

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Čermák

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 18.2.2021

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Věc: Oprava železničního mostu v km 29,319 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou
- bezpečnostní opatření pro zabránění kolizí projíždějících vozidel s mostní
konstrukcí**

Naší organizací byla v roce 2020 realizována akce „Oprava železničního mostu v km 29,319 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou“.

Našími pracovníky byla však již v průběhu její realizace, ale i následně zjištěna skutečnost, že v mostním otvoru č.2 (směr Davle – Praha), dochází stále ke kolizím vozidel projíždějících pod řešenou mostní konstrukcí po komunikaci II/102 s již opravenou částí mostu, z důvodu nízké průjezdní výšky pod mostní konstrukcí.

Vaší organizací je v současné době realizována rekonstrukce komunikace II/102 v úseku Praha – Měchenice, který zahrnuje i námi řešený úsek.

Byli bychom rádi, kdyby se Vám podařilo v rámci této rekonstrukce, problém nízké průjezdní výšky komunikace pod mostní konstrukcí, vyřešit snížením nivelety komunikace, neboť ze strany Správy železnic není možné měnit niveletu mostní konstrukce.

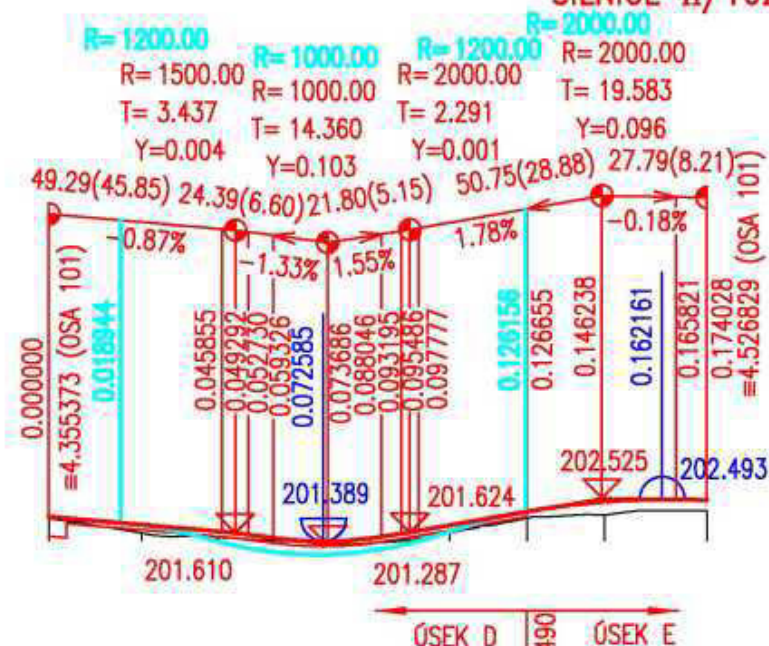


PODÉLNÝ PROFIL 101_1 - LEVÝ OKRAJ VOZOVKY

< PRAHA
SILNICE II/102

ŠTĚCHOVICE >
SILNICE II/102

SKLONOVÉ POMĚRY:



KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

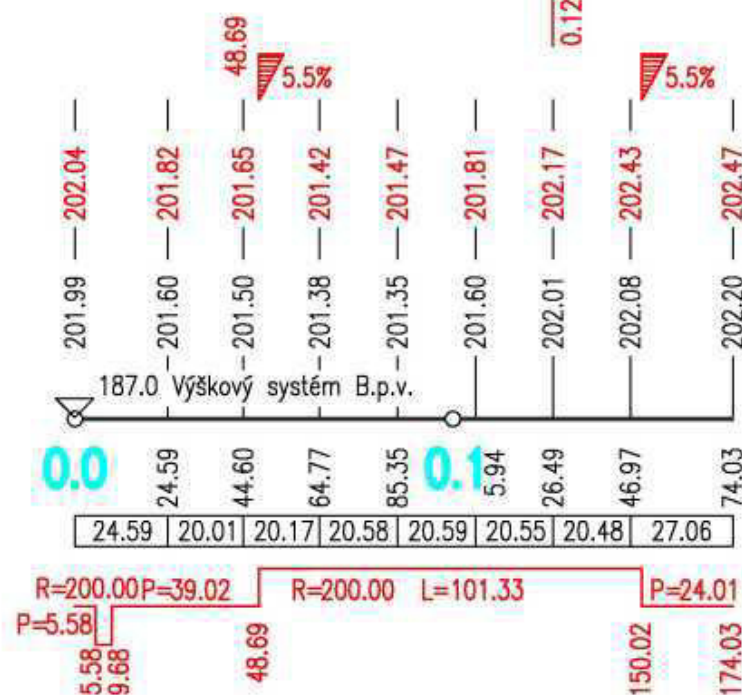
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

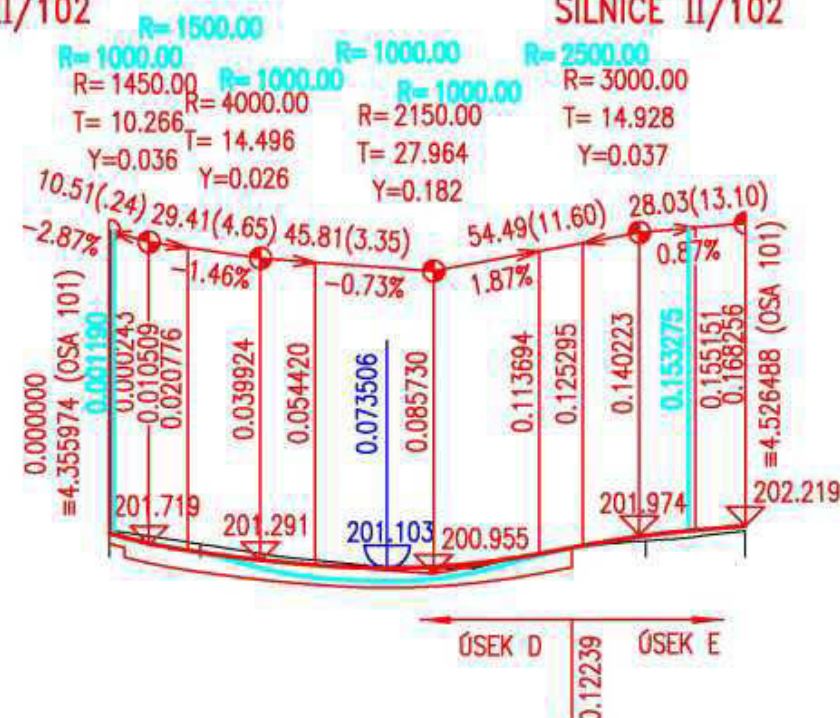
SMĚROVÉ POMĚRY:



PODÉLNÝ PROFIL 101_2 - PRAVÝ OKRAJ VOZOVKY

< PRAHA
SILNICE II/102

ŠTĚCHOVICE >
SILNICE II/102



KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

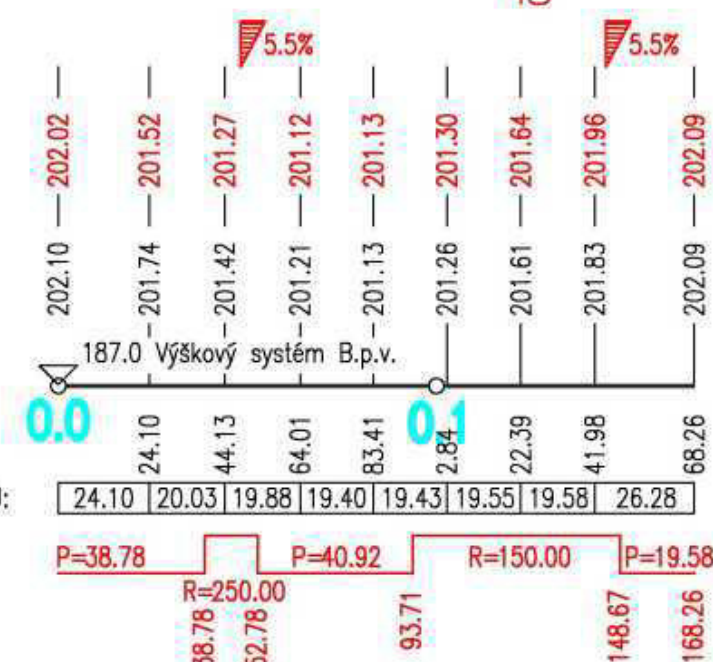
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

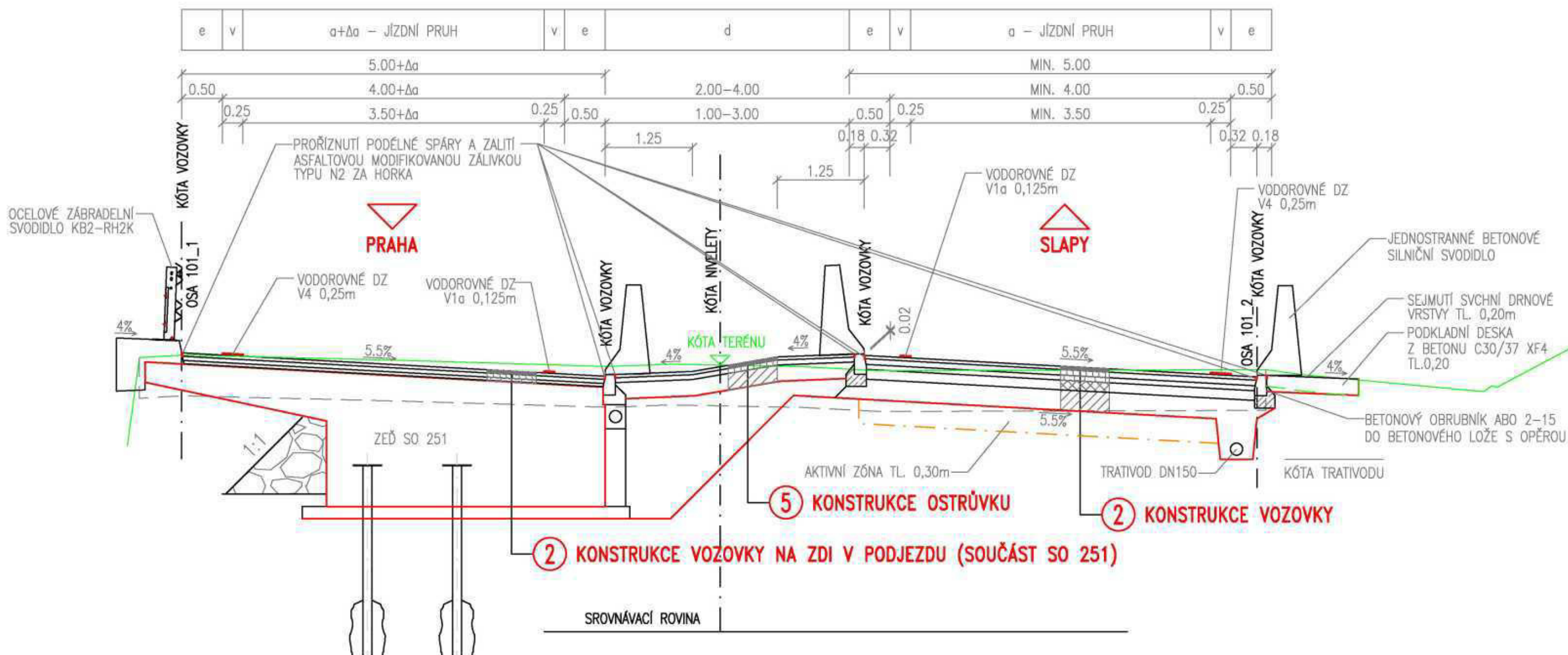
SMĚROVÉ POMĚRY:



2

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 22+, PmB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 520 mm	

SILNICE S9,5**REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍHO MOSTU**



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 290/ZSPD-33859/2021-SŽ-OR

Listů/příloh PHA-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

24. září 2021

Pontex, spol. s r.o.

Vážená paní

Dagmar Tothová, Ing.

Bezová 1658/1

PRAHA 4 – BRANÍK

PSČ 147 00

22 147 99667 402
PONTEX s.r.o.

Bezová 1658

147 14 PRAHA 4

Došlo: 08. 10. 2021

Č.j.: 5453/2021

Přílohy:

K vyřízení: PHr (OTO)

Rozdělil:

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k řízení o změně stavby před jejím dokončením

Na základě předložené žádosti a dokumentace k územnímu řízení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k řízení o změně stavby před jejím dokončením

Pro stavbu:

Název stavby:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce – (SO 101, SO 111 a SO 251) (dále jen stavba)
Místo stavby:	Trnová, Měchenice, KÚ Trnová u Jíloviště, parc. č. 45, 194 (oba SŽ) a další, KÚ Měchenice, parc. č. 1032/2 (SŽ) a další
Trať:	Dobříš (včetně) – Vrané nad Vltavou (mimo), žkm 28,200 – žkm 29,230, vlevo i vpravo tratě, křížení tratě v žkm 29,168 (pod železničním mostem „Štěchovice“ v evidenčním kilometru 29,139) zcela mimo pozemky České republiky v právu hospodařit pro SŽ
TÚDÚ:	1721 E1 ŽST. Měchenice 1721 10 Měchenice-Skochovice
Žadatel:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
Stavebník / Investor:	Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/102 v úseku od hranic hlavního města Prahy do Měchenic v katastrálních územích Vrané nad Vltavou, Jíloviště, Trnová u Jíloviště, Měchenice v celkové délce cca 6,4 km - Etapa I a dále v úseku z Davle do Štěchovic v katastrálních územích Davle, Masečín, Hradištko pod Medníkem, Štěchovice u Prahy, Slapy nad Vltavou v celkové délce cca 5,4 km - Etapa II. V rámci stavby bude rekonstruováno sedm mostních objektů na trase. Předmětem předložené dokumentace je projekt změny stavby před jejím dokončením v úseku podjezdu silnice II/102 pod mostem železniční trati TÚ 1721 Dobříš – Vrané nad Vltavou. Základním účelem této změny je zajistit bezpečný průjezd vozidel dle §7 odst. (1) písm. c) bod

1. vyhlášky č. 209/2018 Sb., který není s ohledem na současnou volnou výšku podjezdu zajištěn. V rámci změny technického řešení stavby je navrženo:

a) zvýšení volné výšky podjezdu na 4.15 m b) změna příčného sklonu na 2.5 %.

V rámci platného stavebního povolení byly poměry podjezdu zachovány. Předmětem DSP je tedy zvýšení volné výšky podjezdu na úkor odstupu nivelety vozovky od maximální hladiny nadržení VD Vrané. Stavebník je zároveň správcem silnice II/102 a dopady nedodržení výškového odstupu nivelety od maximální hladiny nadržení s ním byly konzultovány.

Změnou před dokončením stavby jsou dotčeny následující SO:

- SO 101 Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice,
- SO 111 Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice,
- SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo.

Stavba se **zcela** nachází v obvodu a **zčásti** v ochranném pásmu regionální dráhy výše uvedené trati, jejímž provozovatelem je **SŽ, zcela mimo** pozemky České republiky v právu hospodařit **SŽ**.

K původní projektové dokumentaci stavby „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce“ pro stavební povolení bylo Správou železniční dopravní cesty, státní organizací vydáno souhrnné stanovisko č.j. S 290/S – 29478/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 13.12.2017, které je nedílnou součástí Stavebního povolení Městského úřadu Černošice, Odboru stavebního úřadu – oddělením dopravy a správy komunikací, se sídlem Černošice, Podskalská 19, Praha 2 – Nové Město, PSČ 120 00 spis zn. výst.:64768/2017/Se , č.j. MUCE 9929/2018 OSU ze dne 15.05.2018. K tomuto stavebnímu povolení obec Měchenice podala 30.05.2018 odvolání. Toto odvolání bylo Krajským úřadem Středočeského kraje Veřejnou vyhláškou ze dne 03.09.2018 zamítnuto a potvrzeno vydané stavební povolení.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** objekty a stavby v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání povolení změny stavby před jejím dokončením a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem (parc. č. **194 a st. 45, KÚ Trnová u Jíloviště**) České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic se stavbou zcela situovanou v obvodu a zčásti v ochranném pásmu regionální dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ, nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, pohybu a činnosti mechanizace, manipulaci s materiálem.

7. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
8. Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.
9. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
11. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
12. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati, postup realizace stavby a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha západ OŘ Praha (dále jen **ST Pz**) kontakt: p. **Oubram Martin, Bc.**, tel. 9722 26516, 725 069 126 – traťmistrovský okrsek (TO) Praha Braník. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
13. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strejc Lukáš**, **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
14. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: viz. bod č. 11. Při komunikaci **vždy** uvádějte **číslo jednací** tohoto souhrnného stanoviska.
15. Majetkoprávní řešení
 - V místě podjezdu pod železniční tratí dojde ke změně stavby před dokončením, která se týká rekonstrukce vozovky (SO **101**), Úprava zemního tělesa (SO **111**) a úprava opěrné zdi (SO **251**). Předmětem změny je snížení nivelety komunikace za účelem zlepšení průjezdnosti nákladních vozidel pod železničním mostem. Odbor obchodních činností OŘ Praha (dále jen **OOČ**) se změnou stavby před jejím dokončením souhlasí.
 - Na dočasný zábor částí dotčených pozemků SŽ parc. č. 194 v k.ú. Trnová u Jíloviště a parc. č. 1032/2 v k.ú. Měchenice byla uzavřena nájemní smlouva č. 6458001418, která však nebyla aktivována z důvodu nesplnění podmínky ze strany investora požádat o protokolární převzetí pozemků. Z tohoto důvodu byla smlouva ukončena rozvazovací podmínkou ke dni 13.09.2019. **Investor musí obratem nově písemně požádat o uzavření nájemní smlouvy na zábor výše uvedených pozemků**

(od doby zahájení stavby do doby odkupu pozemků) prostřednictvím OŘ Praha – OOČ, oddělení obchodní podpory, e-mail: ooct@ducr.cz

- Prodej částí pozemků dotčených stavbou je již řešen obchodním případem S014962/2018-O31.

Upřesňující či doplňující informace k výše uvedeným bodům sdělí odpovědný zaměstnanec OOČ, kontakt: p. **Bubeníček Tomáš**, tomaz.bubenicek@ducr.cz

16. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (spravazeleznic.cz – Dodavatelé / Odběratelé – Vstup do provozované ŽDC).
17. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
18. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek (odpady vyprodukované stavbou budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu dle tohoto zákona). Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
19. Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny z projednání harmonogramu a technologického postupu stavby a pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska.
20. Po dokončení stavebních prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně **14** denním) před zahájením kolaudačního řízení požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená část dokumentace dokládající skutečné provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením, objektům a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Dále doporučujeme žádost doplnit fotodokumentací realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy.

Žádost včetně požadovaných příloh zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ooct@ducr.cz

Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

Jako účastník řízení **trváme** na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zapracovány** do podmínek **rozhodnutí/povolení**

stavby jako **nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v oblasti železniční tratě, která je sledována z hlediska možné elektrizace střídavou trakční soustavou o napětí 25kV/50Hz AC, s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz AC, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**.

Případná protikorozií opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Upozorňujeme, že z důvodu transformace Českých drah, akciové společnosti (dále jen **ČD, a.s.**) se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC). Tento dokument vyjadřuje **pouze** stanovisko SŽ. Pokud zájmová oblast záměru stavby v k.ú. **Trnová u Jíloviště a Měchenice** zasahuje na pozemek/ky v majetku ČD, a.s., případně s nimi sousedí je nutné si z tohoto důvodu ke stavbě **samostatně** vyžádat **též** vyjádření od ČD, a.s., včetně řešení majetkoprávních vztahů. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, kontakty: p. **Přechýl Jiří**.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně stavba realizována, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen požádat o vydání **nového** souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Skvára
náměstek ředitele pro techniku

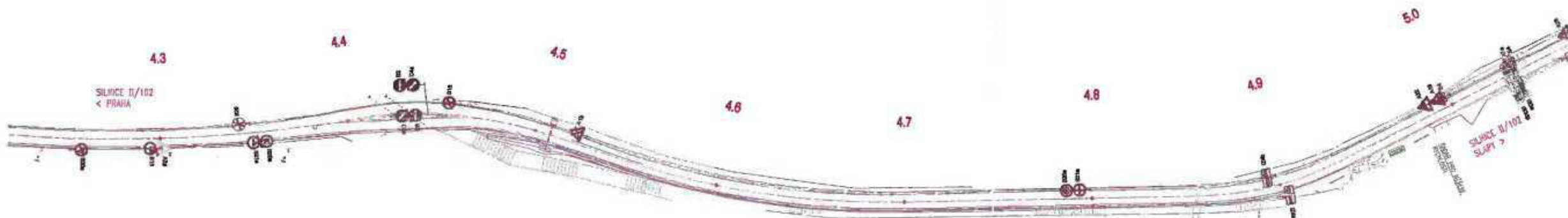


Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

1. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4/5. př. č. 6

1 x A3

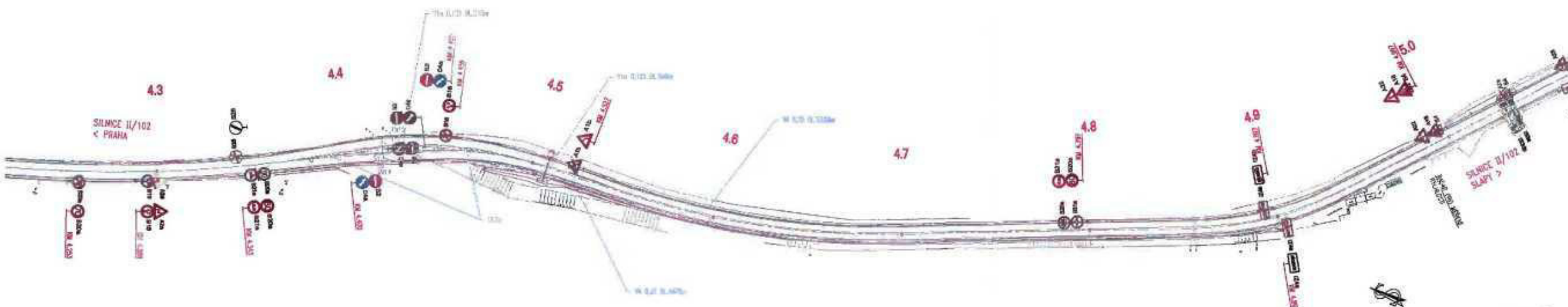


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- STÁVAJÍCÍ JEDNOKOLEJNÝ ŽELEZNICÍ
- STÁVAJÍCÍ DVÓJKOLEJNÝ ŽELEZNICÍ

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NOVÉ DVÓJKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ JEDNOKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM - 05/2021

II/102 HR. HL. M. PRAHY -
- ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Středocheský kraj
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středocheský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpr

Číslo zakázky:	16 269 00	Průběh:	Ing. David Čížek
Schválil:	Ing.	Podpis:	
Tiskl. kontrola:	Ing.	Podpis:	
Podpis:	Ing.	Podpis:	

Objednatel:	Středocheský kraj	Obec:	Štěchovice	Obec:	Štěchovice	Obec:	Štěchovice
Název:	II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	04/2017	Strana:	6	DSP:	
Číslo:	C. STAVEBNÍ ČÁST	Supervizor:	L. Přibyl				
Objekt:	SO 101 - REKONSTRUKCE VOZOVKY - PRAHA-MĚCHENICE						
Titulek:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4/5	1:1000					

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby

č.j.: S 290/ZSPD - 33859/2021 - SZ - OR PHA - OPS

Záznam z jednání

na akci: II/102 hr. hl. města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa

konaného dne: 10. 2. 2021 on-line na platformě MS Teams

Jednání se účastnili:

- KSÚS, Ing. Fiala, Ing. Peška,
- TDS: Pragoprojekt, Ing. Klekner
- zhotovitel: Strabag, p. Nejedlík, p. Záruba,
- SÚ Černošice: Bc. Minaříková,
- PVL: Ing. Bártová,
- SŽDC: Ing. Čermák, **Ing. Abel**,
- Davle: Ing. Prokůpek, Mgr. Němec,
- AD: Pontex, Ing. Dvořáček, Ing. Hrdina.

Seznam pozvaných je zřejmý z tabulky v příloze záznamu.

Bylo projednáno a dohodnuto:

1.) Předmět jednání

- Úprava řešení rekonstrukce silnice II/102 v oblasti železničního podjezdu před Měchenicemi.

2.) Zdůvodnění změny

- Nově provedená rekonstrukce podjezdu provedená SŽ v roce 2020. V rámci rekonstrukce provedena úprava podjezdné výšky na pravém jízdním pásu.
- Požadavek **SŽ** a obcí v okolí II/102 na zvýšení podjezdné výšky podjezdu.

3.) Technické řešení

- Volná výška podjezdu bude:
 - celkem min. 4.15 m,
 - tj. výška průjezdního prostoru min. 4.0 m,
 - a bezpečnostní vzdálenost 0.15 m dle čl. 6.3.2.1 normy ČSN 736201.
- Požadovaná výška podjezdu bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení (SDZ) B13 (zákaz vjezdu vozidel, jejich výška přesahuje vyznačenou mez). Na SDZ se vyznačuje výška průjezdního prostoru. Tj. v tomto případě bude na SDZ hodnota 4.0 m.
- Zajištění výše uvedené volné výšky vyvolá potřebu snížení nivelety oproti stávajícímu stavu a návrhu rekonstrukce o cca 0.25 m.
- Uvedeným snížením nivelety dojde k rozporu řešení s požadavkem čl. 10.1.2.1 normy ČSN 736101. Dle tohoto čl. musí „hrana koruny silnice (zjednodušeně okraj zemního tělesa) ležet minimálně 1.0 m nad maximální hladinou vodní nádrže“. Toto opatření brání opakovanému zaplavování konstrukce vozovky a aktivní zóny s negativním efektem na životnost konstrukce. Maximální výška hladiny je dle sdělení PVL 200.100 m n. m. Tj. hrana koruny silnice smí být při splnění požadavku normy min. ve výšce 201.100 m n. m. Ve stávajícím návrhu je hrana levého jízdního pásu ve výšce 201.110 m n. m. a u pravého jízdního pásu pak ve výšce 201.100 m n. m. Viz příčný řez z RDS v příloze mailu. Tj. možnosti normy jsou využity bez rezervy. Po úpravě budou hrany vozovky jízdních pásů ve výšce cca 200.850 m n. m.

- Vzhledem k výše uvedenému nesplnění požadavku normy ČSN 736101 vyvolá úprava nivelety potřebu výjimky z normy.
- Úprava nivelety vyvolá potřebu úpravy:
 - silničního řešení podjezdu, vč. návrhu konstrukcí vozovky a aktivní zóny,
 - řešení odvodnění vozovky; **vyústění uliční vpusti v podjezdu bude pravděpodobně pod úrovní Q_{max} hladiny vodoteče, pravděpodobně tak bude docházet k opakovanému zaplavování potrubí,**
 - opěrné zdi SO 251, úsek 9; změna výšky betonového dříku a tím redukce vlastní tíhy vyvolá pravděpodobně potřebu nárůstu počtu mikropilot v blízkosti pilíře železničního mostu a možná potřebu posunu líce zdi směrem k vodoteči, případně jinou úpravu řešení.
- Úprava nivelety pravděpodobně nevyvolá potřebu přestavby již realizované navazující opěrné zdi SO 251, úsek 8. Tento úsek zdi začíná cca 50 m od podjezdu ve směru na Prahu.
- Úprava nivelety pravděpodobně bude mít negativní vliv na životnost konstrukce vozovky a aktivní zóny a vyvolá potřebu čtenějších oprav.
- Úprava nivelety **pravděpodobně vzhledem k opakovanému zaplavování zkomplikuje údržbu odvodnění silnice.**
- Zástupce SŽ souhlasí s výše uvedenými úpravami.
- Zástupce PVL souhlasí s výše uvedenými úpravami.

4.) Povolení změny, stanovisko SSÚ Černošice

- Změna si vyžádá výjimku z obecných požadavků na výstavbu. Výjimka bude v souladu se zákonem č. 183/2006, par. 169 řešena v rámci povolovacího řízení.
- Změna vyžaduje územní i stavební řízení. Změna bude řešena společným řízením.
- Změna nebude schválena zápisem do stavebního deníku při kontrolní prohlídce dle par. 118 zákona č. 183/2006.
- V rámci změny stavby bude řešen pouze úsek komunikace v oblasti podjezdu.

5.) Realizace, stanovisko zhotovitele

- Zhotovitel souhlasí s případnou změnou řešení předmětného úseku.
- Realizace předmětného úseku je zhotovitelem plánována na rok 2022.
- Dopady změny:
 - potřeba přepracování schválené RDS,
 - vliv na cenu díla,
 - vliv na harmonogram prací,
 - konkrétní dopady lze stanovit až po upřesnění technického řešení.
- Objednatel **zašle zhotoviteli písemné sdělení na změnu provádění díla než dle původní zadávací dokumentace dle SoD a písemný pokyn, jak v provádění díla v tomto úseku stavby dále pokračovat do 1. 3. 2021. (Viz výše uvedené skutečnosti.)**

6.) Harmonogram přípravy změny

- Zahájení přípravy bez zbytečných odkladů. Předmětem zahájení bude návrh silničního řešení a řešení opěrné zdi.
- **Dle odhadu SSÚ podání žádosti o změnu na SSÚ do 31. 10. 2021, lépe do 15. 10. 2021. TDI požaduje podat žádost na SSÚ nejpozději do 31. 8. 2021, aby zhotovitel včas a v dostatečném předstihu připravil harmonogram prací pro rok 2022, resp. byl minimalizován případný požadavek zhotovitele na prodloužení termínu dokončení stavby.**

PONTEX, s.r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

- Vydání povolení do 31. 12. 2021.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (er
22. 2. 2021, 12. 3. 2021

Přílohy záznamu:

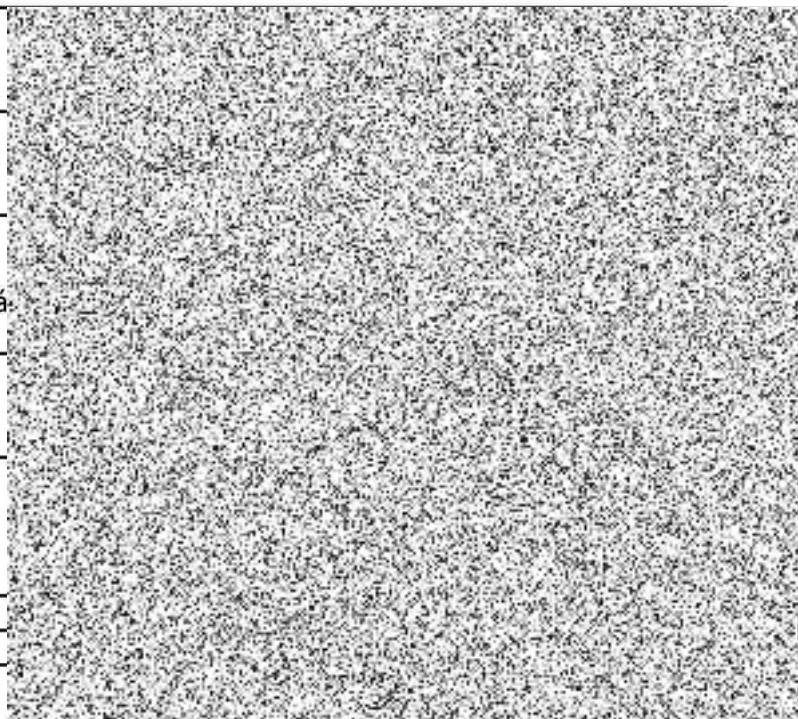
- Seznam pozvaných,
- RDS, Příčné řezy přípojkami UV, 7/2019.

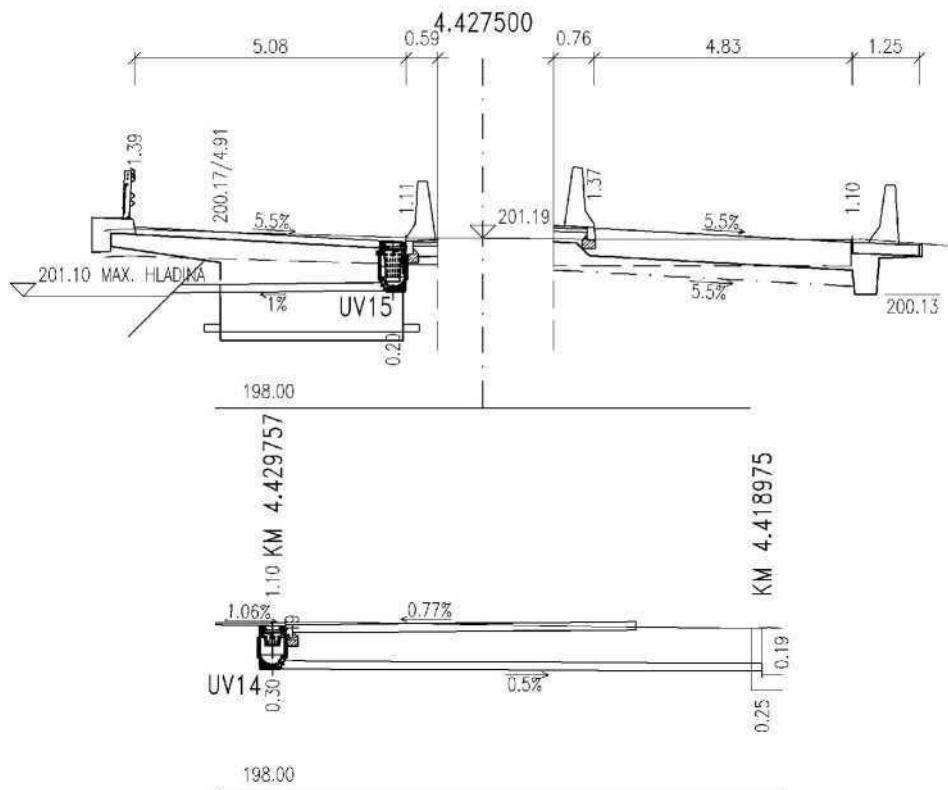
Rozdělovník:

Záznam rozeslán všem pozvaným prostřednictvím mailové pošty.

PODJEZD ŽELEZNIČNÍHO MOSTU

Investor, správce komunikace	KSÚS TDI	Ing. Milan Fiala Ing. Milan Peška Ing. Miloš Klekner
Zhotovitel	Strabag	Josef Nejedlík Ing. Vlastimil Ptáček Josef Pouzar
Stavební úřad	Úřad městyse Štěchovice, Městský úřad Černošice, odbor	Ing. Dana Sommerová Bc. Bohumila Minaříková Monika Semová
Vlastníci, ostatní správci	Povodí Vltavy Správa železnic	Ing. Markéta Bártová Ing. Tomáš Čermák Ing. Jan Marek
Obce	Měchenice Davle Trnová	Mgr. František Zoul Mgr. Jiří Prokůpek Mgr. Jaromír Němec Zdeněk Pekárek
AD, projektant	Pontex	





Č.	TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
----	-------------------------	-------	--------

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095 ZASTOUPENÝ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Rozřka: Ověři: Datum: Podpis:
--------------------	--	---

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a. s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Rozřka: Ověři: Datum: Podpis:
------------------	---	---

Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Rozřka: PONTEX spol. s r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Ověři: Datum: Podpis:
-----------------	---	---

Zhotovitel stavby:	STRABAG KELLER Společnost: STRAKELL – BAGER Štěchovice Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	Rozřka: Ověři: Datum: Podpis:
--------------------	--	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 01	 BML s.r.o. 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL.: 226 208 172 (171)
Schválil:		
Tech. kontrola:		
727840872		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum:	07/2019	Stupeň:	RDS
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE ÚSEK E	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY PŘÍPOJKAMI UV 1:100				8



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

e-mail

tel

Frc... [mailto:...]

Sent: Friday, March 26, 2021 7:31 AM

To: Fiala Milan

Cc: petr.sklenar@pragoprojekt.cz

Subject: RE: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Importance: High

Dobrý den všem, zasíláme vyjádření zhotovitele k návrhu opatření AD na snížení nivelety pod železničním mostem.

S návrhem provedení aktivní zóny i ochranné vrstvy z mezerovitého betonu (MCB) v inkriminovaném úseku souhlasíme.

Níže uvádíme další návrhy / doporučení:

- Skladbu doplnit o separační geotextílii ve styku MCB a SC (specifikaci geotextílie i plošnou hmotnost nutné navrhnout projektantem).
- Stejně řešení uplatnit i v případném styku MCB se zemním tělesem ve spodním líci.
- Definovat nutnost provedení zvláštního opatření proti vývoji reflexních trhlin.
Doporučujeme vytvoření spár ve stmelené podkladní vrstvě z SC buď provedením vrypů v čerstvě položené vrstvě nebo řezáním ve ztvrdlé vrstvě.
Vzdálenost vrypů nebo proříznutí nutné navrhnout projektantem. Doporučujeme vzdálenost 3m.

Dále s doplněním tahových prvků proti překlopení v železobetonové zdi také souhlasíme

Pokud jde o smluvní zakotvení této změny, projednanou s právním oddělením naší společnosti, tak je třeba uzavřít dodatek k SoD, který z níže uvedených důvodů bude reflektovat případnou změnu termínu dokončení, cenu a podmínky odpovědnosti za vady s ohledem na nedodržení normy a pravděpodobného dopadu na životnost konstrukce a s tím související potřeby čtenějších oprav.

S pozdravem

Josef Nejedlík

Oblast Mosty

Vedoucí provozní jednotky

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4

158 00 Praha 5 - Jinonice



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy. Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan

Sent: Tuesday, March 16, 2021 12:57 PM

To: Miroslav Valenta

Subject: FW: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o jednoduchou technickou změnu, a jedná se o změnu, která sebou přináší i možná rizika, tak jak je velice výstižně popsali p. Ing. Hrdina s p. Ing. Dvořáčkem a předmětná změna se bude administrovat jako zbv, žádáme TDS a zhotovitele i o jejich odborné stanovisko s uvažovaným technickým řešením v místě, dopadem na následnou správu a údržbou, okolní stavby včetně uvedení možných rizik..., stanovisko bude následně přiloženo/využito jako podklad i k zbv.

Odhad finanční náročnosti změny byl již zhotovitel požádán.

S pozdravem a děkuji.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

From: Peška Milan

Sent: Monday, March 15, 2021 6:16 PM

Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška

Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha

From: Hrdina Pavel Ing. - Pontex s.r.o.
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM
To: Dvořáček David Ing.

Cc: Petr Kunc
Subject: Re: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

- 1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.
- 2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadržení.
- 3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

- a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aquaplaningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu životnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápěním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že životnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit změnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápění méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil :
e-mail :

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4

ÚŘAD MĚSTYSE ŠTĚCHOVICE

STAVEBNÍ ÚŘAD

Tel. 242 413 661, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice

Spis. zn.: St.0919/21/So
Č.j.: 1241/21/SUS/DSo
Vyřizuje: Ing. D. Sommerová

Ve Štěchovicích, dne 1.4.2021

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

SOUHLAS S ODSTRANĚNÍM STAVBY

Stavební úřad Štěchovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil ohlášení záměru odstranit stavbu podle § 128 odst. 1 a 2 stavebního zákona, které dne podal

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

a na základě tohoto posouzení podle § 128 odst. 2 a 3 stavebního zákona a § 180 odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

v y d á v á s o u h l a s

s odstraněním stavby

Odstranění lávky nad silničním tělesem, silnice II/102 na pozemku 828/1 kat.území Měchenice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 654/1, 684/3, 828/1 v katastrálním území Měchenice z důvodu havarijního stavu konstrukce popsaném ve záznamu mostní prohlídky Ing. Davida Dvořáčka, ČKAIT 0013555.

Údaje o účelu stavby:

- Nevyužívaná lávka pro pěší komunikaci

Způsob provedení bouracích prací:

- zhotovitelem

Poučení:

Vlastník je podle § 128 odst. 5 stavebního zákona povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno stavebním podnikatelem. Stavbu, která k uskutečnění nevyžaduje stavební povolení, může její vlastník odstranit svépomocí, pokud zajistí provádění stavebního dozoru. U staveb, v nichž je přítomen azbest, zajistí provádění dozoru osobou, která má oprávnění pro odborné vedení provádění stavby podle zvláštního právního předpisu.

Souhlas se doručuje vlastníkově spolu s ověřenou dokumentací bouracích prací a dotčeným orgánům. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení vlastníkově.

[otisk úředního razítka]
Ing. Dana Sommerová
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm

Na vědomí:

Povodí Vltavy

Jaroslav Skalický

Obecní úřad



Ve Vraném nad Vltavou dne 27. 10. 2020

Č.j.1814/2020/OÚ

Vyřizuje: Komise životního prostředí

Tel: 2



ROZHODNUTÍ

Výrok:

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst.1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost Povodí Vltavy v zastoupení společností Pontex, s.r.o. sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4. zastoupená: Ing. Janem Gajzlerem, o změnu rozhodnutí č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16. 4. 2018 o vydání povolení k pokácení dřevin na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 vše v k. ú. Vrané nad Vltavou a ve vlastnictví žadatele (Povodí Vltavy, s. p.).

A. Podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a v souladu s ust. § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. (na základě zjištění nových skutečností) Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou upravuje počet dřevin určených k náhradní výsadbě takto:

žadateli ukládá

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin **náhradní výsadbu v počtu 15 ks dřevin** – na vhodném pozemku v k. ú. obce Vrané nad Vltavou, který je ve vlastnictví obce popř. dalších subjektů, které obec Vrané nad Vltavou eviduje jako pozemky vhodné k náhradním výsadbám. Konkrétní místa a vysazované taxony žadatel projedná se zástupci obce Vrané nad Vltavou.

Termín náhradní výsadby je stanoven do 30. 3. 2022

Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let.

Odůvodnění:

Obec Vrané nad Vltavou povolila rozhodnutím č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16.4.2018 pokácení **919x stromů** na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 v obci a k. ú. Vrané nad Vltavou. Následně uložila náhradní výsadbu v počtu 50 ks stromů.

KŽP na základě prověření předložené žádosti společnosti Pontex, s. r. o. a zjištění nových skutečností, že na pozemcích vhodných k náhradní výsadbě ve vlastnictví žadatele došlo samovolnému zmlazení dřevin, došla k závěru, že žádost o snížení počtu stromů náhradní výsadby je opodstatněná. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a to podáním učiněným u Obecního úřadu ve Vraném nad Vltavou v počtu 3 kusů stejnopisů. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy, nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



Mgr. Dana Ullwerová
starostka obce
Vrané nad Vltavou

Obdrží na doručenkou (do vlastních rukou):

Účastníci řízení

- Žadatelé
- Obecní úřad

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658
147 14 PRAHA 4

Došlo: 26 - 11 - 2020

Č.j.: 66 09 / 2020

Přílohy:

K vyřízení: DDV

Rozdělil:

DR 5225-489 35 02



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlyk

Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM

To: Peška Milan

Cc: Vladimír Hauser

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlyk



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail

This email was scanned by Bitdefender



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milar

Sent: Friday, July 30, 2021 7:46 AM

To: Josef Nejedly

Subject: FW: FW:il/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištění skutečnosti Stavající Zábradlí Propustku SO 101

Souhlas.

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5



From: Miroslav Valenta
Sent: Thursday, July 29, 2021 11:20 AM
To: Fiala Milan

Subject: Re: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Dobrý den, po vizuální kontrole potvrzují nevyhovující stav ocel. zábradlí v úsecích km 5,550 - 6,040; a km 6,050 - KÚ z hlediska technického a bezpečnostního. Z uvedených důvodů doporučuji vzniklou situaci řešit změnou RDS. S pozdravem.

Miroslav Valenta
Pragoprojekt a.s.

Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, ani byste ji nekopírovali, ani se neznámili s jejím obsahem třetí osobou. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompietní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vázaného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

>>> Fiala Milan 9.07.2021 7:44 >>>

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.
S pozdravem

Ing. Milan Fiala
Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlík [mailto:josef.nejedlik@ksus.cz]
Sent: Wednesday, July 28, 2021, 3:27 PM
To: Peška Milan [mailto:milan.peška@ksus.cz]

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.



www.ksus.cz



From: Dvořáček David Ing. [REDACTED]
Sent: Tuesday, August 9, 2022 7:05 AM
To: Karel Mo [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... bylo u Vás zažádáno o odsouhlasení technického řešení úpravy propustků v Měchenicích. Úprava spočívá v nahrazení zábradlí u propustku překrytím šachty mříží. Ústně jste řešení odsouhlasil na KD. Prosím o vydání písemného souhlasu. RDS zakrytí přikládám v příloze.

Předem děkuji.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček [REDACTED]
Pontex s. r. o. [REDACTED]
Bezová 1658
147 00 Praha 4





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-46232/2021/253

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM
24.6.2021

VĚC Požadavek na úpravu povrchů sjezdů k vodě v rámci opravy komunikace II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce I. - II. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. - II. etapa s doplňujícím požadavkem na úpravy projektové dokumentace na sjezdech z komunikace II/102 k vodě.

Po pochůzce se zástupci zhotovitele na stavbě bylo zjištěno, že sjezdy ve staničeních: km 3,490, km 3,780, km 4,000, km 5,310, km 5,800 a km 5,880 jsou projektovány ze štěrkodrti v celém svém rozsahu a to i v místě podélného napojení na silnici II/102. Před rekonstrukcí zde bývala dlažba, pokrytá nánosy a hlínou. Tím, že došlo k odtěžení těchto částí napojení při stavbě opěrných zdí komunikace, je třeba tyto sjezdy z hlediska zajištění únosnosti a bezpečnosti obsluhy toku opět provést z kompaktní konstrukční vrstvy.

Žádáme proto o přehodnocení situace a o provedení sjezdů v asfaltových vrstvách stejným způsobem, jako jsou řešeny vjezdy ve staničeních: km 0,260, km 0,500 a km 1,480, tzn. asfaltové vrstvy udělat v celé délce podélného napojení na komunikaci II/102. Asfaltový vjezd by byl ukončen s počátkem další opěrné zdi, kde by pokračoval již pouze ve štěrkodrti až do napojení na stávající terén či dlažbu dle skutečné situace.

Toto řešení by vedlo z našeho pohledu nejen k zajištění celoročního bezpečného užívání sjezdu pro údržbu toku, ale i k zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu na komunikaci II/102.

Dále žádáme, aby u sjezdů, které jsou již provedeny a jsou ukončeny strmě nad hladinou, při pochůzce např. sjezd v km 5,310, došlo k obsypání ukončení lomovým kamenem, aby nedošlo při kolísání hladiny k podemletí sjezdu.

S pozdravem

 
vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co :vlastní



**Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
sil. II/102 – k.ú. Jíloviště**

Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací, příslušný podle ust. § 124, odst 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s Policií ČR, DI Praha venkov – Západ dne 24.7.2019

s t a n o v í

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., místní úpravu provozu na pozemní komunikaci .

komunikace : sil. II/102

V úseku : při zastávce BUS „Jíloviště , Výzkumný ústav“

Bude obnoveno DZ - stávající před zahájením stavby – „Rekonstrukce sil. II/102“

Svislé DZ:

„B20a - 70“ 2 x Nejvyšší dovolená rychlost - 70

(1 x směr Praha, 1 x směr Štěchovice) – obě již na území hl.m. Prahy, osadit v případě, pokud byly stavbou odstraněny

**„B20a – 70“ + „A11“ 1 x Nejvyšší dovolená rychlost – 70 +
Přechod pro chodce** (směr Praha před přechodem pro chodce)

„IP6“ 2 x Přechod pro chodce (v obou směrech při přechodu pro chodce)

„B26“ 1 x Konec všech zákazů (směr Štěchovice)

Vodorovné DZ:

„V7a“ Přechod pro chodce

Doplnit svislé DZ :

„B20a - 50“ 2 x Nejvyšší dovolená rychlost - 50

(1 x směr Praha, 1 x směr Štěchovice – před přechodem pro chodce)

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle příslušných platných technických norem.
2. Osazení, vyznačení a údržbu dopravního značení zajistí správce komunikace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. DZ je stanoveno z důvodů obnovy DZ na sil. II/102 v místě zastávky BUS „Jíloviště, Výzkumný ústav“ a zvýšení bezpečnosti přechodu snížením rychlosti před přechodem. DZ bylo odstraněno při provádění rekonstrukce silnice II/102.

3. Osazení DZ bude realizováno dle schválené situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně jej změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Olga Kopřivová v.r.
referent oddělení dopravy a správy
komunikací OSU
"otisk razítka"

Příloha : situace

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

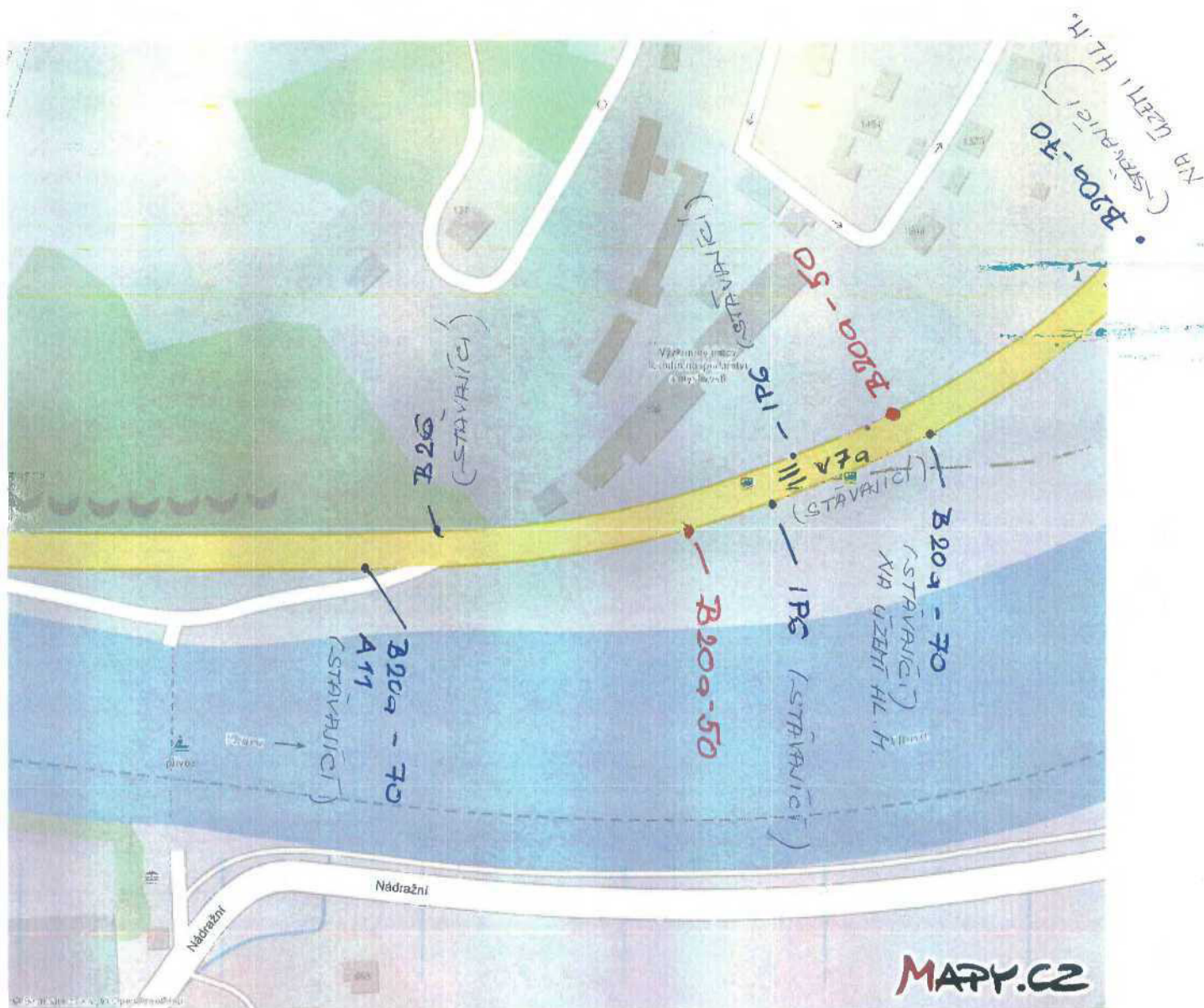
Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5 - Smíchov

STRABAG a.s., IDDS: 8yuchp8

sídlo: Na Bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha 5-Smíchov



SIL. $\pi/102$

ZAST. „JÍLOVŠTĚ“, VÝZKUMNÝ ÚSTAV“

• B209 - 50

DOPLNĚNÍ ZAJIŠTĚNÍ
BEZPEČNOSTI PŘECHODU
PRO CHODCE

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovení místní úpravy provozu: II/102- stanovení zastávky Výzk.
ústav-KSÚS
ID zprávy: 698706484
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas doručení: 6.8.2019 v 7:26:56

Odesílatel: MĚSTO ČERNOŠICE, Riegrova 1209, 25228 Černošice, CZ
ID schránky: u46bwy4
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MUCE 49385/2019 OSU
Naše spisová značka: S-MUCE 49346/2019 OSU
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

102 Vyzk ustav.pdf (358,27 kB)
2019-49346.pdf (133,52 kB)

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **30. 4. 2019** v budově Policie ČR ve Zborovské ulici
Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)**
Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení převedení vody v údolí potoka Trnová přes silnici II/102, jelikož dochází k zatápnění areálu na pozemcích KN 33/2, KN 33/4 a KN 51/1 vše v k.ú. Trnová u Jíloviště a stížnostem jejich vlastníka na tento stav.

Vodoteč prochází tělesem silnice II/102 stávající trubním propustkem DN 600, který je však dle zkušeností nedostatečný z hlediska kapacity. Vlastník areálu sousedící se silnicí II/102, po kterém je vedeno zatrubnění potoka si opakovaně stěžuje na nedostatečnou kapacitu propustku.

Správce toku požaduje v rámci výše uvedené stavby zvětšení kapacity průchodu potoka tělesem silnice II/102. Bylo dohodnuto, že stavebník zváží a projednal s vlastníkem areálu vhodné řešení zvětšení kapacity převedení potoka pod silnici II/102 do Vltavy a následně předloží správci toku k vyjádření.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex spo

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy: Prezenční listina



PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce

Místo konání: Lesy ČR, Benešov

Datum konání: 30.4.2019

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
PAVEL HRDINA	PONTEx spol. s r.o.			
MIROSLAV KŘÍČEK	SPRAVA TORŮ - OPV LESY ČR S.P.			

Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina

Bezová ul. 1658

147 14 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR954/0002637/2019

LCR0020077/2019

26.6.2019

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL

Vašíček

956954211

Věc: Vyjádření k doplnění akce II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Lesy České republiky, Správa toků - oblast povodí Vltavy, jako určený správce drobného toku LP Vltavy 73,6, potok Trnová (ČHP 1-09-04-009, IDVT 10264597) obdržela Vaši žádost o doplnění našeho vyjádření k výše uvedené akci. Jedná o zatrubnění silnice II/102 v blízkosti výrobního areálu v km 4,0 projektového staničení. Stávající zatrubnění DN 600 je nedostačující k průchodu povodňových vod. Po dohodě s vlastníkem areálu v rámci výše uvedené stavby dojde k doplnění další trouby DN 600, která zajistí dostatečnou rezervu kapacity i pro průchod Q100. Na stavbu II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa) bylo vydáno z naší strany vyjádření č.j. LCR954/003091/2017 ze dne 14.9.2017.

Realizací stavby (doplnění další trouby DN 600) nebudou dotčeny stavby a pozemky, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., Správa toků - oblast povodí Vltavy.

Po prostudování předloženého doplnění projektové dokumentace s navrženým řešením souhlasíme za dodržení níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.
2. Akce bude provedena dle předloženého doplnění projektové dokumentace.
3. Budou dodrženy podmínky našeho vyjádření č.j. LCR954/003091/2017 ze dne 14.9.2017.
4. Při realizaci a provozu stavby musí být přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků v naší správě. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
5. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.

6. Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce.
7. Před dokončením prací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.
8. Po dokončení stavby budou uvedeny pozemky do původního stavu.
9. Jakákoliv změna projektové dokumentace a další dotčení toku bude předem projednáno se správcem toku.
10. Platnost vyjádření je dva roky ode dne vydání.



S pozdravem

[02]
Hradec Králové
Vltavy
šov

Ing. ... ra Hlilermanova
vedoucí ... ků - oblast povodí Vltavy



PONTEX s.r.o.	
Bezová 1658	
147 14 PRAHA 4	
Došlo:	01. 07. 2019
Č.j.:	4123/2019
Přílohy:	8
K vyřízení:	PHr
Rozdělil:	



ukladové středisko: 841.2065 Název akce: 11/102 - ŠTĚCHOVICE

Datum: 20.6.2019 Den týdne: ČT

čas: 13.00 - 19.00 + 30.00

acovní doba: 7-18

Pracovní přestávka: 11-12

acovníci (jména a příjmení): THP: J. VYCHVÍLA, A. HROBÍK, S. PŘÍHODA, S. ČECH

D: T. DIKŠOVSKÝ, S. NEURČÍ, S. VESELÝ, S. ŠÍREK

SUB: ŽEBEKO: 3x, ARPOSTAV: 5x, ZEMNÍ PRÁCE 2x

echanismy: VRTNÁ SOUPRAVA, ACTODOPÍCHÁČ, ČERPAČLO, KOMPRESOR, BAGR, TBIS, NAKLADAC KRANTER

ateriál:

roušky:

rovedené práce: 1. OŠETŘOVÁNÍ ZÁKLADU PO BETONÁŽI (702-706)

2. VRTÁNÍ A BETONÁŽ MIKROPILOT (710)

3. VÁŽÁNÍ VÝZTOŽE ZÁKLADU (708)

4. POKLÁDKA KAPENNÉ DLAŽBY Ø-Ø,200 KM

5. ŘÍZENÍ DOPRAVY

Zápis zhotovitel:

Všude bylo zjištěno, že v d. 0,060, pravé strany bylo při recyklaci levé strany objeveno "kaverne" pod stíněnými vrstevmi stávající vozovky. Zhotovitel bezodkladně kavernu vyplnil cca 5m³ betonem. Toto bylo provedeno bezodkladně z důvodu bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při provádění rekonstrukce pravé strany bude ošetřeno vyplnění kaverny betonem a případně bude sádko doplněno. Děle bude postupováno v souladu s RDS.

AS. J. HROBÍK (NA)

2 STRABAG o.

Podpis zastupce investora (101)

Podpis stavbyvedce



Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 206286/2021/Min
Č.j.: MUCE 60886/2022 OSU
vyřizuje: Bc. Bohumila Minaříková, kancelář č.dv. 109
tel./e-mail: 

V Praze dne 30.03.2022

SDĚLENÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí č.j. MUCE 43636/2022 OSU ze dne 24.2.2022 na stavbu nazvanou

„rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“
nabylo právní moci

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (dále jen „správní řád“), **dne 29.3.2022** a je vykonatelné.

Městský úřad Černošice
OSÚ - oddělení
pracoviště: Podskalská 19
120 00 Praha 2


Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

- 1 x paré ověřené projektové dokumentace stavby
- rozhodnutí s vyznačením doložky nabytí právní moci

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn

sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 206286/2021/Min
Č.j.: MUCE 43636/2022 OSU

vyřizuje:
tel./e-mail:



Městský úřad Černošice

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 19. 2. 2022

Datum:

Podp

V Praze dne 24.02.2022

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Výroková část:

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 19.11.2021 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o., Ing. Daniel Šindler, PhD., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 118 a § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu stavby

„rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“

dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 362/1, 362/5, 362/6, 364/1, 364/2, 454/2, 454/3, 454/6 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 143/2, 143/3, 160/4, 160/5, 160/6, 160/7, 194 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 174, 682, parc. č. 654/1, 654/11, 670/1, 670/4, 671/4, 824/1, 889, 911/1, 911/2, 1030, 1032/2, 1094 v katastrálním území Měchenice, st. p. 1029/1, parc. č. 420/1, 690, 738, 740, 741, 742, 806 v katastrálním území Vrané nad Vltavou v tomto rozsahu:

- Úprava technického řešení stavby v úseku podjezdu silnice II/102 pod mostem železniční trati č. 210. V rámci změny je navrženo zvýšení volné výšky podjezdu na 4,15 m a změna příčného sklonu na 2,5 %.

Změnou stavby jsou dotčeny stavební objekty SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice, SO 111- Úprava zemního tělesa – Praha - Měchenice, SO 251 Opěrné zdi - Praha – Měchenice - vlevo.

Změnou stavby jsou dotčeny pozemky parc.č. 194, 160/1, 160/5 v katastrálním území Trnová u Jíloviště a pozemek parc.č. 420/1 v katastrálním území Vrané nad Vltavou.

II. Pro změnu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně, kterou vypracoval Ing. David Dvořáček, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0013555, datované 05/2021 a Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012819; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při realizaci změny stavby budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, ze dne 24.9.2021 pod zn. S290/ZPSD-33859/2021-SŽ-ORPHA-OPS
3. **Všechny ostatní podmínky** rozhodnutí č.j. MUCE 9929/2018 OSU, spis.zn. výst.: 64768/2017/Se ze dne 15.5.2018, **neupravované v tomto rozhodnutí, zůstávají nadále v platnosti.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5.

Odůvodnění:

Dne 19.11.2021 byla podatelnou Městského úřadu Černošice přijata žádost žadatele, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o., Ing. Daniel Šindler, PhD., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha o povolení změny stavby před jejím dokončením, která se týká stavby nazvané jako: „rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“ na pozemku parc. č. 362/1, 362/5, 362/6, 364/1, 364/2, 454/2, 454/3, 454/6 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 143/2, 143/3, 160/4, 160/5, 160/6, 160/7, 194 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 174, 682, parc. č. 654/1, 654/11, 670/1, 670/4, 671/4, 824/1, 889, 911/1, 911/2, 1030, 1032/2, 1094 v katastrálním území Měchenice, st. p. 1029/1, parc. č. 420/1, 690, 738, 740, 741, 742, 806 v katastrálním území Vrané nad Vltavou. Pro výše uvedenou stavbu bylo vydáno povolení pod č.j. MUCE 9929/2018 OSU spis. zn. výst.: 64768/2017/Se ze dne 15.5.2018.

Stavební úřad oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením dotčeným účastníkům řízení podle § 118 ve spojení s ust. § 115 stavebního zákona opatřením č.j. MUCE 12054/2022 OSU ze dne 13.1.2022, kde stanovil lhůtu k podání námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 10 dnů ode dne doručení oznámení. Podmínky, za kterých bylo povolení stavby vydáno, zůstaly nezměněny.

Úřad Městse Štěchovice, stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 18.1.2018 pod spis. zn. St.3978/17/So.

K žádosti o vydání povolení změny stavby byla doložena stanoviska a vyjádření:

- POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, dopravní inspektorát ze dne 8.9.2021 pod č.j. KRPS-208192-1/ČJ-2021-011406 a ze dne 26.8.2021 pod č.j.KRPS-208020-1/ČJ-2021-011606-KI,
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, odloučené pracoviště Řevnice, ze dne 22.9.2021 pod č.j. HSKL-8734-2/2021 PCNP,
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 27.9.2021,
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 3.9.2021 pod č.j. 105616/2021/KUSK,

- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, ze dne 20.9.2021 pod č.j. MUCE 153212/2021 OŽP/Apr
- Úřad Městys Šečovice, stavební úřad, ze dne 6.10.2021 pod č.j. 3375/20/SUS/VTo,
- Drážní úřad, ze dne 5.11.2021 pod zn. MP-SOP2507/21-2/Kr DUCR-65263/21/Kr,
- Správa železnic, státní organizace, ze dne 24.9.2021 pod zn. S290/ZPSD-33859/2021-SŽ-ORPHA-OPS,
- Povodí Vltavy, státní podnik, ze dne 19.10.2021 pod zn. PVL-60773/2021/240/Má/PVL-13266/2021/SP,
- Lesy ČR, s.p., Lesní závod Konopiště, ze dne 10.9.2021 pod č.j.LCR006/007382/2021,
- NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., ze dne 13.9.2021 pod zn. 118210102,
- CETIN a.s., ze dne 29.8.2021 pod č.j. 769658/21,
- ČD-Telematika a.s., ze dne 14.9.2021 pod č.j. 1202116534

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky. V souladu s § 118 stavebního zákona rozhodl stavební úřad o změně stavby před jejím dokončením a stavebníkovi vyhověl v plném rozsahu.

Správní orgán v provedeném řízení uplatňoval svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Správní orgán dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

JUDr. Monika Rutland, Ing. Iva Běhová, Eva Curryová, Ing. Robin Hýža, Jitka Klapová, Ilona Papoušková, Pavel Rada, Lenka Radová, Joan Mary Stepan, Richard Thomas York, Ebd Irrevocable Trust, České dráhy, a.s., Technická ústředna českých drah, Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Konopiště, Obec Jíloviště, Obec Měchenice, Obec Trnová, Obec Vrané nad Vltavou, Povodí Vltavy, státní podnik, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, ČD - Telematika a.s., Urso wood, Výzkumný ústav lesního hospodářství a myslivosti, ČEPS, a.s., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

Vlastníci pozemků: st. p. 278, 494, parc. č. 482, 486, 296, 480, 485, 362/4, 362/3, 454/1, 394, 362/14, 454/5, 454/8, 362/5 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 743741, 1029/2, 1029/3, 1029/1, 1026, 160/2, 160/3 v katastrálním území Vrané nad Vltavou, parc. č. 51/1, 56/1, 143/2, 33/2, 33/3, 33/4 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 1148, 763, parc. č. 913, 838/3, 838/1, 674/1, 676, 830, 832/1, 832/2, 966, 828/4, 684/4, 684/1, 683/5, 827/2, 687, 689/1, 690/3, 690/1, 820/1, 1087, 693, 704/2, 988, 704/3, 707/7, 707/1, 707/9, 707/6, 707/4, 708, st. 133/1, 1094, 833/3, 213/1, 690/3, 671/4, 1030 v katastrálním území Měchenice.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, podáním u Městského úřadu

Černošice, odbor stavební úřad, se sídlem Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.



Bc./Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

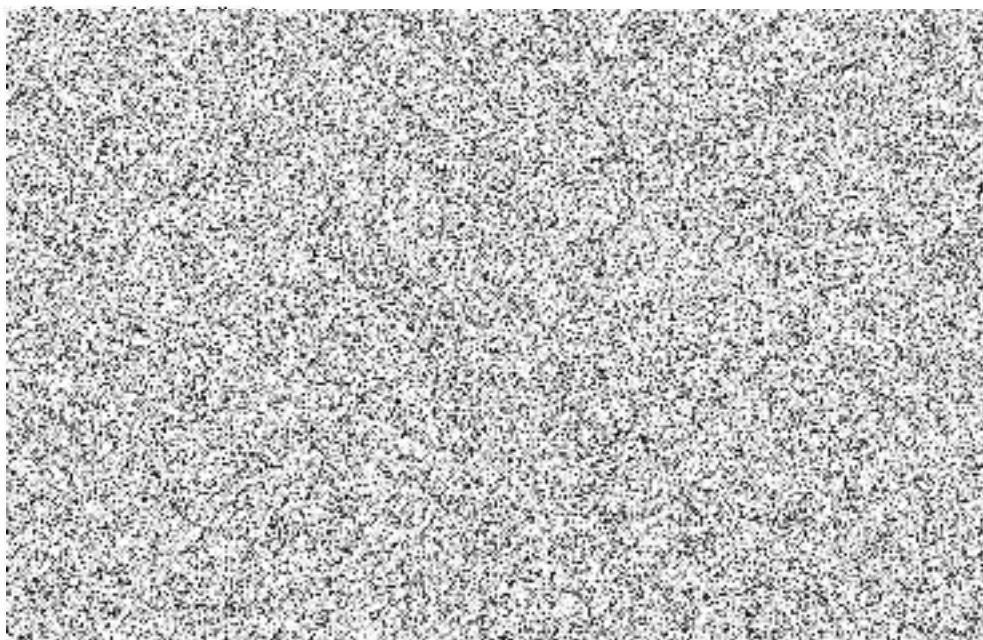
Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Jíloviště, OÚ Trnová, OÚ Měchenice, OÚ Vrané nad Vltavou.

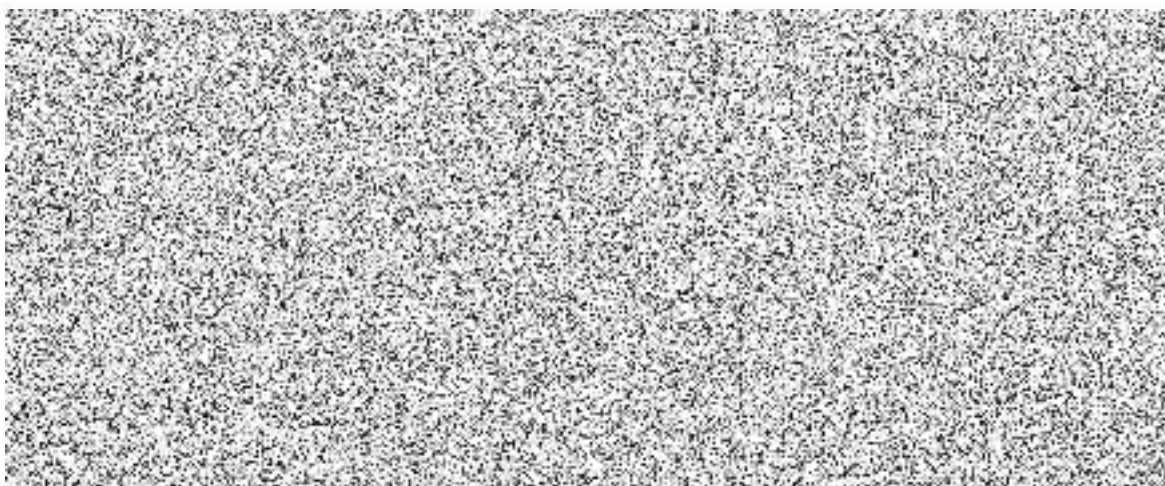
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:





Účastníkům uvedeným v § 109 písm.e) stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Jíloviště, OÚ Trnová, OÚ Měchenice, OÚ Vrané nad Vltavou; osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 278, 494, parc. č. 482, 486, 296, 480, 485, 362/4, 362/3, 454/1, 394, 362/14, 454/5, 454/8, 362/5 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 743741, 1029/2, 1029/3, 1029/1, 1026, 160/2, 160/3 v katastrálním území Vrané nad Vltavou, parc. č. 51/1, 56/1, 143/2, 33/2, 33/3, 33/4 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 1148, 763, parc. č. 913, 838/3, 838/1, 674/1, 676, 830, 832/1, 832/2, 966, 828/4, 684/4, 684/1, 683/5, 827/2, 687, 689/1, 690/3, 690/1, 820/1, 1087, 693, 704/2, 988, 704/3, 707/7, 707/1, 707/9, 707/6, 707/4, 708, st. 133/1, 1094, 833/3, 213/1, 690/3, 671/4, 1030 v katastrálním území Měchenice.

Urso wood, SE, IDDS: zqbp3s2

sídlo: Benediktská č.p. 722/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

Výzkumný ústav lesního hospodářství a myslivosti, IDDS: 5p7ua5u

sídlo: Jíloviště - Strnady č.p. 136, Zbraslav, 156 04 Praha

ČEPS, a.s., IDDS: secddqd

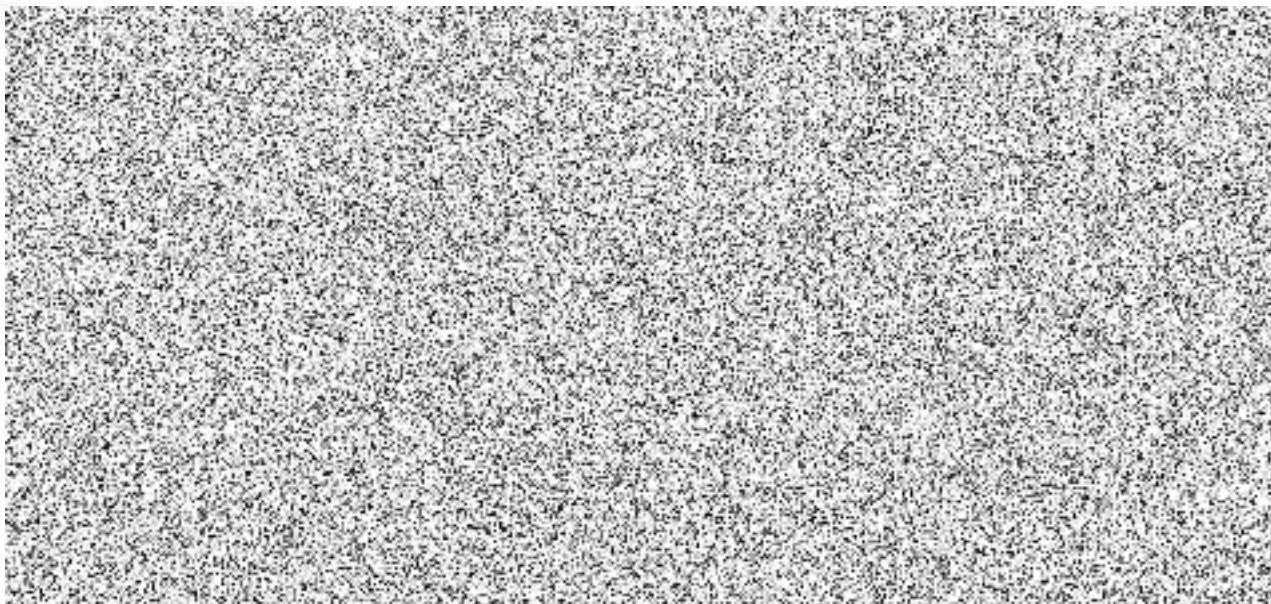
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19772/2020/253

VYŘIZUJE/LINKA



DATUM
13.3.2020

VĚC Návrh na změnu konstrukčního řešení provádění úseků břehového opevnění v rámci opravy komunikace II/102 Praha - Štěchovice, I. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. Etapa - s žádostí o prověření možnosti zpětného doplnění konstrukce břehového opevnění v některých úsecích na levém břehu nádrže Vrané dle původního provedení. Jedná se o úseky ve st. 1,4 – 1,48 (80 m), 5,98 – 6,20 (220 m) a 6,36 – 6,419 (59 m)

Zpracovaná RDS v některých úsecích navrhuje umístění gabionových stěn v místech, kde dříve bylo opevnění břehu kamennou rovnatinou nebo dlažbou do betonu. Toto řešení je dle projektanta navrženo s ohledem na zajištění statické odolnosti svahu komunikace na straně bezpečnosti proti posunu, tam kde projekt předpokládá větší příčné sklony břehu.

Žádáme o zvážení našeho návrhu, s ohledem na skutečný příčný sklon v místě stavby a z důvodu zachování pohledové celistvosti a jednotnosti konstrukcí opevnění levého břehu, tak aby opevnění komunikace bylo provedeno z kamene do betonového lože či kamennou rovnatinou, tak jak je to prováděno v ostatních částech stavby, kde se v rámci stavby opravují břehy a kde byl původně břeh také proveden uložením kamene do betonového lože či opevněn kamennou rovnatinou.

S pozdravem



Ing. Libor Peška
vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co vlastně

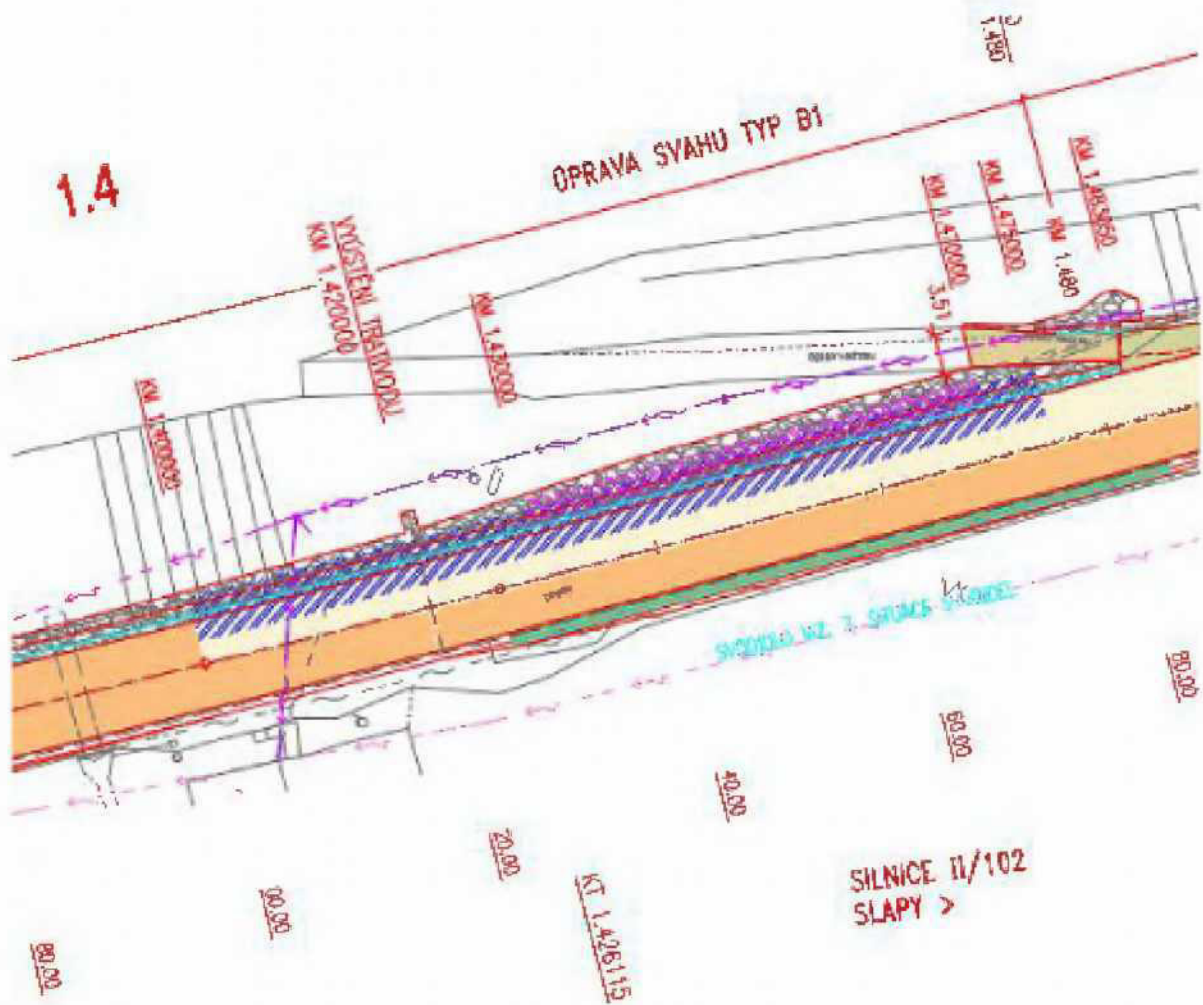
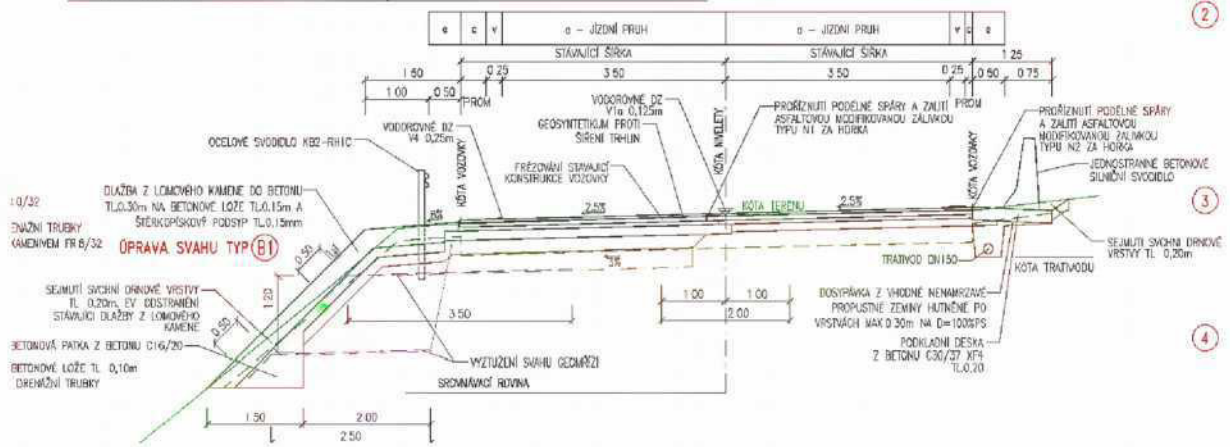


Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Dolní Vltava 19
Grafická 36, 150 21 Praha 5

Diagram of a simply supported beam with a central point load. The beam has a total length of 2.00 units, with 1.00 unit segments from each support to the center. A downward arrow labeled '1.00' is at the center.

SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 – PRUDKÉ SVAHY Z LOMOVÉHO KAMENE





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5



BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19772/2020/253

VYŘIZUJÍCÍ LINKA

DATUM

13.3.2020

VĚC Návrh na změnu konstrukčního řešení provádění úseku břehového opevnění v rámci opravy komunikace II/102 Praha - Štěchovice, I. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. Etapa - s žádostí o prověření možnosti zpětného doplnění konstrukce břehového opevnění v některých úsecích na levém břehu nádrže Vrané dle původního provedení. Jedná se o úseky ve st. 1,4 – 1,48 (80 m), 5,98 – 6,20 (220 m) a 6,36 – 6,419 (59 m)

Zpracovaná RDS v některých úsecích navrhuje umístění gabionových stěn v místech, kde dříve bylo opevnění břehu kamennou rovnatinou nebo dlažbou do betonu. Toto řešení je dle projektanta navrženo s ohledem na zajištění statické odolnosti svahu komunikace na straně bezpečnosti proti posunu, tam kde projekt předpokládá větší příčné sklony břehu.

Žádáme o zvážení našeho návrhu, s ohledem na skutečný příčný sklon v místě stavby a z důvodu zachování pohledové celistvosti a jednotnosti konstrukcí opevnění levého břehu, tak aby opevnění komunikace bylo provedeno z kamene do betonového lože či kamennou rovnatinou, tak jak je to prováděno v ostatních částech stavby, kde se v rámci stavby opravují břehy a kde byl původně břeh také proveden uložením kamene do betonového lože či opevněn kamennou rovnatinou.

S pozdravem



Ing. Libor Peška

vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co vlastně



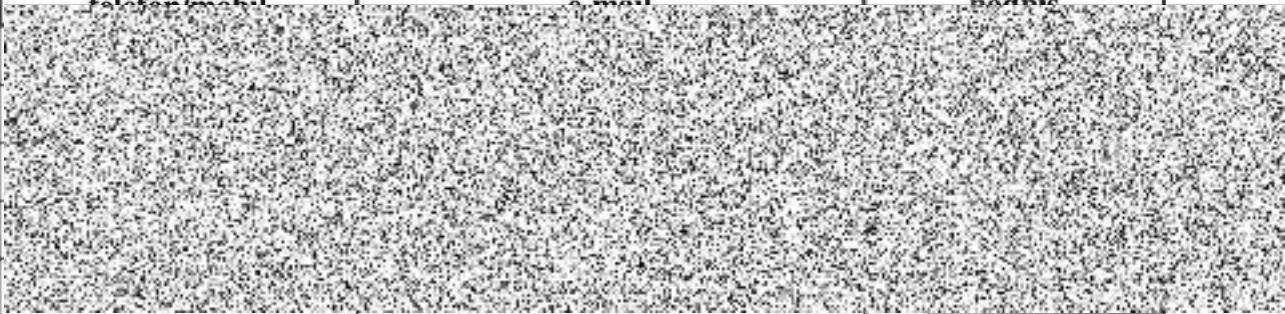
Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Dolní Vltava 19
Grafická 36, 150 21 Praha 5

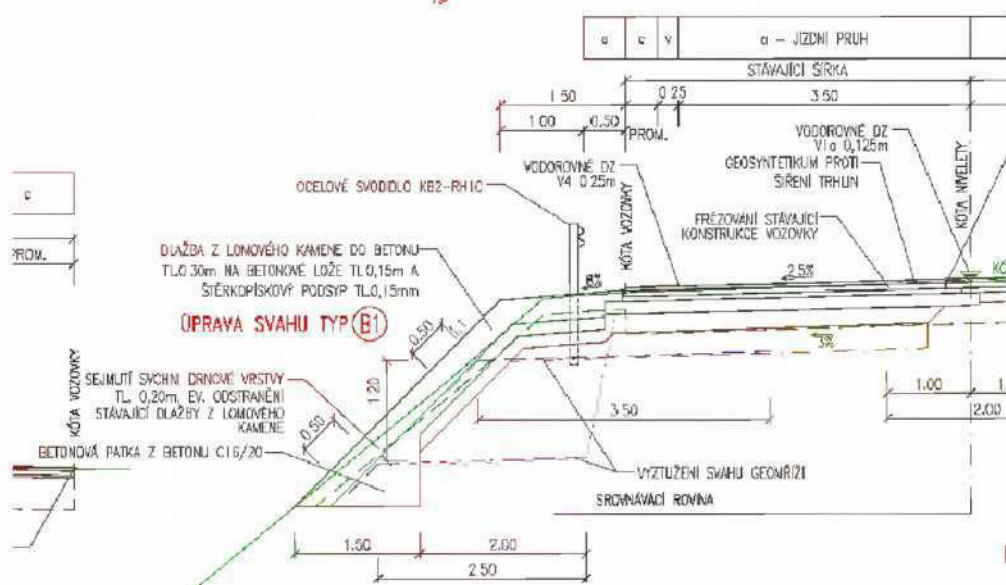
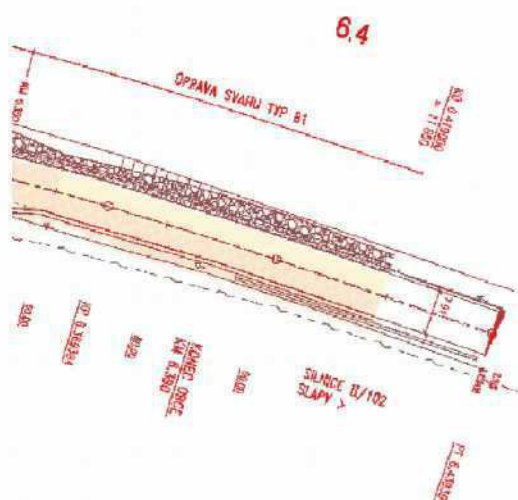
PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (I. etapa)

Místo konání: staveniště

Datum konání: 01.10.2019

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
DALVOVA	PVL, ZDV			
PARSK	- - -			
ÚRDINA RIVEL	PONTEx, spol. s r.o.			



OSA



Obec Měchenice

Hlavní 4
25206 Měchenice

Tel/fax:

Email:

IČO:

Bankovní
spojení:



00241482

389656349/0800
Česká spořitelna

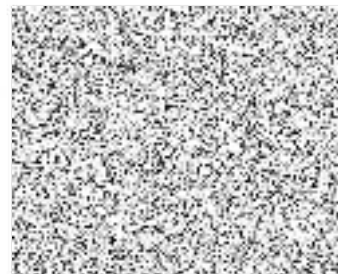
Pontex, s.r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

V Měchenicích 25.3.2020
naše č.j.328/2020/OÚ

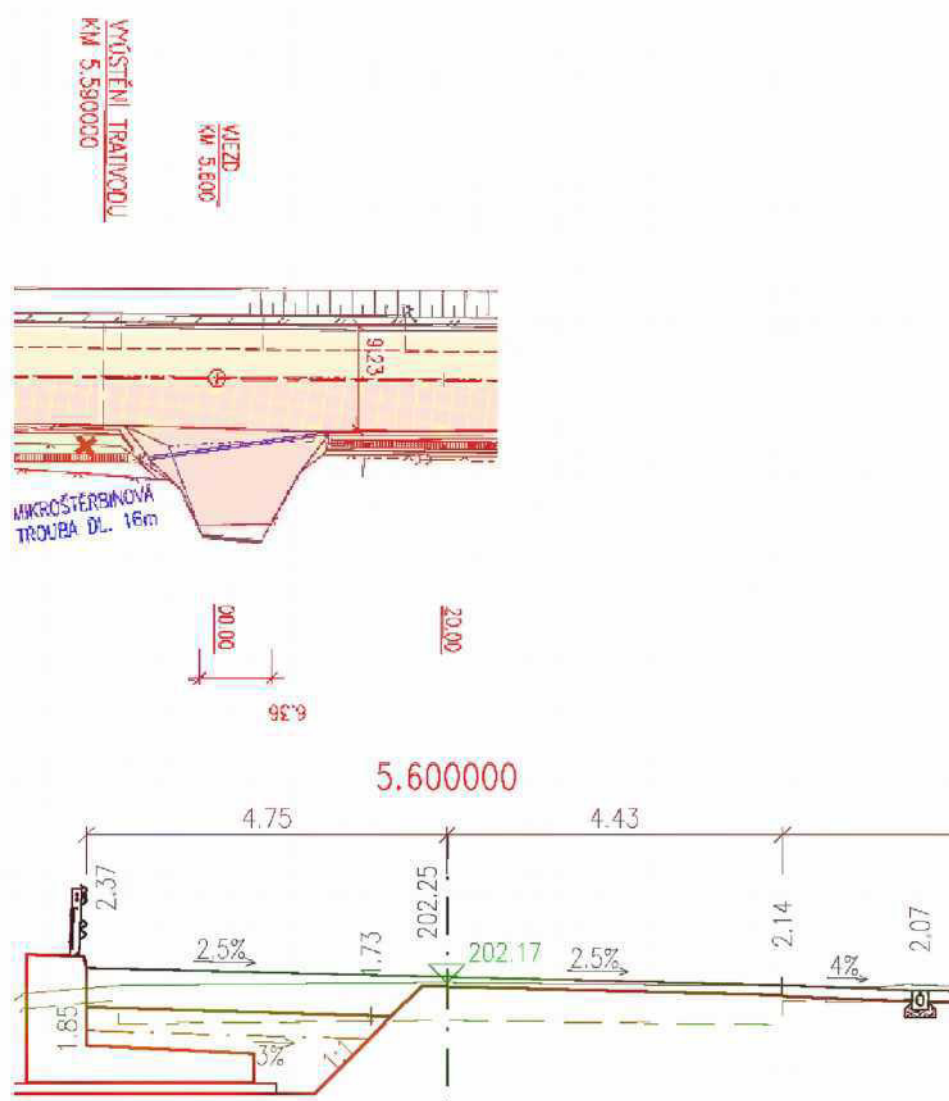
věc: Žádost o vyřešení odvodnění sjezdu

Obec Měchenice požaduje vyřešení odvodnění sjezdu do areálu kempu, kde preferuje
štěrbinový žlab. Následně zajistí pravidelné čištění žlabu.

Lucie Hrušková
místostarostka



5.6





Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

V Měchenicích dne 27. 2. 2023

Č. j.: 00224/2023/OÚ

ŽÁDOST O DOPLNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI II/102 V OBCI MĚCHENICE

Vážení,

v souvislosti s ukončením I. etapy rekonstrukce silnice II/102 v úseku hr. hl. m. Prahy – Měchenice bychom Vás vzhledem ke zvýšení bezpečnosti na této silnici rádi požádali o doplnění dopravního značení u autobusových zastávek, a to svislého dopravního značení přechod pro chodce IP6 zvýrazněná (reflexní prvek) místo stávající nevýraznější, svislého dopravního značení pozor přechod pro chodce A11 zvýrazněná a vodorovného dopravního značení pozor přechod pro chodce, a to obdobným způsobem jako na autobusové zastávce na Strnadlech. Dále bychom Vás rádi požádali o doplnění dopravního zrcadla u výjezdu z obce Měchenice na silnici II/102 ve směru na Prahu (křižovatka Hlavní × Vltavská), a to vzhledem ke zvýšení bezpečnosti při výjezdu na silnici II/102 a podnětům občanů naší obce k doplnění tohoto bezpečnostního prvku. Dopravní zrcadlo zde bylo původně umístěno, během rekonstrukce došlo k jeho odstranění.

Předem Vám děkuji za kladné vyřízení žádosti a jsem s pozdravem

**Ing. Aleš
Matoušek,
Ph.D**

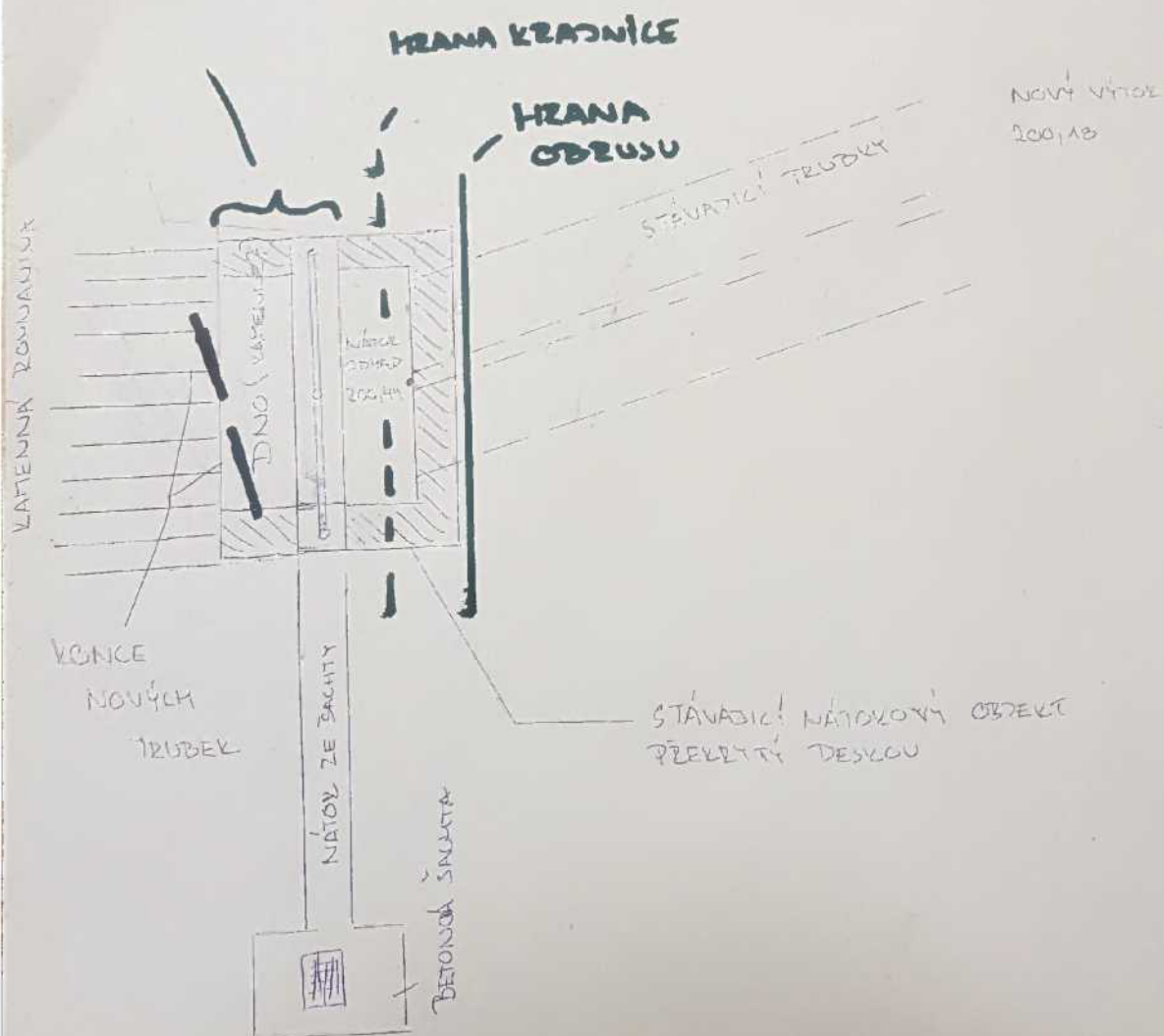
Digitally signed by
Ing. Aleš Matoušek,
Ph.D
Date: 2023.02.27
18:38:40 +01'00'

Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.
Starosta obce Měchenice



Fotka z místního šetření propustku km1,389

NOVÉ MÍSTO NA SKLON 1:2,5



ZBV 15

Cenové nabídky - vypracování RDS

BML, spol. s r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	603 850,00 Kč
SO 101+111	646 000,00 Kč
SO 251+252	731 000,00 Kč
SO 101+111	76 500,00 Kč
SO 101+111	34 000,00 Kč
Celkem	2 091 350,00 Kč

STATICITY s.r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	618 000,00 Kč
SO 101+111	678 000,00 Kč
SO 251+252	735 000,00 Kč
SO 101+111	84 000,00 Kč
SO 101+111	37 500,00 Kč
Celkem	2 152 500,00 Kč

WORING s.r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	685 000,00 Kč
SO 101+111	727 200,00 Kč
SO 251+252	777 600,00 Kč
SO 101+111	86 400,00 Kč
SO 101+111	43 200,00 Kč
Celkem	2 319 400,00 Kč

Rekapitulace:

1. BML, spol. s r.o.	2 091 350,00 Kč
2. STATICITY s.r.o.	2 152 500,00 Kč
3. WORING s.r.o.	2 319 400,00 Kč

Nejlevnější nabídka:

BML, spol. s r.o. 2 091 350,00 Kč

Započtení režie a zisku 5%+5%+5% 2 403 369,55 Kč

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	1,243	0,243	9 890 409,67	9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22

02 Praha-Štěchovice, I. etapa - úprava řešení v podjezdu pod železniční tratí

s prací, specifikace ceny

Poř. číslo	Soupis prací	Specifikace ceny			
		Jednotka	Počet jednotek	Cena	
				Jednotková [Kč/jed.]	Celková [Kč]
	PD pro změnu stavby před dokončením				
	Průvodní zpráva	hod.	20	850	17000
	Souhrnné řešení stavby	hod.	20	850	17000
	Stavební část:				
	SO 101	hod.	100	850	85000
	SO 251	hod.	140	850	119000
	Inženýrská činnost pro změnu stavby před dokončením				
	Zajištění podkladů pro stavební řízení	hod.	95	850	80750
	Projednání výjimky z normy	hod.	16	850	13600
	Příprava a podání žádosti o povolení, včetně správních poplatků	hod.	20	850	17000
	Aktualizace RDS				
	SO 101	hod.	60	850	51000
	SO 251	hod.	180	850	153000
	(Rozdílový) soupis prací	hod.	50	850	42500
	Planografie	ks	1	8000	8000
				Celkem bez DPH	603850
				DPH 21 %	126808,5
				Celkem s DPH	730658,5

Poznámka

Rozsah, specifikace činnosti:

- V rámci změny budou řešeny pouze úseky uvedených SO ovlivněné změnou silničního řešení pod železničním mostem. Tj. nejedná se o řešení celých SO.
- PD pro změnu stavby před dokončením bud vycházet z odsouhlasené PD pro povolení stavby.
- Součástí nabídky není zajištění podkladů (zaměření, vyjádření k existenci inženýrských sítí apod.). Při zpracování budou použity podklady dostupné z PDSP a RDS.

Termíny zpracování:

- Koncept PD pro změnu stavby před dokončením: do 14. 5. 2021.
- Čistopis PD pro změnu stavby před dokončením: do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu.
- Podání žádosti o změnu stavby před dokončením: do 31. 8. 2021. *
- Koncept aktualizace RDS: do 30. 11. 2021.
- Čistopis aktualizace RDS: do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu.

* Tento termín je stanoven s předpokladem dodržení zákonných lhůt pro vydání stanoviska, vyjádření či rozhodnutí příslušných správních orgánů, úřadů, organizací a osob a zajištěním majetkoprávních podkladů nutných pro stavební řízení v obdobných termínech.

V Praze dne 22. 3. 2021

Ing. Milan Mimra
jednatel společnosti
BML, s. r. o.

BML, SPOL. S R.O.
TRŽEŠTICE, J. Č. 3/14
100 00 PRAHA 10
IČO 45789474

Štěchovice-Podjezd

16.4.2021

Priloha 1