

Kupní smlouva na dodávku tramvají

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

číslo prodávajícího: ŠT/CZSK/027/2023/SML

číslo kupujícího: 22/454/5010

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni číslo vložky 1491 oddíl B

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463

Osoba odpovědná za plnění ustanovení dohody:

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „kupující“)

Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž jen občanský zákoník).

Preambule

Na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „**Dodávku až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-000395 byla dne 2. 2. 2021 s prodávajícím uzavřena rámcová dohoda č. 19/1057/5010. Následně byl dne 13.10.2023 uzavřen dodatek č. 2 k rámcové dohodě, jehož předmětem je změna kupní ceny za dodávku 15 ks tramvají (č. 6 až 20).

V souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek bude kupující na základě této rámcové dohody zadávat prodávajícímu jednotlivé veřejné zakázky na dodávky obousměrných velkokapacitních tramvají.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této dohody je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

Tato kupní smlouva je výsledkem písemné výzvy, která proběhla v rámci výše uvedené rámcové dohody a dodatku č. 2 k rámcové dohodě.

I. Předmět kupní smlouvy

Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje

- a) dodat kupujícímu a převést na něj vlastnické právo za cenu dohodnutou v čl. I odst. 1 této smlouvy:
 - i) 15 ks obousměrných velkokapacitních tramvají v provedení dle Soupisu požadavků tvořící přílohu č.1 a Technických podmínek tvořící přílohu č.2 této smlouvy, dále také označováno v této smlouvě jen jako „tramvaje“ nebo „vozy“ nebo „vozidla“ nebo „zboží“, ve lhůtě dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
- b) dodat výše uvedené tramvaje vybavené komponenty Řídicího a informačního systému RIS II vč. jejich montáže, a to komponenty dodanými prodávajícím nebo komponenty předaným prodávajícímu ze strany kupujícího v souladu s čl. VII. odst. 7 této smlouvy; komponenty RIS II jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy,
- c) poskytnout kupujícímu záruční servis za podmínek stanovených touto kupní smlouvou,

dále vše také označováno v této smlouvě jen jako „předmět smlouvy“.

Kupující se na základě této smlouvy zavazuje tramvaje převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu.

Prodávající se zavazuje dodávat na základě této kupní smlouvy tramvaje, které byly schváleny pro provoz v České republice. Prodávající se zavazuje předložit doklad o schválení tramvaje pro provoz v České republice minimálně 5 pracovních dnů přede dnem dodání první z dodávaných tramvají.

1. Množství a cena

1.1. Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje (bez komponentů RIS II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy, dále jen „komponenty RIS II“) vč. kabeláže a konektorů pro RIS II činí 75.000.000,00 Kč bez DPH

- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů činí 326.500,00 Kč bez DPH. Přesná specifikace těchto komponentů je uvedena v příloze č.1 této smlouvy.
- 1.3. **Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje vč. kabeláže a konektorů pro RIS II a 1 sady komponentů RIS II dodávaného na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1. a 1.2.)** činí 75.326.500,00 Kč bez DPH

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu smlouvy.

2. Celková kupní cena

Kupní cena (bez DPH) uvedená v článku I. odst. 1 této smlouvy je cena konečná, maximální a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této kupní smlouvy, a to rovněž náklady na dopravu tramvají, pojištění pro transport do místa dodání a technickou dokumentaci, dodání speciálního nářadí a diagnostiky dle čl. I. odst. 5 této kupní smlouvy a je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

Kupní cena rovněž zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této kupní smlouvy při provádění případných změn na vozidlech z důvodu změn platné legislativy.

3. Zvláštní provedení, úpravy, doplňky

Přesná specifikace tramvají, které se prodávající touto smlouvou zavazuje dodávat kupujícímu, provedení, úpravy a doplňky technického provedení uvedených tramvají je přílohou č.1 a č.2 této kupní smlouvy a je nedílnou součástí této smlouvy. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit požadavky na provedení, úpravy a doplňky technického provedení tramvají, s výjimkou případných změn platné legislativy.

4. Průvodní doklady

Prodávající je povinen dodat se zbožím následující doklady:

CE prohlášení o shodě, průkaz způsobilosti na vozidlo, průkazy způsobilosti UTZ, protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce, příslušné revizní zprávy, dodací list, záruční list, záruční list na baterie, návod k vozu a k jeho příslušenství, veškerá schémata (elektrická, technologická, kabelovací, hydraulická) nutná ke všem stupňům předepsané údržby, servisní sešit, seznam výbavy vozu (případně záruční list k dodatečné výbavě vozu), soupis materiálových požadavků a požadavků na kvalifikaci svářečů pro případné opravy, především nosných částí vozidla. Tyto doklady je povinen prodávající doložit ke každé tramvaji, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Pokud v průběhu platnosti této smlouvy dojde ke změně legislativy na požadavky pro provoz tramvají v České republice, bude rozsah předávaných dokladů přiměřeně upraven v rozsahu těchto změn.

5. Součásti dodávky

5.1. Sada diagnostických zařízení

Součástí dodávky tramvají zahrnutou v kupní ceně je rovněž dodávka sady diagnostického zařízení pro údržbu, opravy a nastavení tramvají, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let. Dodávka sady diagnostického zařízení bude realizována společně nejpozději s dodávkou 5. tramvaje (celkově 10. tramvaje).

Diagnostické zařízení bude svými funkcemi pokrývat všechna zařízení, která lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení, nebo nastavení hodnot.

5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy tramvají

Součástí dodávky tramvají zahrnutou v kupní ceně je dodávka sady speciálního nářadí a přípravků pro údržbu a opravy tramvají. Speciální nářadí a přípravky se sestávají minimálně z nářadí, kterými není před dodáním tramvají vybavena vozovna (depo) kupujícího a bez kterých nelze tramvaje udržovat. Sada nářadí bude dodána nejpozději společně s dodávkou 5. tramvaje (celkově 10. tramvaje). Součástí

sady speciálního nářadí jsou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména také zařízení, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

Součástí sady speciálního nářadí bude také sada přípravků pro manipulaci s vozem pomocí jeřábů (tzn. rozpěrací tyče, závěsné čepy a vahadla v množství pro 1 tramvaj).

Samostatný dokument s výčtem diagnostického zařízení a seznamem speciálního nářadí je součástí nabídky. V případě, že pro údržbu a opravy dodavatelem dodávaného typu tramvaje bude potřeba další speciální nebo diagnostické nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nebo diagnostická nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

5.3. Vybavení tramvají sadou komponentů RIS II

Prodávající se zavazuje zajistit, že dodávané tramvaje budou vybaveny sadou komponentů RIS II, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy, a to dle pokynu daného mu kupujícím buď komponenty RIS II dodaným prodávajícím nebo komponenty RIS II předanými kupujícím prodávajícím v souladu s jeho oprávněním dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy.

6. Spolupůsobení při kontrole

Prodávající je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen poskytnout zástupcům, Ministerstvu pro místní rozvoj, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a dalším kontrolním orgánům dle zákona o finanční kontrole či legislativě Evropské unie součinnost při prováděných kontrolách a dále též veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti související s finančním příspěvkem poskytnutým kupujícím z Ministerstva pro místní rozvoj a Evropského fondu.

7. Kontrola výrobního procesu

Prodávající se zavazuje umožnit kupujícím kontrolu rozpracovanosti tramvají během celého výrobního procesu formou kontrolních dnů.

Svolat kontrolní den může prodávající i kupující kdykoliv během výrobního procesu. Svůj úmysl oznámí prodávající či kupující druhé straně nejméně 5 pracovních dnů před samotným kontrolním dnem a s druhou stranou dohodne přesný termín a rozsah kontroly.

Kupující a prodávající se mohou také dohodnout na pravidelných kontrolních dnech.

II. Lhůta a místo plnění

1. Lhůta k plnění

Prodávající se zavazuje dodat tramvaje v následujících termínech:

- 5 ks obousměrných tramvají do 18 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy
- 10 ks obousměrných tramvají do 24 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy

2. Výzva k odběru zboží

Před dodáním sjednaného počtu tramvají na místo určení uskuteční prodávající a kupující technickou přejímku v sídle prodávajícího, přičemž prodávající je povinen písemně oznámit kupujícím, že je předmětná dodávaná tramvaj připravena k technické přejímce. Technickou přejímkou se pro účely této smlouvy rozumí:

- a) vizuální prohlídka kompletního dokončení a expediční připravenosti tramvaje, a
- b) funkční ověření tramvaje na zkušební trati prodávajícího v podmínkách zkušební tratě prodávajícího, tzn. jízda rychlostí min 30 km/h.

Prodávající je povinen písemně vyzvat kupujícího minimálně 5 pracovních dnů před technickou přejímkou k účasti na této přejímce. Pokud se kupující ani přes řádně doručenou písemnou výzvu prodávajícího ve stanovený den k technické přejímce nedostaví, bude technická přejímka provedena oddělením technické kontroly prodávajícího samostatně.

O výsledku technické přejímky bude sepsán prodávajícím písemný protokol, který bude reflektovat výsledky provedené přejímky a který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran, příp. zástupci oddělení technické kontroly prodávajícího, nedostaví-li se kupující ani přes řádně doručenou písemnou výzvu prodávajícího k technické přejímce; v takovém případě bude písemný protokol o výsledku technické přejímky zaslán na vědomí kupujícímu. V případě zjištění jakýchkoliv závad je prodávající povinen takové závady odstranit v přiměřeném termínu dohodnutém smluvními stranami. Odstranění závad musí být smluvními stranami protokolárně potvrzeno.

Teprve na základě úspěšně provedené technické přejímky a případně po protokolárním potvrzení odstranění všech zjištěných závad uskuteční prodávající na vlastní náklady a nebezpečí dopravu předmětných tramvají do místa určení. Kupující je povinen připravit místo, na které mají být tramvaje dodány.

3. Místo plnění

Místem plnění, resp. místem dodání předmětu plnění této smlouvy, je provozovna určená kupujícím (místo dodání), přičemž toto místo dodání se bude nacházet na území Statutárního města Brna.

Prodávající je povinen zajistit dopravu tramvají do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady. Odlišný způsob předání předmětu plnění je možný po vzájemné písemné dohodě prodávajícího a kupujícího.

4. Převzetí zboží

Poté, co budou předmětné tramvaje dopraveny do místa určení, bude prodávajícím ve spolupráci s kupujícím provedeno uvedení tramvaje do provozu včetně tzv. technicko-bezpečnostní zkoušky a jízdní zkoušky. Uvedením do provozu se pro účely této smlouvy rozumí oživení tramvaje a funkční stacionární kontrola, příprava na jízdní zkoušku a krátká jízda v areálu vozovny kupujícího. Následně bude provedena tzv. technicko-bezpečnostní zkouška a jízdní zkouška dle ČSN 281300.

Kupující je povinen bez zbytečného odkladu zabezpečit pro řádné provedení uvedení tramvaje do provozu a jízdní zkoušky veškeré nezbytné podmínky, zejména vhodné prostory a kvalifikovanou obsluhu pro ověření funkce tramvají a elektrickou energii potřebnou při uvádění tramvají do provozu. Náklady na obsluhu a elektrickou energii nese kupující. Kupující je oprávněn přizvat k průběhu zkušebního provozu i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.

V případě zjištění jakýchkoliv závad v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu je kupující oprávněn tramvaj odmítnout převzít a požadovat v jím stanoveném přiměřeném termínu odstranění zjištěných závad na náklady prodávajícího. Po odstranění nedostatků bude, pokud to typ (druh) závady vyžaduje, provedena nová jízdní zkouška dle příslušné ČSN.

Na základě úspěšně provedené jízdní zkoušky a následně po vydání Průkazu způsobilosti Drážním úřadem bude podepsán protokol o předání a převzetí tramvaje, jehož podpisem oprávněnými zástupci obou smluvních stran dojde k řádnému dodání a převzetí tramvají. Protokol o předání a převzetí tramvaje bude současně stvrzeno převzetí veškeré ostatní dokumentace související s dodávaným vozidlem včetně záručního listu.

Pokud v průběhu platnosti této dohody dojde ke změně legislativy na požadavky pro provoz tramvají v České republice, bude postup v předchozím odstavci přiměřeně upraven v rozsahu těchto změn.

Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem – některá z osob uvedených v záhlaví této dohody) nebo jej převezme jeho písemnou plnou mocí pověřený zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Proávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám.

5. Smluvní pokuta při prodlení s dodávkou tramvají

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky tramvají dle čl. II. odst. 1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení za každou jednotlivou tramvaj dodanou se zpožděním.

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky sady diagnostických zařízení a sady speciálního nářadí dle čl. I odst. 5.1 anebo 5.2 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti za každé jednotlivé zařízení, kterého se splnění této povinnosti týká.

Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím.

III. Platební podmínky

1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího, uvedený v záhlaví této dohody.

2. Úhrada kupní ceny

Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za zboží na základě faktur (daňových dokladů), které je prodávající oprávněn vystavit k datu předání a převzetí vozidla včetně průvodních dokladů dle čl. I. odst. 4 této smlouvy.

Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich doručení kupujícímu. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále číslo smlouvy kupujícího a bankovní účet, na který bude provedena bezhotovostní úhrada. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovouto fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

3. Smluvní sankce při prodlení s placením

Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č.235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícímu. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a) a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH

z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle §109a) následně oznámí kupující prodávajícímu.

Prodávající prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na kterém se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 60 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla, tzn. 300 měsíců.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce 180 měsíců.
- záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce 72 měsíců

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí tramvaje kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnosti jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.

Každé dodané vozidlo bude dodáno spolu se Servisním sešitem, do kterého budou zaznamenávány veškeré provedené opravy, údržba a servisní úkony.

Prodávající se zavazuje, že po celou dobu záruky v délce 60 měsíců bude provádět ve vztahu k dodaným tramvajím opravy, korektivní údržbu a servisní úkony vlastním servisním střediskem případně pověřeným autorizovaným subjektem. V případě nemožnosti záruční opravy u kupujícího je prodávající povinen přemístit vozidlo do svého servisního střediska nebo do prostor pověřeného autorizovaného subjektu na vlastní náklady.

1. Záruka na hromadné a typově identické vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne alespoň na 20 % vozů (min. dvě tramvaje) stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne obdržení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero rozličných vad, které spolu nemusejí nutně být funkčně či jinak spojeny na více tramvajích zároveň, tj. v době, kdy vady byly uplatněny, avšak nebyly ještě odstraněny.

Zadavatel může uplatnit hromadné vady pouze po dobu záruky na tramvaj (60 měsíců). Vícero rozličných vad pak musí nastat za období 12 po sobě jdoucích měsíců.

V případě, že se na tramvajích vyskytne typově identická vada, která se vyskytne alespoň u 20% vozů (min. dvě tramvaje) stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk a uplatní-li kupující reklamaci typově identické vady a prokáže výše uvedenou četnost, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem typově identická vada myslí vícero stejných vad na více tramvajích v různém časovém období.

Zadavatel může uplatnit typově identické vady pouze po dobu záruky na tramvaj (60 měsíců). Více stejných vad pak musí nastat za 24 po sobě jdoucích měsíců.

Prodávající je povinen uhradit kupujícímu všechny vynaložené náklady související s opravou vad (zejména náklady na přistavení vozidla na prodávajícím určené místo). Pokud prodávající do 90 dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné nebo typově identické vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny daného vadného vozidla za každý započatý den, kdy kupující nebude možné z důvodu existence vady nebo možnosti jejího projevení se provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit Kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přistavování tramvají do opravy, výměny tramvají na lince, odtahy nepojízdných tramvají apod.).

Smluvní sankce prodávajícího pro případ neodstranění typově identické vady v záruce, která však nebrání provozu tramvají, je stanovena částkou 1.000,- Kč na jednu tramvaj a den.

V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná nebo typově identická vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu kupujícího. Pokud nebude prodávajícím předloženo vhodné technické řešení, záruka na vadný díl se prodlužuje na délku odpovídající garantované životnosti tramvaje, nebo může prodávající navrhnout vhodnou formu kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.

2. Záruka životnosti tramvají

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení garantované životnosti vozidla v délce uvedené v čl. IV. odst. 8 této smlouvy. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. V případě, že nebude dosaženo garantované životnosti vozidla má kupující právo na poskytnutí slevy z kupní ceny vozidla.

Jako důvod nedosažení garantované životnosti nemůže prodávající uvést přetěžování vozidla provozem nebo cestujícími.

3. Záruka provozuschopnosti tramvají

Prodávající se zavazuje, že maximální denní počet odstavených tramvají nepřekročí hranici jednu tramvaj z celkového počtu dodaných tramvají, které jsou aktuálně v záruční době. Vypočtená procentní hodnota za zaokrouhlí na celé jednotky a je počítána každý kalendářní den po dobu záruky. Pokud je vypočtená procentní hodnota menší než jedna, zaokrouhlí se vypočet na hodnotu jedna.

Do výpočtu počtu odstavených tramvají nejsou započítány

- tramvaje odstavené z důvodu nehodových událostí a vandalismem.
- tramvaje odstavené z důvodu závad systému RIS2
- tramvaje odstavené z důvodu prohlídky a údržby dle údržbového plánu

Smluvní sankce prodávajícího pro případ překročení hranice jedné tramvaje odstavených vozidel v záruce v daný kalendářní den, je stanovena částkou 5.000,- Kč na jednu tramvaj, která překročí vypočtenou hranici procenta odstavených tramvají a to za každý započatý kalendářní den.

4. Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
- na prorezivění opravovaných dílů (např. po nehodě);
- vandalismem;
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se rozumí prodávajícím dodané náhradní díly nebo takové náhradní díly, které mají stejné vlastnosti a stejnou kvalitu jako komponenty používané prodávajícím v daném vozidle, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotyčné vozidlo. Zahrnuti jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly kupujícímu prokazatelně dodané prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného vozidla a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla (viz. čl. 1 odst. 1 písm. t) Nařízení Komise (ES) č. 1400/2002 ze dne 31. července 2002 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel).
- úpravami konstrukce tramvaje provedenými kupujícími bez souhlasu prodávajícího;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;

Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení:

- brzdové obložení a kotouče, v případě přesáhnutí doby jejich obvyklé životnosti, který činí 10.000 km u brzdového obložení a 50.000 km u brzdových kotoučů;
- žárovky a zářivky
- pojistky

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícími vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícími.

5. Poskytování Záručního servisu a smluvní pokuta

Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad u dodaných tramvají nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícími. Započítáním s odstraňováním se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícími pro případ nedodržení lhůty pro započítání s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se započítáním odstraňování každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícími došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.

Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícími. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícími pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícími smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraňování každé takové záruční vady.

Nelze-li v průběhu záruční doby pro závažnou vadu nebo vícero vad méně závažných, které však v souhrnu brání řádnému užívání vozidla, řádně užívat předmět smlouvy a prodávající neodstraní tyto

vady ve lhůtě 5 pracovních dnů, která začne běžet ode dne nahlášení vady (vad) kupujícím, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé takové záruční vady/vad. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

6. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Nároky z vad zboží

Jestliže má zboží podstatné vady, je kupující oprávněn:

1. požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo
2. požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo
3. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
4. odstoupit od smlouvy.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad zboží je vždy na kupujícím.

8. Doba životnosti dodávaných tramvají

Prodávající zaručuje životnost dodávaných tramvají v městském provozu v délce 300 měsíců.

9. Dodávka náhradních dílů

Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným tramvajím po dobu jejich zaručené životnosti.

Prodávající se zavazuje po dobu minimálně 3 let ode dne uplynutí záruky za poslední dodané vozidlo dodávat vybrané náhradní díly nejvýše za ceny uvedené v Příloze č.3 k této smlouvě.

Navýšení ceny těchto vybraných dílů může být provedeno pouze o inflaci, která je dána indexem spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem jako tzv. Průměrná roční míra inflace. K navýšení cen vybraných náhradních dílů může dojít vždy od 1.3. příslušného roku na základě inflace za předchozí rok (roční inflace 1.1.-31.12.). Tuto skutečnost je povinen prodávající oznámit kupujícímu 30 dnů před tímto navýšením. K prvnímu navýšení cen vybraných náhradních dílů může dojít v roce 2022 od 1.3.2022 na základě průměrné roční míry inflace za rok 2021.

Prodávající cenu vybraných náhradních dílů (nebo jejich část) nezvýší, může tak učinit i v průběhu příslušného roku, vždy na základě inflace za předchozí rok dle výše uvedených pravidel a musí tuto skutečnost oznámit nejméně 30 dnů před tímto navýšením.

Současně s první dodávkou tramvají předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

V. Změna a zrušení smlouvy, odstoupení a ostatní ustanovení

1. Změna a zrušení smlouvy

Tato smlouva může být změněna nebo ukončena pouze dohodou obou smluvních stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Smlouva také dále končí odstoupením od smlouvy některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

2. Odstoupení od smlouvy

Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- b) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy, v podstatném rozporu s touto smlouvou nebo v podstatném rozporu s podmínkami zadáním veřejné zakázky, jenž předcházela uzavření této smlouvy nebo v podstatném rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- c) prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- e) prodávající vstoupí do likvidace;
- f) prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této smlouvy zavázán;
- g) v případech, kdy tak dále stanoví tato smlouva.

Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy pouze v těchto případech:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn s výslovným uvedením záměru prodávajícího od smlouvy odstoupit v případě, že kupující nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

3. Dohoda o ukončení smlouvy nebo její změně

Smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě.

Smlouva bude moci být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

4. Součinnost

Smluvní strany se dohodou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

VI. Odpovědnost za škodu, pojistná smlouva

1. Odpovědnost za škody

Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy.

2. Pojistná smlouva

Prodávající prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to v minimální výši 35.000.000,- Kč. Prodávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu plnění této smlouvy. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy již bez dalšího. Na pokyn kupujícího je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti prodávajícím udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání smlouvy sjednávají strany této smlouvy smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých).

VII. Ostatní smluvní ujednání

1. Prodávající i kupující jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
2. Prodávající i kupující jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů prodávajícího či kupujícího se zájmy osobními, zejména nebude zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
3. Prodávající i kupující se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Prodávající i kupující je zejména povinen zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Prodávající i kupující jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.
4. Prodávající i kupující jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
5. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. Kupující plně odpovídá prodejci za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Prodávající plně odpovídá kupujícímu za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
6. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.
7. Kupující si vyhrazuje právo dodat prodávajícímu příslušný počet sad komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu ze svých vyřazených vozidel a je oprávněn udělit prodávajícímu pokyn, aby takto jím prodávajícímu dodané komponenty RIS II byly použity na

vybavení dodávaných vozidel. Tato skutečnost bude prodávajícímu oznámena nejpozději 8 měsíců před termínem dodání vozů. Cena u takto pořízených vozidel bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1. této dohody. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou uvedeny v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Přechod vlastnického práva a přechod nebezpečí škody

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem předání vyznačeného na předávacím protokolu.

2. Uveřejňování informací

Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere prodávající na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

3. Vyšší moc

Za případ vyšší moci se pro účely této smlouvy rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zemětřesení, povodně, požáry, nebo jiné ničivé působení přírodních živlů, stávky, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření této smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

4. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této smlouvy vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této smlouvy vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů s tím, že místně příslušným pro řešení sporu je soud kupujícího. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy se řídí právem České republiky.

5. Zákaz postoupení a zastavení pohledávek prodávajícího

Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má prodávající za kupujícím z titulu této smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této smlouvy. Dle dohody smluvních stran není prodávající oprávněn zastavit pohledávku za kupujícím vzniklou z titulu této smlouvy bez předchozího souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy.

6. Salvatorní klauzule

Pokud je některé ustanovení této smlouvy nebo jeho použití na určitou osobu či skutečnost v jakémkoli rozsahu shledáno úplně nebo částečně nezákonným, neplatným či nevymahatelným, bude toto ustanovení interpretováno způsobem, který umožňuje jeho maximální vymahatelnost podle příslušného právního předpisu. Vedle ustanovení, která byla shledána nezákonnými, neplatnými nebo nevymahatelnými zůstávají veškerá ostatní ustanovení smlouvy a jejich použití na jakoukoli osobu či skutečnost v každém případě platná a účinná.

7. Účinnost smlouvy, počet vyhotovení smlouvy

Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom originálním výtisku.

8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvajů.

Příloha č. 2 – Oboustranně odsouhlasené technické podmínky

Příloha č. 3 – Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami

V Plzni dne

V Brně dne

prodávající:

kupující: