

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000018
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D48 v kategorii R 25,5/120 v délce 4,316 km. Jedná se o jednu z etap souboru staveb obchvatu Frýdku - Místku. Dálnice D48 je součástí transevropské silniční sítě TEN-T a propojuje dálkový mezinárodní tah Brno - Hranice - Frýdek - Místek - Český Těšín s napojením ve směru do Polska a na Slovensko. Projekt odstraňuje poslední intravilánový úsek na trase dálnice D48 a spolu se související stavbou D48 Frýdek-Místek, obchvat I. etapa odkláni veškerou tranzitní dopravu z města. Stavba D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa řeší přeložku silnice I/48 mimo hustě zastavěná území města Frýdek-Místek.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu výstavby dálnice D48 v dotčeném úseku je převedení provozu na novou kapacitní komunikaci. Díky tomu dojde k zásadnímu zklidnění průjezdného úseku stávající silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami a tím i ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto částech. Výstavba obchvatu Frýdku-Místku, jehož nedílnou součástí je i projekt D48 Frýdek – Místek, obchvat, II.etapa, přispěje k celkovému řešení stávající nevyhovující dopravní situace ve Frýdku-Místku. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. Výstavba dálnice D48 se směrově oddělenými jízdními pásy a s vyloučením přístupu pomalé dopravy bude mít pozitivní dopady na zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, zkrácení jízdní doby.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	119 937 077	119 937 077	
2. Nákup pozemků	195 423 019	195 423 019	
3. Výstavba	1 975 799 472	414 771 432	1 561 028 040
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	272 794 728	59 404 679	213 390 049
6. Úprava ceny	318 637 095	12 330 380	306 306 715
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	43 836 994	43 836 994	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 926 428 385	845 703 581	2 080 724 804
11. (DPH)	573 511 127	136 558 918	436 952 209
12. CELKEM	3 499 939 512	982 262 499	2 517 677 013

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	07/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2017
Vydání územního rozhodnutí:	08/2007
Vydání stavebního povolení:	08/2017
Dokončení výkupu pozemků:	04/2019
Zahájení zadávacího řízení:	04/2019
Dokončení zadávacího řízení:	08/2019
Zahájení realizace:	09/2019
Dokončení realizace:	12/2023
Zahájení provozní fáze:	07/2023

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	51 355 110	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	7 337	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	4,316	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

