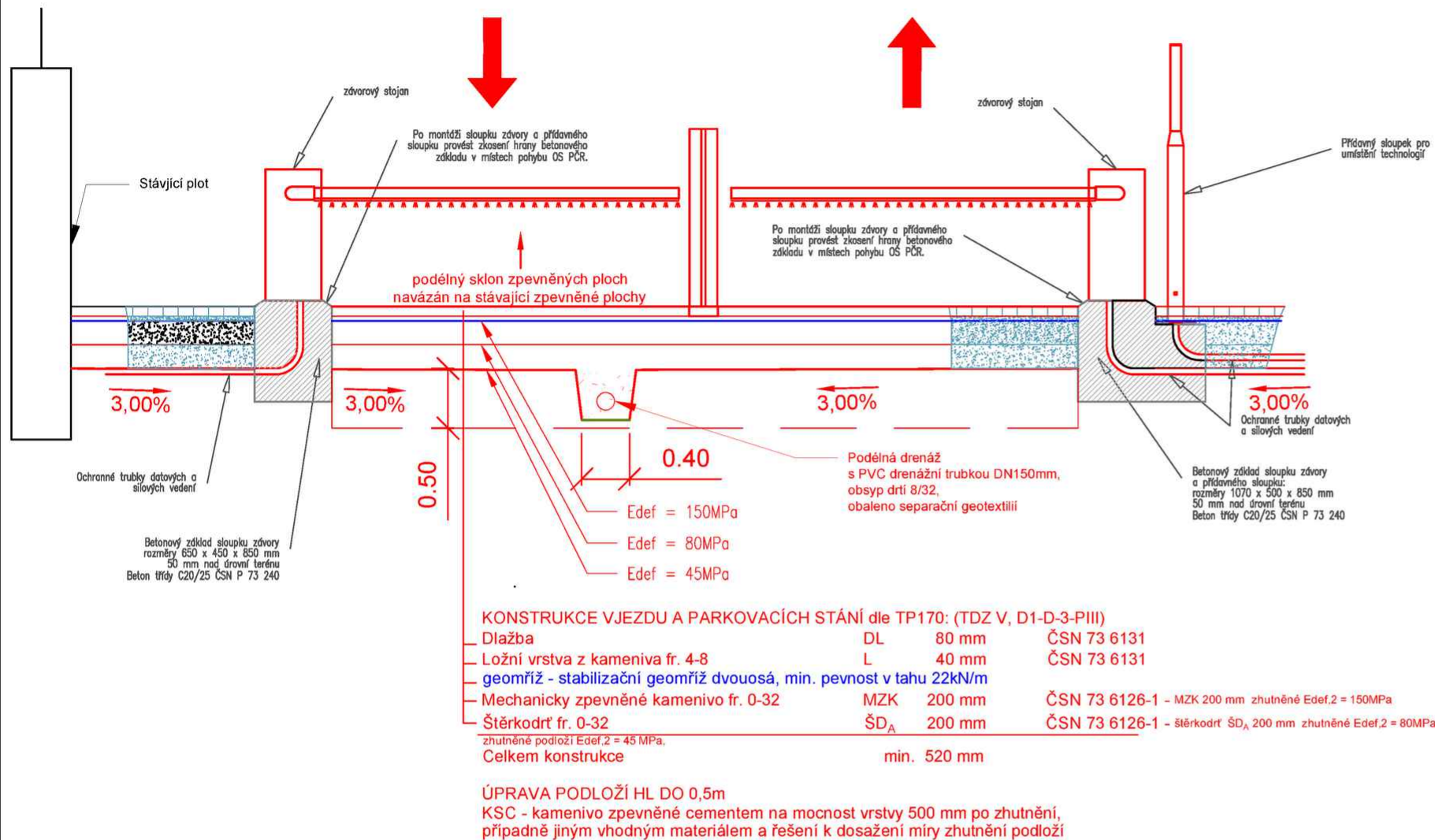


VZOROVÝ ŘEZ KONSTRUKCE VJEZDU A PARKOVACÍCH STÁNÍ



POZNÁMKA 2 - Návrh geotechnických opatření:

2.1 Základové poměry

Základové poměry jsou dle ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy jednoduché.

Zhutněná pláň musí vykazovat modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30,0$ MPa u pochůzkových částí u komunikací $E_{def2} \geq 90,0$ MPa.

Tyto podmínky lze nejlépe splnit, pokud bude během stavby na místě přítomen geologický, či geotechnický dozor.

Z hlediska návrhu zemního tělesa, hodnocení vhodnosti zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro tento projekt závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- * ČSN 73 6133* - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- * ČSN 72 1006* - Kontrola zhutnění zemin a sypání
- * TKP staveb pozemních komunikací - kapitola 4. „Zemní práce“*
- * TKP staveb pozemních komunikací - kap. 5. „Podkladní vrstvy“*
- * TKP staveb pozemních komunikací - kapitola 3. „Zemní tělesa“*
- * TP76A* Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část A
- * TP76B* Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část B
- * TP76C* Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace, část C
- * Vzorové listy staveb pozemních komunikací (MD ČR)*

2.2 Úprava základové spáry

V žádném případě nesmí být obnažena základová spára znehodnocena - rozježděna mechanizmy a vystavena srážkám.

Po celou dobu výstavby se musí staveniště chránit před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa.

Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypání a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypání včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla z komunikace stékat a aby nakypřená sypání nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypání je nutné z komunikace odstranit.

Sypání se musí ukládat po vrstvách a to na plnou technologickou šířku v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanizmů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce, která odpovídá charakteru materiálu i účinnosti hutnicích prostředků.

Mocnost jednotlivé navážené vrstvy nesmí překročit 30 cm. Při rozhrnování vrstvy se dodržuje předepsaná tloušťka s odchylkou nejvýše ± 5 mm. Do jedné vrstvy se nesmí zabudovávat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. Sypání musí být zhutněna na požadovanou míru zhutnění v celé tloušťce zhutňované vrstvy. O průběhu zhutňování bude vedena evidence.

1.3 Budování konstrukčních vrstev nelze zásadně připustit:

- a) ze zmrzlé zeminy a na části vrstvy komunikace se zeminou promrzlou do hloubky 50 mm a více;
- b) na zmrzlém podloží, popř. na zmrzlé předchozí vrstvě komunikace;
- c) při teplotách vzduchu nižších než -5 °C (s výjimkou komunikace z kamenité sypání z tvrdých skalních hornin);
- d) při mraznoucím dešti nebo při trvalejším sněžení.

1.4 Závěr geotechnických opatření

Působení klimatických podmínek zhoršuje geotechnické vlastnosti použitých materiálů. Je proto třeba pláň chránit před klimatickými vlivy a zabránit zasakování povrchové vody do podloží konstrukčních vrstev. Podzemní voda výstavbu neovlivní.

Při výstavbě uvažujte s geologickým dohledem a monitoringem při provádění zemních prací a základových konstrukcí.

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def2} = 45$ MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
- v prostoru rozšíření budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{DEF,2}$:

- na vrstvě štěrkoдрté $E_{DEF,2} = 140$ MPa.
- na zemní pláni $E_{DEF,2} = 45$ MPa.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa, lze z hlediska zajištění dostatečně únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláň dosáhnout hodnoty min. $E_{def,2} = 45$ MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta.

Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m².

Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou parapláň separační geotextilii s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m²).

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.


REKONSTRUKCE ZÁBRANNÝCH SYSTÉMŮ VJEZDU DO AREÁLU NBÚ

Pozn.:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def2} = 45$ MPa (30 MPa). Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
- štěrkoдрť ŠD_A 200 mm zhutněné $E_{def,2} = 80$ MPa, štěrkoдрť MZK 200 mm zhutněné $E_{def,2} = 150$ MPa
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	NBÚ, N. B. P. 142 01 PRAHA 4	 <p>ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: prusaj@eltodo.cz tel.: 261 34 1705, fax: 261 34 1555</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
VYPRACOVAL		
KRESLIL		
Kontroloval		
NÁZEV OBJEKTU	REKONSTRUKCE ZÁBRANNÝCH SYSTÉMŮ VJEZDU DO AREÁLU NBÚ PS1 vjezd do areálu	
NÁZEV PŘÍLOHY	Vzorový řez	
DATUM	16.10. 2023	
FORMÁT	A3	
MĚŘÍTKO	1:50	
STUPEŇ PD	RDS	
ČÍS. ZAKÁZKY	1223710270	
ARCHIVNÍ ČÍS.		
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
	10.	