

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí, I. etapa</b>
Registrační číslo projektu:	<b>CZ.04.01.01/02/22_003/0000036</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Opatření:	<b>02 - Silniční infrastruktura TEN-T</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace a přestavba stávající silnice I/48 na dálnici D48 v kategorii D 25,5/120 v délce 13,167 km. Jedná se o jednu ze staveb realizovaných v rámci homogenizace celého tahu na trase Běloutín – Český Těšín. Dálnice D48 je součástí transevropské silniční sítě TEN-T a propojuje dálkový mezinárodní tah Brno - Hranice - Frýdek - Místek - Český Těšín s napojením ve směru do Polska a na Slovensko.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odstranění nevyhovujícího stavu stávající komunikace I/48, která má nedostatečné šířkové uspořádání a neodpovídá požadavkům na zajištění kapacitního dopravní spojení na síti TEN-T a bezpečnosti silničního provozu. Realizací projektu bude dosaženo odpovídajícího normového stavu a postupné homogenizace celého tahu dálnice D48. Uživatelům komunikace bude umožněno využití dálnice v s odpovídajícími rychlostními limity při současném zajištění požadovaných parametrů pro bezpečný provoz na dálnici. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	99 623 514	99 623 514	
2. Nákup pozemků	31 857 174	31 857 174	
3. Výstavba	3 084 446 497		3 084 446 497
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	318 420 737		318 420 737
6. Úprava ceny	900 882 580		900 882 580
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	54 429 700	54 429 700	
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>4 489 660 202</b>	<b>185 910 388</b>	<b>4 303 749 814</b>
11. (DPH)	936 138 636	32 351 175	903 787 461
<b>12. CELKEM</b>	<b>5 425 798 838</b>	<b>218 261 563</b>	<b>5 207 537 275</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	07/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	04/2018
Vydání územního rozhodnutí:	02/2009
Vydání stavebního povolení:	02/2019
Dokončení výkupu pozemků:	11/2021
Zahájení zadávacího řízení:	08/2019
Dokončení zadávacího řízení:	12/2020
Zahájení realizace:	05/2021
Dokončení realizace:	08/2025
Zahájení provozní fáze:	01/2024

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	114 729 842	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	8 214	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	13,167	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

