

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Silnice I/68 Třanovice - Nebory</b>
Registrační číslo projektu:	<b>CZ.04.01.01/02/22_003/0000029</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Opatření:	<b>02 - Silniční infrastruktura TEN-T</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/68 v kategorii S 24,5/100 v délce 5,400 km. Začátek stavby je v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následně MÚK Nebory, kde dochází k napojení silnice I/11. Součástí stavby je vybudování 2 MÚK (MÚK Třanovice, MÚK Nebory), 5 mostů na silnici I/68, 3 mosty nad silnicí I/68 a 7 mostů na ostatních komunikacích, protihlukové stěny v celkové délce 9 900 m, 2 opěrné zdi, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené intravilánem obcí Hnojník a Strátež na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie S24,5/100. To umožní zrychlení osobní i nákladní dopravy na hlavním silničním tahu severní Moravy s napojením na Slovensko. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Původní silnice I/68 prochází intravilánem obcí Hnojník a Strátež. Realizací projektu a přesunem tranzitní dopravy z průtahu dotčených obcí dojde ke snížení intenzit dopravy a z toho plynoucích kongescí a zvýšení plynulosti silničního provozu. Obecně je možné konstatovat, že zvýšením plynulosti provozu dojde k lepšímu rozptýlení emisí a imisí mimo intravilán a dojde k pozitivnímu vlivu na obyvatelstvo dotčených obcí. Zlepšení životního prostředí obyvatel podél stávající komunikace bude dosaženo díky snížení hlukové zátěže obyvatel a snížení exhalací z projíždějící dopravy. Pro životní prostředí obyvatel obcí Hnojník a Strátež, ze kterých je projíždějící tranzitní doprava vymístěna na trasu nové přeložky, představuje projekt jednoznačně pozitivní vliv.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	72 880 384	72 880 384	0
2. Nákup pozemků	43 900 357	43 900 357	0
3. Výstavba	2 144 978 291	247 739 618	1 897 238 673
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídané události	364 122 535	11 430 487	352 692 048
6. Úprava ceny	0	0	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu provádění stavby	32 247 000	32 247 000	0
9. Technická pomoc	0	0	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 658 128 567</b>	<b>408 197 846</b>	<b>2 249 930 721</b>
11. (DPH)	548 987 924	76 502 473	472 485 451
<b>12. CELKEM</b>	<b>3 207 116 491</b>	<b>484 700 319</b>	<b>2 722 416 172</b>

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	08/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2008
Vydání územního rozhodnutí:	11/2011
Vydání stavebního povolení:	06/2018
Dokončení výkupu pozemků:	09/2020
Zahájení zadávacího řízení:	10/2018
Dokončení zadávacího řízení:	10/2019
Zahájení realizace:	11/2019
Dokončení realizace:	08/2024
Zahájení provozní fáze:	08/2023

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	27 608 529	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	12 067	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	5,400	Výstup	Povinný

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

