

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |          |        |          |               |               |              |        |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|----------|--------|----------|---------------|---------------|--------------|--------|
|    |        | SOD<br>pod propustky tl.200 mm (2,86*18,27+2.61*13.28)*0,2=17,38 [A]<br>pod dlažbou 1.3*4797.63*0,15=935,54 [B]<br>Celkem: A+B=952,92 [C]<br>ZBV Dodatek 1<br>-935,54=- 935,54 [A]<br>935,54-82,66*1,3*0,15=919,42 [B]<br>pod propustkem tl.200 mm<br>-18,27*0,2*2,86=-10,45 [C]<br>25,29*0,2*2,86=14,47 [D]<br>pod dlažbou<br>-3,5*3,23*0,15=-1,70 [E]<br>(2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,15=3,46 [F]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F=-10,34 [G]<br>ZBV Dodatek 2<br>a - propustek v km 4.151 2,37*10,5*0,2+3,0*0,6*1,41*0.15=5,36 [A]<br>b - propustek v km 3.930 2,4*2,37*0,2+3,0*0,6*1,67*0,15=1,59 [B]<br>c - propustek v km 3.920 2,41*13,73*0,2+3,0*0,6*1,67*0.15=7,07 [C]<br>Celkem: A+B+C=14,02 [D]<br>ZBV 12<br>k - svah1400 pod dlažbu 1,3*274,73*0,15=53,57 [D]<br>l - odláždění pod dlažbu 1,3*148,39*0,15=28,94 [E]<br>n - svahy strmě pod dlažbu 1,3*813,94*0,15=158,72 [F]<br>o - mikroštěrbina pod dlažbu 1,3*2*0,15=0,39 [H]<br>q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,15=9,65 [I]<br>r - propustek-0553 (2,4*4,7)*0,2=2,26 [J]<br>D+E+F+H+I+J=253,53 [K]<br>ZBV 17<br>změna AB - obnova propustků v km 1,389<br>0,2*3,2*12,68+0,2*(1,8+2*0,3+2*0,25)*(0,6+2*0,3+2*0,25)=9,10 [D] ..... lože ze ŠP<br>18,10*0,150=2,72 [B] ..... lože pod lomový kámen (dlažbu)<br>změna AD - obnova propustků<br>(12,50+12,50)*2,250+(7,5+7,5)*2=86,25 [E]<br>0,150*(3,0+3,0+4,0+4,0+4,0)=2,70 [F] ..... lože pod dlažbu<br>Celkem: D+B+E+F=100,77 [G]<br>ΣΣ -10,34+14,02+253,53+100,77=357,98 |    |          |          |        |          |               |               |              |        |
|    |        | položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení<br>není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |          |          |        |          |               |               |              |        |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 847,86<br>Změny celkem: -105,06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |          |          |        |          |               |               |              |        |
| 34 | 465512 | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br><br>dlažba tl.300 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M3 | 1 871,08 | 2 358,28 | 487,20 | 8 780,61 | 16 429 223,76 | 20 707 136,95 | 4 277 913,19 | 26,04% |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|----------|--------|--------------|--------------|------------|-------|
|    |        | SOD<br>1.3*4797.63*0,3=1 871,08 [A]<br><br>ZBV Dodatek 1<br>-1871,08=-1 871,08 [A]<br>Změna 1.7 1871,08-82,66*1,3*0,3=1 838,84 [B]<br>Změna 1.8 -3,5*3,23*0,3=-3,39 [C]<br>Změna 1.8 (2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,3=6,92 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=-28,71 [E]<br><br>ZBV Dodatek 2<br>a - propustek v km 4.151 3,0*0,6*1,41*0,3=0,76 [A]<br>b - propustek v km 3.930 3,0*0,6*1,67*0,3=0,90 [B]<br>c - propustek v km 3.920 3,0*0,6*1,67*0,3=0,90 [C]<br>Celkem: A+B+C=2,56 [D]<br><br>ZBV 12<br>k - svah1400 1,3*274,73*0,3=107,14 [D]<br>l - odláždění 1,3*148,39*0,3=57,87 [E]<br>n - svahy strmé 1,3*813,94*0,3=317,44 [F]<br>o - mikroštěrbina 1,3*2*0,3=0,78 [H]<br>q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,3=19,29 [I]<br>D+E+F+H+I=502,52 [J]<br><br>ZBV 17<br>změna AB - obnova propustku v km 1,389<br>18,100 [m2]*0,30 [m]=5,43 [A]<br>změna AD - obnova propustků<br>(3,0+3,0+4,0+4,0+4,0) [m2]*0,30 [m]=5,40 [B]<br>Celkem: A+B=10,83 [C]<br><br>ΣΣ -28 71+2 56+502 52+10 83=487 2€ |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- nutné zemní práce (svahování, úpravu pláňe a pod.)<br>- zřízení spojovací vrstvy<br>- zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky<br>- dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru<br>- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním<br>- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody<br>- nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|    |        | 5 Komunikace                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
| 35 | 561431 | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM<br>SC C8/10 150mm vč. opatření proti reflexním trhlinám                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M2 | 25 828,02 | 27 291,38 | 1 463,36 | 269,57 | 6 962 459,35 | 7 356 937,31 | 394 477,96 | 5,67% |

|    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|----------|--------|--------|------------|------------|-----------|--------|
|    |       | <p>SOD<br/>25304,43+(302.65+359)*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.06+0.1)+278,78=25 828,02 [A]</p> <p>ZBV Dodatek 1<br/>Změna 1.6 -260,03=- 260,03 [A]<br/>Změna 1.7 294,72=294,72 [B]<br/>Celkem (A)+(B)=34,69 [C]</p> <p>ZBV Dodatek 2<br/>f - vozovka E 1120,21+280*(0,17+0,1+0,1)=1 223,81 [A]</p> <p>ZBV 12<br/>p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [B]</p> <p>ZBV 14<br/>změna "y" Demolice lávky:<br/>geodetické zaměření GP ŠI 59/2021= 134,40=134,40 [A]<br/>změna "aa" Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo:<br/>geodetické zaměření GP ŠI 87/2021 = 97+19=116,00 [B]</p> <p>Celkem: A+B=250,40 [C]</p> <p>ΣΣ 34,69+1223,81+66,70+250,40=1 575,60</p> |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
|    |       | <p>- dodání směsi v požadované kvalitě<br/>- očištění podkladu<br/>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br/>- úpravu napojení, ukončení<br/>- úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br/>- nezahrnuje úpravu povrchu krytu</p>                                                                                                                                                                                                    |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
|    |       | <p>ZBV 21<br/>Celkem: 27 291,38<br/>Změny celkem: 1 463,36<br/>Dle tabulky přehled množství</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
| 36 | 56333 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M2 | 761,02   | 780,00   | 18,98  | 120,79 | 91 923,61  | 94 216,20  | 2 292,59  | 2,49%  |
|    |       | <p>SOD<br/>proviz.rozšíř. vozovky 1,5*30*2*2=180,00 [A]<br/>účelová komun. 1*581,02=581,02 [B]<br/>Celkem: A+B=761,02 [C]</p> <p>ZBV Dodatek 2<br/>c - propustek v km 3.920 13,48=13,48 [A]</p> <p>ZBV 12<br/>m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [B]</p> <p>ΣΣ 13,48+5,50=18,98</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
|    |       | <p>- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti<br/>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |          |          |        |        |            |            |           |        |
| 37 | 56334 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M2 | 1 021,66 | 1 268,08 | 246,42 | 161,05 | 164 538,34 | 204 224,28 | 39 685,94 | 24,12% |

|    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|----|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|----------|--------|--------------|--------------|------------|-------|
|    |       | <p>SOD<br/>účelová komun. 1*581,02=581,02 [B]<br/>Sjezdy ze štěrkodrti tl.0,20m 440,64=440,64 [C]<br/>Celkem: B+C=1 021,66 [D]</p> <p>ZBV Dodatek 1<br/>-40,62=-40,62 [A]<br/>7*10,06=70,42 [B]<br/>Celkem: A+B=29,80 [C]</p> <p>ZBV 12<br/>m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [A]</p> <p>ZBV 14<br/>změna "w":<br/>sjezd km 6,320:<br/>146,90=146,90 [A]<br/>geodetické zaměření GP ŠI 85/2021</p> <p><math>\Sigma \Sigma 29,80+5,50+146,90=182,20</math></p> |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|    |       | <p>- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti<br/>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry</p>                                                                                                                                                                                                                                |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
|    |       | <p>ZBV 21<br/>Celkem: 1 268,08<br/>Změny celkem: 246,42<br/>Dle tabulky přehled množství</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |           |           |          |        |              |              |            |       |
| 38 | 56335 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M2 | 25 830,19 | 27 543,36 | 1 713,17 | 187,71 | 4 848 584,96 | 5 170 164,10 | 321 579,14 | 6,63% |













|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|----------|--------|---------------|---------------|------------|----------|
|    |        | <div>- dodání směsi v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu</div> <div>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div> <div>- nezahrnuje postřiky, nátěry</div> <div>- nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div>                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
|    |        | <div>ZBV 21</div> <div>Celkem: 55 579,25</div> <div>Změny celkem: 4 006,15</div> <div>Dle tabulky přehledu množství</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
| 49 | 574E58 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | M2 | 52 379,55 | 55 162,07 | 2 782,52 | 258,12 | 13 520 209,45 | 14 238 433,51 | 718 224,06 | 5,31%    |
|    |        | <div>SOD</div> <div><math>25304,43+302,65 \cdot (0,04+0,05+0,07+0,05+0,03)=25\,377,07</math> [A]</div> <div><math>25547,35+5467,89 \cdot (0,04+0,05+0,07+0,05+0,03)=26\,859,64</math> [C]</div> <div>ostrůvek 142,84=142,84 [B]</div> <div>Celkem: A+C+B=52 379,55 [D]</div> <div><div>ZBV Dodatek 1</div><div>-365,68=- 365,68 [A]</div></div> <div><div>ZBV 12</div><div>p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [A]</div></div> <div><div>ZBV 14</div><div>změna "Y"</div><div>demolice lávky: geodetické zaměření 156,40=156,40 [A]</div><div>změna "Z"</div><div>úprava konstrukce vozovky: 2031,18+448,59*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.03)=2 138,84 [B]</div><div>Celkem:</div><div>A+B=2 295,24 [C]</div><div><math>\Sigma\Sigma -365,68+66,70+2\,295,24=1\,996,26</math></div></div> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
|    |        | <div>- dodání směsi v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu</div> <div>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div> <div>- nezahrnuje postřiky, nátěry</div> <div>- nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div>                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
|    |        | <div>ZBV 21</div> <div>Celkem: 55 162,07</div> <div>Změny celkem: 2 782,52</div> <div>Dle tabulky přehledu množství</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |           |           |          |        |               |               |            |          |
| 50 | 574E68 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | M2 | 90,00     | 0,00      | -90,00   | 301,15 | 27 103,50     | 0,00          | -27 103,50 | -100,00% |
|    |        | <div>proviz. rozšíř. vozovky 1,5*30*2=90,00 [A]</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |           |           |          |        |               |               |            |          |







|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |          |          |           |        |              |            |             |         |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|----------|-----------|--------|--------------|------------|-------------|---------|
|    |        | SOD<br>13.28*0.94+18.27*1.24+0.8*0.7*0.4+0.6*0.7*0.4=35,53 [A]<br>ZBV Dodatek 1<br>-18.27*1.24=-22,65 [A]<br>25.29*1.24=31,36 [B]<br>Celkem: A+B=8,71 [C]<br>ZBV Dodatek 2<br>a - propustek v km 4.151 10.5*0.94+0.7*0.4*0.6=10,04 [A]<br>b - propustek v km 3.930 2.5*0.94+0.7*0.4*0.6=2,52 [B]<br>c - propustek v km 3.920 13.73*0.94+0.7*0.4*0.6=13,07 [C]<br>Celkem: A+B+C=25,63 [D]<br>ZBV 12<br>r - propustek-0553 5,1*0.94+0.7*0.4*0.6=4,96 [D]<br>ZBV 17<br>změna AB - obnova propustku v km 1,389<br>1,2*2,2*12,98-2*(3,14*0.7*0.7/4)*12,98=24,28 [A] ..... betonC20/25n XF3<br>0,400*0,700*2,200=0,62 [B] ..... betonový práh C20/25n XF3<br>Celkem: A+B=24,90 [C]<br>změna AD - obnova propustků<br>1,2*1,2*(12.5+12.5)-(3,14*0.7*0.7/4)*(12,5+12,5)+0,9*0.9*(7.5+7.5)-<br>(3,14*0,5*0,5/4)*(7,5+7,5)=35,59 [D] ..... betonC20/25nFX3<br>0,400*0,700*0,9*3+0,4*0.7*0.5*2=1,04 [E] ..... betonový práh C20/25n XF3<br>Celkem: D+E=36,63 [F]<br>Celkem: C+F=61,53 [G]<br><br>ΣΣ 8.71+25.63+4.96+61.53=100.85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |          |          |           |        |              |            |             |         |
|    |        | - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochrana betonu,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,<br>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,<br>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,<br>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,<br>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabráňující soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,<br>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů |   |          |          |           |        |              |            |             |         |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 137,65<br>Změny celkem:102,12<br>Die tabulky přehledu množství                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |          |          |           |        |              |            |             |         |
|    |        | 9 Ostatní konstrukce a práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |          |          |           |        |              |            |             |         |
| 61 | 9113A3 | SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>vč.odvozu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M | 6 964,04 | 5 710,00 | -1 254,04 | 169,37 | 1 179 499,45 | 967 102,70 | -212 396,75 | -18,01% |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|----------|---------|----------|--------------|--------------|---------------|---------|--|
|    |        | 74.69+131.53+380.61+228.28+980.30+145.91+108.65+83.9+1741.81+95.83+288.71+192.6+1326.75+9.75+42.67+429.26+31.19+58.16+71.43+542.01=6 964,04 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- demontáž a odstranění zařízení<br>- jeho odvoz na předepsané místo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 5 710<br>Změny celkem: -1 254,04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
| 62 | 9113B1 | SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ<br>SOD<br>76+130+984+16+192+92+12+444+381+146+36+36+122=2 667,00 [A]<br><br>ZBV Dodatek 1<br>103,0=103,00 [A]<br><br>ZBV 12<br>j - úprava zábrany -372-12-4=- 388,00 [A]<br>q - doplnění svodidla 40,0=40,00 [B]<br>Celkem: A+B=- 348,00 [C]<br><br>ΣΣ 103,00-348,00=-245,00                                                                                                                                                                                                                       | M | 2 667,00 | 2 191,54 | -475,46 | 1 146,52 | 3 057 768,84 | 2 512 644,44 | -545 124,40   | -17,83% |  |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků<br>- montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací)<br>- ukončení zapuštění do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou<br>- přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr<br>- ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření<br>nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 2 191,54<br>Změny celkem: -475,46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
| 63 | 911EB3 | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>vč.odvozu<br>SOD<br>12+12+10+10+10+88+56+12+112+112+32+44+12+16+68+40+20+84=750,00 [A]<br><br>ZBV 17<br>NAVÝŠENÍ SKUTEČNÉHO PŘESUNU - GEODETICKÝ PROTOKOL GP 13/23<br>814 [B]<br><br>ΣΣ 750+814=1564                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M | 750,00   | 1 564,00 | 814,00  | 716,57   | 537 427,50   | 1 120 715,48 | 583 287,98    | 108,53% |  |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- demontáž a odstranění zařízení<br>- jeho odvoz na předepsané místo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |          |          |         |          |              |              |               |         |  |
| 64 | 911EC1 | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>SOD<br>12+12+88+56+112+112+32+44+68+72+84+72+32+32+424=1 252,00 [A]<br><br>ZBV 12<br>j - úprava zábrany 388=388,00 [B]<br><br>ΣΣ 388,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M | 1 252,00 | 1 036,00 | -216,00 | 5 146,27 | 6 443 130,04 | 5 331 535,72 | -1 111 594,32 | -17,25% |  |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                               |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|---------|------------|------------|------------|------------|---------|
|    |        | položka zahrnuje:<br>- kompletní dodávku všech dílů betonového svodidla včetně spojovacích prvků<br>- osazení svodidla<br>- přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závrh<br>nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie<br>nezahrnuje podkladní vrstvu |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 1 036,0<br>Změny celkem: -216,0                                                                                                                                                                                                             |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
| 65 | 91228  | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU                                                                                                                                                                                                           | KUS | 187,00 | 124,00 | -63,00  | 495,08     | 92 579,96  | 61 389,92  | -31 190,04 | -33,69% |
|    |        | bílé 414-255=159,00 [A]<br>modré 18=18,00 [B]<br>červené 10=10,00 [C]<br>Celkem: A+B+C=187,00 [D]                                                                                                                                                             |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací<br>- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava<br>- odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie                                                                                |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 124,0<br>Změny celkem: -63,0                                                                                                                                                                                                                |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
| 66 | 91238  | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU                                                                                                                                                                                    | KUS | 377,00 | 123,00 | -254,00 | 364,80     | 137 529,60 | 44 870,40  | -92 659,20 | -67,37% |
|    |        | SOD<br>bílé 255=255,00 [A]<br>modré 100=100,00 [B]<br>červené 22=22,00 [C]<br>Celkem: A+B+C=377,00 [D]<br><br>ZBV Dodatek 1<br>-196=- 196,00 [A]                                                                                                              |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací<br>- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava<br>- odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie                                                                                |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 123,0<br>Změny celkem: -254,0                                                                                                                                                                                                               |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
| 67 | 91281  | TLUMIČ NÁRAZU DO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ 80                                                                                                                                                                                                                           | KPL | 2,00   | 2,00   | 0,00    | 429 941,52 | 859 883,04 | 859 883,04 | 0,00       | 0,00%   |
|    |        | 2=2,00 [A]                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- dodávku kompletního zařízení předepsaného typu, jeho osazení, včetně nutných zemních prací a základových konstrukcí<br>- potřebné přechodové díly na okolní svodidlo                                                                   |     |        |        |         |            |            |            |            |         |
| 68 | 914131 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                                                                                      | KUS | 80,00  | 72,00  | -8,00   | 1 498,28   | 119 862,40 | 107 876,16 | -11 986,24 | -10,00% |



|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |          |          |       |        |            |            |           |        |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|----------|-------|--------|------------|------------|-----------|--------|
| 72 | 915111 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA<br><i>SÚD</i><br>V4 0,25 (105+385+47+4470+5329+268+221+581+159+167+68+492+218+81+29)*0.25=3 155,00 [A]<br>V4 0,5/0,5/0,25 49*0.5*0.25=6,13 [B]<br>V1a 0,125 (530+604+610+420+248+506+100+30+93+100+124+24+251+81)*0.125=465,13 [C]<br>V2b 3/1,5/0,125 (103+100+100+100+100+260+8+100+100+11+44)*0.125*2/3=85,50 [D]<br>V2b 1,5/1,5/0,25 (45+20+22+8+18+9+11+24+15+44)*0.25*0.5=27,00 [E]<br>V2b 1,5/1,5/0,125 (41+9)*0.125*0.5=3,13 [F]<br>V2a 3/6/0,125 (480+1200+181)*0.125/3=77,54 [G]<br>V9a 4*1,5=6,00 [H]<br>V5 3*0,5=1,50 [I]<br>V11a 15*4=60,00 [J]<br>V7 8*0.5*4+9*0.5*4=34,00 [K]<br>V13a (27+29+9+15+18)*2/3=65,33 [L]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=3 986,26 [M]<br><br>ZBV Dodatek 2<br>e - úprava DZ<br>V4 0,25 -5*0.25=-1,25 [A]<br>V4 0,5/0,5/0,25 -5*0.5*0.25=-0.63 [B]<br>V7 8*0.5*4=16,00 [C]<br>V1a 0,125 -0.125*5.0=-0,63 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,49 [E]<br><br>ZBV 17<br>změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel<br>Symbol značky A11 Přechod pro chodce<br>4*2,250*5,0/2=22,50 [A]<br>V4 0,25: 18,0*0.25=4,50 [B]<br>V2b 1,5/1,5/0,25: -18,0*0.25/2=-2,25 [C]<br>V13 0,5/1,0: 70/3=23,33 [D]<br>V11a: -2*4,0=-8,00 [E]<br>V2b 3/1,5/0,125: (-260+22*100-32*59)*0.125*2/3=-35,75 [F]<br>V1a 0,125: (86+153+100+181+32+59)*0.125=76,38 [G]<br>V2a 3/6/0,125: -181*0.125/3=-7,54 [H]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=73,17 [I] | M2 | 3 986,26 | 4 072,92 | 86,66 | 91,20  | 363 546,91 | 371 450,30 | 7 903,39  | 2,17%  |
|    |        | položka zahrnuje:<br>- dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)<br>- předznačení a reflexní úpravu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |          |          |       |        |            |            |           |        |
| 73 | 915211 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M2 | 99,33    | 161,16   | 61,83 | 332,23 | 33 000,41  | 53 542,19  | 20 541,78 | 62,25% |







|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |           |           |           |          |            |            |             |          |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-------------|----------|
| 79 | 91836  | PROPUSTY Z TRUB DN 800MM<br>SOD<br>18,27=18,27 [A]<br><br>ZBV Dodatek 1<br>-18,27=-18,27 [A]<br>25,29=25,29 [B]<br>Celkem: A+B=7,02 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M | 18,27     | 25,29     | 7,02      | 6 897,35 | 126 014,58 | 174 433,98 | 48 419,40   | 38,42%   |
|    |        | Položka zahrnuje:<br>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru<br>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seřiznutí)<br>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |           |           |           |          |            |            |             |          |
| 80 | 919113 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM<br>tl.prům.130 mm<br>7.97+7.91+6374+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+6.36+6,2+11.43+8.27+12.75+10.98+3.43+6,63+3.94=6 571,21 [A]<br>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody<br>ZBV 21<br>Celkem: 785,0<br>Změny celkem: -5 815,21                                                                                                                                                                                                                                       | M | 6 571,21  | 756,00    | -5 815,21 | 119,16   | 783 025,38 | 90 084,96  | -692 940,42 | -88,50%  |
| 81 | 919121 | ŘEZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM<br>tl.prům.50 mm<br>7.97+3.92+6374+160+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+8.68+6.63+3.94=6 356,48 [A]<br>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody<br>ZBV 21<br>Celkem: 0<br>Změny celkem: -6 356,48                                                                                                                                                                                                                                                                               | M | 6 356,48  | 0,00      | -6 356,48 | 155,17   | 986 335,00 | 0,00       | -986 335,00 | -100,00% |
| 82 | 931324 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2<br>10x40<br>SOD<br>6345+438+1610+2667+2*225+167,67+233+3*2*9,5=11 967,67 [A]<br><br>ZBV 12<br>k - svah1400 80,0=80,00 [A]<br>n - svahy strmé 220+59=279,00 [B]<br>q - doplnění svodidla 10=10,00 [C]<br>Celkem: A+B+C=369,00 [D]<br><br>ΣΣ 369,00<br>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě<br>nezahrnuje těsnicí profil<br>ZBV 21<br>Celkem: 16 173,27<br>Změny celkem: 4 205,60<br>Dle tabulky přehledu množství | M | 11 967,67 | 16 173,27 | 4 205,60  | 41,45    | 496 059,92 | 670 382,04 | 174 322,12  | 35,14%   |
| 83 | 931325 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2<br>deska pod betonová svodidla - 60x10<br>SOD<br>(1252-2*32)*1,5/4=445,50 [A]<br><br>ZBV 12<br>j - úprava zábrany 388,0*0,75/4=72,75 [B]<br><br>ΣΣ 72,75<br>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě<br>nezahrnuje těsnicí profil                                                                                                                                                                                    | M | 445,50    | 0,00      | -445,50   | 73,42    | 32 708,61  | 0,00       | -32 708,61  | -100,00% |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|--------|-----------|----------|--------------|------------|---------------|----------|
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 0<br>Změny celkem: -445,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
| 84 | 935111 | ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY<br>vč.bet.lože<br>SOD<br>60+165=225,00 [A]<br><br>ZBV 12<br>m - štěrbinový žlab -5=-5,00 [A]<br><br>ΣΣ -5,00<br>položka zahrnuje:<br>- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.<br>- veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí. | M  | 225,00   | 216,00 | -9,00     | 3 109,20 | 699 570,00   | 671 587,20 | -27 982,80    | -4,00%   |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 216<br>Změny celkem: -9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
| 85 | 935212 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM<br>78+67+84+80+106+38+16+54+30=553,00 [A]<br>položka zahrnuje:<br>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality<br>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce<br>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu<br>- ukončení, patky, spárování<br>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu                                                                                                                                 | M  | 553,00   | 538,20 | -14,80    | 1 077,65 | 595 940,45   | 579 991,23 | -15 949,22    | -2,68%   |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 538,2<br>Změny celkem: -14,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
| 86 | 935812 | ŽLABY A RIGOLY DLAŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM<br>Rigol - dlažba z drobných kostek do lože z betonu C25/30XF3 tl.0.15<br>(393+45)*0,5=219,00 [A]<br>položka zahrnuje:<br>- dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce<br>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce<br>- úpravu napojení a ukončení<br>- vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu<br>- měří se vydlážděná plocha.                                                                       | M2 | 219,00   | 219,00 | 0,00      | 1 623,65 | 355 579,35   | 355 579,35 | 0,00          | 0,00%    |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 0<br>Změny celkem: -5 128,56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
| 87 | 93827  | BROUŠENÍ KRYTU BETONOVÝCH VOZOVEK<br>5128,56=5 128,56 [A]<br>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M2 | 5 128,56 | 0,00   | -5 128,56 | 208,46   | 1 069 099,62 | 0,00       | -1 069 099,62 | -100,00% |
|    |        | ZBV 21<br>Celkem: 0<br>Změny celkem: -5 128,56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |        |           |          |              |            |               |          |
| 88 | 966842 | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA<br>kompletní odstranění vč.odvozu a uložení na skládku, vč.poplatku za skládku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M  | 62,86    | 70,86  | 8,00      | 140,81   | 8 851,32     | 9 977,80   | 1 126,48      | 12,73%   |

|     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
|-----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|--------|--------|-----------|------|-----------|-----------|---------|
|     |        | SOD<br>62,86=62,86 [A]<br><br>ZBV Dodatek 2<br>c - propustek v km 3.920 4,0=4,00 [A]<br>a - propustek v km 4.151<br>zábrana proti pádu kamenů (vč. obnovy sloupků) 4,0=4,00 [B]<br>Celkem: A+B=8,00 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
|     |        | - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku.<br>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů ,<br>- položka zahrnuje i odstranění sloupků z jiného materiálu, odstranění vrat a vrátek. |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
|     |        | <b>Nové položky</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
| 101 | 91267  | ODRAZKY NA SVODIDLA<br>Cena pol. 91267 převzata z OTSKP 2019<br>SOD<br><br>ZBV Dodatek 1<br>196,0=196,00 [A]<br>- kompletní dodávka se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KUS | 0,00 | 134,00 | 134,00 | 230,00    | 0,00 | 30 820,00 | 30 820,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 21<br>Celkem: 134<br>Změna celkem: 134                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
| 102 | 89722  | VPUŠŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ<br>Cena pol. 89722 převzata z OTSKP 2019<br>SOD<br><br>ZBV Dodatek 2<br>a - propustek v km 4.151 1=1,00 [A]<br>c - propustek v km 3.920 1=1,00 [B]<br>Celkem: A+B=2,00 [C]<br><br>ZBV 17<br>změna AB - obnova propustků v km 1,389<br>1=1,00 [A]<br>ΣΣ 2,00+1,00=3,00                                                                                                                                                                                                                    | KUS | 0,00 | 2,00   | 2,00   | 21 700,00 | 0,00 | 43 400,00 | 43 400,00 | 100,00% |
|     |        | položka zahrnuje:<br>- dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- předepsané podkladní konstrukce                                                                                                                                                                                                                                                             |     |      |        |        |           |      |           |           |         |
| 103 | 966841 | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ DREVĚNÉHO<br>Cena pol. 966841 převzata z OTSKP 2019<br>SOD<br><br>ZBV Dodatek 1<br>10m výšky 2m, vč. uložení<br>10m=10,00 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M   | 0,00 | 10,00  | 10,00  | 151,00    | 0,00 | 1 510,00  | 1 510,00  | 100,00% |



|     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|--------|--------|----------|------|------------|------------|---------|
|     |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul> |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
| 108 | 451314  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M3 | 0,00 | 10,26  | 10,26  | 4 007,15 | 0,00 | 41 113,36  | 41 113,36  | 100,00% |
|     |         | Cena pol. 451314 převzata z SO 201 pol. č. 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
|     |         | SOD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
|     |         | ZBV Dodatek 2<br><i>h - plomba (2,4*0,4+2*0,4*0,15)*9,5=10,26 [A]</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
|     |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul> |    |      |        |        |          |      |            |            |         |
| 109 | 911EC2a | SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M  | 0    | 580,00 | 580,00 | 579,00   | 0,00 | 335 820,00 | 335 820,00 | 100,00% |





|     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|--------|--------|-----------|------|------------|------------|---------|
|     |        | ZBV 13<br>množství položky dle dokladu č.15 ZBV 13 = + 2227,04<br><br>ΣΣ 2227,04                                                                                                                                                                                                                                                       |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
|     |        | ZBV 21<br>Celkem: 2 160,44<br>Změny celkem: 2 160,44                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 119 | 56135  | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 250MM<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                                        | M2  | 0,00 | 579,94 | 579,94 | 621,00    | 0,00 | 360 142,74 | 360 142,74 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "s":<br>120,0*4,833= 579,94=579,94 [A]<br><br>ΣΣ 579,94                                                                                                                                                                                                                                                                |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 120 | 21331  | DRENAŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENAŽNÍHO)<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                                        | M3  | 0,00 | 173,98 | 173,98 | 3 300,00  | 0,00 | 574 134,00 | 574 134,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "s":<br>579,94*0,3=173,98 [A]<br><br>ΣΣ 173,98                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 121 | 894171 | ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                                    | KUS | 0,00 | 1,00   | 1,00   | 44 000,00 | 0,00 | 44 000,00  | 44 000,00  | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>t=1,00 [A]<br><br>ΣΣ 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 122 | 184B13 | VÝSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                | KUS | 0,00 | 15,00  | 15,00  | 1 270,00  | 0,00 | 19 050,00  | 19 050,00  | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "t":<br>15,0=15,00 [A]<br><br>ΣΣ 15,00                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 123 | 574D08 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S<br>Cena položky z OTSKP 2021                                                                                                                                                                                                                                                     | M3  | 0,00 | 37,00  | 37,00  | 5 520,00  | 0,00 | 204 240,00 | 204 240,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "w":<br>sanace u ČS: 240*0,06=14,40 [A]<br>dofrézování zbytků asfaltu: 210*0,03=6,30 [B]<br>Celkem: A+B=20,70 [C]<br>geodetické zaměření GP ŠI 84/2021<br>změna "aa":<br>Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo:<br>geodetické zaměření GP ŠI 87/2021= 3,8+6,9+5,6=16,30 [D]<br><br>Celkem: C+D=37,00 [E]<br><br>ΣΣ 37,00 |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 124 | 561441 | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                                             | M2  | 0,00 | 122,00 | 122,00 | 469,00    | 0,00 | 57 218,00  | 57 218,00  | 100,00% |

|     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
|-----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|--------|--------|-----------|------|------------|------------|---------|
|     |        | ZBV 14<br>změna "w":<br>lokální sanace betonové desky: 122,0=122,00 [A]<br><br>ΣΣ 122,00                                                                                                                                                                                                 |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 125 | 113178 | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM<br>Cena položky 11373A z OTSKP 2021                                                                                                                                                                                        | M3  | 0,00 | 14,69  | 14,69  | 668,00    | 0,00 | 9 812,92   | 9 812,92   | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "w":<br>146,9*0,1=14,69 [A]<br><br>ΣΣ 14,69                                                                                                                                                                                                                              |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 126 | 58940  | VÝPLŇ SPAR MC<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                                               | M   | 0,00 | 186,00 | 186,00 | 29,00     | 0,00 | 5 394,00   | 5 394,00   | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "w":<br>186,0=186,00 [A]<br>geodetické zaměření GP ŠI 84/2021<br><br>ΣΣ 186,00                                                                                                                                                                                           |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 127 | 113258 | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU, ODVOZ DO 20KM<br>Cena položky z OTSKP 2021                                                                                                                                                                                                 | M3  | 0,00 | 149,24 | 149,24 | 4 970,00  | 0,00 | 741 722,80 | 741 722,80 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "z":<br>geodetické zaměření GP ŠI 38/2021 = 149,24=149,24 [A]<br><br>ΣΣ 149,24                                                                                                                                                                                           |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 128 | 93261  | POCHOZÍ ROŠT Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRCADLA MOSTU<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                           | M2  | 0,00 | 7,48   | 7,48   | 3 330,00  | 0,00 | 24 908,40  | 24 908,40  | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V":<br>rošt MEA ISO 50, 1450x550 mm:<br>3 [ks]*1,450 [m]*0,550 [m]=2,39 [A]<br>rošt MEA ISO 50, 1500x550 mm:<br>1 [ks]*1,500 [m]*0,550 [m]=0,83 [B]<br>rošt MEA ISO 50, 1550x550 mm:<br>5 [ks]*1,550 [m]*0,550 [m]=4,26 [C]<br>Celkem:<br>A+B+C=7,48 [D]<br><br>ΣΣ 7,48 |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 129 | 76799  | OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                                                            | T   | 0,00 | 0,28   | 0,28   | 87 100,00 | 0,00 | 24 388,00  | 24 388,00  | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V":<br>počet kusů:<br>36=36,00 [A]<br>délka 1 ks [m]:<br>0,650=0,65 [B]<br>měrná hmotnost [kg/bm]:<br>11,900=11,90 [C]<br>Celkem:<br>A*B*C/1000=0,28 [D]<br><br>ΣΣ 0,28                                                                                                 |     |      |        |        |           |      |            |            |         |
| 130 | 285391 | DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ<br>Cena položky z OTSKP 2022                                                                                                                                                                                             | KUS | 0,00 | 180,00 | 180,00 | 349,00    | 0,00 | 62 820,00  | 62 820,00  | 100,00% |

|     |        |                                                                                                   |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|--------|--------|----------|------|-----------|-----------|---------|
|     |        | ZBV 14<br>změna "V"<br>počet [ks]:<br>180=180,00 [A]<br><br>ΣΣ 180,00                             |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 131 | 938542 | OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ<br>Cena položky z OTSKP 2022              | M2  | 0,00 | 107,10 | 107,10 | 344,00   | 0,00 | 36 842,40 | 36 842,40 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V"<br>9*6,5*1+9*(1,6+0,6+1,6+1,6)*1=107,10 [A]<br><br>ΣΣ 107,10                  |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 132 | 9112B3 | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>Cena položky z OTSKP 2022              | M   | 0,00 | 54,00  | 54,00  | 232,00   | 0,00 | 12 528,00 | 12 528,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V":<br>9*6,0[m]=54,00 [A]<br><br>ΣΣ 54,00                                        |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 133 | 62631  | SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM<br>Cena položky z OTSKP 2022                         | M2  | 0,00 | 5,00   | 5,00   | 202,00   | 0,00 | 1 010,00  | 1 010,00  | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V"<br>9*2,0 [m2]=18,00 [A] ..... Odhad<br><br>ΣΣ 18,00                           |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
|     |        | ZBV 21<br>Celkem: 5<br>Změny celkem: 5                                                            |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 134 | 626122 | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM<br>Cena položky z OTSKP 2022 | M2  | 0,00 | 5,00   | 5,00   | 4 430,00 | 0,00 | 22 150,00 | 22 150,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>změna "V"<br>9*2,0 [m2]=18,00 [A] ..... Odhad<br><br>ΣΣ 18,00                           |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
|     |        | ZBV 21<br>Celkem: 5<br>Změny celkem: 5                                                            |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 135 | 97614  | VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ BETONOVÝCH<br>Cena položky z OTSKP 2022                               | KUS | 0,00 | 9,00   | 9,00   | 1 210,00 | 0,00 | 10 890,00 | 10 890,00 | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>9 [ks]=9,00 [A]<br>(1ks = 2,0 m hrany na 1 propustku)<br><br>ΣΣ 9,00                    |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 136 | 333315 | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37)<br>Cena položky z OTSKP 2022              | M3  | 0,00 | 0,00   | 0,00   | 5 700,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 100,00% |
|     |        | ZBV 14<br>9*0,250 [m3]=2,25 [A]<br><br>ΣΣ 2,25                                                    |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
|     |        | ZBV 21<br>Celkem: 0<br>Změny celkem: 0                                                            |     |      |        |        |          |      |           |           |         |
| 137 | 12940  | ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ<br>Cena položky z OTSKP 2022                     | M3  | 0,00 | 2,16   | 2,16   | 404,00   | 0,00 | 872,64    | 872,64    | 100,00% |

|     |         |                                                                                                                                                                            |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|-------|----------------|----------------|---------------|------------|---------|
|     |         | ZBV 14<br>2,0*0,6*0,2*9=2,16 [A] ..... Odhad<br><br>ΣΣ 2,16                                                                                                                |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 140 | 91820   | VTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTKU Z TRUB DN DO 600MM                                                                                                          | KUS | 0,00 | 1,00  | 1,00  | 32 400,00      | 0,00           | 32 400,00     | 32 400,00  | 100,00% |
|     |         | ZBV 17<br>změna AB - obnova propustku v km 1,389<br>1=1,00 [A]<br><br>ΣΣ 1,00                                                                                              |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 142 | 91297   | DOPRAVNÍ ZRCADLO                                                                                                                                                           | KUS | 0,00 | 2,00  | 2,00  | 17 600,00      | 0,00           | 35 200,00     | 35 200,00  | 100,00% |
|     |         | ZBV 17<br>změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel<br>2=2,00 [A]<br><br>ΣΣ 2,00                                                                                  |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 143 | 918345  | PROPUSTY Z TRUB DN 300MM                                                                                                                                                   | M   | 0,00 | 15,00 | 15,00 | 2 440,00       | 0,00           | 36 600,00     | 36 600,00  | 100,00% |
|     |         | ZBV 17<br>změna AD - obnova propustků<br>přípočet:<br>7,5+7,5=15,00 [A]<br><br>ΣΣ 15,00                                                                                    |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 141 | 953211  | BEZPEČNOST ZNAČKY RETROREFLEX NA HLINÍK PLECHU DOD A MONTÁŽ                                                                                                                | KUS | 0,00 | 8,00  | 8,00  | 2 130,00       | 0,00           | 17 040,00     | 17 040,00  | 100,00% |
|     |         | ZBV 17<br>změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel<br>IP6: 4=4,00 [A]<br>A11: 4=4,00 [B]<br>Celkem:<br>A+B=8,00 [C]<br><br>ΣΣ 8,00                               |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 144 | 966345  | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM                                                                                                                                        | M   | 0,00 | 14,00 | 14,00 | 995,00         | 0,00           | 13 930,00     | 13 930,00  | 100,00% |
|     |         | ZBV 17<br>změna AD - obnova propustků<br>přípočet:<br>7+7=14,00 [A]<br><br>ΣΣ 14,00                                                                                        |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 146 | 89722a  | VPUST KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ                                                                                                                           | M   | 0,00 | 1,00  | 1,00  | 27 100,00      | 0,00           | 27 100,00     | 27 100,00  | 100,00% |
|     |         | OTSKP 2022                                                                                                                                                                 |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
|     |         | ZBV 17<br>změna AB - obnova propustku v km 1,389<br>1=1,00 [A]                                                                                                             |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
| 147 | 966358a | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM                                                                                                                                        | M   | 0,00 | 50,36 | 50,36 | 2 620,00       | 0,00           | 131 943,20    | 131 943,20 | 100,00% |
|     |         | OTSKP 2022                                                                                                                                                                 |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
|     |         | ZBV 17<br>změna AB - obnova propustku v km 1,389<br>přípočet: 2*12,68=25,36 [A]<br>změna AD - obnova propustků<br>přípočet: 12,50+12,50=25,00 [B]<br>Celkem: A+B=50,36 [C] |     |      |       |       |                |                |               |            |         |
|     |         | Celkem                                                                                                                                                                     |     |      |       |       | 172 441 210,70 | 186 496 287,16 | 14 055 076,46 | 8,15%      |         |

**STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,**  
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,  
IČ: 60838744,  
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška  
TDS: p. Miroslav Valenta  
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:

Josef Nejedlík



Naše značka:  
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

## **Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti**

### **Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.**

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

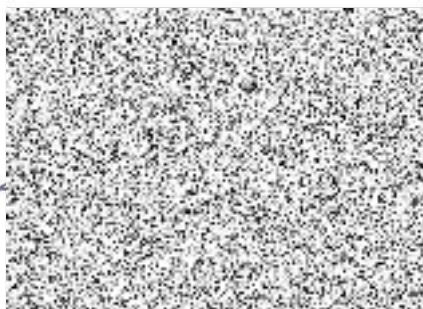
SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,  
SO 202 Most ev.č. 102-008,  
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo  
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.  
Kačírkova 982/4,  
158 00 Praha 5

**Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



Ing. Milan Peška  
technicko – provozní náměstek

| Položka | Popis                                                                                                         | Množství   | číslo protokolu                                         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------|
| 111208  | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM                                                                           | 11 119,350 | 61/21, 80/21, 2/22, 4/22,<br>31/22, 50/22, 51/22, 71/22 |
|         | km 0,00 - 0,238; š. 1,5 m = 357 m2                                                                            | 357,000    |                                                         |
|         | km 0,045 - 0,135 PS měření list křoviny a omice 448,45 m2                                                     | 448,450    |                                                         |
|         | km 0,260 - 0,485 LS 200m x 1,5m šíře = 300,0 m2                                                               | 300,000    |                                                         |
|         | km 0,500 - 0,700 LS měření list křoviny a omice 866,9                                                         | 866,900    |                                                         |
|         | km 0,480 - 0,700 LS 1m pás                                                                                    | 220,000    |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,36 LS dle žádosti o kácení 22 m2                                                                 | 28,000     |                                                         |
|         | km 1,800 - 1,850 celkem 5m2                                                                                   | 5,000      |                                                         |
|         | km 1,850 - 2,712 173 m2 náletů keřů + 42 m2 s povolením                                                       | 215,000    |                                                         |
|         | km 2,712 - 2,725 - celkem 22 m2                                                                               | 22,000     |                                                         |
|         | km 2,725 - 3,390 - 133 m2 náletů + 40 m2 s povolením ...celkem 173 m2                                         | 173,000    |                                                         |
|         | km 3,407 - 3,500 bude tedy poměrem 42 m2                                                                      | 42,000     |                                                         |
|         | km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640                                                                       | 640,000    |                                                         |
|         | km 5,530 - 5,600 PS 70 x 3 = 210 <b>Fakturováno jen 108,65 z 210</b>                                          | 108,650    |                                                         |
|         | Dofakturace z 04/2020 101,35 z 210                                                                            | 101,350    |                                                         |
|         | km 2,600 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 - most 40m2 = 920 m2                                                     | 920,000    |                                                         |
|         | km 5,590 - 6,050 460 x 3                                                                                      | 1 380,000  |                                                         |
|         | km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21                                                                                  | 700,200    |                                                         |
|         | km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21                                                                               | 277,100    |                                                         |
|         | km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022                                                                              | 700,700    |                                                         |
|         | km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022                                                                              | 884,500    |                                                         |
|         | km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022                                                                             | 495,000    |                                                         |
|         | km 4,500 - 4,560 PS GP ŠI 50/2022                                                                             | 192,000    |                                                         |
|         | km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022                                                                             | 1 505,000  |                                                         |
|         | km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022                                                                             | 537,500    |                                                         |
| 111330  | SEJMNUTÍ DRNU                                                                                                 | 14 294,750 | 18/21, 61/21, 80/21, 2/22,<br>4/22, 31/22, 51/22, 71/22 |
|         | km 0,045 - 0,106 136,86 viz měření 1 sešit dm                                                                 | 136,860    |                                                         |
|         | km 0,110 - 0,123 26,08 m2 dtto jako měření dlažby ve stejném úseku                                            | 26,080     |                                                         |
|         | km 0,132 - 0,145 37,32 m2 dtto jako měření dlažby ve stejném úseku                                            | 37,320     |                                                         |
|         | km 0,150 - 0,260 670,88 viz měření 2 sešit dm                                                                 | 670,880    |                                                         |
|         | km 3,495 - 3,797 302 * 1,5                                                                                    | 453,000    |                                                         |
|         | km 3,797 - 3,850 14,08 viz měření 3 sešit dm                                                                  | 14,080     |                                                         |
|         | ZBV 2b - propustek km 3,930 - 3*0,6*1,34*1,2=2,89                                                             | 2,890      |                                                         |
|         | ZBV 2c - propustek km 3,920 - 3*0,6*1,2*1,34=2,89                                                             | 2,890      |                                                         |
|         | km 3,850 - 3,985 435,43 viz měření 4 sešit dm                                                                 | 435,430    |                                                         |
|         | km 0,045 - 0,135 PS měření list křoviny a omice 448,45 m2                                                     | 448,450    |                                                         |
|         | km 0,260 - 0,485 LS 225m x 1,5m šíře = 337,5 m2                                                               | 337,500    |                                                         |
|         | km 0,500 - 0,700 LS měření list křoviny a omice 866,9                                                         | 866,900    |                                                         |
|         | km 0,180 - 0,260 PS měření list křoviny a omice 81,75 m2                                                      | 81,750     |                                                         |
|         | km 0,480 - 0,700 LS 1m pás rozšíření                                                                          | 220,000    |                                                         |
|         | km 3,98 - 4,080 LS 178,8 m2 dle listu měření DRN                                                              | 178,800    |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,36 LS 213,69 m2 dle listu měření DRN                                                             | 213,690    |                                                         |
|         | ZBV 2a - propustek km 4,151 - 31,8*1,3 + 5,74*1,2=48,23                                                       | 48,230     |                                                         |
|         | km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640                                                                       | 640,000    |                                                         |
|         | km 2,600 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 - most 40m2 = 920 m2                                                     | 920,000    |                                                         |
|         | km 5,590 - 5,690 100 x 3                                                                                      | 300,000    |                                                         |
|         | km 5,590 - 6,050 460 x 0,4                                                                                    | 184,000    |                                                         |
|         | km 3,500 - 3,910 420 x 1,25                                                                                   | 525,000    |                                                         |
|         | km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021                                                               | 866,000    |                                                         |
|         | km 3,385 - 3,413 LS u SO 202 GP ŠI 18/2021                                                                    | 12,000     |                                                         |
|         | km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 18/2021                                                                             | 220,000    |                                                         |
|         | vyústění UV 03, 04, 05,06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021                                              | 14,800     |                                                         |
|         | km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21                                                                                  | 894,700    |                                                         |
|         | km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21                                                                               | 122,300    |                                                         |
|         | km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21                                                                               | 407,500    |                                                         |
|         | km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022                                                                              | 1 001,200  |                                                         |
|         | km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022                                                                              | 1 371,800  |                                                         |
|         | km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022                                                                             | 495,000    |                                                         |
|         | km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022                                                                             | 1 505,000  |                                                         |
|         | km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022                                                                             | 640,700    |                                                         |
| 113328  | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM                                              | 6 421,377  | 41/22, 52/22, 75/22                                     |
|         | km 3,495 - 3,79 302 * 4,4 * 0,21                                                                              | 278,570    |                                                         |
|         | km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,21 = 231,32 m3                                            | 231,320    |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,21                                                | 271,028    |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,360 - sjezdy do úrovně ZS 5*4,5*2*0,21                                                           | 9,450      |                                                         |
|         | km 0,700 - 1,210 PS nad drenáží 510m x 0,3m šířka x 0,21                                                      | 32,130     |                                                         |
|         | km 3,920 - 4,360 PS nad drenáží 440m x 0,4m šířka x 0,21                                                      | 36,960     |                                                         |
|         | km 1,065 PS nad propustkem 5m x 3,8 x 0,21                                                                    | 2,940      |                                                         |
|         | km 4,150 PS nad propustkem 3,5m x 3,5 x 0,21                                                                  | 2,573      |                                                         |
|         | nad přepojením drenáží PS (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310) 4,5m délka x 2,5 šíře x 0,21 x 5ks | 11,813     |                                                         |
|         | nad přepojením drenáží PS(st km 0,920, km 0,970) 4,4m délka x 2,5 šíře x 0,21 x 2ks                           | 4,620      |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,360 PS odtěžení z důvodu štětu 280 m x 4,5 x 0,25                                                | 315,000    |                                                         |
|         | km 0,260 - 0,700 PS nad drenáží 440 m x 0,6 šíře x 0,21                                                       | 55,440     |                                                         |
|         | km 0,260 - 0,700 PS nad UV 3-9 délka 3m x 1,5m šíře (viz foto) x 0,21                                         | 6,615      |                                                         |
|         | km 0,568 - 0,628 PS pro šterbinový žlab 60 m délka x 1,4 m šíře x 0,21                                        | 17,640     |                                                         |
|         | km 4,080 - 4,360 PS štět - dle geometr.zaměření 1314 m2 x 0,38 hl - fakturace 11/2019 315m3                   | 184,320    |                                                         |
|         | km 1,480 - 1,600 viz list měření 595 m2 * 0,21 = 124,95 m3                                                    | 124,950    |                                                         |
|         | km 1,483 - 1,530 sjezd = 47 * (0 + 2) / 2 = 47 m2 * 0,21 = 9,87 m3                                            | 9,870      |                                                         |
|         | km 1,410 - 1,480 70 x š.4,10 * 0,21 = 60,27                                                                   | 60,270     |                                                         |
|         | km 5,260 - 5,495 LS 235 x 4,60 x 0,21 = 227,01                                                                | 227,010    |                                                         |
|         | km 5,250 - 5,260 LS výjezd 10 x 4,7 x 0,21 = 9,87                                                             | 9,870      |                                                         |

|                                                                                           |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| odečet SO 203 13,1 x 4,2x0,21 = 11,55                                                     | -11,550 |
| km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7 x 0,21                                                      | 119,427 |
| km 2,725 - 3,080 LS 355 x 4,7 x 0,21                                                      | 350,385 |
| km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,21                                                      | 230,958 |
| km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,21                                                       | 60,207  |
| km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,21                                                      | 357,840 |
| km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,21                                                      | 111,888 |
| km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,21                                                      | 144,900 |
| km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,21                                                       | 9,450   |
| km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,21                                                       | 9,450   |
| km 5,494 - 5,503 PS 9 x 4,5 x 0,21                                                        | 8,505   |
| km 5,517 - 5,529 PS 12 x 4,5 x 0,21                                                       | 11,340  |
| km 5,590 - 6,050 LS 12 x 4,5 x 0,21                                                       | 11,340  |
| km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,21                                                        | 483,000 |
| km 3,070 - 3,385 LS GP ŠI 17/2021 1669,5 x 0,21                                           | 350,595 |
| km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 17/2021 440 x 0,21                                              | 92,400  |
| km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021 106,4 x 0,21                                            | 22,344  |
| km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21                                                              | 258,100 |
| km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21                                                           | 163,900 |
| ZBV 2f - vozovka E - 280*4+280*(0,9+0,17+0,1+0,5+0,1))*(0,54-0,15-0,05-0,13) = 339,32     | 339,320 |
| km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21                                                           | 80,400  |
| km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022                                                          | 205,920 |
| km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022                                                          | 212,950 |
| km 1,770 - 2,058 LS GP ŠI 30/2022 - 1393,2 x 0,200 = 278,6                                | 278,600 |
| km 4,360 - 4,480 PS GP ŠI 41/2022 612 m2 x 0,1 = 61,2 m3 - fakturováno do výše SoD 16,293 | 16,293  |
| km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 72 x 4,3 x 0,2 = 61,92                                  | 61,920  |
| odstranění pískové lože pod žulovou kostkou PS - GP 84/2021                               |         |
| km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/21                                                           | 32,000  |
| km 4,360 - 4,480 PS GP ŠI 41/2022 612 x 0,1 = 61,2 - zbývá do fakturovat 44,907           | 44,907  |
| km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,2 = 410,32                                 | 410,320 |
| km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 72 x 4,3 x 0,2 = 61,92                                  | 61,920  |

#### 113728 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM

52/22, 63/22, 71/22, 75/22, 77/22

|                                                                                               |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| km 0,0 - 0,260 a 3,5 - 4,0 - (250 + 487) x 4,3 = 3169,1 x 0,12                                | 380,292 |
| km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,13 = 143,2                                | 143,200 |
| km 0,485 - 0,700 měření list komunikace 866,9 * 0,13 = 112,7                                  | 112,700 |
| km 4,000 - 4,080 LS dle listu měření KOMUNIKACE 277,23 m2 x 0,13                              | 36,040  |
| km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,13                                | 167,779 |
| km 4,080 - 4,360 LS sjezd 5*4,5*0,13                                                          | 2,925   |
| km 0,700 - 1,220 LS 520 m x 5,4,5 x 0,13                                                      | 304,200 |
| opravy výtlučů 87 m2 tl. 5 cm                                                                 | 4,350   |
| km 2,200 - 3,500 1300 m x 8,5 m š x 5cm                                                       | 552,500 |
| km 0,260 - 0,700 PS 440m x 4,5 x 0,13                                                         | 257,400 |
| km 0,700 - 1,210 PS 510m x 4,4 x 0,13                                                         | 291,720 |
| km 3,920 - 4,360 PS 440m x 4,4 x 0,13                                                         | 251,680 |
| opravy výtlučů 70 m2 tl. 5 cm                                                                 | 3,5     |
| nájezdy 6 ks 4,5m šířka 4m délka                                                              | 14,04   |
| parkoviště PKB viz list frézování 317,06 x 0,13                                               | 41,2178 |
| za PKB viz list frézování 108,86 x 0,13                                                       | 14,1518 |
| odfrézování poškozeného obrusu před zimní přestávkou km 3,500 - 4,080 dl 580                  | 101,5   |
| km 1,400 - 1,600 viz list měření 980 m2 * 0,13 = 127,4 m3                                     | 127,4   |
| km 1,483 - 1,530 sjezd = 47 * (0 + 2) / 2 = 47 m2 * 0,13 = 6,11 m3                            | 6,11    |
| km 5,250 - 5,590 LS 340 x 4,60 x 0,13 = 203,32                                                | 203,32  |
| km 5,250 - 5,590 LS 340 x 1 x 0,13 = 44,2                                                     | 44,2    |
| km 2,590 - 3,090 LS 500 x 4,2 x 0,13 = 273                                                    | 273     |
| km 2,590 - 3,090 LS 500 x 0,5 x 0,13 = 32,5                                                   | 32,5    |
| km 5,310 sjezd LS - 21,81 m2 x 0,13 = 2,84                                                    | 2,84    |
| odečet SO 203 13,1x4,2x0,13=7,15                                                              | -7,15   |
| km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,13                                                          | 142,974 |
| km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,13                                                           | 37,271  |
| km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,13                                                          | 221,52  |
| km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,13                                                          | 69,264  |
| km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,13                                                          | 95,68   |
| km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,13                                                           | 5,85    |
| km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,13                                                           | 5,85    |
| km 5,494 - 5,503 LS+PS 9 x 9 x 0,13                                                           | 10,53   |
| km 5,517 - 5,529 LS+PS 12 x 9 x 0,13                                                          | 14,04   |
| km 2,590 - 5,600 PS 10 x 4,8 x 0,13 (napojení)                                                | 6,24    |
| km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,13                                                            | 299,000 |
| km 5,590 - 6,050 LS 460 x 0,8 x 0,13                                                          | 47,840  |
| km 5,585 - 5,590 LS 5 x 5 x 0,13 nájezdy                                                      | 3,250   |
| km 6,050 - 6,060 LS 10 x 5,8 x 0,13 nájezdy                                                   | 7,540   |
| km 3,500 - 3,930 PS 1505 x 0,08 - geodet. Protokol ŠI 12/2021                                 | 120,400 |
| km 3,500 - 3,930 PS 301,2 x 0,13 - geodet. Protokol ŠI 12/2021                                | 39,156  |
| km 3,500 - 3,930 středový odskok 64,5 x 0,07 - geodet. Protokol ŠI 12/2021 - neuznáno = 27,95 | 0,000   |
| km 3,500 - 3,930 středový odskok 64,5 x 0,07 - zaměřeno geodetem                              | 4,514   |
| km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 1102,5 x 0,08                                                  | 88,200  |
| km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 598,5 x 0,14                                                   | 83,790  |
| km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 31,5 x 0,04                                                    | 1,100   |
| km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 308 x 0,08                                                     | 24,640  |
| km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 140,8 x 0,14                                                   | 19,710  |
| km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 8,8 x 0,04                                                     | 0,352   |
| km 5,261 9 m x 4 m x 0,04                                                                     | 1,440   |
| km 5,569 9 m x 4 m x 0,04                                                                     | 1,440   |
| km BUS zastávka 4 m x 3m x 0,04                                                               | 0,480   |
| km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021 98 x 0,08                                                   | 7,840   |

|                                                                                               |                                          |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|
| km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021                                                             | 8,4 x 0,14                               | 1,170               |
| km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021                                                             | 2,8 x 0,04                               | 0,112               |
| st. 3,5-3,930m, PS, GP ŠI 15/20201                                                            | plocha 172,3 m2, tl. 13,2 , tj. 22,74 m3 | 22,916              |
| km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021                                                             |                                          | 251,400             |
| km 5,708 5,744 LS GP ŠI 51/21                                                                 |                                          | 0,000               |
| km 3,067 - 3,497 PS GP ŠI 52/21                                                               |                                          | 146,540             |
| km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21                                                                  |                                          | 206,900             |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 235,100             |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 0,000               |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 0,000               |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21 - vjezd do Měchenic                                           |                                          | 14,980              |
| km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21                                                               |                                          | 82,200              |
| km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21                                                               |                                          | 42,100              |
| km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022                                                              |                                          | 136,100             |
| km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022                                                              |                                          | 245,500             |
| km 2,050 - 2,617 PS GP ŠI 19/2022 - 163,2 x 0,07 = 11,42                                      |                                          | 11,420              |
| km 2,050 - 2,617 PS GP ŠI 19/2022 - 2547,9 x 0,092 = 234,41                                   |                                          | 234,410             |
| km 1,590 - 2,060 LS GP ŠI 30/2022 - 2269,7 x 0,131 = 297,30                                   |                                          | 297,300             |
| km 4,350 - 4,840 PS GP ŠI 41/2021 - 2303 x 0,105 = 241,815                                    |                                          | 241,815             |
| km 4,823 - 5,273 LS GP ŠI 52/2022 - 2070 X 0,106 = 219,42 - FAKTURACE                         |                                          | 90,897              |
| JEN 90,897 - SoD                                                                              |                                          |                     |
| km 5,708 5,744 LS GP ŠI 51/21                                                                 |                                          | 21,990              |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 14,400              |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 6,300               |
| KM 4,823 - 5,273 LS GP ŠI 52/2022 - do fakturace 128,523                                      |                                          | 128,520             |
| km 1,589 - 2,060 PS GP ŠI 63/2022 - 2040 X 0,109 = 222,4                                      |                                          | 222,400             |
| km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022 1054,5 x 0,16 = 168,72                                      |                                          | 168,720             |
| km 1,208 - 1,592 PS GP ŠI 77/2022 - 1657,9 X 0,152 = 252,00                                   |                                          | 252,000             |
| km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 1665,5 x 0,14 = 233,17                                      |                                          | 233,170             |
| frézování zapichů pře závěrečnou pokládkou - km 1,207 - 3,572 a 4,380 - 5,274                 |                                          | 5,680               |
| - 142,12 m2 * 0,04                                                                            |                                          |                     |
| <b>113738 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 20KM</b>                            | <b>4 199,32</b>                          | <b>52/22, 75/22</b> |
| km 0,0 - 0,260 a 3,5 - 4,0 - 250 x 2+ 482 x 4,0 = 2428 x 0,05                                 |                                          | 121,450             |
| km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,05 = 55,01                                |                                          | 55,010              |
| km 0,485 - 0,700 měření list komunikace 866,9 * 0,0,05 = 43,35                                |                                          | 43,350              |
| km 4,000 - 4,080 LS dle listu měření KOMUNIKACE 277,23 m2 x 0,05                              |                                          | 13,860              |
| km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,2                                 |                                          | 258,124             |
| km 3,800 - 4,000 LS 200x4,4x0,05                                                              |                                          | 44,000              |
| km 0,700 - 1,220 LS 520 m x š. 4,5 x 0,05                                                     |                                          | 117,000             |
| km 0,260 - 0,700 PS 440m x 4,5 x 0,05                                                         |                                          | 99,000              |
| km 0,700 - 1,210 PS 510m x 4,4 x 0,05                                                         |                                          | 112,200             |
| km 3,920 - 4,360 PS 440m x 4,4 x 0,05                                                         |                                          | 96,800              |
| km 0,260 - 0,700 PS nad drenáží 440 m x 0,6 šíře x 0,05                                       |                                          | 13,200              |
| km 0,260 - 0,700 PS nad UV 3-9 délka 3m x 1,5m šíře (viz foto) x 0,05                         |                                          | 1,575               |
| km 0,568 - 0,628 PS pro štěrbinový žlab 60 m délka x 1,4 m šíře x 0,05                        |                                          | 4,200               |
| km 1,410 - 1,485 LS 75 x š. 4,1 * 0,05 = 15,375                                               |                                          | 15,375              |
| km 1,485 - 1,520 LS 35 x š. 6,3 x 0,05 = 11,025 (rozjezd)                                     |                                          | 11,025              |
| km 1,520 - 1,600 LS 80 x š. 4,8 x 0,05 = 19,2                                                 |                                          | 19,200              |
| km 5,250 - 5,590 LS 340 x 4,60 x 0,05 = 78,2                                                  |                                          | 78,200              |
| km 2,590 - 3,090 LS 500 x 4,2 x 0,05 = 105                                                    |                                          | 105,000             |
| km 2,590 - 3,090 LS 500 x 0,5 x 0,05 = 12,5                                                   |                                          | 12,500              |
| km 5,310 sjezd LS - 21,81 m2 x 0,05 = 1,09                                                    |                                          | 1,090               |
| odečet SO 203 13,1x4,2x0,05=2,75                                                              |                                          | -2,750              |
| km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,05                                                          |                                          | 54,99               |
| km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,05                                                           |                                          | 14,335              |
| km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,05                                                          |                                          | 85,2                |
| km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,05                                                          |                                          | 26,64               |
| km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,05                                                          |                                          | 36,8                |
| km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,05                                                           |                                          | 2,25                |
| km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,05                                                           |                                          | 2,25                |
| km 5,494 - 5,503 LS+PS 9 x 9 x 0,05                                                           |                                          | 4,05                |
| km 5,517 - 5,529 LS+PS 12 x 9 x 0,05                                                          |                                          | 5,4                 |
| km 2,590 - 5,600 PS 10 x 4,8 x 0,05 (napojení)                                                |                                          | 2,4                 |
| km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,05                                                            |                                          | 115,000             |
| km 5,590 - 6,050 LS 460 x 0,8 x 0,05                                                          |                                          | 18,400              |
| km 5,585 - 5,590 LS 5 x 5 x 0,05 nájezdy                                                      |                                          | 1,250               |
| km 6,050 - 6,060 LS 10 x 5,8 x 0,05 nájezdy                                                   |                                          | 2,900               |
| km 3,500 - 3,930 PS 1806 x 0,084 - geodet. Protokol ŠI 12/2021                                |                                          | 151,704             |
| km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,5 x 0,05 pod krajnicemi - neuznáno                                |                                          | 0,000               |
| km 3,070 - 3,385 LS GP ŠI 17/2021 1669,5 x 0,22                                               |                                          | 367,290             |
| km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 17/2021 440 x 0,22                                                  |                                          | 96,800              |
| km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021 106,4 x 0,19                                                |                                          | 20,220              |
| km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021 - 101,56 z 115,690, zbytek doměrky                          |                                          | 0,000               |
| km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/2021 - lávka                                                     |                                          | 0,000               |
| km 3,069 - 3,497 PS GP ŠI 52/21                                                               |                                          | 86,200              |
| km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21                                                                  |                                          | 56,100              |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 23,600              |
| km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                               |                                          | 0,000               |
| km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21 - do fakturace z 10/2021                                      |                                          | 154,800             |
| km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022 - fakturace z 01/2022 24,492 z 288,900 m3                    |                                          | 24,492              |
| km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21 z 11/2021                                                     |                                          | 72,300              |
| km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022 - v rámci ZBV 264,408 z 288,900 m3 z 01/2022                 |                                          | 264,408             |
| km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022 - do fakturace y 01/2022 z 01/2022                           |                                          | 301,000             |
| km 1,770 - 2,060 LS GP ŠI 30/2022 - 1402,7 x 0,212 = 297,4 s odvozem 06/2022                  |                                          | 297,400             |
| km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 - 360 z 447,250 |                                          | 360,000             |

|        |                                                                                                                          |            |                                                             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
|        | km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 zbývá 87,25 z 447,25                       | 0,000      |                                                             |
|        | km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 - 425,2 x 0,2 = 84,84 s odvozem z 11/2022                                              | 0,000      |                                                             |
|        | km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021 - 101,56 z 115,690, zbytek doměrky                                                     | 101,560    |                                                             |
|        | km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/2021 - lávka                                                                                | 20,160     |                                                             |
|        | km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21                                                                                          | 23,790     |                                                             |
|        | ze ZBV 14 - km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021 - 101,56 z 115,690, zbytek doměrky                                         | 14,130     |                                                             |
|        | ze ZBV 13 - km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 zbývá 87,25 z 447,25           | 87,250     |                                                             |
|        | ze ZBV 13 - km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 - 425,2 x 0,2 = 84,84 s odvozem z 11/2022                                  | 84,840     |                                                             |
| 113764 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE                                                                   | 16 315,270 | 12/23,                                                      |
|        | km 0,045                                                                                                                 | 7,970      |                                                             |
|        | km 0,045 - 0,260                                                                                                         | 215,000    |                                                             |
|        | km 0,700 - 1,210                                                                                                         | 510,000    |                                                             |
|        | km 0,260 - 0,700                                                                                                         | 440,000    |                                                             |
|        | km 3,920 - 4,360                                                                                                         | 440,000    |                                                             |
|        | km 0,145 - 1,210 LS                                                                                                      | 1 065,000  |                                                             |
|        | km 0,135 - 0,565 PS                                                                                                      | 430,000    |                                                             |
|        | okolo šlěrbinového žlabu u PKB                                                                                           | 66,000     |                                                             |
|        | km 0,610 - 0,660                                                                                                         | 50,000     |                                                             |
|        | km 0,610 kolmice na hl.komunikaci                                                                                        | 9,000      |                                                             |
|        | km 0,045 a km 1,210                                                                                                      | 16,000     |                                                             |
|        | km 5,250 - 5,590                                                                                                         | 340,000    |                                                             |
|        | 2 x 9,2 (km 5,250 + km 5,290) kolmá spára                                                                                | 18,400     |                                                             |
|        | km 2,590 - 3,080                                                                                                         | 490,000    |                                                             |
|        | 2 x 9,0 (km 2,610 + km 3,090) kolmá spára                                                                                | 18,000     |                                                             |
|        | BUS zastávka Měchenice                                                                                                   | 22,000     |                                                             |
|        | km 5,250 - 5,580 viz schema - Izálivky                                                                                   | 676,000    |                                                             |
|        | km 3,500 - 3,930                                                                                                         | 430,000    |                                                             |
|        | km 3,500 a 3,930 - 2 x 4,5                                                                                               | 9,000      |                                                             |
|        | km 5,569 - 6,031 + příčné                                                                                                | 470,000    |                                                             |
|        | oprava u lávky GP ŠI 59/21 - 45,4 m                                                                                      | 45,400     |                                                             |
|        | km 3,579 - 4,368                                                                                                         | 1 112,000  |                                                             |
|        | km 3,067 - 3,501 PS ŠI 76/21, 8,5 příčná, 436 m podélná                                                                  | 444,500    |                                                             |
|        | km 5,590 - KÚ GP ŠI 89/21 - 16m příčná, 1164 podélná - odečet 115 metrů na náklady zhotovitele                           | 1 065,000  |                                                             |
|        | km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022 - podélná 570m a příčná 18m                                                          | 588,000    |                                                             |
|        | km 4,352 - 4,841 PS - 419 m podélná, 18 m příčná                                                                         | 437,000    |                                                             |
|        | km 1,208 - 2,066 - podélná 858 m , příčná 27 m, GP ŠI 05/2023                                                            | 885,000    |                                                             |
|        | km 4,817 - 5,273 - podélná 456 m, příčná 18 m, GP ŠI 05/2023                                                             | 474,000    |                                                             |
|        | km 4,380 - 5,274 - zálivky 1563,40 z 1595 m - GP ŠI 12/2023                                                              | 1 563,400  |                                                             |
|        | km 4,380 - 5,274 - zálivky zbývá 31,6 z 1595 m - GP ŠI 12/2023                                                           | 31,600     |                                                             |
|        | km 1,207 - 3,572 - zálivky 3947 m - GP ŠI 12/2023                                                                        | 3 947,000  |                                                             |
| 114158 | ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM                                                              | 3 251,054  | 18/21, 20/21, 61/21, 80/21, 2/22, 4/22, 31/22, 51/22, 71/22 |
|        | výpočet dtto jako sejmuli dmu * tl. 0,3 m (1773,65*0,3*0,3)                                                              | 159,630    |                                                             |
|        | km 0,260 - 0,485 225 m x 1,5 m šíře = 337,5 * 0,3 = 101,25                                                               | 101,250    |                                                             |
|        | km 0,516 - 0,600 LS dle listu dlažba odstranění 379,09 x0,3                                                              | 113,727    |                                                             |
|        | km 4,080 - 4,360 LS dle listu dlažba odstranění 213,69 x 0,3                                                             | 64,107     |                                                             |
|        | km 3,98 - 4,080 LS dle listu dlažba odstranění 178,8x0,3                                                                 | 53,840     |                                                             |
|        | km 0,600 - 0,700 LS dle listu dlažba odstranění 514,02x0,3                                                               | 154,206    |                                                             |
|        | km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 20,06 x0,3                                                               | 6,018      |                                                             |
|        | km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 9,77 x 0,3                                                               | 2,931      |                                                             |
|        | km 0,487 - 0,516 LS dle listu dlažba odstranění 134,81 x 0,3                                                             | 40,443     |                                                             |
|        | km 1,480 - 1,600 = 120 * 1,9 = 228 m2 * 0,3 = 68,4 m3                                                                    | 68,400     |                                                             |
|        | km 1,410 - 1,480 viz list měření 206 m2 * 0,3 = 61,8                                                                     | 61,800     |                                                             |
|        | km 1,480 sjezd 11 m2 * 0,3                                                                                               | 3,300      |                                                             |
|        | km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640 x 0,3                                                                            | 192,000    |                                                             |
|        | km 2,800 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 x 0,3 = 288 m3 - dlažba na 30% = 86,4                                               | 86,400     |                                                             |
|        | km 5,580 - 5,780 190 m(odečet 10 m bet lávka) x 3m šíře x 0,3                                                            | 171,000    |                                                             |
|        | km 5,802 - 5,870 68 m x 2,5 m šíře x 0,3                                                                                 | 51,000     |                                                             |
|        | km 5,889 - 5,980 91 m x 2,5m šíře x 0,3 = 68,250 Fakturováno jen 49,168 z 68,250                                         | 49,168     |                                                             |
|        | ZBV 12 - Dofaktura z 02/2021 19,082 z 68,250 - km 5,889 - 5,980 91 m x 2,5m šíře x 0,3 = 68,250                          | 19,082     |                                                             |
|        | ZBV 12 - km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021 - 866 x 0,3 = 259,800 - faktura z výše SoD - 7,628 m2 z 259,800 | 7,628      |                                                             |
|        | dle RDS - 5 m3 - km 4,8554                                                                                               | 5,000      |                                                             |
|        | Dofaktura z 02/2020 19,082 z 68,250                                                                                      | 19,082     |                                                             |
|        | km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021 866 x 0,3 = do faktura z 252,172 z 259,800                               | 252,172    |                                                             |
|        | km 3,385 - 3,413 LS u SO 202 GP ŠI 18/2021 10 x 0,3                                                                      | 3,000      |                                                             |
|        | km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 18/2021 220 x 0,3                                                                              | 66,000     |                                                             |
|        | vyústění UV 03, 04, 05,06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021 14,8 x 0,3                                              | 4,440      |                                                             |
|        | km 5,980 - 6,040 - šíře 2,5 m x 60m x 0,3                                                                                | 45,000     |                                                             |
|        | km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21                                                                                             | 168,540    |                                                             |
|        | km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21                                                                                          | 122,250    |                                                             |
|        | km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022                                                                                         | 300,300    |                                                             |
|        | km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022                                                                                         | 379,100    |                                                             |
|        | km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022                                                                                        | 148,500    |                                                             |
|        | km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022 - 655,5 m2 * 0,3 = 196,65                                                              | 196,550    |                                                             |
|        | km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022                                                                                        | 135,390    |                                                             |
| 12996  | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM                                                                                              | 448,000    |                                                             |

|        |                                                                                                                   |           |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|
|        | propustky                                                                                                         | 78,000    |                                                 |
|        | km 5,987 2 x trouba DN 400 12 m                                                                                   | 24,000    |                                                 |
|        | km 5,942 2 x trouba DN 400 12 m                                                                                   | 24,000    |                                                 |
|        | km 5,858 2 x trouba DN 400 12 m                                                                                   | 24,000    |                                                 |
|        | km 5,827 2 x trouba DN 400 12 m                                                                                   | 24,000    |                                                 |
|        | km 5,640 a 5,722 trouba DN 400 2 x 12 m                                                                           | 24,000    |                                                 |
|        | km 6,154; km 6,194; km 6,232; km 6,261; km 6,289 - 5*12 *2                                                        | 120,000   |                                                 |
|        | km 1,388, 6m                                                                                                      | 6,000     |                                                 |
|        | km 1,388 3 + 13 m                                                                                                 | 0,000     |                                                 |
|        | km 4,830 - 5,273 LS - 108 m                                                                                       | 0,000     |                                                 |
|        | km 1,388 3 + 13 m                                                                                                 | 16,000    |                                                 |
|        | km 4,830 - 5,273 LS                                                                                               | 108,000   |                                                 |
| 17481  | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ                                                                          | 2 917,830 | 53/21, 26/22, 63/22                             |
|        | UV 1 7*0,6*1,0                                                                                                    | 4,200     |                                                 |
|        | UV 2 7 *0,6*1,1                                                                                                   | 4,620     |                                                 |
|        | vyvedení trativody km 3,910 7*0,6*1,0                                                                             | 4,620     |                                                 |
|        | km 0,045 - 0,135 90m x pr.řez 1,92 = 172,8                                                                        | 172,800   |                                                 |
|        | UV 1 hl 1,6 x 4 x 0,8 = 5,12 m3 - 4*0,4*0,8 = 3,84                                                                | 3,840     |                                                 |
|        | UV 2 hl 1,65 x 4 x 0,8 = 5,28 m3 - 4*0,4*0,8 = 4                                                                  | 4,000     |                                                 |
|        | svahy km 0,516 - 0,700 dl 184 m x pr.řez 2,3m2                                                                    | 423,200   |                                                 |
|        | UV 3 - 7 LS hl 0,1 x 5 x 0,8 x 5                                                                                  | 2,000     |                                                 |
|        | UV 8 - 10 LS hl 1,2x4x0,8 x 3                                                                                     | 11,520    |                                                 |
|        | svahy km 3,785 - 3,800 výměra dlažby x (0,8-0,45)                                                                 | 10,441    |                                                 |
|        | svahy km 0,487 - 0,516 LS 29 x pr.řez 4,14 m2                                                                     | 120,060   |                                                 |
|        | svahy km 3,850 - 3,975 125 x pr.řez 1,80                                                                          | 225,000   |                                                 |
|        | svahy km 3,800 - 3,850 50 dl. x 1,1 m š x 0,5 hl                                                                  | 27,500    |                                                 |
|        | svahy km 0,700 - 1,220 dl 520 x pr.řez 2,045                                                                      | 1 063,400 |                                                 |
|        | propustek km 1,065 10 m dl.x 6,45 m2 plochy řezu výkopu - odečet šikmého svahu (3m x 6,45 x 0,5)                  | 54,825    |                                                 |
|        | vyvedení trativody km 0,700 - 1,200 8*0,6*1,0*2ks                                                                 | 9,600     |                                                 |
|        | propustek km 1,065 PS dl7,5 x př řez 6,45m2                                                                       | 48,375    |                                                 |
|        | propustek km 4,150 PS dl 5m x š3,0m x 1,7 - odečet obetonování 1m2                                                | 24,500    |                                                 |
|        | přepojení drenáží PS (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310)                                             |           |                                                 |
|        | 4,5m délka x 1,25 šíře x h0,4 x 5ks                                                                               | 11,250    |                                                 |
|        | nad přepojením drenáží PS(st km 0,920, km 0,970) 4,4m délka x 1,25 šíře x 0,4 x 2ks                               | 4,400     |                                                 |
|        | km 4,080 - 4,360 - doplnění mat místo štětu - 1314 m2 * 0,14                                                      | 183,960   |                                                 |
|        | odečet přefakturace položky přes smluvní množství                                                                 | -258,841  |                                                 |
|        | ZBV2a - propustek v km 4.151 2*1.3*10.5+2.12*1,3*(4.42+2.5)/2-1.5*0,9*1.92-2.5*1,5*0,2=33,49                      | 33,490    |                                                 |
|        | ZBV2b - propustek v km 3.930 2,5*4,0=10,00                                                                        | 10,000    |                                                 |
|        | ZBV2c - propustek v km 3.920 13.73*2*1.37+1.85*(4.35*4.35+2.5*2.5)/2-1.5*1.5*1.85=56,74                           | 56,740    |                                                 |
|        | km 2,130 - 2,530 příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022                                                                 | 32,630    |                                                 |
|        | ZBV 12 - km 1,410 - 1,430 20 m x 1,55 m2 = 31 m3 dle listu řezu - fakturace do výše SoD 29,09 z 31 m3             | 29,090    |                                                 |
|        | km 4,360 - 4,480 PS - změna S - podjezd - 5,64*1,2*1,7 = 11,51 nové UV                                            | 11,510    |                                                 |
|        | propustek v km 1,388 - GP ŠI 97/2022                                                                              | 125,66    |                                                 |
|        | propustky v km 4,8354, km 4,9319, km 4,948, km 5,046 - GP ŠI 98/2022                                              | 131,23    |                                                 |
|        | km 1,410 - 1,430 20 m x 1,55 m2 = 31 m3 dle listu řezu zbývá 1,91 z 31 m3                                         | 1,910     |                                                 |
|        | km 1,430 - 1,470 40 m x (4,11+4,3)/2 = 168,2 m3 dle listu řezu                                                    | 168,200   |                                                 |
|        | km 1,470 - 1,480 10 m x 4,3/2 = 21,5                                                                              | 21,500    |                                                 |
|        | vyvedení trativody v km 5,590 ( 4 x 1 x 0,7)                                                                      | 2,800     |                                                 |
|        | vyvedení drenáže km 3,140, km 3,230, km 3,330 - GP ŠI 53/21 - 30,40                                               | 30,400    |                                                 |
|        | km 2,130 - 2,530 příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022 do fakturace 21,00 do 53,63                                     | 21,000    |                                                 |
|        | km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x vyvedení drenáže - 86,400                                                  | 86,400    |                                                 |
| 451313 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20                                                              | 1 462,460 | 20/21, 23/21, 35/21, 68/21, 40/22, 68/22, 69/22 |
|        | plocha dlažby z kamene 273,71 * 0,15 m                                                                            | 41,060    |                                                 |
|        | plocha dlažby 505,71 x 0,15 (plocha viz list dlažba)                                                              | 75,857    |                                                 |
|        | km 0,110 - 0,120 fakturováno 26,08 m2 skutečnost 37,3 m2 ... rozdíl 11,22 m2 x 0,15 = 1,683 m3                    | 1,680     |                                                 |
|        | km 0,130 - 0,150 fakturováno 37,32 m2 skutečnost 67,3 m2 ... rozdíl 29,98 m x 0,3 = 4,497 m3                      | 4,500     |                                                 |
|        | km 150 - 0,260 fakturováno 505,71 m2 skutečnost 766,0 m2 ... rozdíl 260,29 m2 x 0,3 = 39,04 m3                    | 39,040    |                                                 |
|        | km 0,125 PS 4m2 x 0,15 = 0,6 m3                                                                                   | 0,600     |                                                 |
|        | km 3,850 - 3,985 fakturováno 210,31 m2 skutečnost 513,40 m2 .... Rozdíl 303,09x0,15=45,46                         | 45,460    |                                                 |
|        | km 0,150 - 0,260 - spodní betonová patka 0,28m2/bm + 0,15m2/bm viz list dlažba - patka navíc 110 x 0,43 = 47,3 m3 | 47,300    |                                                 |
|        | km 0,550 - 0,700 dle listu dlažba 657,43 m2 x 1,3 (sklon) x 0,15                                                  | 128,199   |                                                 |
|        | km 0,550 - 0,700 spodní betonová patka 0,28m2 na bm + 0,15 m2 na bm viz dlažba - patky navíc                      | 64,500    |                                                 |
|        | km 0,500 - 0,700 dle měření skutečnosti 1130,2 - fakturace 8/2019 (657,43)                                        | 70,916    |                                                 |
|        | km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 20,06 x0,15                                                       | 3,009     |                                                 |
|        | km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 9,77 x 0,15                                                       | 1,466     |                                                 |
|        | km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba 1,83 x 0,15                                                                  | 0,275     |                                                 |
|        | km 4,000 -4,080 LS dle měření skutečnosti 110 m2                                                                  | 16,500    |                                                 |
|        | km 0,500-0,550 spodní a střední betonová patka                                                                    | 21,500    |                                                 |
|        | km 4,000 -4,080 spodní betonová patka -                                                                           | 22,400    |                                                 |
|        | km 0,700 - 1,200 dl 500 m x pr.šíře 2,63+1,5 krajnice = 2065m2 - není hotovo 365m2                                | 255,000   |                                                 |
|        | km 0,260 - 0,275 dlažba 30,5m2                                                                                    | 4,575     |                                                 |
|        | km 0,700 - 1,200 patka svahu 0,27 m2 / bm 500 x 0,27                                                              | 135,000   |                                                 |
|        | km 0,260 -0,275 patka svahu 0,27m2/bm 12x0,27                                                                     | 3,240     |                                                 |
|        | začátek zdi 01 2m2                                                                                                | 0,300     |                                                 |

|        |                                                                                                                                 |            |                            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|
|        | konec zdi 01 2,25m2                                                                                                             | 0,338      |                            |
|        | km 1,200 - 1,210 LS 28m2                                                                                                        | 4,200      |                            |
|        | km 0,700 - 1,200 do fakturace 365 m2                                                                                            | 54,750     |                            |
|        | km 4,060 - 4,080 LS 57m2                                                                                                        | 8,550      |                            |
|        | odečet přefakturace položky přes smluvní množství                                                                               | -114,673   |                            |
|        | ZBV2a - propustek v km 4.151 3,0*0,6*1,41*0,15+2,5*1,5*0,2=1,13                                                                 | 1,130      |                            |
|        | ZBV2b - propustek v km 3.930 3,0*0,6*1,67*0,15=0,45                                                                             | 0,450      |                            |
|        | ZBV2c - propustek v km 3.920 3,0*0,6*1,67*0,15+2,5*1,9*0,2=1,40                                                                 | 1,400      |                            |
|        | fakturace ZBV 1 (přečerpáno) odečteno i v ZBV                                                                                   | -14,360    |                            |
|        | ZBV 12 k - km 1,410 - 1,480 viz list měření dlažby 339,5 m2 * 0,15 = 50,46 z 03/2020                                            | 50,460     |                            |
|        | ZBV 12 k - km 1,480 sjezd 11 m2 * 0,15 z 03/2020                                                                                | 1,650      |                            |
|        | ZBV 12n - ŠD pod dlažbu km 5,980 - 6,030 - PP ŠI 29/21 - 184,4m2 x 0,15 z 06/2021                                               | 27,660     |                            |
|        | ZBV 12n - km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 68/21 - 1019,8 * 0,15 = 152,970 z 09/2021 fakturováno do výše ZBV 131,06, zbytek 21,91 doměrky | 131,060    |                            |
|        | ZBV 12o - km 5,535 - 5,592 odláždění propustku GP ŠI 49/21                                                                      | 0,390      |                            |
|        | ZBV 12o - km 5,535 - 5,592 odláždění propustku GP ŠI 49/21                                                                      | 8,325      |                            |
|        | km 1,065 - propustek - nátokový objekt - GP ŠI 8/2023 - 19,8 * 0,0,15=2,97                                                      | 2,970      |                            |
|        | km 1,598 - 1,830 - dokončení dlažeb - GP ŠI 7/2023 - 57,4*0,15=8,61                                                             | 8,610      |                            |
|        | ZBV 12 - fakturace přečerpané položky z 01/2020 (odečtena 01/2020) 75,594 z 114,673                                             | 75,940     |                            |
|        | propustek v km 1,388 - 18,1 * 0,15 - GP 90/2022                                                                                 | 2,720      |                            |
|        | fakturace přečerpané položky z 01/2020 dočerpát 38,733 z 114,673                                                                | 38,733     |                            |
|        | km 1,591 - 1,600 16,25 m2 list měření dlažby                                                                                    | 2,438      |                            |
|        | vyústění UV 03, 04, 05, 06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021 14,8 x 0,15                                                   | 2,220      |                            |
|        | km 5,320 sjezd LS GP ŠI 23/2021 - 4,5m2 x 0,15                                                                                  | 0,680      |                            |
|        | km 5,800 a 5,880 sjezdy - PP ŠI 35/21 - 24,1m2 x 0,15                                                                           | 3,620      |                            |
|        | km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 68/21 - 1019,8 * 0,15 = 152,970 z fakturováno do fakturace do výše smlouvy 935,540 do období 11/2019     | 21,910     |                            |
|        | km 1,591 - 1,1619 a 1,624 - 1,737 a 1,743 - 1,759 - LS GP ŠI 40/2022 - 190,17 x 0,15 = 28,53                                    | 14,360     |                            |
|        | km 4,508 - odláždění propustku GP ŠI 57/21                                                                                      | 28,530     |                            |
|        | km 1,210 - 1,415 LS GP ŠI 68/2022 - 599,6 x 0,15 = 89,94                                                                        | 2,370      |                            |
|        | km 1,210 - 1,415 LS GP ŠI 69/2022 - 158,1 x 0,15 = 23,715                                                                       | 89,940     |                            |
|        |                                                                                                                                 | 23,715     |                            |
| 56334  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM                                                                                     | 1 268,080  | 30/21,                     |
|        | BUS zastávka v km 0,120 45,77m2                                                                                                 | 45,770     |                            |
|        | sjezd v km 0,260 29,08 m2                                                                                                       | 29,080     |                            |
|        | sjezd v km 0,500 40,23 m2                                                                                                       | 40,230     |                            |
|        | sjezd v km 3,800 25,7 m2                                                                                                        | 25,700     |                            |
|        | sjezd v km 0,447 - 0,520 LS 63 + 20 m2 měřeno na místě                                                                          | 83,000     |                            |
|        | sjezd v km 1,480 11,5 x 2,6 = 29,9                                                                                              | 29,900     |                            |
|        | km 2,610 - 2,703 LS 93 x 5,5                                                                                                    | 511,500    |                            |
|        | sjezd v km 5,310 LS 30m2                                                                                                        | 30,000     |                            |
|        | km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                                                                                | 40,000     |                            |
|        | km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                                                                                | 40,000     |                            |
|        | km 5,250 - 5,260 PS 10 x 4,7 napojení                                                                                           | 47,000     |                            |
|        | km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení                                                                                           | 47,000     |                            |
|        | km 2,445 - 2,450 LS 5 x 4,8 napojení                                                                                            | 24,000     |                            |
|        | sjezd 5,880 km a 5,800 km - PP ŠI 30/21 - 128 m2                                                                                | 28,480     |                            |
|        | fakturace přefakturování sjez 5,880 km a 5,800 - zbývá 64,220                                                                   | 0,000      |                            |
|        | náhrada za žulové kostky a pískové lože - GP 85/2021                                                                            | 0,000      |                            |
|        | sjezd 5,880 km a 5,800 km - PP ŠI 30/21 - 128 m2 - ZBV 1 - 29,8, ZBV 12 - 5,5                                                   | 35,300     |                            |
|        | změna W - sjezd v km 6,320 = 146,9 - GP ŠI 85/21                                                                                | 146,900    |                            |
|        | fakturace sjez 5,880 km a 5,800 - 3 do fakturace                                                                                | 64,220     |                            |
| 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2                                                                                        | 57 820,480 | 37/21, 45/21, 83/22, 87/22 |
|        | km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5                                                                                              | 967,500    |                            |
|        | BUS zastávka v km 0,120 45,77m2                                                                                                 | 45,770     |                            |
|        | sjezd v km 0,260 29,08 m2                                                                                                       | 29,080     |                            |
|        | km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl 893,94                                               | 893,940    |                            |
|        | km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03                                                                                       | 2 284,740  |                            |
|        | Sjezd km 4,000 - 89,7                                                                                                           | 0,000      |                            |
|        | km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2 + sjezd ve st. 0,447 - 83 m2                                                      | 1 843,000  |                            |
|        | stejná výměra jako ACP                                                                                                          | 5 853,000  |                            |
|        | km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře                                                                                             | 1 760,000  |                            |
|        | km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře                                                                                               | 1 760,000  |                            |
|        | km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10                                                                                             | 897,000    |                            |
|        | km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7                                                                                                   | 568,700    |                            |
|        | km 2,725 - 3,080 LS 355 x 4,7                                                                                                   | 1 715,500  |                            |
|        | km 5,260 - 5,494 LS 234 x 4,7                                                                                                   | 1 146,800  |                            |
|        | km 5,529 - 5,580 LS 51 x 4,7                                                                                                    | 286,700    |                            |
|        | sjezd v km 5,310 LS 30m2                                                                                                        | 30,000     |                            |
|        | km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4                                                                                                      | 320,000    |                            |
|        | km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4                                                                                                     | 1 320,000  |                            |
|        | km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                                                                                | 40,000     |                            |
|        | km 2,800 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                                                                                | 40,000     |                            |
|        | km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7                                                                                                    | 169,200    |                            |
|        | km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7                                                                                                    | 94,000     |                            |
|        | km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8                                                                                                   | 720,000    |                            |
|        | km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7                                                                                                   | 1 189,100  |                            |
|        | km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7                                                                                                    | 296,100    |                            |
|        | km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2                                                                                                   | 1 806,000  |                            |
|        | km 3,517 - 3,566 41m x 0,15                                                                                                     | 6,150      |                            |
|        | km 3,598 - 3,634 36 m x 0,15                                                                                                    | 5,400      |                            |
|        | km 3,758 - 3,930 172 m x 0,15                                                                                                   | 25,800     |                            |

|        |                                                                            |            |                     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|
|        | km 5,569 - 6,030 viz PP ŠI 31/21                                           | 2 284,000  |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 118,98                           | 0,000      |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 8,020                            | 0,000      |                     |
|        | km 3,067 - 3,497 - PP ŠI 55/21                                             | 2 042,500  |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 2152,3                                   | 0,000      |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 159,7                                    | 0,000      |                     |
|        | km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 59/21                                            | 0,000      |                     |
|        | km 3,067 - 3,501 PS GP ŠI 75/2021                                          | 1 918,400  |                     |
|        | km 6,030 - 6,149 PS GP ŠI 85/21                                            | 2 062,000  |                     |
|        | km 6,030 - 6,419 LS GP ŠI 77/21                                            | 1 599,000  |                     |
|        | km 2,312 - 2,492 délka 185 * 4,5=742,4                                     | 742,400    |                     |
|        | km 5,172 - 5,262 délka 82,1 * 4,5 = 369,5                                  | 369,500    |                     |
|        | km 2,052 - 2,340 - GP ŠI 17/2022                                           | 1 272,800  |                     |
|        | km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022                                        | 2 469,900  |                     |
|        | km 4,480 - 4,840 PS - GP ŠI 38/2022                                        | 1 908,000  |                     |
|        | km 1,595 - 1,763 LS - GP ŠI ???? - bude 8.8.                               | 697,200    |                     |
|        | km 4,352 - 4,841 PS - GP ŠI 47/2022                                        | 2 063,000  |                     |
|        | km 1,765 - 2,058 LS - GP ŠI 62/2022                                        | 1 318,500  |                     |
|        | km 1,589 - 2,066 PS - GP ŠI 70/2022                                        | 2 148,000  |                     |
|        | km 4,830 - 5,273 LS - GP ŠI 73/2022                                        | 2 134,400  |                     |
|        | km 1,208 - 1,419 LS GP ŠI 76/2022                                          | 811,200    |                     |
|        | km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022, fakturováno 1065,01 z 1635,2          | 1 065,010  |                     |
|        | km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022 zbývá k fakturaci - 570,19             | 0,000      |                     |
|        | km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 1565,90                              | 0,000      |                     |
|        | změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =  | 208,680    |                     |
|        | 208,68, zbytek doměrky                                                     |            |                     |
|        | změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 156,4                                | 156,400    |                     |
|        | změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 46/21 = 2265, ZBV jen   | 2 152,300  |                     |
|        | 2152,3, zbytek doměrky                                                     |            |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 8,020                            | 8,020      |                     |
|        | km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 159,7                                    | 159,700    |                     |
|        | km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022 zbývá k fakturaci - 570,19             | 570,190    |                     |
|        | km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 1565,90                              | 1 565,900  |                     |
| 574B34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM           | 57 773,700 | 11/23,              |
|        | km 0,600 parkoviště PKB plocha viz list park PKB                           | 232,500    |                     |
|        | km 0,045 - 1,210 geodetické zaměření 10487 - odečet plocha u PKB 232,5     | 10 254,500 |                     |
|        | km 5,261 - 5,502 celá šíře GP ŠI 19/2021 2223,3 m2                         | 2 223,300  |                     |
|        | km 5,517 - 5,569 celá šíře GP ŠI 19/2021 495,6 m2                          | 495,600    |                     |
|        | km 5,355 - 5,371 BUS zastávka PS GP ŠI 19/2021 94,3 m2                     | 94,300     |                     |
|        | km 5,300 - 5,323 LS sjezd GP ŠI 19/2021 51,4 m2                            | 51,400     |                     |
|        | km 3,579 - 4,368 GP ŠI 64/21                                               | 6 896,500  |                     |
|        | Sjezd km 4,000 - GP ŠI 64/21 89,7                                          | 0,000      |                     |
|        | km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 85/21                                            | 517,000    |                     |
|        | km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 85/21 - vjezd                                    | 146,900    |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - BEZ FAKTURACE 10/2021, 7344,6 = 8008,5 -    | 7 344,600  |                     |
|        | 146,9 - 517,0                                                              |            |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - vjezd ke kempu                              | 62,300     |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - napojení km 5,780                           | 15,600     |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - napojení km 5,953                           | 42,000     |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,800 + 5,880 118,98                  | 0,000      |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,880 8,020                           | 0,000      |                     |
|        | km 4,380 - 5,274 GP ŠI 11/2023 - trasa                                     | 8 448,400  |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa 19602,08 z 20366,2 m2               | 19 602,080 |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa zbývá 764,12 m2                     | 0,000      |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 1,480 L                        | 0,000      |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,428 P                        | 0,000      |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,490 L                        | 0,000      |                     |
|        | km 4,380 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - křižovatka 5,100                          | 0,000      |                     |
|        | změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =  | 208,680    |                     |
|        | 208,68, zbytek doměrky                                                     |            |                     |
|        | KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,880                                 | 8,020      |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa zbývá 764,12 m2                     | 764,120    |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 1,480 L                        | 58,600     |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,428 P                        | 82,100     |                     |
|        | km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,490 L                        | 42,300     |                     |
|        | km 4,380 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - křižovatka 5,100                          | 182,900    |                     |
| 574D68 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM             | 55 579,250 | 37/21, 47/21, 87/22 |
|        | km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5                                         | 967,500    |                     |
|        | BUS zastávka v km 0,120 45,77m2                                            | 45,770     |                     |
|        | sjezd v km 0,260 29,08 m2                                                  | 29,080     |                     |
|        | km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl | 893,940    |                     |
|        | 893,94                                                                     |            |                     |
|        | km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03                                  | 2 284,740  |                     |
|        | Sjezd km 4,000 - GP ŠI 64/21 89,7                                          | 0,000      |                     |
|        | km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2 + sjezd ve st. 0,447 - 83 m2 | 1 843,000  |                     |
|        | km 0,700 - 1,210 LS 510m x š4,0                                            | 2 040,000  |                     |
|        | km 0,700 - 1,210 PS 510m x š4,3                                            | 2 193,000  |                     |
|        | km 4,000 - 4,360 LS 360 m x š4,2                                           | 1 512,000  |                     |
|        | nájezdy 6 ks 4,5m šířka 4m délka                                           | 108        |                     |
|        | km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře                                        | 1 760,000  |                     |
|        | km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře                                          | 1 760,000  |                     |
|        | parkoviště PKB viz list frézování 317,06                                   | 317,06     |                     |
|        | za PKB viz list frézování 108,86                                           | 108,86     |                     |
|        | km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10                                        | 897        |                     |
|        | sjezd v km 1,480 11,5 x 2,6 = 29,9                                         | 29,9       |                     |
|        | km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7                                              | 568,700    |                     |

|                                                                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| km 2,725 - 3,090 LS 365 x 4,7                                              | 1 715,500         |
| km 5,250 - 5,494 LS 244 x 4,7                                              | 1 146,800         |
| km 5,529 - 5,590 LS 61 x 4,7                                               | 286,700           |
| sjezd v km 5,310 LS 30m2                                                   | 30,000            |
| km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4                                                 | 320,000           |
| km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4                                                | 1 320,000         |
| km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                           | 40,000            |
| km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                           | 40,000            |
| km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7                                               | 169,200           |
| km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7                                               | 94,000            |
| km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8                                              | 720,000           |
| km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7                                              | 1 189,100         |
| km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7                                               | 296,100           |
| km 2,240 - 2,250 LS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 5,240 - 5,250 PS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2                                              | 1 806,000         |
| km 3,500 - 3,930 PS 257 x 0,1                                              | 25,700            |
| km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,15                                             | 64,500            |
| km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa                                       | 2 172,000         |
| km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy - 118,98                     | 0,000             |
| km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy - 8,020                      | 0,000             |
| km 3,067 - 3,497 - PP Šl 58/21                                             | 2 006,400         |
| km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21 - 2087,25                                  | 0,000             |
| km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21 - 117,75                                   | 0,000             |
| km 5,708 - 5,744 LS GP Šl 59/21                                            | 169,200           |
| km 3,067 - 3,501 PS GP Šl 75/2021                                          | 1 875,000         |
| km 6,030 - 6,419 LS GP Šl 77/21                                            | 943,000           |
| km 5,172 - 5,262 délka 83,1 * 4,5 = 373,8                                  | 373,800           |
| km 2,052 - 2,492 LS GP Šl 17/2022                                          | 1 932,100         |
| km 2,050 - 2,617 PS - GP Šl 25/2022                                        | 2 572,200         |
| km 4,480 - 4,840 LS - GP Šl 38/2022                                        | 1 882,400         |
| km 4,352 - 4,841 PS - GP Šl 47/2022                                        | 2 057,300         |
| km 1,589 - 2,060 LS - GP Šl 62/2022                                        | 2 001,800         |
| km 1,589 - 2,066 PS - GP Šl 70/2022                                        | 2 078,000         |
| km 4,830 - 5,273 LS - GP Šl 73/2022                                        | 2 138,900         |
| km 1,208 - 1,419 LS GP Šl 76/2022                                          | 822,900           |
| km 1,208 - 1,592 PS - GP Šl 83/2022                                        | 1 616,700         |
| km 4,817 - 5,188 PS - GP Šl 87/2022 - 168,25 z 1523,5                      | 168,250           |
| km 4,817 - 5,188 PS - GP Šl 87/2022 - 1355,25                              | 1 355,250         |
| změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =  | 208,680           |
| 208,68, zbytek doměrky                                                     |                   |
| změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 169,2                                | 169,200           |
| změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 47/21 = 2265, ZBV jen   | 2 087,250         |
| 2087,25, zbytek doměrky                                                    |                   |
| km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy                              | 8,020             |
| km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21                                            | 177,750           |
| <b>574E58 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM</b>   | <b>55 162,070</b> |
| km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5                                         | 967,500           |
| km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl | 893,940           |
| 893,94                                                                     |                   |
| km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03                                  | 2 284,740         |
| km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2                              | 1 760,000         |
| km 0,700 - 1,210 LS 510m x š4,0                                            | 2 040,000         |
| km 0,700 - 1,210 PS 510m x š4,3                                            | 2 193,000         |
| km 4,000 - 4,360 LS 360 m x š4,2                                           | 1 512,000         |
| nájezd 6 ks 4,5m šířka 4m délka                                            | 108               |
| km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře                                        | 1 760,000         |
| km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře                                          | 1 760,000         |
| km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10                                        | 897,000           |
| km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7                                              | 568,700           |
| km 2,725 - 3,090 LS 365 x 4,7                                              | 1 715,500         |
| km 5,250 - 5,494 LS 244 x 4,7                                              | 1 146,800         |
| km 5,529 - 5,590 LS 61 x 4,7                                               | 286,700           |
| sjezd v km 5,310 LS 30m2                                                   | 30,000            |
| km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4                                                 | 320,000           |
| km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4                                                | 1 320,000         |
| km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                           | 40,000            |
| km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav                           | 40,000            |
| km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7                                               | 169,200           |
| km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7                                               | 94,000            |
| km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8                                              | 720,000           |
| km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7                                              | 1 189,100         |
| km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7                                               | 296,100           |
| km 2,240 - 2,250 LS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 5,240 - 5,250 PS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení                                      | 47,000            |
| km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2                                              | 1 806,000         |
| km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,15                                             | 64,500            |
| km 5,569 - 6,031 - PP Šl 36/21                                             | 2 264,000         |
| km 3,067 - 3,497 - PP Šl 55/21                                             | 2 042,500         |
| km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 46/21 - 2138,840                                 | 0,000             |
| km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 46/21 - 126,16                                   | 0,000             |
| km 5,708 - 5,744 LS GP Šl 59/21 156,4                                      | 0,000             |
| km 3,428 - sjezd - GP Šl 83/21                                             | 99,200            |
| km 3,067 - 3,501 PS GP Šl 75/2021                                          | 1 918,400         |
| km 6,030 - 6,419 LS GP Šl 77/21                                            | 943,000           |
| km 6,030 - 6,149 PS GP Šl 85/21                                            | 240,000           |
| km 2,312 - 2,492 délka 165 * 4,5=742,4                                     | 742,400           |

46/21, 87/22

|               |                                                                                |                   |                            |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
|               | km 5,172 - 5,262 délka 82,1 *4,5 = 369,5                                       | 369,500           |                            |
|               | km 2,052 - 2,340 - GP ŠI 17/2022                                               | 1 272,800         |                            |
|               | km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022                                            | 2 469,900         |                            |
|               | km 4,480 - 4,840 LS - GP ŠI 38/2022                                            | 1 913,300         |                            |
|               | km 1,595 - 1,763 LS GP ŠI ??? - bude 8.8.                                      | 697,200           |                            |
|               | km 4,352 - 4,841 PS - GP ŠI 47/2022                                            | 2 063,000         |                            |
|               | km 4,394 - 4,464 - ostrůvek - GP ŠI 48/2022                                    | 123,100           |                            |
|               | km 1,763 - 2,059 LS - GP ŠI 62/2022                                            | 1 332,000         |                            |
|               | km 1,589 - 2,066 PS - GP ŠI 70/2022                                            | 2 148,000         |                            |
|               | km 4,830 - 5,273 LS - GP ŠI 73/2022                                            | 2 134,400         |                            |
|               | km 1,208 - 1,419 LS GP ŠI 76/2022                                              | 816,500           |                            |
|               | km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022                                            | 1 635,200         |                            |
|               | km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 575,99 z 1392,49                         | 575,990           |                            |
|               | km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 816,5                                    | 816,500           |                            |
|               | změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 156,4                                    | 156,400           |                            |
|               | změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 46/21 = 2265, ZBV jen       | 2 138,840         |                            |
|               | 2138,84, zbytek doměrky                                                        |                   |                            |
|               | km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 46/21 - 126,16                                       | 126,160           |                            |
| <b>87433</b>  | <b>POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM</b>                         | <b>386,620</b>    | <b>24/21, 26/22, 63/22</b> |
|               | UV 1                                                                           | 7,000             |                            |
|               | UV 2                                                                           | 7,000             |                            |
|               | vyvedení trativody km 3,910 7                                                  | 7,000             |                            |
|               | UV 1 4m                                                                        | 4,000             |                            |
|               | UV 2 4m                                                                        | 4,000             |                            |
|               | UV 3 - 7 LS 5x5                                                                | 25,000            |                            |
|               | UV 8 - 10 LS 4x3                                                               | 12,000            |                            |
|               | vyvedení trativodů km 4,100 - 4,360 5m x 3                                     | 15,000            |                            |
|               | vyvedení trativodů km 0,700 - 1,200 8m x 2                                     | 16,000            |                            |
|               | vyvedení trativodů (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310) 4,5m x 5ks | 22,500            |                            |
|               | vyvedení trativodů (st km 0,920, km 0,970) 4,4m x 2ks                          | 8,800             |                            |
|               | km 0,260 - 0,700 PS UV 3-9 délka 3m x 7                                        | 21,000            |                            |
|               | odečet přefakturace položky přes smluvní množství                              | -0,770            |                            |
|               | přičtení přefakturace z 01/2020 0,770                                          | 0,000             |                            |
|               | km 1,410 6m                                                                    | 0,000             |                            |
|               | km 1,520 7,5m                                                                  | 0,000             |                            |
|               | km 3,030 převedení drenáže 7,5                                                 | 0,000             |                            |
|               | km 2,930 převedení drenáže 7,5                                                 | 0,000             |                            |
|               | km 2,830 převedení drenáže 7,5                                                 | 0,000             |                            |
|               | km 2,640 převedení drenáže 7,5                                                 | 0,000             |                            |
|               | km 2,640; 2,830; 2,930; 3,030 - převedení drenáže 5m x 4                       | 0,000             |                            |
|               | LS příčná drenáž GP 24/2021( st. 3,137km, 3,230km a 3,330) délka 19,88         | 0,000             |                            |
|               | km 5,590 LS 4m                                                                 | 0,000             |                            |
|               | km 3,140, km 3,230, 3,330 převedení drenáže 3 * 4,5 13,5                       | 0,000             |                            |
|               | vyvedení drenáže LS km 2,130, km 2,230, km 2,330 - 3*7m =21                    | 0,000             |                            |
|               | přečervání po načení ZBV 1 - fakturace ZBV 1                                   | -16,280           |                            |
|               | fakturace ZBV 1 16,280                                                         | 0,000             |                            |
|               | km 2,130 - 2,530 - příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022 - 30                       | 0,000             |                            |
|               | změna S - km 1,5989 - 1,771, 2 x výtok z ŽS - 5,64                             | 0,000             |                            |
|               | km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x Překop 22,5                             | 0,000             |                            |
|               | km 1,210 - 1,600 4x 4,5 m = 18                                                 | 0,000             |                            |
|               | ZBV 12 m - km 1,600 - 1,770 vyústění šterbinového žlabu                        | 12,800            |                            |
|               | změna S - trubky pro UV a šachtu = 5,64                                        | 5,640             |                            |
|               | trubní vedení "posilovací potrubí" mezi HV a propustkem 1,388 - GP ŠI 99/2022  | 26,500            |                            |
|               | přičtení přefakturace z 01/2020                                                | 0,770             |                            |
|               | km 1,410 6m                                                                    | 6,000             |                            |
|               | km 1,520 7,5m                                                                  | 7,500             |                            |
|               | km 3,030 převedení drenáže 7,5                                                 | 7,500             |                            |
|               | km 2,930 převedení drenáže 7,5                                                 | 7,500             |                            |
|               | km 2,830 převedení drenáže 7,5                                                 | 7,500             |                            |
|               | km 2,640 převedení drenáže 7,5                                                 | 7,500             |                            |
|               | km 2,640; 2,830; 2,930; 3,030 - převedení drenáže 5m x 4                       | 20,000            |                            |
|               | LS příčná drenáž GP 24/2021( st. 3,137km, 3,230km a 3,330) délka 19,88         | 19,880            |                            |
|               | km 5,590 LS 4m                                                                 | 4,000             |                            |
|               | km 3,140, km 3,230, 3,330 převedení drenáže 3 * 4,5                            | 13,500            |                            |
|               | vyvedení drenáže LS km 2,130, km 2,230, km 2,330 - 3*7m                        | 21,000            |                            |
|               | fakturace ZBV 1                                                                | 16,280            |                            |
|               | km 2,130 - 2,530 - příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022                            | 30,000            |                            |
|               | km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x Překop                                  | 22,500            |                            |
|               | km 1,210 - 1,600 4x 4,5 m                                                      | 18,000            |                            |
| <b>899524</b> | <b>OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)</b>                   | <b>137,650</b>    |                            |
|               | propustek km 1,065 dl 10 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury)     | 12,200            |                            |
|               | propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury)    | 9,150             |                            |
|               | propustek km 4,150 PS dl 10 x (1,17x1,17 - 0,50 odečet roury)                  | 8,700             |                            |
|               | ZBV2a - propustek v km 4.151 10.5*0.94+0.7*0.4*0.6=10,04                       | 10,040            |                            |
|               | ZBV2b - propustek v km 3.930 2.5*0.94+0.7*0.4*0.6=2,52                         | 2,520             |                            |
|               | ZBV2c - propustek v km 3.920 13.73*0.94+0.7*0.4*0.6=13,07                      | 13,070            |                            |
|               | propustek v km 4,508 - LS - 5m x 0,94                                          | 4,700             |                            |
|               | propustek v km 4,508 - PS - 7mx 0,94                                           | 6,580             |                            |
|               | propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury) 1  | 7,87              |                            |
|               | propustek 1,388 dle RDS - 1,871 m3/m *12,98 = 24,90                            | 24,90             |                            |
|               | propustek 4,8554 dle RDS - 1,055 m3/m *12,5 = 13,19                            | 13,19             |                            |
|               | propustek 4,9319 dle RDS - 1,055 m3/m *12,5 = 13,19                            | 13,19             |                            |
|               | propustek 4,948 dle RDS - 0,614 m3/m *7,5 = 4,61                               | 4,61              |                            |
|               | propustek 5,0946 dle RDS - 0,614 m3/m *7,5 = 4,61                              | 4,61              |                            |
|               | prahy u prop. 1,04                                                             | 1,04              |                            |
|               | propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury) ;  | 1,28              |                            |
| <b>931324</b> | <b>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2</b>                | <b>16 173,270</b> | <b>12/23,</b>              |

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| km 0,045                                                                                       | 7,970     |
| km 0,045 - 0,260                                                                               | 215,000   |
| km 0,700 - 1,210                                                                               | 510,000   |
| km 0,260 - 0,700                                                                               | 440,000   |
| km 3,920 - 4,360                                                                               | 440,000   |
| km 0,145 - 1,210 LS                                                                            | 1 065,000 |
| km 0,135 - 0,565 PS                                                                            | 430,000   |
| okolo štěrbinového žlabu u PKB                                                                 | 66,000    |
| km 0,610 - 0,660                                                                               | 50,000    |
| km 0,610 kolmice na hl.komunikaci                                                              | 9,000     |
| km 0,045 a km 1,210                                                                            | 16,000    |
| km 5,250 - 5,590                                                                               | 340,000   |
| 2 x 9,2 (km 5,250 + km 5,290) kolmá spára                                                      | 18,400    |
| km 2,590 - 3,080                                                                               | 490,000   |
| 2 x 9,0 (km 2,610 + km 3,090) kolmá spára                                                      | 18,000    |
| BUS zastávka Měchenice                                                                         | 22,000    |
| km 5,250 - 5,580 viz schema - zálivky - odečet -21 - 69 z SO 203                               | 534,000   |
| km 3,500 - 3,930                                                                               | 430,000   |
| km 3,500 a 3,930 - 2 x 4,5                                                                     | 9,000     |
| km 5,569 - 6,031 + příčné                                                                      | 470,000   |
| oprava u lávky GP ŠI 59/21 45,4 m                                                              | 45,400    |
| km 3,579 - 4,368                                                                               | 1 112,000 |
| km 3,067 - 3,501 PS GP ŠI 76/2021, 8,5 příčná, 436 m podélná                                   | 444,500   |
| km 5,590 - KÚ GP ŠI 89/21 - 16m příčná, 1164 podélná - odečet 115 metrů na náklady zhotovitele | 1 065,000 |
| km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022 - podélná 570m a příčná 18m                                | 578,000   |
| km 4,352 - 4,841 PS - 419 m podélná, 18 m příčná                                               | 447,000   |
| km 1,208 - 2,066 - podélná 858 m , příčná 27 m, GP ŠI 05/2023                                  | 885,000   |
| km 4,817 - 5,273 - podélná 456 m, příčná 18 m, GP ŠI 05/2023                                   | 474,000   |
| km 4,380 - 5,274 - zálivky 1595 m - GP ŠI 12/2023                                              | 1 595,000 |
| km 1,207 - 3,572 - zálivky 110,4 z 3947 m - GP ŠI 12/2023                                      | 110,400   |
| km 1,207 - 3,572 - zálivky zbývá 3836,6 m z 3947 m - GP ŠI 12/2023                             | 3 836,600 |

Vypracoval: Ing. Jan Pecka

  
Jan Pecka (26. September 2023 14:17 GMT+2)

Zkontroloval: Miroslav Valenta (TDS)

**Miroslav  
Valenta** Digitálně podepsal  
Miroslav Valenta  
Datum: 2023.09.26  
14:10:19 +02'00'

STRABAG a.s.  
Na Bělidle 198/21  
150 00, Praha 5 – Smíchov  
IČ: 60838744,  
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška  
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:  
Josef Nejedlík



SO 101 + 111 Zemní práce

19.05.2021

**Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti**

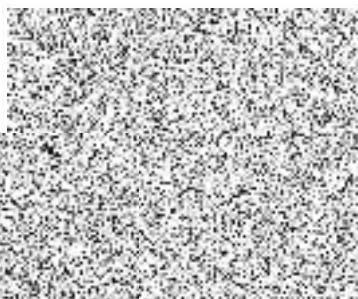
**Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.**

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti. Součástí stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I., je stavební objekt SO 101+111 v jehož rámci v oddílu zemní práce jsou rozpočtovány položky č.6 Sejmutí drnu a č.16 Odstranění dlažby z lomového kamene. V rámci tvorby rozpočtu byla výměra těchto položek rozdělena odhadem z celkové plochy svahů v poměru 40% drn a 60% dlažba. V průběhu provádění prací se ukazuje, že v celé výměře svahů o ploše 7.661,22 m<sup>2</sup> se nachází jak drn, tak stávající dlažba, která je pod ním skryta.

Žádáme Vás tímto v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn k úpravě rozpočtu tak, aby bylo zhotoviteli umožněno čerpání obou položek ve skutečném rozsahu.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 18/2021

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek C, km 3,070 – 3,501 - Svahy – vlevo

| km            | ornice       |                             |                 |  | kámen        |                             |                 |
|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------|--|--------------|-----------------------------|-----------------|
|               | šířka<br>[m] | plocha<br>[m <sup>2</sup> ] | tloušťka<br>[m] |  | šířka<br>[m] | plocha<br>[m <sup>2</sup> ] | tloušťka<br>[m] |
| 3,070 -3,385  | 2,75         | 866,0                       | 0,4             |  | 2,75         | 866,0                       |                 |
| 3,385 - 3,413 |              | 12,0                        | 0,4             |  |              | 10,0                        |                 |
| 3,413 - 3,501 | 2,5          | 220,0                       | 0,4             |  | 2,5          | 220,0                       |                 |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy

**Zaměřil:** 4.2021 Ing. S. Bílek  
**Zpracoval:** 27.4.2021 Ing. S. Bílek  
**Ověřil:** 27.4.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 20/2021

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek A, Plocha dlažby výtoku UV

|                 | šířka<br>[m] | výška<br>[m] | plocha<br>[m <sup>2</sup> ] |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| UV3 - 0,290     | 1,1          | 1,6          | 1,8                         |
| UV4 - 0,335     | 1,2          | 1,6          | 1,6                         |
| UV5 - 0,380     | 1,0          | 2,3          | 2,3                         |
| UV6 - 0,425     | 1,3          | 2,1          | 2,7                         |
| UV7 - 0,470     | 1,0          | 2,5          | 2,5                         |
| propust - 0,553 | 2,8          | 1,4          | 3,9                         |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy

**Zaměřil:** 4.2021 Ing. S. Bílek  
**Zpracoval:** 29.4.2021 Ing. S. Bílek  
**Ověřil:** 29.4.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



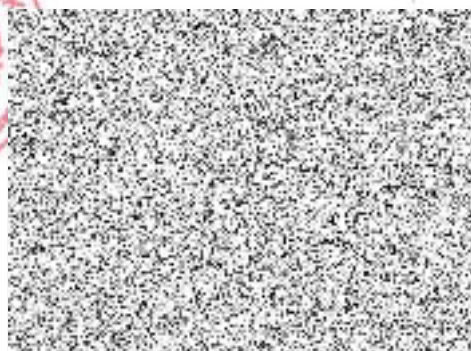


**II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I**  
**SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F**

**Kamenný svah v km 5,320**

*Seznam souřadnic skutečného provedení stavby*

| <b>Bod</b> | <b>Y</b>  | <b>X</b>   | <b>Výška</b> | <b>Popis</b> |
|------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| 24         | 748054.01 | 1062087.26 | 201.13       | ZULA         |
| 25         | 748053.71 | 1062086.61 | 201.11       | ZULA         |
| 26         | 748053.73 | 1062086.30 | 201.09       | ZULA         |
| 27         | 748054.41 | 1062085.77 | 201.27       | ZULA         |
| 28         | 748058.34 | 1062084.53 | 202.01       | ZULA         |
| 29         | 748058.36 | 1062084.68 | 202.09       | ZULA         |
| 30         | 748055.23 | 1062087.14 | 202.24       | ZULA         |
| 31         | 748054.83 | 1062086.72 | 201.81       | ZULA         |





|                                                                                                                                                            |                      |       |               |               |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|---------------|---------------|--------|
| STRABAG a.s.<br>Kačírkova 982/41, Praha 5                                                                                                                  |                      |       | číslo zakázky |               |        |
|                                                                                                                                                            |                      |       | ověřil        | Ing. S. Bílek |        |
|                                                                                                                                                            |                      |       | datum         | 14.5. 2021    |        |
|                                                                                                                                                            |                      |       | číslo ověření | c165/2020     |        |
| akce II/102 Hr. HL. Města Prahy – Stěchovice, rekonstrukce, etapa II<br>SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek F<br>Kamenný svah v km 5,320 |                      |       | výkres číslo  |               |        |
|                                                                                                                                                            |                      |       |               | měřítko       | 1:500  |
| zaměřil                                                                                                                                                    | Ing. Stanislav Bílek | datum | 28.4.2021     | souř. systém  | S-JTSK |
| kreslil                                                                                                                                                    | Ing. Stanislav Bílek | datum | 14.5.2021     | výšk. systém  | Bpv    |

STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

**Stavba:** II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 24/2021

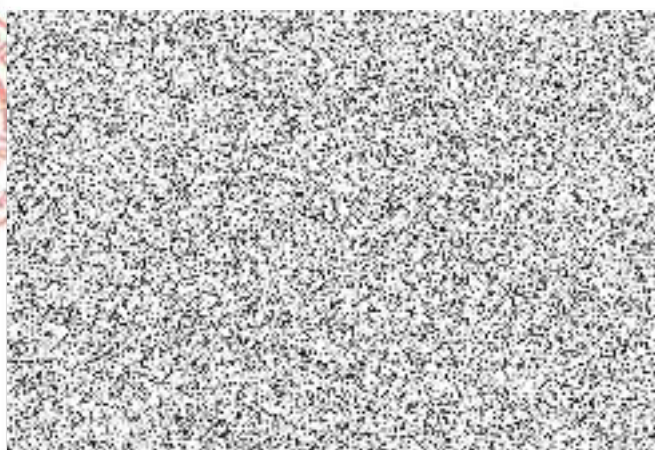
**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek C, Trativody

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy: Seznam souřadnic  
Náčrt

**Zaměřil:** 4.-5.2021 Ing. S. Bílek  
**Zpracoval:** 25.5.2021 Ing. S. Bílek  
**Ověřil:** 25.5.2021 Ing. S. Bílek

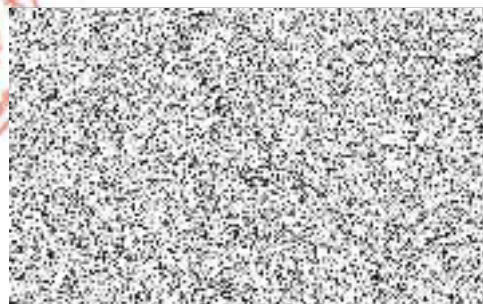
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.

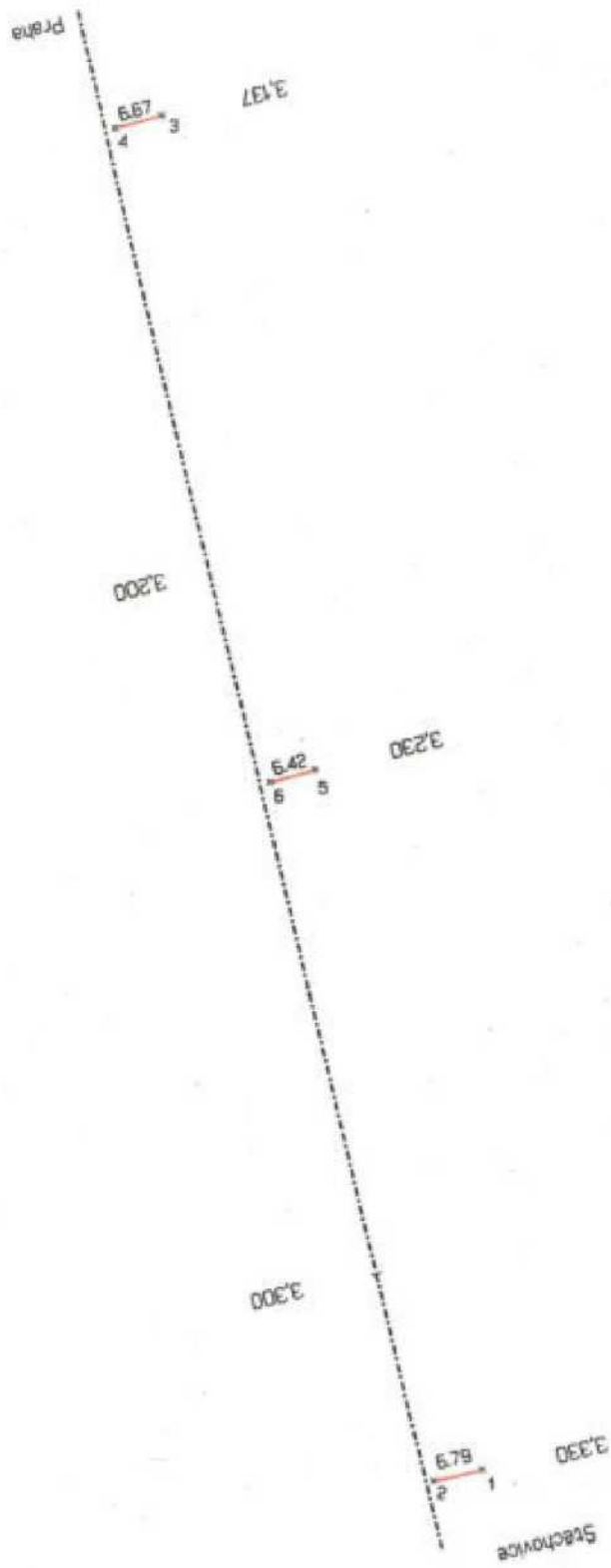


**Úsek A – ZÚ – km 0,883**

Seznam souřadnic skutečného provedení stavby

| Bod | Y          | X           | Výška   | Popis     |
|-----|------------|-------------|---------|-----------|
| 1   | 748876.359 | 1060347.768 | 200.162 | DREN3.330 |
| 2   | 748882.974 | 1060349.317 |         | DREN3.330 |
| 3   | 748921.995 | 1060160.204 | 200.167 | DREN3.137 |
| 4   | 748928.055 | 1060161.797 |         | DREN3.137 |
| 5   | 748899.895 | 1060250.554 | 200.266 | DREN3.230 |
| 6   | 748906.069 | 1060252.312 |         | DREN3.230 |





|                                                                                                                                                              |                      |       |           |               |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-----------|---------------|--------------|
| <b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/41, Praha 5                                                                                                             |                      |       |           | číslo zakázky |              |
|                                                                                                                                                              |                      |       |           | ověřil        |              |
|                                                                                                                                                              |                      |       |           | datum         |              |
|                                                                                                                                                              |                      |       |           | číslo ověření |              |
| akce <b>II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Střechovice, rekonstrukce, etapa I</b><br><b>SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice</b><br>Úsek C - trativody |                      |       |           |               | výkres číslo |
|                                                                                                                                                              |                      |       |           | měřítko       | 1:500        |
| záměřil                                                                                                                                                      | Ing. Stanislav Bílek | datum | 4.-5.2021 | souř. systém  | S-JTSK       |
| kreslil                                                                                                                                                      | Ing. Stanislav Bílek | datum | 25.5.2021 | výřk. systém  | Bov          |

STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 30/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice  
úsek F

### Kontrolní měření ŠD

| km    | vlevo 0,5 m od okraje |         |        |          | sklon |        | osa     |         |        |          | vpravo 0,5 m od okraje |        |        |          | sklon |        |
|-------|-----------------------|---------|--------|----------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|------------------------|--------|--------|----------|-------|--------|
|       | proj.                 | měření  | rozdil | tloušťka | proj. | měření | proj.   | měření  | rozdil | tloušťka | proj.                  | měření | rozdil | tloušťka | proj. | měření |
| 5,580 | 202,049               | 202,056 | 7      | 210      | -2,50 | -2,54  | 201,943 | 201,948 | 5      | 235      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,600 | 202,036               | 202,040 | 4      | 196      | -2,50 | -2,38  | 201,930 | 201,939 | 9      | 220      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,620 | 202,015               | 202,003 | -12    | 177      | -2,50 | -2,47  | 201,909 | 201,898 | -11    | 195      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,640 | 201,992               | 202,011 | 19     | 234      | -2,50 | -2,59  | 201,886 | 201,901 | 15     | 246      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,660 | 201,953               | 201,955 | 2      | 203      | -2,50 | -2,47  | 201,847 | 201,850 | 3      | 220      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,680 | 201,913               | 201,909 | -4     | 213      | -2,50 | -2,56  | 201,807 | 201,800 | -7     | 234      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,700 | 201,876               | 201,876 | 0      | 199      | -2,50 | -2,42  | 201,770 | 201,773 | 3      | 227      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,720 | 201,835               | 201,840 | 5      | 206      | -2,50 | -2,54  | 201,729 | 201,732 | 3      | 223      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,740 | 201,795               | 201,802 | 7      | 200      | -2,50 | -2,49  | 201,689 | 201,696 | 7      | 222      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,760 | 201,756               | 201,772 | 16     | 219      | -2,50 | -2,59  | 201,650 | 201,662 | 12     | 232      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,780 | 201,719               | 201,701 | -18    | 198      | -2,50 | -2,24  | 201,613 | 201,606 | -7     | 232      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,800 | 201,684               | 201,685 | 1      | 209      | -2,50 | -2,53  | 201,590 | 201,590 | 0      | 230      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,820 | 201,689               | 201,702 | 13     | 215      | -2,50 | -2,68  | 201,583 | 201,588 | 5      | 229      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,840 | 201,694               | 201,692 | -2     | 197      | -2,50 | -2,40  | 201,588 | 201,590 | 2      | 219      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,860 | 201,700               | 201,707 | 7      | 208      | -2,50 | -2,47  | 201,594 | 201,602 | 8      | 231      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,880 | 201,694               | 201,707 | 13     | 211      | -2,50 | -2,59  | 201,600 | 201,610 | 10     | 223      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,900 | 201,716               | 201,703 | -13    | 194      | -2,50 | -2,40  | 201,610 | 201,601 | -9     | 223      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,920 | 201,718               | 201,716 | -2     | 199      | -2,50 | -2,52  | 201,612 | 201,609 | -3     | 227      |                        |        |        |          |       |        |
| 5,940 | 201,720               | 201,721 | 1      | 210      | -2,50 | -2,54  | 201,614 | 201,613 | -1     | 240      |                        |        |        |          |       |        |

|       |         |         |    |     |       |       |         |         |    |     |  |  |  |  |  |  |
|-------|---------|---------|----|-----|-------|-------|---------|---------|----|-----|--|--|--|--|--|--|
| 5,960 | 201,717 | 201,716 | -1 | 211 | -2,50 | -2,47 | 201,611 | 201,611 | -0 | 239 |  |  |  |  |  |  |
| 5,980 | 201,714 | 201,720 | 6  | 219 | -2,50 | -2,45 | 201,608 | 201,616 | 8  | 238 |  |  |  |  |  |  |
| 6,000 | 201,706 | 201,711 | 5  | 213 | -2,50 | -2,40 | 201,604 | 201,613 | 9  | 235 |  |  |  |  |  |  |
| 6,020 | 201,703 | 201,706 | 4  | 203 | -2,50 | -2,36 | 201,601 | 201,610 | 9  | 222 |  |  |  |  |  |  |

Výška: max.odchylka +20, -20 mm  
max.rozdíl +19; -18 mm

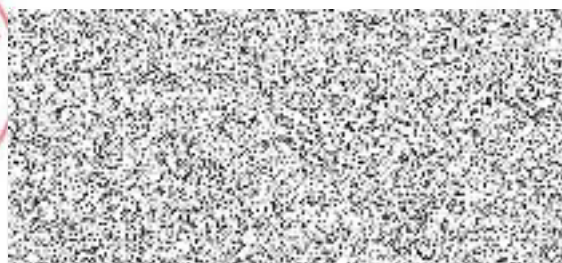
prům.rozdíl 2,6 mm

Tloušťka: min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h  
min tloušťka: 194 mm

průměrná tloušťka : 217,0 mm

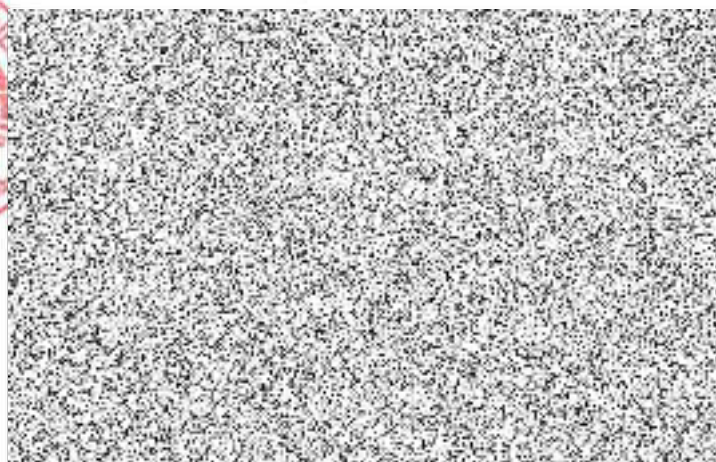
Celková plocha - trasa : 2264 m<sup>2</sup>  
sjezdy : 128 m<sup>2</sup>

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.  
22.6.2021



STRABAG

Číslo předávacího protokolu: ŠI 35/2021

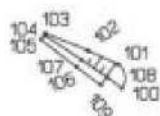


**Kamenný svah v sjezdech v km 5.803 a 5.865**

| Bod | Y         | X          | Výška  |
|-----|-----------|------------|--------|
| 100 | 747669.96 | 1062379.76 | 200.73 |
| 101 | 747670.21 | 1062378.18 | 200.88 |
| 102 | 747672.22 | 1062377.27 | 201.37 |
| 103 | 747675.04 | 1062376.14 | 201.73 |
| 104 | 747675.09 | 1062376.28 | 201.94 |
| 105 | 747675.35 | 1062376.55 | 201.93 |
| 106 | 747672.97 | 1062378.35 | 201.93 |
| 107 | 747672.66 | 1062377.87 | 201.92 |
| 108 | 747670.98 | 1062379.05 | 202.13 |
| 109 | 747671.38 | 1062379.54 | 202.10 |
| 110 | 747623.95 | 1062418.71 | 202.12 |
| 111 | 747623.48 | 1062418.25 | 202.14 |
| 112 | 747622.10 | 1062419.68 | 202.07 |
| 113 | 747622.46 | 1062420.08 | 202.00 |
| 114 | 747620.28 | 1062422.11 | 201.99 |
| 115 | 747620.08 | 1062421.89 | 201.98 |
| 116 | 747619.89 | 1062421.73 | 201.80 |
| 117 | 747621.45 | 1062419.22 | 201.33 |
| 118 | 747622.70 | 1062417.47 | 200.90 |
| 119 | 747623.52 | 1062416.78 | 200.57 |
| 120 | 747624.15 | 1062416.86 | 200.51 |
| 121 | 747624.60 | 1062417.39 | 200.63 |



Praha



5,865



5,865

Davle



|                                                                                                                                                                                               |                      |       |           |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-----------|---------------|---------------|
| <b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/41, Praha 5                                                                                                                                              |                      |       |           | číslo zakázky |               |
|                                                                                                                                                                                               |                      |       |           | ověřil        | Ing. S. Brlek |
|                                                                                                                                                                                               |                      |       |           | datum         | 28.6.2021     |
|                                                                                                                                                                                               |                      |       |           | číslo ověření | c)98/2021     |
| akce <b>II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa I</b><br><b>SO 101 - rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice</b><br>úsek F - kamenný svah ve sjezdech v km 5,803 a 5,865 |                      |       |           |               | vykres číslo  |
|                                                                                                                                                                                               |                      |       |           |               | měřítko 1:500 |
| zameril                                                                                                                                                                                       | Ing. Stanislav Brlek | datum | 28.6.2021 | souř. systém  | S-JTSK        |
| kreslil                                                                                                                                                                                       | Ing. Stanislav Brlek | datum | 28.6.2021 | výšk. systém  | Bpv           |

STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 37/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice  
úsek F

### Kontrolní měření ACL

| km    | vlevo 0,5 m od okraje |         |        |          | sklon |        | osa     |         |        |          | vpravo 0,5 m od okraje |        |        |          | sklon |        |
|-------|-----------------------|---------|--------|----------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|------------------------|--------|--------|----------|-------|--------|
|       | proj.                 | měření  | rozdíl | tloušťka | proj. | měření | proj.   | měření  | rozdíl | tloušťka | proj.                  | měření | rozdíl | tloušťka | proj. | měření |
| 5,580 | 202,329               | 202,332 | 3      | 77       | -2,50 | -2,47  | 202,223 | 202,227 | 4      | 68       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,600 | 202,316               | 202,322 | 6      | 70       | -2,50 | -2,61  | 202,210 | 202,211 | 1      | 71       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,620 | 202,295               | 202,284 | -11    | 59       | -2,50 | -2,21  | 202,189 | 202,190 | 1      | 76       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,640 | 202,272               | 202,271 | -1     | 64       | -2,50 | -2,40  | 202,166 | 202,169 | 3      | 62       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,660 | 202,233               | 202,238 | 5      | 62       | -2,50 | -2,54  | 202,127 | 202,130 | 3      | 59       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,680 | 202,193               | 202,198 | 5      | 80       | -2,50 | -2,47  | 202,087 | 202,093 | 6      | 84       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,700 | 202,156               | 202,146 | -10    | 72       | -2,50 | -2,14  | 202,050 | 202,055 | 5      | 87       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,720 | 202,115               | 202,115 | 0      | 82       | -2,50 | -2,66  | 202,009 | 202,002 | -7     | 73       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,740 | 202,075               | 202,071 | -4     | 62       | -2,50 | -2,59  | 201,969 | 201,961 | -8     | 60       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,760 | 202,036               | 202,042 | 6      | 81       | -2,50 | -2,71  | 201,930 | 201,927 | -3     | 69       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,780 | 201,999               | 202,002 | 3      | 78       | -2,50 | -2,68  | 201,893 | 201,888 | -5     | 70       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,800 | 201,964               | 201,965 | 1      | 66       | -2,50 | -2,35  | 201,870 | 201,877 | 7      | 66       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,820 | 201,969               | 201,972 | 3      | 70       | -2,50 | -2,66  | 201,863 | 201,859 | -4     | 58       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,840 | 201,974               | 201,980 | 6      | 62       | -2,50 | -2,38  | 201,868 | 201,879 | 11     | 75       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,860 | 201,980               | 201,983 | 3      | 67       | -2,50 | -2,40  | 201,874 | 201,881 | 7      | 76       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,880 | 201,974               | 201,986 | 12     | 85       | -2,50 | -2,48  | 201,880 | 201,893 | 13     | 90       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,900 | 201,996               | 201,988 | -8     | 62       | -2,50 | -2,59  | 201,890 | 201,878 | -12    | 59       |                        |        |        |          |       |        |
| 5,920 | 201,998               | 201,999 | 1      | 77       | -2,50 | -2,52  | 201,892 | 201,892 | 0      | 76       |                        |        |        |          |       |        |

|       |         |         |    |    |       |       |         |         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|-------|---------|---------|----|----|-------|-------|---------|---------|----|----|--|--|--|--|--|--|
| 5,940 | 202,000 | 201,996 | -4 | 72 | -2,50 | -2,47 | 201,894 | 201,891 | -3 | 71 |  |  |  |  |  |  |
| 5,960 | 201,997 | 201,994 | -3 | 65 | -2,50 | -2,49 | 201,891 | 201,888 | -3 | 62 |  |  |  |  |  |  |
| 5,980 | 201,994 | 201,998 | 4  | 68 | -2,50 | -2,40 | 201,888 | 201,896 | 8  | 74 |  |  |  |  |  |  |
| 6,000 | 201,986 | 201,990 | 4  | 74 | -2,50 | -2,45 | 201,884 | 201,890 | 6  | 75 |  |  |  |  |  |  |
| 6,020 | 201,983 | 201,990 | 8  | 74 | -2,50 | -2,71 | 201,881 | 201,880 | -1 | 64 |  |  |  |  |  |  |

**Výška:** max.odchylka +15, -15 mm  
max.rozdíl +13; -12 mm

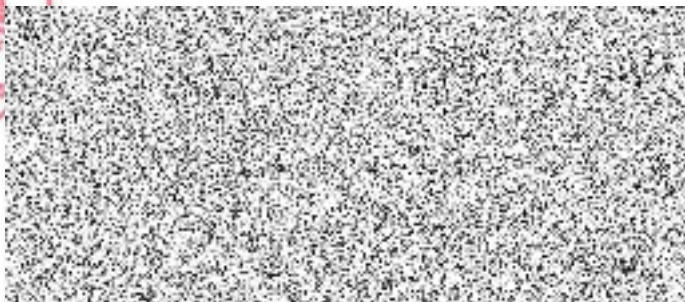
prům.rozdíl 1,2 mm

**Tloušťka** min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h  
min tloušťka: 58 mm

průměrná tloušťka : 70,7 mm

**Celková plocha v km 5,569 - 6,031 :** 2172 m<sup>2</sup>  
**ve sjezdech :** 127 m<sup>2</sup>

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.  
29.6.2021



STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 45/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice  
úsek F

### Kontrolní měření RS - vpravo

| km    | vlevo 0,5 m od okraje |        |        |          | sklon |        | osa     |         |        |          | vpravo 0,5 m od okraje |         |        |          | sklon |        |
|-------|-----------------------|--------|--------|----------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|------------------------|---------|--------|----------|-------|--------|
|       | proj.                 | měření | rozdíl | tloušťka | proj. | měření | proj.   | měření  | rozdíl | tloušťka | proj.                  | měření  | rozdíl | tloušťka | proj. | měření |
| 5,580 |                       |        |        |          |       |        | 202,093 | 202,100 | 7      |          | 202,002                | 202,004 | 2      |          | 2,50  | 2,64   |
| 5,600 |                       |        |        |          |       |        | 202,080 | 202,084 | 4      |          | 201,982                | 201,983 | 1      |          | 2,50  | 2,57   |
| 5,620 |                       |        |        |          |       |        | 202,059 | 202,048 | -11    |          | 201,960                | 201,950 | -10    |          | 2,50  | 2,46   |
| 5,640 |                       |        |        |          |       |        | 202,036 | 202,042 | 6      |          | 201,943                | 201,944 | 1      |          | 2,50  | 2,64   |
| 5,660 |                       |        |        |          |       |        | 201,997 | 202,009 | 12     |          | 201,903                | 201,915 | 12     |          | 2,50  | 2,49   |
| 5,680 |                       |        |        |          |       |        | 201,957 | 201,950 | -7     |          | 201,858                | 201,850 | -8     |          | 2,50  | 2,52   |
| 5,700 |                       |        |        |          |       |        | 201,920 | 201,909 | -11    |          | 201,817                | 201,811 | -6     |          | 2,50  | 2,38   |
| 5,720 |                       |        |        |          |       |        | 201,879 | 201,867 | -12    |          | 201,776                | 201,771 | -5     |          | 2,50  | 2,34   |
| 5,740 |                       |        |        |          |       |        | 201,839 | 201,837 | -2     |          | 201,740                | 201,735 | -4     |          | 2,50  | 2,56   |
| 5,760 |                       |        |        |          |       |        | 201,800 | 201,801 | 1      |          | 201,701                | 201,695 | -6     |          | 2,50  | 2,68   |
| 5,780 |                       |        |        |          |       |        | 201,763 | 201,763 | 0      |          | 201,659                | 201,666 | 7      |          | 2,50  | 2,34   |
| 5,800 |                       |        |        |          |       |        | 201,740 | 201,739 | -1     |          | 201,639                | 201,634 | -5     |          | 2,50  | 2,59   |
| 5,820 |                       |        |        |          |       |        | 201,733 | 201,737 | 4      |          | 201,629                | 201,629 | 0      |          | 2,50  | 2,58   |
| 5,840 |                       |        |        |          |       |        | 201,738 | 201,743 | 5      |          | 201,629                | 201,630 | 1      |          | 2,50  | 2,59   |
| 5,860 |                       |        |        |          |       |        | 201,744 | 201,753 | 9      |          | 201,644                | 201,656 | 12     |          | 2,50  | 2,42   |
| 5,880 |                       |        |        |          |       |        | 201,750 | 201,751 | 1      |          | 201,648                | 201,655 | 7      |          | 2,50  | 2,35   |
| 5,900 |                       |        |        |          |       |        | 201,760 | 201,752 | -8     |          | 201,657                | 201,642 | -15    |          | 2,50  | 2,66   |
| 5,920 |                       |        |        |          |       |        | 201,762 | 201,769 | 7      |          | 201,658                | 201,673 | 15     |          | 2,50  | 2,31   |

|       |  |  |  |  |  |         |         |    |  |         |         |     |  |      |      |
|-------|--|--|--|--|--|---------|---------|----|--|---------|---------|-----|--|------|------|
| 5,940 |  |  |  |  |  | 201,764 | 201,763 | -1 |  | 201,654 | 201,652 | -2  |  | 2,50 | 2,52 |
| 5,960 |  |  |  |  |  | 201,761 | 201,767 | 6  |  | 201,661 | 201,652 | -9  |  | 2,50 | 2,88 |
| 5,980 |  |  |  |  |  | 201,758 | 201,763 | 5  |  | 201,665 | 201,672 | 7   |  | 2,50 | 2,44 |
| 6,000 |  |  |  |  |  | 201,754 | 201,752 | -2 |  | 201,654 | 201,642 | -12 |  | 2,50 | 2,76 |
| 6,020 |  |  |  |  |  | 201,751 | 201,756 | 5  |  | 201,651 | 201,643 | -7  |  | 2,50 | 2,81 |

**Výška:** max.odchylka +20, -20 mm  
max.rozdíl +18; -13 mm

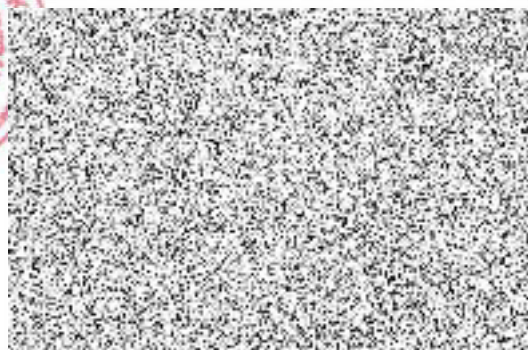
prům.rozdíl: 0,4 mm

**Tloušťka:** min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h  
min tloušťka: 126 mm

průměrná tloušťka : 147,7 mm

**Celková plocha v km 5,569 - 6031 : 2312 m<sup>2</sup>**

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.  
25.8.2021



STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 46/21

**STAVBA:** II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**OBJEKT:** SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice  
úsek F

### Kontrolní měření ACP - vpravo

| km    | vlevo 0,5 m od okraje |         |         |          | sklon |        | osa     |         |         |          | vpravo 0,5 m od okraje |         |         |          | sklon |        |
|-------|-----------------------|---------|---------|----------|-------|--------|---------|---------|---------|----------|------------------------|---------|---------|----------|-------|--------|
|       | proj.                 | měření  | rozdlil | tloušťka | proj. | měření | proj.   | měření  | rozdlil | tloušťka | proj.                  | měření  | rozdlil | tloušťka | proj. | měření |
| 5,580 | 202,259               | 202,255 | -4      | 53       | -2,50 | -2,26  | 202,153 | 202,159 | 6       | 61       | 202,062                | 202,070 | 8       | 66       | 2,50  | 2,45   |
| 5,600 | 202,246               | 202,252 | 6       | 62       | -2,50 | -2,64  | 202,140 | 202,140 | 0       | 52       | 202,042                | 202,039 | -3      | 56       | 2,50  | 2,57   |
| 5,620 | 202,225               | 202,225 | 0       | 73       | -2,50 | -2,61  | 202,119 | 202,114 | -5      | 66       | 202,020                | 202,019 | 0       | 69       | 2,50  | 2,39   |
| 5,640 | 202,202               | 202,207 | 5       | 54       | -2,50 | -2,35  | 202,096 | 202,107 | 11      | 63       | 202,003                | 202,016 | 13      | 72       | 2,50  | 2,45   |
| 5,660 | 202,163               | 202,176 | 13      | 55       | -2,50 | -2,47  | 202,057 | 202,071 | 14      | 64       | 201,963                | 201,969 | 7       | 54       | 2,50  | 2,70   |
| 5,680 | 202,123               | 202,118 | -5      | 68       | -2,50 | -2,56  | 202,017 | 202,009 | -8      | 60       | 201,918                | 201,913 | -5      | 63       | 2,50  | 2,42   |
| 5,700 | 202,086               | 202,074 | -12     | 61       | -2,50 | -2,49  | 201,980 | 201,968 | -12     | 59       | 201,877                | 201,863 | -14     | 52       | 2,50  | 2,55   |
| 5,720 | 202,045               | 202,033 | -12     | 55       | -2,50 | -2,45  | 201,939 | 201,929 | -10     | 59       | 201,836                | 201,821 | -15     | 50       | 2,50  | 2,63   |
| 5,740 | 202,005               | 202,009 | 4       | 64       | -2,50 | -2,54  | 201,899 | 201,901 | 2       | 61       | 201,800                | 201,800 | 1       | 65       | 2,50  | 2,54   |
| 5,760 | 201,966               | 201,961 | -5      | 63       | -2,50 | -2,42  | 201,860 | 201,858 | -2      | 60       | 201,761                | 201,762 | 1       | 67       | 2,50  | 2,42   |
| 5,780 | 201,929               | 201,924 | -5      | 54       | -2,50 | -2,49  | 201,823 | 201,818 | -5      | 55       | 201,719                | 201,716 | -3      | 50       | 2,50  | 2,46   |
| 5,800 | 201,894               | 201,899 | 5       | 63       | -2,50 | -2,35  | 201,800 | 201,811 | 11      | 72       | 201,699                | 201,706 | 7       | 72       | 2,50  | 2,59   |
| 5,820 | 201,899               | 201,902 | 3       | 60       | -2,50 | -2,38  | 201,793 | 201,801 | 8       | 62       | 201,689                | 201,693 | 5       | 64       | 2,50  | 2,58   |
| 5,840 | 201,904               | 201,918 | 14      | 66       | -2,50 | -2,68  | 201,798 | 201,804 | 6       | 64       | 201,689                | 201,691 | 2       | 61       | 2,50  | 2,59   |
| 5,860 | 201,910               | 201,916 | 6       | 66       | -2,50 | -2,61  | 201,804 | 201,805 | 1       | 54       | 201,704                | 201,706 | 2       | 50       | 2,50  | 2,47   |
| 5,880 | 201,904               | 201,901 | -3      | 53       | -2,50 | -2,61  | 201,810 | 201,803 | -7      | 50       | 201,708                | 201,706 | -2      | 51       | 2,50  | 2,38   |
| 5,900 | 201,926               | 201,926 | 0       | 63       | -2,50 | -2,52  | 201,820 | 201,819 | -1      | 64       | 201,717                | 201,717 | 1       | 75       | 2,50  | 2,46   |
| 5,920 | 201,928               | 201,922 | -6      | 58       | -2,50 | -2,49  | 201,822 | 201,816 | -6      | 50       | 201,718                | 201,725 | 7       | 52       | 2,50  | 2,19   |

|       |         |         |    |    |       |       |         |         |    |    |         |         |    |    |      |      |
|-------|---------|---------|----|----|-------|-------|---------|---------|----|----|---------|---------|----|----|------|------|
| 5,940 | 201,930 | 201,924 | -6 | 58 | -2,50 | -2,45 | 201,824 | 201,820 | -4 | 57 | 201,714 | 201,710 | -4 | 58 | 2,50 | 2,50 |
| 5,960 | 201,927 | 201,929 | 2  | 53 | -2,50 | -2,42 | 201,821 | 201,826 | 5  | 59 | 201,721 | 201,723 | 2  | 71 | 2,50 | 2,57 |
| 5,980 | 201,924 | 201,930 | 6  | 66 | -2,50 | -2,54 | 201,818 | 201,822 | 4  | 62 | 201,725 | 201,725 | 0  | 53 | 2,50 | 2,60 |
| 6,000 | 201,916 | 201,916 | 0  | 58 | -2,50 | -2,48 | 201,814 | 201,815 | 1  | 60 | 201,714 | 201,711 | -3 | 69 | 2,50 | 2,61 |
| 6,020 | 201,913 | 201,916 | 4  | 61 | -2,50 | -2,46 | 201,811 | 201,816 | 5  | 60 | 201,711 | 201,715 | 5  | 72 | 2,50 | 2,51 |

**Výška:** max.odchylka +15, -15 mm

max.rozdíl +13; -15 mm

prům.rozdíl 0,4 mm

**Tloušťka** min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h

min tloušťka: 50 mm

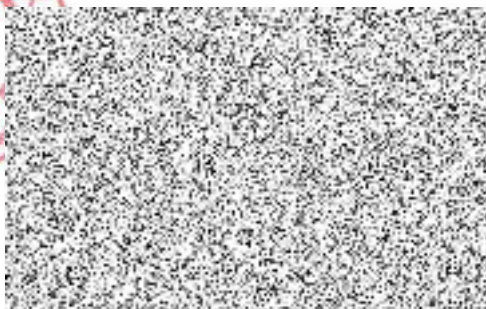
průměrná tloušťka : 61,4 mm

**Celková plocha v km 5,569 - 6,031 :** 2265 m<sup>2</sup>

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě

podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.

29.6.2021



STRABAG a.s.

Dopravní stavitelství

direkce TC

Kačírkova 982/4

CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 47/21**

**STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I**

**OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice  
úsek F**

**Kontrolní měření ACL - vpravo**

| km    | vlevo 0,5 m od okraje |         |        |          | sklon |        | osa     |         |        |          | vpravo 0,5 m od okraje |         |        |          | sklon |        |
|-------|-----------------------|---------|--------|----------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|------------------------|---------|--------|----------|-------|--------|
|       | proj.                 | měření  | rozdil | tloušťka | proj. | měření | proj.   | měření  | rozdil | tloušťka | proj.                  | měření  | rozdil | tloušťka | proj. | měření |
| 5,580 | 202,329               | 202,332 | 3      | 77       | -2,50 | -2,47  | 202,223 | 202,227 | 4      | 68       | 202,132                | 202,140 | 8      | 70       | 2,50  | 2,39   |
| 5,600 | 202,316               | 202,322 | 6      | 70       | -2,50 | -2,61  | 202,210 | 202,211 | 1      | 71       | 202,112                | 202,112 | 0      | 73       | 2,50  | 2,52   |
| 5,620 | 202,295               | 202,284 | -11    | 59       | -2,50 | -2,21  | 202,189 | 202,190 | 1      | 76       | 202,090                | 202,088 | -2     | 69       | 2,50  | 2,56   |
| 5,640 | 202,272               | 202,271 | -1     | 64       | -2,50 | -2,40  | 202,166 | 202,169 | 3      | 62       | 202,073                | 202,077 | 4      | 61       | 2,50  | 2,48   |
| 5,660 | 202,233               | 202,238 | 5      | 62       | -2,50 | -2,54  | 202,127 | 202,130 | 3      | 59       | 202,033                | 202,031 | -1     | 62       | 2,50  | 2,62   |
| 5,680 | 202,193               | 202,198 | 5      | 80       | -2,50 | -2,47  | 202,087 | 202,093 | 6      | 84       | 201,988                | 201,999 | 11     | 86       | 2,50  | 2,37   |
| 5,700 | 202,156               | 202,146 | -10    | 72       | -2,50 | -2,14  | 202,050 | 202,055 | 5      | 87       | 201,947                | 201,949 | 2      | 86       | 2,50  | 2,58   |
| 5,720 | 202,115               | 202,115 | 0      | 82       | -2,50 | -2,66  | 202,009 | 202,002 | -7     | 73       | 201,906                | 201,896 | -10    | 75       | 2,50  | 2,58   |
| 5,740 | 202,075               | 202,071 | -4     | 62       | -2,50 | -2,59  | 201,969 | 201,961 | -8     | 60       | 201,870                | 201,861 | -8     | 61       | 2,50  | 2,51   |
| 5,760 | 202,036               | 202,042 | 6      | 81       | -2,50 | -2,71  | 201,930 | 201,927 | -3     | 69       | 201,831                | 201,831 | 0      | 69       | 2,50  | 2,42   |
| 5,780 | 201,999               | 202,002 | 3      | 78       | -2,50 | -2,68  | 201,893 | 201,888 | -5     | 70       | 201,789                | 201,782 | -7     | 66       | 2,50  | 2,55   |
| 5,800 | 201,964               | 201,965 | 1      | 66       | -2,50 | -2,35  | 201,870 | 201,877 | 7      | 66       | 201,769                | 201,782 | 13     | 76       | 2,50  | 2,34   |
| 5,820 | 201,969               | 201,972 | 3      | 70       | -2,50 | -2,66  | 201,863 | 201,859 | -4     | 58       | 201,759                | 201,752 | -6     | 59       | 2,50  | 2,56   |
| 5,840 | 201,974               | 201,980 | 6      | 62       | -2,50 | -2,38  | 201,868 | 201,879 | 11     | 75       | 201,759                | 201,763 | 4      | 72       | 2,50  | 2,66   |
| 5,860 | 201,980               | 201,983 | 3      | 67       | -2,50 | -2,40  | 201,874 | 201,881 | 7      | 76       | 201,774                | 201,786 | 12     | 80       | 2,50  | 2,37   |
| 5,880 | 201,974               | 201,986 | 12     | 85       | -2,50 | -2,48  | 201,880 | 201,893 | 13     | 90       | 201,778                | 201,789 | 11     | 83       | 2,50  | 2,55   |
| 5,900 | 201,996               | 201,988 | -8     | 62       | -2,50 | -2,59  | 201,890 | 201,878 | -12    | 59       | 201,787                | 201,778 | -9     | 61       | 2,50  | 2,42   |
| 5,920 | 201,998               | 201,999 | 1      | 77       | -2,50 | -2,52  | 201,892 | 201,892 | 0      | 76       | 201,788                | 201,788 | 0      | 63       | 2,50  | 2,51   |

|       |         |         |    |    |       |       |         |         |    |    |         |         |     |    |      |      |
|-------|---------|---------|----|----|-------|-------|---------|---------|----|----|---------|---------|-----|----|------|------|
| 5,940 | 202,000 | 201,996 | -4 | 72 | -2,50 | -2,47 | 201,894 | 201,891 | -3 | 71 | 201,784 | 201,772 | -12 | 62 | 2,50 | 2,70 |
| 5,960 | 201,997 | 201,994 | -3 | 65 | -2,50 | -2,49 | 201,891 | 201,888 | -3 | 62 | 201,791 | 201,791 | 0   | 68 | 2,50 | 2,43 |
| 5,980 | 201,994 | 201,998 | 4  | 68 | -2,50 | -2,40 | 201,888 | 201,896 | 8  | 74 | 201,795 | 201,801 | 6   | 76 | 2,50 | 2,55 |
| 6,000 | 201,986 | 201,990 | 4  | 74 | -2,50 | -2,45 | 201,884 | 201,890 | 6  | 75 | 201,784 | 201,788 | 4   | 77 | 2,50 | 2,56 |
| 6,020 | 201,983 | 201,990 | 8  | 74 | -2,50 | -2,71 | 201,881 | 201,880 | -1 | 64 | 201,781 | 201,777 | -4  | 62 | 2,50 | 2,56 |

**Výška:** max.odchylka +15, -15 mm  
max.rozdíl +13; -12 mm

prům.rozdíl 0,7 mm

**Tloušťka** min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h  
min tloušťka: 58 mm

průměrná tloušťka : 70,3 mm

**Celková plocha v km 5,569 - 6,031 :** 2265 m<sup>2</sup>

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.  
25.8.2021



**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

**Číslo předávacího protokolu:** ŠI 53/2021

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek C, km 3,067 – 3,367 - vpravo

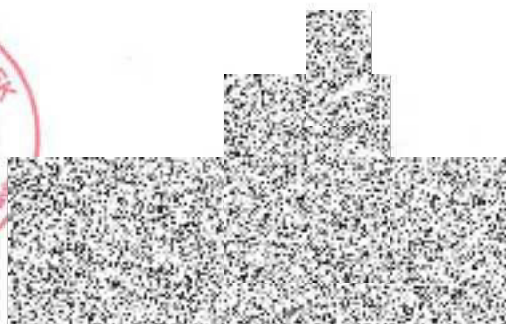
|                                      |                        |                    |                     |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| km 3,067 – 3,367 – očištění krajnice | š. 1,6 m               | 480 m <sup>2</sup> |                     |
| km 3,067 – 3,367 – odkop zeminy      | š. 1,6 m               | 480 m <sup>2</sup> | 96 m <sup>3</sup>   |
| km 3,067 – 3,347 – nová drenáž       | 280 m                  |                    |                     |
| km 3,367 – 3,347 – zásyp drenáže     | 280 m x 1,6 x 0,15     |                    | 67,2 m <sup>3</sup> |
| km 3,140 - vyústění drenáže          | 4,5 m                  |                    |                     |
| km 3,230 - vyústění drenáže          | 4,5 m                  |                    |                     |
| km 3,330 - vyústění drenáže          | 4,5 m                  |                    |                     |
| zásyp drenáže                        | 3x 4,5 m x 1,5 x 1,5 m |                    | 30,4 m <sup>3</sup> |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

**Souřadnicový systém:** S-JTSK  
**Výškový systém:** Bpv  
**Přílohy**

**Zaměřil:** 8.2021 Ing. S. Bílek  
**Zpracoval:** 1.9.2021 Ing. S. Bílek  
**Ověřil:** 1.9.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 61/21

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek F, km 6030 – 6,419 – vlevo – odstranění křovin a drnů

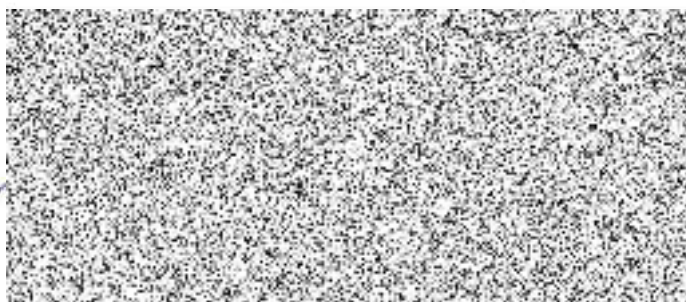
|                           |          |                      |
|---------------------------|----------|----------------------|
| Odstranění keřů           | š. 1,8 m | 700,2 m <sup>2</sup> |
| Odstranění drnů           | š. 2,3 m | 894,7 m <sup>2</sup> |
| Odstranění starého kamene |          | 561,8 m <sup>2</sup> |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy

|            |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zaměřil:   | 9.2021    | Ing. S. Bílek |
| Zpracoval: | 30.9.2021 | Ing. S. Bílek |
| Ověřil:    | 30.9.2021 | Ing. S. Bílek |

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 68/21

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek F, km 6030 – 6,419 – Kamenné svahy

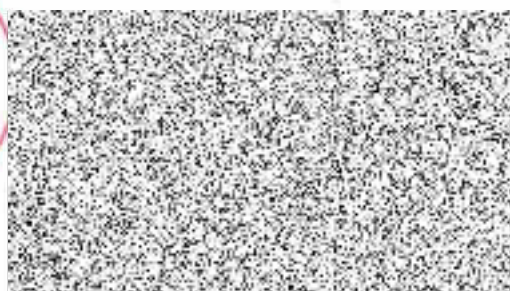
|                  |                               |                           |
|------------------|-------------------------------|---------------------------|
| km 6,030 – 6,200 | krajnice 244,9 m <sup>2</sup> | svah 318,4 m <sup>2</sup> |
| km 6,220 – 6,320 | krajnice 138,3 m <sup>2</sup> | svah 133,6 m <sup>2</sup> |
| km 6,350 – 6,420 | krajnice 74,8 m <sup>2</sup>  | svah 109,8 m <sup>2</sup> |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy

|                   |           |               |
|-------------------|-----------|---------------|
| <b>Zaměřil:</b>   | 9.2021    | Ing. S. Bílek |
| <b>Zpracoval:</b> | 30.9.2021 | Ing. S. Bílek |
| <b>Ověřil:</b>    | 30.9.2021 | Ing. S. Bílek |

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

**Číslo předávacího protokolu:** ŠI 80/2021

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
**Úsek C, km 2,321 – 2,484**

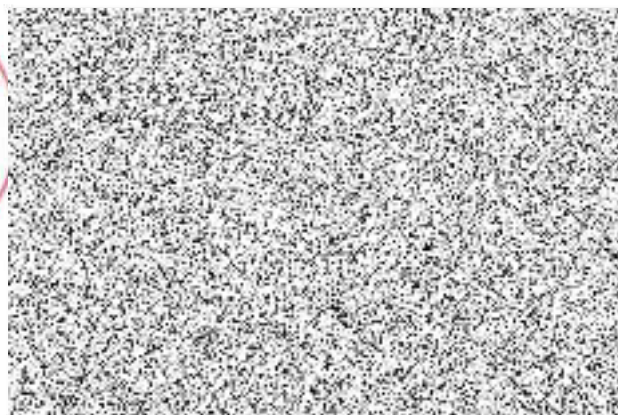
|                              |                   |                       |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| odstranění drnu ze svahu     | 163 x 2,5 x 0,1m  | 40,75 m <sup>3</sup>  |
| odstranění nánosů z krajnice | 163 x 0,75 x 0,1m | 12,23 m <sup>3</sup>  |
| odstranění starého kamene    | 163 x 2,5 x 0,3m  | 122,25 m <sup>3</sup> |
| odstranění keřů              |                   | 277,1 m <sup>2</sup>  |
| kácení stromů                |                   | 4 ks                  |
| odtěžení krajnice            | 163 x 0,75 x 0,3  | 36,68 m <sup>3</sup>  |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

**Souřadnicový systém:** S-JTSK  
**Výškový systém:** Bpv  
**Přílohy**

|                   |           |               |
|-------------------|-----------|---------------|
| <b>Zaměřil:</b>   | 10.2021   | Ing. S. Bílek |
| <b>Zpracoval:</b> | 3.11.2021 | Ing. S. Bílek |
| <b>Ověřil:</b>    | 3.11.2021 | Ing. S. Bílek |

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.  
Dopravní stavitelství  
direkce TC  
Kačírkova 982/4  
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

**STRABAG**

**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

**Číslo předávacího protokolu:** ŠI 2/2022

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek C, km 2,050 – 2,340 – vlevo - zemní práce

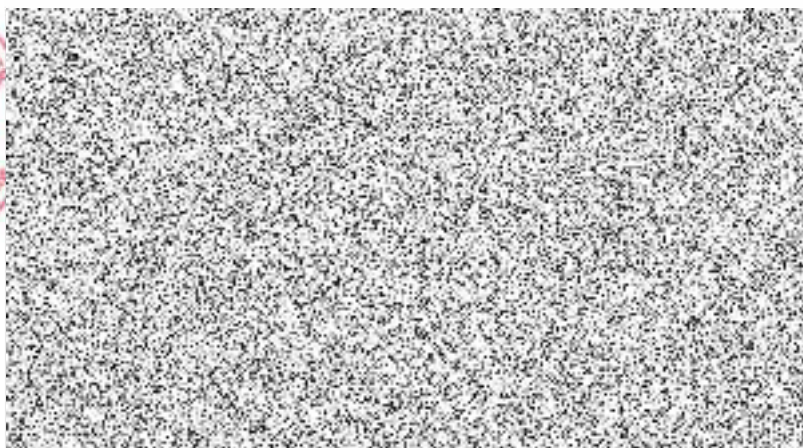
|                                      |                     |                       |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| odstranění nánosů a čištění krajnice | 286,0 x 1,0 m       | 286,1 m <sup>2</sup>  |
| odstranění drnů ze svahů             | 286,0 x 3,5 m       | 1001,0 m <sup>2</sup> |
| odstranění křovin                    | 286,0 x 2,45 m      | 700,7 m <sup>2</sup>  |
| odstranění kamenné dlažby ze svahů   | 286,0 x 3,5 x 0,3 m | 300,3 m <sup>3</sup>  |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy

|                   |           |               |
|-------------------|-----------|---------------|
| <b>Zaměřil:</b>   | 1.2022    | Ing. S. Bílek |
| <b>Zpracoval:</b> | 27.1.2022 | Ing. S. Bílek |
| <b>Ověřil:</b>    | 27.1.2022 | Ing. S. Bílek |

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb







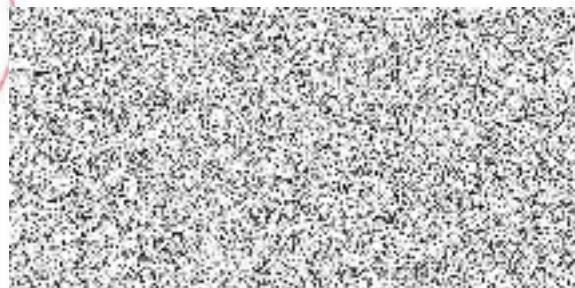
## II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I

### SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

#### Úsek C – příčná drenáž – km 2,130 – 2,530

##### Seznam souřadnic skutečného provedení stavby

| Bod | Y         | X          | Výška  | km    |
|-----|-----------|------------|--------|-------|
| 1   | 748831.58 | 1059229.94 | 200.33 | 2,130 |
| 101 | 748835.61 | 1059226.02 | 200.62 |       |
| 201 | 748840.00 | 1059221.93 | 202.00 |       |
| 2   | 748907.49 | 1059310.59 | 200.36 | 2,241 |
| 102 | 748910.90 | 1059306.90 | 200.66 |       |
| 202 | 748915.01 | 1059302.44 | 201.88 |       |
| 3   | 748963.18 | 1059378.56 | 200.41 | 2,330 |
| 103 | 748966.97 | 1059376.03 | 200.73 |       |
| 203 | 748972.02 | 1059372.67 | 201.99 |       |
| 4   | 749004.10 | 1059466.60 | 200.43 | 2,430 |
| 104 | 749009.24 | 1059465.27 | 200.75 |       |
| 204 | 749015.16 | 1059463.75 | 202.13 |       |
| 5   | 749013.42 | 1059563.53 | 200.46 | 2,530 |
| 105 | 749019.97 | 1059563.73 | 200.76 |       |
| 205 | 749026.03 | 1059563.94 | 201.78 |       |



2,130

201

2247

202  
102  
2

0EE'2

203 103



2,430

204 104

2,530

$$205 \quad \overset{105}{\text{---}} \quad 5$$


|                                                                           |                      |       |           |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-----------|---------------|---------------|
| <b>STRABAG a.s.</b><br>Kačírkova 982/41, Praha 5                          |                      |       |           | číslo zakázky |               |
|                                                                           |                      |       |           | ověřil        | Ing. S. Brlek |
|                                                                           |                      |       |           | datum         | 26.5.2022     |
|                                                                           |                      |       |           | číslo ověření |               |
| akce <b>II/102 Hr. HL Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I</b> |                      |       |           |               |               |
| <b>SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice</b>                   |                      |       |           |               |               |
| Úsek C – km 2,130 – 2,530 – příčné drenáže                                |                      |       |           |               |               |
|                                                                           |                      |       |           | měřítko       | 1:2000        |
| zaměřil                                                                   | Ing. Stanislav Brlek | datum | 5. 2022   | souř. systém  | S-JTSK        |
| kreslil                                                                   | Ing. Stanislav Brlek | datum | 26.5.2022 | výšek. systém | BPV           |

**Stavba:** II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I  
**Dodavatel:** STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 31/2022

**Předmět měření:** SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE  
Úsek B km 1,590 – 2,060 – vlevo - výkop. práce

|                                      |                  |                                 |                      |
|--------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------|
| Hloubení jam - výkop AZ              | km 1,770 – 2,058 | 1393,2 m <sup>2</sup> x 0,500 m | 696,6 m <sup>3</sup> |
| Odstranění krajnic od nánosů         | km 1,850 – 2,058 | 208,0 x 0,9 m                   | 187,2 m <sup>2</sup> |
| Odstranění křovin                    | km 1,860 – 2,058 | 198,0 x 2,5 m                   | 495,0 m <sup>2</sup> |
| Odstranění drnu na svazích           | km 1,860 – 2,058 | 198,0 x 2,5 m                   | 495,0 m <sup>2</sup> |
| Odstranění kamenné dlažby na svazích | km 1,860 – 2,058 | 198,0 x 2,5 x 0,3               | 148,5 m <sup>3</sup> |

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.  
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv  
Přílohy viz PP 30 22

**Zaměřil:** 6.2022 Ing. S. Bílek  
**Zpracoval:** 20.6.2022 Ing. S. Bílek  
**Ověřil:** 20.6.2022 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě  
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

