

Č.	TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095 ZASTOUPENÝ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--------------------	--	---

Středočeský kraj



Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a. s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
------------------	---	---



Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
-----------------	---	---



Zhotovitel stavby:	Společnost: STRAKELL – BAGER Štěchovice Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--------------------	---	---



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 01	HIP: Ing. Milan MIMRA +420 226 206 171	BML s.r.o. 00 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 172 (171)
Schválil: Ing. Milan MIMRA +420 226 206 171	Zodp. projektant: Ing. Milan MIMRA +420 226 206 171	
Tech. kontrola: Ing. Jan LUXEMBURK +420 226 206 170	Vypracoval: Ing. Patrik PODSKUBKA +420 601 129 595	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jílovíště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum: 2/2020	Stupeň: RDS
Objekt: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VLEVO OPĚRNÁ ZEĎ 12 – km 5.529–5.780	Souprava	Č. přílohy: 12.401
Příloha: DEMOL. LÁVKY – TECH. ZPRÁVA		

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o objektu	3
3	Všeobecný popis	4
3.1	Stavba a její zvláštnosti	4
3.1.1	Popis	4
4	Popis prací	4
4.1	Všeobecné práce	4
4.2	Stavba objektu	4
4.3	Demolice lávky	4
4.3.1	Popis stávající lávky	4
4.3.1.1	Obecně	4
4.3.1.2	Zakládání	5
4.3.1.3	Spodní stavba	5
4.3.1.4	Nosná konstrukce	5
4.3.1.5	Ložiska	5
4.3.1.6	Mostní závěry	5
4.3.1.7	Chodník	5
4.3.1.8	Římsy	5
4.3.1.9	Izolační systém	5
4.3.1.10	Odvodnění	5
4.3.1.11	Zábradlí	5
4.3.1.12	Dopravní značení, označení	6
4.3.1.13	Protinárazové zábrany	6
4.3.1.14	Území pod mostem a přístupové cesty	6
4.3.1.15	Cizí zařízení	6
4.3.1.16	Aktuální stav	6
4.3.2	Rozsah prací	6
4.3.3	Provedení	7
4.3.4	Postup	7
4.3.5	Zdůvodnění demolice	7
5	Změny oproti PDPS	8
6	Připomínky objednatele a TDI, komentář zpracovatele RDS .	8

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 251
<i>Název objektu:</i>	SO 251 Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo
<i>Katastrální území:</i>	Vrané nad Vltavou [785318]. Jíloviště [660175]. Trnová u Jíloviště [660183]. Měchenice [692719].
<i>Obec:</i>	Vrané nad Vltavou [539848]. Jíloviště [539311]. Trnová [598313]. Měchenice [539490].
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	BML, spol. s r. o. Třebostická 14, 100 00 Praha 10 IČ 45789371, DIČ CZ45789371
— <i>Hlavní inženýr projektu:</i>	Ing. Milan Mimra
— <i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Milan Mimra
<i>Pozemní komunikace:</i>	silnice II/102
<i>Staničení lávky ev. č. 102-011:</i>	km 5.648

2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika:</i>	trvalá monolitická železobetonová lávka, pravděpodobně plošně založená
<i>Délka přemostění:</i>	13.95 m v ose mostu
<i>Délka:</i>	17.95 m v ose mostu
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	13.95 m v ose mostu
<i>Rozpětí pole:</i>	
celkem:	14.45 m
vyložení kozoly na podpěře 1:	2.08 m
délka vloženého pole:	10.45 m
vyložení kozoly na podpěře 2:	2.08 m
<i>Šikmost:</i>	
podpěra 1:	levá 100 g
podpěra 2:	levá 100 g
<i>Volná šířka:</i>	2.0 m
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	2.0 m
<i>Šířka:</i>	2.12 m
<i>Výška mostu nad terénem:</i>	cca 5.5 m

Stavební výška: 0,18 m (mimo náběh)
Plocha nosné keč mostu: 27,9 m²

3 Všeobecný popis

3.1 Stavba a její zvláštnosti

3.1.1 Popis

Doplňek technické zprávy řeší demolici lávky ev. č. 102-011. Lávka sloužila k převedení pěších od břehu Vltavy k areálu kempu. V současnosti je mimo provoz. Vzhledem ke zjištění zhoršeného technického stavu rozhodl objednatel o odstranění lávky.

Zbývající část kap. 3 viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4 Popis prací

4.1 Všeobecné práce

Viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4.2 Stavba objektu

Viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4.3 Demolice lávky

4.3.1 Popis stávající lávky

4.3.1.1 Obecně

Popis stavby vychází z místního šetření, zaměření a popisu použitého v protokolu mimořádné prohlídky podjezdu ev. č. 102-011 ze dne 23. 12. 2020.

Jedná se o jednopolevou lávku převádějící pěší od Vltavy do areálu kempu. Nachází se v intravilánu obce Měchenice. V současné době je dlouhodobě mimo provoz.

Dokumentaci skutečného stavu konstrukce se nepodařilo dohledat. Pravděpodobně již neexistuje.

Lávka je trvale neudržovaná.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávajících konstrukcí jsou odhadnuty. Tvary, rozměry a konstrukční řešení oplocení kempu jsou odhadnuty. Před zahájením prací budou ověřeny.

4.3.1.2 Zakládání

Založení lávky je neznámé. Pravděpodobně je plošné.

4.3.1.3 Spodní stavba

Spodní stavba je železobetonová monolitická tvořená oválnými pilíři s dvoutrámovými konzolami úložných prahů. Na obou pilířích je jako konzola upevněno spirálové schodiště. Povrch spodní stavby je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.4 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je železobetonová monolitická dvoutrámová s deskou mostovky s krátkými přesahy do stran. Na obou pilířích je nosná konstrukce uložena na vykonzolené úložné prahy. Povrch nosné konstrukce je opatřen cementovou omítkou.

Statically působí nosná konstrukce jako prosté pole.

4.3.1.5 Ložiska

Nosná konstrukce je pravděpodobně na obou pilířích uložena na ocelová desková ložiska. Alternativně lze alespoň na jedné podpěře předpokládat uložení pomocí vrubového kloubu.

4.3.1.6 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou navrženy. Nosná konstrukce je oddělena pouze dilatační spárou.

4.3.1.7 Chodník

Horní povrch obou přístupových schodišť i chodníku na lávce je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.8 Římsy

Římsy nejsou navrženy.

4.3.1.9 Izolační systém

Nosná konstrukce a konzoly spodní stavby jsou pravděpodobně bez izolačního systému.

4.3.1.10 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno pouze sklonem horních povrchů. Sklon je však pouze minimální. Další odvodňovací prvky nejsou navrženy.

4.3.1.11 Zábradlí

Po obou stranách chodník a podél vnější strany přístupových schodišť je ocelové zábradlí výšky 1.05 m se čtyřmi madly. Madla i sloupky jsou z uzavřeného profilu.

Na obou přístupových schodištích je osazena mříž zabráňující vstupu na lávku.

4.3.1.12 Dopravní značení, označení

Lávka je bez dopravního značení, označení lávky i označení podjezdu.

4.3.1.13 Protinárazové zábrany

Na okraji vozovky silnice II/102 u pilíře 1 je ocelové silniční svodidlo.

4.3.1.14 Území pod mostem a přístupové cesty

U pilíře 1 na břehu vodoteče se nachází zaoblené schodiště pravděpodobně z prostého betonu. Povrch schodiště je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.15 Cizí zařízení

Na zábradlí je upevněno několik textilních reklam.

4.3.1.16 Aktuální stav

Dle závěrů mimořádné prohlídky z 23. 12. 2020 je stavební stav nosné konstrukce ve stupni VI (velmi špatný), stavební stav spodní stavby je ve stupni IV (uspokojivý). Stavební stav nosné konstrukce je dán především poškozením hlavní ohybové výztuže na spodním povrchu trámů s přihlédnutím ke staticky určitému působení nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání na horní nepřístupné povrchy konzol pilířů lze předpokládat poškození nosné výztuže i v těchto místech.

Použitelnost lávky je dle závěrů mimořádné prohlídky z 23. 12. 2020 ve stupni V (nepoužitelné). Zatížitelnost lávky je neznámá.

Bližší informace o stavu lávky jsou zřejmé z protokolu mimořádné prohlídky ze dne 23. 12. 2020, který je dostupný na KSÚS a na BMS.

4.3.2 Rozsah prací

Je navržen následující rozsah prací:

- Demolice lávky včetně založení a s tím související zemní práce.
- Demolice navazujícího schodiště na břehu vodoteče.
- Dočasné odstranění oplocení kempu v rozsahu výkopu.
- Zpětná výstavba oplocení kempu v nové poloze.
- Zpětný zásyp výkopových jam včetně ohumusování a osetí travou.
- Pro provedení prací nutná dopravně inženýrská opatření.

Zpětná výstavba oplocení kempu zahrnuje vybudování nových základů, výměnu poškozených a nevyhovujících dílců a omítnutí. Předpokládá se, že dojde k výměně 50 % dílců. Oplocení bude obnoveno v nové poloze. Osa oplocení bude napřímena. Technické řešení oplocení bude odpovídat stávajícímu stavu resp. pokynům výrobce oplocení. Konkrétní řešení bude před realizací konzultováno s vlastníkem kempu.

Rozsah demolice (základů) bude případně upřesněn po obnazezení zakrytých konstrukcí. Konstrukce lávky bude odstraněna min. do úrovně spodního povrchu podkladního betonu opěrné zdi a/nebo 0.8 m pod úroveň nového terénu.

Zpětný zásyp výkopových jam bude proveden zeminou vhodnou případně podmíněčně vhodnou dle ČSN 736133. Hutnění bude provedeno v souladu s požadavky pro násyp dle tab. 10 ČSN 736133.

Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. 300 mm. U podpěry 1 se výše uvedené požadavky týkají části výkopu pod spodním povrchem podkladního betonu opěrné zdi. Zásyp nad touto úrovní bude proveden dle návrhu opěrné zdi.

Odstranění lávky bude oznámeno správci komunikace, který zajistí vyřazení lávky z evidence mostů včetně záznamu v bms.

4.3.3 Provedení

Provedení prací se předpokládá následující:

- Demolice bude provedena strojně.
- Nosná konstrukce bude snesena jeřábem a demolována na terénu nebo odevzena k demolici do recyklačního centra.
- Upevnění nosné konstrukce při manipulaci bude odpovídat stávajícímu statickému působení. V opačném případě budou použity pomocné konstrukce zabráňující nekontrolovanému zřízení nosné konstrukce.
- Před zahájením manipulace s nosnou konstrukcí bude ověřen způsob uložení. Předpokládá se, že nosná konstrukce je volně uložena na ocelových ložiskách. V případě uložení nosné konstrukce na vrubových kloubech je třeba před zahájením manipulace klouby uvolnit.
- Během manipulace s nosnou konstrukcí a demolice dřívků podpěr bude vyloučen veškerý provoz na komunikaci.

4.3.4 Postup

Předpokládá se následující postup prací:

- vytýčení sítí, ochránění kolidujících sítí, realizace DIO,
- ověření uložení nosné konstrukce,
- demontáž zábradlí a mříží,
- snesení nk a její demolice na terénu nebo odvoz k demolici do recyklačního centra,
- odstranění oplocení kempu,
- demolice dřívků podpěr,
- demolice základů podpěr včetně zemních prací,
- demolice schodiště na břehu vodoteče,
- zpětné zásypy včetně ohumusování,
- zpětná výstavba oplocení kempu,
- dokončovací práce.

Konkrétní postup bude přizpůsoben postupu realizace opěrné zdi. Jedná se především o koordinaci prací s řešením DIO na silnici II/102.

4.3.5 Zdůvodnění demolice

Na základě požadavku správce komunikace byla dne 23. 12. 2020 provedena mimořádná prohlídka lávky. Ukolom prohlídky bylo ověření aktuálního stavebního stavu konstrukce. Bylo zjištěno, že stavební stav konstrukce je velmi špatný a konstrukce je nepoužitelná.

V rámci kontrolní prohlídky stavby bylo následně příslušným stavebním úřadem s přihlédnutím k neuvržování stavby povoleno odstranění lávky.

Odstranění lávky bude provedeno v rámci rekonstrukce silnice II/102.

5 Změny oproti PDPS

Demolice lávky představuje nové práce navržené nad rámec PDPS. Demolice je řešena na základě požadavku objednatele v návaznosti na zjištění zhoršeného technického stavu lávky.

Navržené úpravy **mají** vliv na soupis prací.

6 Připomínky objednatele a TDI, komentář zpracovatele RDS

Bude doplněno po předložení připomínek.

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka
1. 4. 2021

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 51/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 5,708 – 5,744 – vlevo – dodatečný výkop pro SO 251 - část 12

Frézování asfaltových vrstev	tl. 130 mm	169,2 m ²	21,99 m ³
Frézování podkladního betonu	tl. 150 mm	134,4 m ²	20,16 m ³
Odstranění vrstvy kameniva	tl. 250 mm	128,0 m ²	32,00 m ³
Výkop			246,40 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	28.8.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	30.8.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	30.8.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 59/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 5,708 – 5,744 – vlevo – dodatečný výkop pro SO 251 - část 12

Zásyp materiálem		128,0 m ²	81,6 m ³
Plán	32,0 x 4,0	128,0 m ²	
ŠD	32,0 x 4,0	128,0 m ²	
SC	32,0 x 4,2	134,4 m ³	
ACP	34,0 x 4,6	156,4 m ²	
ACL	36,0 x 4,7	169,2 m ²	

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 8-9.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 30.9.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 30.9.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb





STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111 Vozovka

11.06.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Na KD 54 dne 7.6. 2021 vznesl zhotovitel dotaz ohledně frézování asfaltových vrstev v místech, kde je dle PD navržena pouze výměna asfaltového souvrství s podkladní vrstvou SAL. Jedná se o úsek ve staničení 5,580 – KÚ.

Vzhledem k okolnostem, že nová niveleta vozovky se oproti stávající zvedá od 5 do 11 cm, žádáme o vyjádření jak stávající asfaltové vrstvy frézovat:

1. Má zhotovitel frézovat podle lankodráhy, srovnat stávající niveletu a pak na nerovnoměrnou zbylou asfaltovou vrstvu provést celé souvrství v tloušťce 13 cm?
2. Nebo vyfrézovat asfaltové souvrství na úroveň betonové podkladní vrstvy v celé tloušťce a následně pro srovnání nivelety provedeme vyrovnávky, které budou součástí víceprací a ZBV?

Žádáme o vyjádření TDS a AD, termín frézování v inkriminovaném úseku je naplánován na 7.7.2021.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



**STRABAG a.s.**

Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Náše značka:
SO 101+111 Vozovka šířkové uspořádání

14.07.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti**Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.**

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

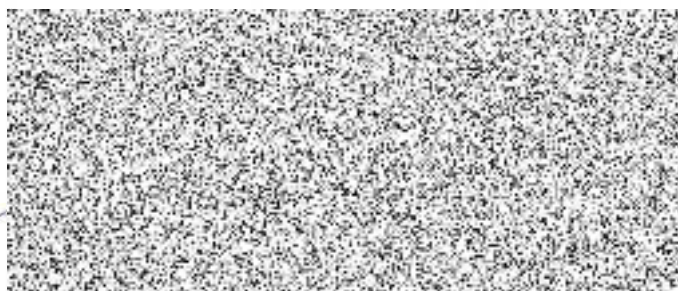
Po vybourání a odtěžení obetonovaných svahů příkopu, oznámených objednateli dopisem dne 11.6.2021, na pravé straně úseku v km 5,550 – 6,040 zhotovitel zjistil, že šířkové uspořádání komunikace dle PD se šířkově nevejde na stávající těleso.

Dále bylo zjištěno, že nová hrana obrusné vrstvy vychází téměř v celé délce budovaného úseku do podélné trhliny, která může, a v některých místech zasahuje až do betonové desky, která zřejmě byla dobetonována dodatečně a je nestabilní. Informace byla oznámena i na KD dne 12.7. a 13.7.2021 došlo ke schůzce s AD Ing. Hrdinou.

Žádáme o vyjádření k zjištěné okolnosti objednatele a AD a o urychlený návrh řešení, jak postupovat v případě chybějící či neúnosné krajnice.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 23. července 2021

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 48

Vážený pane inženýre,

AD ve dnech 13.7.2021 a 22.7.2021 vykonal prohlídku stavby v úseku F ve staničení km 5,6 – 6,0.

Prohlídka vykonaná dne 13.7.2021 byla za účasti stavbyvedoucího SO 101 Ing. Bauera, který upozornil AD na změnu v bouracích pracích oproti PDPS, jejíž předmětem je stávající betonový žlab vpravo podél silnice II/102. Při bouracích pracích zhotovitel zjistil, že obetonování mělkého příkopu zasahuje částečně pod stávající vozovku a při odbourání obetonování došlo k poškození krajů vozovky.

Při prohlídce 22.7.2021 již byl odstraněn přetah původního cementobetonového krytu vozovky asfaltovými hutněnými vrstvami. AD konstatuje, že odkrytý cementobetonový podklad má po šířce značně rozdílný charakter. Cementobetonový pás šířky cca 4,0m od osy komunikace, který tvoří desky o délce přibližně 12,0m, které jsou dále děleny divokými smršťovacími trhlinami, je poměrně stabilní podklad podle předpokladu PDPS. Cementobetonový pás v zpevněné krajnici komunikace šířky cca 1,0 – 1,5m je značně poškozen jednak reologickými procesy v materiálu desek a jednak bouracími pracemi obetonování původního žlabu.

AD hodnotí stav podkladu z hlediska jeho použitelnosti pro pokládku nového přetahu dle PDPS po jeho odhalení následujícím způsobem:

- Pás od osy šířky 4,0m se jeví jako způsobilý pro realizaci přetahu
- Pás pod zpevněnou krajnicí šířky 1,0 – 1,5m je nevyhovující a je nutné jej upravit

Vzhledem k tomu, že část podkladu je nezpůsobilá pro realizaci přetahu AHV dle PDPS a zbylá část podkladu není dostatečně široká, AD uvádí následující možnosti úpravy vozovky:

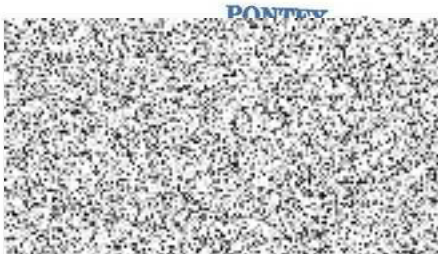
- 1) Provést kompletní vybourání krajních CB desek šířky 1,0 – 1,5 po stávající pracovní spáru a jejich nahrazení materiálem podkladní vrstvy stmelené cementem (např. SC C8/10 nebo MCB)
- 2) Provést recyklaci za studena stávajícího podkladu tj. provést úpravu konstrukce dle skladby 1 uvedené ve VPR v PDPS
- 3) Provést vybourání stávajících podkladních vrstev a jejich nahrazení novou konstrukcí vozovky dle skladby 2 uvedené ve VPR v PDPS

Výše uvedené možnosti úpravy vozovky AD seřadil dle náročnosti z hlediska stavebních nákladů. V případě realizace podle možnosti 1) se AD domnívá, že může dojít k porušení nového asfaltového souvrství vlivem smyku na pracovní spáře mezi původními a novými podkladními vrstvami. Proto AD tuto možnost nedoporučuje.

AD na základě výše uvedených nových skutečností, které byly zjištěny v průběhu realizace stavby, považuje za optimální provést úpravu vozovky dle možnosti 2) a homogenizovat tak podkladní vrstvy pod asfaltovým souvrstvím obdobně jako v jiných úsecích stavby.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV – komunikace v km 5,550-6,040

Zástupce investora bere na vědomí zjištěné skutečnosti na rekonstruované komunikaci II/102 , že šířkové uspořádání komunikace dle PD se šířkově nevejde na stávající těleso a nová hrana obrusné vrstvy zasahuje v celé délce řešeného úseku do podélné trhliny. Žádáme k uvedené skutečnosti o vyjádření Ad a zhotovitele o další postup v souladu s pokyny Ad a TDS a také v souladu s uzavřenou smlouvou. Uvedené skutečnosti budou zpracovány jako změna během výstavby podle příslušné přílohy SOD.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

Nákladové středisko: 2005 Název akce: 11/102 Stehovice II. etapa
Počasí: — 11 — Datum: 8.7.21 Den týdne: 21
Pracovní doba: — 11 — Pracovní přestávka: — 11 —
Pracovníci (jména a příjmení): — 11 —

Mechanismy: — 11 —

Materiál:

Zkoušky: provedeny výjizdy v úseku 5,59-6,03 PS

Provedené práce: Zápis zhotovitele

Včera 7.7. byl zástupce TDS p. Valenta, upozorněn zhotovitelem, že v úseku 5,59-6,03 PS komunikace nesplňuje širkové uspořádání má stávajícího zemního tělesa (má se nepanělo krajnice).

Hlavní máje vozovky vychází téměř v celé délce úseku za podélný lom, který kopíruje zřejmě divnější rozšíření komunikace.

Vzhledem k mávající šířce zemního tělesa a podélnému lomu má bet. desce nepůjde v tomto úseku zřejmě požadovaná úprava - tj. širší deska + podklad asf. souvrství v tl. 130 mm.

Řádám TDS o zářazení této skutečnosti má KD 12.7.21

TDS a zhotovitel provedly dohodu o provedení odvrstí, kterými stanovíme:

a) tloušťku a souvrství asfalt. vrstvy

b) tloušťku betonové desky.

Oba parametry poslouží jako vstup k dalšímu návrhu úpravy tohoto úseku. Jistě odvrstí mohou mít dopad na termín této etapy a tím i na termín prací navazujících okolo lokality má LS.

Dále byla provedena TDS kontrola bariéry bet. ašfaltu a krajnic v celém úseku. Tloušťky betonu dosahovaly až 300 mm. Práce má bariéry a zřízení příkopu budou samostatným oddělením. Tloušťka betonu sloužit jako podklad k sádkování even. k ZBV.

ZÁVĚR: ZBV NA VEDOU.

Mgr. Bauer

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucího



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejdlík



Naše značka:
SO 101 - 6,200 - 6,360 km betonová deska
Poruchy

04.10.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11. až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po očištění betonové desky ve staničení 6,200 – 6,360 km došlo ke zjištění, že v stávající krajní betonové desce se objevují lokální síťové poruchy. Zhotovitel po telefonické konzultaci s AD a TDI přítomným na místě, provede vybourání krajních porušených desek a provede sanaci směsí SC 8/10, která je v konstrukci na stavbě standardně používána. Předpokládané množství sanace je cca 70 m x 1,5 m. Vybourané místa sanací budou zaměřena geodetem.

Zjištěná skutečnost byla projednána na místě s TDI (p. Valenta) a telefonicky s AD (p. Ing. Hrdina).

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejdlík



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 - 6,200 - 6,360 km. HAV- nadspotřeba
a vyrovnání příč. sklonu

30.09.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po odfrézování asfaltových vozovek a na stávající betonovou desku ve staničení 6,200 – 6,360 km došlo ke zjištění, že původní betonová deska je v některých místech níže než nová niveleta vozovky. Tím dojde k nadspotřebě na podkladní vrstvě z ACL 22 S PmB25/55-60.

Dále po vyměření nové krajnice z lomového kamene ve staničení 6,310 – 6,360 dochází k tomu, že betonová deska je v opačném příčném sklonu než nová komunikace. Touto skutečností v tomto úseku vzniká klín od 30 do 200 mm v krajnici (na ose komunikace cca 30 mm), který bude potřeba zhotovit několika - 2 klíny z asfaltové směsi, tak aby byla dodržena maximální tloušťka pokládané vrstvy. V místě s nižší tloušťkou klínu zhotovitel použije směs ACL 16 S PmB25/55-60 tak, aby došlo k dodržení normy na maximální možnou tloušťku vrstvy vůči velikosti zrna.

Zhotovitel betonovou desku geodeticky zaměřil, po provedení ložné vrstvy z ACL 22 provede nové zaměření, které určí nadspotřebu materiálu v daném úseku.

Obě nastalé skutečnosti byly projednány na místě s TDI (p. Valenta) a telefonicky s AD (p. Ing. Hrdina).

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

Dále žádáme o vyjádření k zjištěné okolnosti objednatele (TDI) a AD včetně schválení navrženého řešení.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

Jiri Bauer

Od: Josef Nejedlyk
Odesláno: úterý 3. května 2022 16:59
Komu: Jiri Bauer
Předmět: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Přílohy: KSÚS Oznámení vyrovnání příčného sklonu.pdf; KSÚS Oznámení betonová deska poruchy.pdf
Důležitost: Vysoká

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan
Sent: Tuesday, October 12, 2021 7:43 AM
To: Josef Nejedlyk



Subject: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Importance: High

Žádáme zhotovitele, TDS a projektanta o návrh tech. řešení včetně kvalifikovaného odhadu fin. změny. K ZBV doložit všechny relevantní podklady dokladující nepředvídatelnost zjištěné změny, oproti předpokladu uvažovaném v PD.

Děkuji.

Ing. Milan Fiala

Zástupce náměstka pro oblast investic

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany

tel.: 601 159 691

e-mail: milan.fiala@ksus.cz



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlyk [REDACTED]
Sent: Thursday, October 7, 2021 2:22 PM
To: Miroslav Valenta [REDACTED]

Subject: Oznámení o zjištění skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěných skutečnostech na stavbě.

Žádáme Vás o písemný pokyn a vaše vyjádření.

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic

Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2022

V Praze : 8. listopadu 2022

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 71

Vážený pane inženýre,

AD provedl prohlídku úseku km 6,31 – 6,36 po frézování za účasti zhotovitele a TDS a na základě této prohlídky a prověření příčného sklonu podkladu souhlasí se zápisem do stavebního deníku zhotovitele ze dne 30.9.2021 o způsobu úpravy příčného sklonu.

V rámci projektové přípravy nebylo možné tuto skutečnost předvídat s ohledem na to, že nebyl znám tvar povrchu betonového podkladu.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Datum: 30.9.2021

Den týdne: čt

Nákladové středisko: ZOGS

Název akce: 1/102 STĚCHOVICE

Počasí: JASNO +10°C +22°C

Pracovní doba: 700-1800h

Pracovní přestávka: 1102-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): THP. ADAM HROBÁK, OTOŘEK VČERKA, DĚJ ZÁPADA, JIŘÍ BAUER.

Účel: DOKO DROŠER, MARTIN ŠRAMEK, KAREL DÄMMER, STANISLAV TEMA, PÍČAN HANZLIK.

SUB: PASOVÁ 2, KAPRAK, MARTIN HALL, ASER 2.

Mechanismy: ZESTOUPNÍ DAGE, KALKANČI, TRAKTOR RAC, ZETAČNÁK, AUTO, KOMPRESOR.

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

Zápis zhotovitele

Úsek 30.2, byl TDI a projektant upozornil na manuálnost ve výšopném řešení v úseku 6,310 - 6,340 km. U tomto úseku se má provést asfaltová souvrství v tl. 180 mm. Uvažovaný k tomu, že nově dojde k přetvoření přez. sklonu ke sklonu, vzniká v křižovce křivky v tl. od 3 do 20 cm. Bude řešeno křivky s AC 22 mod či AC 16 mod.

SO 101 - Úsek 3,050 - 3,550 PC - DOKO - vizuální kontrola sklonu masiv
- Zhotovení DOKO

- Úsek 6,020 - 6,500 LS - DOKO - vizuální kontrola
- Oprava zřívky u BUS ZAPRAVY

SO 202 - POKROK NK (ČESK)

- Vzhledem k ARMAJUR PÍČI MŮSTU (PRAHA)
- Zhotovení PŘECHOVÉ OBLASTI z PRZ KOTOU
- Odložení STAVENÍSTO.

SO 201 - kontrola JIO.

Věsta zhotovitele - ZADÁNÍ TDI OPRÁVY 100% - PRAHA SO 202 / POKROK POKROK LITÝHO
ASFAZU dne 1.10.2021.

- ZADÁNÍ TDI O PŘEVOZ. POKROK VYSTUP. PRAHA PRAHA v úseku 3,050 - 3,550 PC
A. B. 1.10.2021

Podpis zástupce investora (TC)

stavbyvedoucího

Datum: 5.10.2021 Den týdne: ÚT

Nákladové středisko: 841206S Název akce: 1/102 - STĚCHOVICE - I. ETAPA

Počasí: OBLAČNO, +12°C, +20°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-18⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: O. VYCHYTA, A. HROBÍK

D: D. DŘEŠER, M. BROČEK, M. HANZLÍK, V. DÄNNER, S. TUNA, P. ZEMEN,
POKLÁDČÍ ČETASUB: DYPOSTAV: 2x, BITUMOL: 1x, NOSERNÍK: 6x, MARTIN PÁLY: 1x, TPA: 1x
DEMCL: 1x, DOPRAVA: 4xMechanismy: FIMISER VÜGELE A SESTAVA VALCU, NÁKLADNÍ ALFA, TRAKTORBAGR,
CISTERNA, KOŠE, ALFA S POSTRIKEM, 2x CENTRÁLA, 2x VALNÍKMateriál: ACL 22+
ACP 22+Zkoušky: SO101 - POKLÁDKA ACP A ACL - ODBĚR VZORKŮ
- ROLNATOST
- MÍRA ZHUTNĚNÍ

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

SO101 - ÚSEK 3,000-3,550 - ZHOTOVENÍ - NÁSTRÍK INFILTRAČNÍHO POSTRIKU
- ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ Vrstvy Z SC (OKOLO SO202)
- DOZOR - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKALNÍHO DASIVU
- ŘEZÁNÍ SPAR BETONOVÝCH PRÁHKŮ

- ÚSEK 6,020-6,500 - POKLÁDKA ACP A ACL

SO181 2 - SANCER BETONOVÉ DESKY TECHNOLOGIÍ, SAL
KONTROLA A ČIŠTĚNÍ DIO

SO202 - BEDNĚNÍ RINŠY.

- ČERPÁNÍ VODY
- ÚKLID STAVBY

SO251 - ZEDĚ OS - TŘELENÍ KOLEM CHRLIČŮ

ZÁPIS ZHOTOVITELE: PO VČERÁŠNÍM UPOZORNĚNÍ OBJEDNATELE NA LOKÁLNÍ ROZPADY
STÁLÁNÍ BETONOVÉ DESKY DOŠLO PO TEL. PŘEZÍM. BALEREM A ADINGHROIMOU
K NÁSLEDUJÍCÍ DOHODĚ. ZHOTOVITEL ODSTRANÍ KRÁSKY BETONOVÉ DESKY SE SÍTOVÝMI
TRHLINAMI A 30% CI PRUPADEMŮ RÝHY V CELKOVÉ ŠÍŘCE OD 1,5% A NAHRADÍ JE SC8/10.
PŘEDPOKLÁDANÁ ŽELTA SANCER 60-70% SANCER BLOOV GEODETICKY ZDĚŘENY JAKO
POBKLOD PRO ZBSV. S POSTUPETI BYL ODBEZVÁNĚN I TDI PALCEM
ZHOTOVITEL PŘIPRAVÍ OZNÁMENÍ O ZVÍŠTĚNÍ SKUTEČNOSTI

ZÁPIS VDI: ZEDĚ NA VĚDOMÍ ZVÍŠTĚNÍ ZHOTOVITELE.
POKLÁDKA POKLÁDKA 1/18. 10. 2021
6,020 - 8,413.

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedce

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 87/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,325 – 6,360 – vlevo – vyrovnávací ACL klín

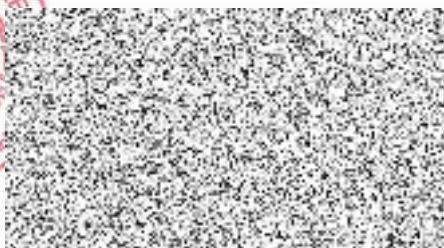
spodní klín ACL16	6,335 – 6,360	87 m ²	prům. tl. 44 mm	3,8 m ³
horní klín ACL16	6,325 – 6,360	143 m ²	prům. tl. 46 mm	6,9 m ³
vyrovnávací vrstva ACL22	6,260 – 6,310	175 m ²	prům. tl. 32 mm	5,6 m ³
- součást řádné vrstvy ACL22				

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	10.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	12.11.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	12.11.2021	Ing. S. Bílek

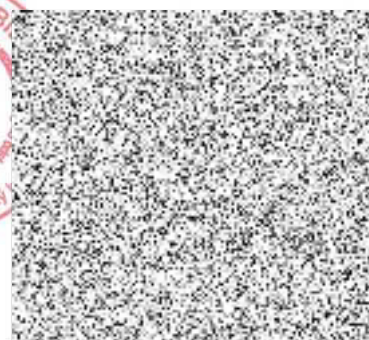
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



II/102 Hr. HI. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I
SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F
Vyrovňovací AB klíny v místě překlápění příčného sklonu km 6,3250 – 6,360

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška
1	747383.476	1062845.125	202.163
2	747385.948	1062835.421	202.158
3	747388.351	1062825.689	202.143
4	747389.658	1062820.694	202.131
6	747392.981	1062821.665	202.077
7	747391.757	1062826.547	202.107
8	747389.298	1062836.262	202.144
9	747386.838	1062845.941	202.183
51	747383.443	1062845.164	202.162
52	747385.912	1062835.421	202.207
53	747388.362	1062825.689	202.174
54	747390.845	1062815.940	202.129
55	747392.013	1062811.094	202.112
56	747395.990	1062812.078	202.032
57	747394.793	1062816.977	202.067
58	747392.329	1062826.665	202.127
59	747389.884	1062836.375	202.166
60	747387.419	1062846.058	202.207





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky							
				ověřil		Ing. S. Bílek					
				datum		12.11.2021					
				číslo ověření		c)211/2021					
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I								výkres číslo			
SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice											
Úsek F, km 6,040 –6,419 – vyrovnávací AB klíny v místě překlápění příčného sklonu											
						měřítko		1:200			
zaměřil		Ing. Stanislav Bílek		datum		10. 2021		souř. systém		S-JTSK	
kreslil		Ing. Stanislav Bílek		datum		12.11.2021		výšk. systém		Bpv	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 88/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,200 – 6,360 – vlevo – původní bet. deska

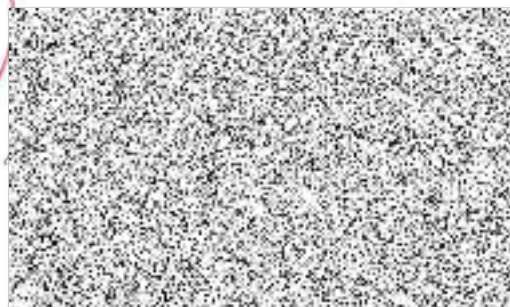
částečné odbourání	km 6,201 – 6,272	97 m ²
	6,321 – 6,333	19 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	10.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	18.11.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	18.11.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I

SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F

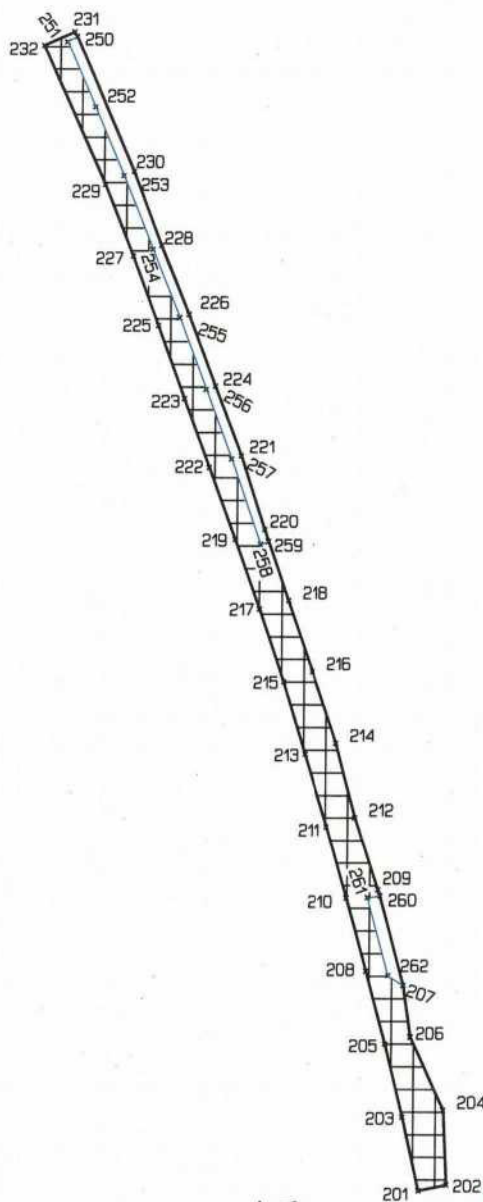
Zaměření původní betonové desky km 6,200 – 6,360

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška	
201	747387.216	1062846.019	202.161	
202	747383.466	1062845.263	201.094	
203	747389.402	1062836.247	202.122	
204	747383.956	1062835.349	202.101	
205	747391.810	1062826.603	202.082	
206	747388.413	1062825.662	202.095	
207	747389.390	1062818.816	202.098	
208	747394.390	1062816.944	202.032	
209	747392.857	1062806.151	201.864	
210	747397.062	1062807.228	201.864	
211	747399.823	1062797.771	201.901	
212	747396.013	1062796.579	201.791	
213	747402.750	1062788.113	201.842	
214	747398.617	1062786.672	201.727	
215	747405.677	1062778.566	201.801	
216	747401.838	1062777.203	201.682	
217	747408.945	1062768.939	201.751	
218	747405.074	1062767.814	201.644	
219	747412.232	1062759.757	201.742	
220	747408.345	1062758.396	201.630	
221	747411.513	1062748.668	201.613	
222	747415.700	1062750.216	201.728	
223	747419.061	1062741.125	201.728	
224	747414.969	1062739.479	201.603	
225	747422.566	1062731.461	201.720	
226	747418.520	1062730.009	201.606	
227	747426.042	1062722.287	201.734	
228	747422.219	1062720.869	201.614	
229	747429.830	1062712.830	201.736	
230	747425.991	1062711.101	201.623	
231	747434.132	1062692.637	201.614	
232	747438.189	1062694.441	201.727	
250	747433.788	1062693.235	0.000	bourani
251	747435.059	1062693.950	0.000	bourani
252	747431.243	1062702.618	0.000	bourani
253	747427.403	1062711.679	0.000	bourani
254	747423.399	1062721.418	0.000	bourani
255	747419.785	1062730.410	0.000	bourani
256	747416.193	1062739.903	0.000	bourani
257	747412.801	1062749.091	0.000	bourani
258	747408.899	1062760.368	0.000	bourani
259	747407.831	1062759.999	0.000	bourani
260	747392.602	1062806.940	0.000	bourani
261	747394.247	1062807.198	0.000	bourani
262	747391.447	1062817.505	0.000	bourani
263	747389.390	1062818.816	0.000	bourani



002'9



09E'9



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Bílek
				datum	14.12. 2020
				číslo ověření	c)214/2021
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice Úsek F - původní betonová deska km 6,200 - 6,360					výkres číslo
				měřítko	1:1000
zameril	Ing. Stanislav Bílek	datum	10. 2021	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	18.11.2021	výsk. systém	Bpv



**II/102 HR. HL: MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE,
REKONSTRUKCE, ETAPA I.
Technický dozor stavby**

Naše značka: TD/372/19-120/VM/22

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta

Tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Datum: 11. 11. 2022

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Zhotovitel stavby dne 10. 11. 2022 předložil TDS doplněný návrh ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa – změny s), t), v), w), x), y), z), aa) (ver.5).

Návrh změn řeší požadavky objednatele, třetích stran a změny v rámci zpracování realizační dokumentace.

Změna s) Úprava podjezdné výšky v km 4,400

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávající, snížené podjezdné výšky s hodnotou 3,9 m bez uvažování rezervy.

Řešení změny RDS – zvýšení volné výšky železničního podjezdu na 4,15 m a změna příčného sklonu na 2,5 %.

Změnu vyvolal požadavek Správy železnic z 18. 2. 2021 z důvodu narůstajících kolizních situací z důvodu nízké podjezdné výšky.

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 19, 20, 23, 38, 56 a položky nové č. 119, 120, 121.

Změna t) Náhradní výsadba

Řešení PDPS 9/2017 – vykácení stromů podél komunikace v km 0,252 – 4,783 k.ú. Vrané nad Vltavou.

Řešení změny RDS – kompenzace ekologické újmy způsobené vykácením stromů podél komunikace viz. Rozhodnutí OÚ Vrané nad Vltavou z 27. 10. 2020.

Změna v) Zakrytí otvorů propustků

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávajících konstrukcí propustů včetně ocel. zábradlí.

Řešení změny RDS – odstranění zábradlí, sanace nátokových objektů a osazení kompozitních roštů.

Na základě stanoviska AD č. 49 z 9. 8. 2021 doporučuji zařazení změny do skupiny 5 – požadavek objednatele.

Změna má vliv na položku č. 1 a nové položky č. 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137.

Změna w) Sanace úseku km 6,030 – 6,419 vpravo

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – odstranění degradovaných asf. vrstev, sanace betonové desky, odstranění žulových kostek, doplnění konstr. vrstev ŠD a SC, sanace otevřených spár mezi bet. deskami, napojení UV do stávajícího odvodnění.

Změna má vliv na položku č. 1, 2, 10, 12, 13, 37 a nové položky č. 123, 124, 125, 126.

Změna x) Úprava konstrukce sjezdů

Řešení PDPS 9/2017 – konstrukce sjezdů z komunikace – ŠD 0/32 v tl. 200 mm.

Řešení změny RDS – konstrukce sjezdů z komunikace – ACL 22+ tl. 70 mm, ACO 11+ tl. 40 mm viz stanovisko AD č. 70.

Změna má vliv na položku č. 41, 42, 46, 48.

Změna y) Demolice lávky v km 5,648

V PDPS 9/2017 neřešeno.

Řešení změny RDS – vzhledem k celkovému stavu lávky byl vydán OÚ Štěchovice SOUHLAS s odstraněním stavby dne 1. 4. 2021. Termín vydání souhlasu s odstraněním lávky neumožnil provedení části úseku zdi SO 251 včetně přilehlé konstrukce vozovky v době částečné uzavírky komunikace. Tyto práce byly provedeny následně po demolici lávky.

Změna má vliv na položky č. 1, 2, 10, 12, 13, 19, 20, 21, 24, 38, 41, 42, 48, 49.

Změna z) Úprava konstrukce vozovky km 5,580 – 6,030

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – odstranění betonové zpevněné krajnice a odvodňovacího žlabu z důvodu šířkového uspořádání vozovky. Doplnění plné konstrukce vozovky dle požadavku AD č. 48 z 23. 7. 2021.

Změna má vliv na položky č. 1, 2, 13, 19, 20, 21, 39, 41, 43, 47, 48, 49, 52 a nové položky č. 127.

Změna aa) Sanace úseku km 6,200 – 6,360

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – z důvodu nežádoucího příčného sklonu (obrácený sklon oproti PD) bude vzniklý klín vyplněn vrstvou SC a ACL viz stanovisko AD č. 71.

Změna má vliv na položky č. 35 a novou položku č. 123.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa - změny s), t), v), w), x), y), z), aa). Jednotkové ceny položek byly stanoveny v souladu s SoD přílohy č. 8 Oceněný výkaz výměr. V případě nových položek byly jednotkové ceny stanoveny dle OTSKP 2021 resp. 2022. Položky oceněného soupisu prací SO 101+111 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

Na vědomí: Ing. Milan Fiala, J. Nejedlík

M. Valenta

Technický dozor investora

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 452 72 387, zapsán v OR

Měst. soudu v Praze odd.B, vl.1434

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby. II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS).000/1 Vedlejší a ostatní náklady	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS. 000/1	Číslo ZBV. 15
--	--	----------------------

Objednatel: **Středočeský kraj**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: **"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"**
Správce společnosti:
STRABAG, a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČ: 60838744

Druhý společník:
KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.
Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4
IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 15 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.3	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS 000/1	Číslo ZBV 15.3
--	---	-----------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-46B/DD06001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva)

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	107	počet listů

Paré č.

Příjemce

1. 2	Objednatel
3. 4	Zhotovitel
5	Projektant (AD)
6	Stavební dozor
7	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny

V rámci předkládané ZBV jsou zapracovány tyto změny

Při provádění projektčních prací na RDS stavby vzešly v průběhu provádění nové požadavky od zástupců investora. Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy, a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nově Realizační dokumentace stavby. Tyto požadavky nebyly součástí zadávací dokumentace v PDPS. V tomto důsledku přepracování nebo nového zpracování RDS, nám vznikly vícenásledky s tím spojené. Zhotovitel o uvedené skutečnosti informoval Objednatel (doklad č. 8) ze 16.6.2021. Součástí je i vyjádření AD k uvedenému nároku (doklad č. 9) a CN na zpracování RDS včetně vyhodnocení položky (doklad č. 11). Požadavky a vyjádření jsou v dokladu č. 10. Jedná se o dále uvedené objekty a práce s nimi spojené

1. Objekt SO 251 zeď 03

Dle PDPS a RDS Opěrná zeď 3 navržena ve staničení 1.833 – 2.300 Km následně prodloužena o 20 m na staničení 1.1813 – 2.300 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 doplněni svodidla osazeného na zdi tam kde hrozí vyjetí vozidel do nádrže.

2. Objekt

SO 251 zeď 21

Dle původní PDSP zeď nenavrhována

V RDS Opěrná zeď 21 navržena ve staničení 1.770 – 1.813 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 zabezpečení dodatečnou zdi se svodidly proti pádu vozidel do vodní nádrže Vrané nad Vltavou a propojení zdi až k objektu hrázec vodního díla.

3. Objekt SO 251 zeď 11

V PDPS se zastávka BUS rozestří k žel. stanic v Měchenicích, navrhovala pouze obnova původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6.1 x 3.85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 11 Bus zastávka ve staničení 5.349 – 5.374 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m). Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251. Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojků ho nepřerušovaného svodidla za nástupišťem zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

4. Objekt SO 251 zeď 14

V PDPS se zastávka BUS Měchenice navrhovala pouze obnovou původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6.1 x 3.85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 14 Bus zastávka ve staničení 5.934 – 5.959 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m).

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251. Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojků ho nepřerušovaného svodidla za nástupišťem zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

5. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď dilatační úsek 9 – přístup na motove staničení 5.959 – 5.980 Km - nenavrhováno.

Změna v RDS Opěrná zeď 14 přístup na moto ve staničení 5.959 - 5.973 km.

SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 140B a 140D (ve staničení stavby 5.959 – 5.973 Km) musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě zkolaudované MěÚ Černošice v roce 2012 pod číslem jednací 10549/2012 V/Kou-Ks (přístavní zařazení na 75.66 ř. Km v k.ú. Měchenice) a dle následného sdělení Povodí Vltavy a.s. s návrhem přístupu bez připomínek. V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradlových svodidel umístěných na ŽB zdi.

6. Objekt SO 251 a 101+111

Na základě požadavku SŽ došlo během výstavby ke snížení nvelety vozovky z důvodu zvětšení příjezdní výšky pod železničním mostem. Změna měla vliv na objekty 251 a 101+111.

7. Objekt SO 252 zeď 52

V PDPS Opěrná zeď vpravo typ C2.5 v Měchenicích u mostu – zachytňový systém nenavrhován.

Dle RDS se Opěrná zeď 52 napojuje na římsu k objektu SO 203 Most přes Bojovský potok, ev.č. 102-01 D.

Dle požadavku DI Policie ČR z jednání ze dne 29.7.2020 ohledně napjení ocelového svodidla před a za mostem SO 203 vyplynula tato skutečnost.

Na mostě bude dle PDPS ponecháno mostní ocelové svodidlo, před mostem na Opěrné zdi 52 bude napojeno na betonové svodidla v minimální délce dle TP (Děla Blok BD A-S-R/H 2 – délka B2 metrů) a za mostem bude napojeno na ocelové silniční svodidlo SO 101. Úprava řešení má vliv na tvar římsy opěrné zdi SO 252 – zeď 52 a v úseku zdi a na daný úsek vozovky SO 101.

8. Objekt SO 101+111

V původní PDPS dále uvedené změny nebyly řešeny.

V provedené RDS stavby byly použity podklady z PDPS a dále popsané úpravy byly provedeny nad rámcem zhotovené RDS

a) Ve staničení ZÚ 0.045 – KÚ 6.419 bylo v celé délce úseku projednáno trvalé dopravní značení s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy a návrhu DZ byl upraven a zároveň došlo ke změně stávajícího dopravního značení oprávněným oprávněným stavu v PDPS.

b) Ve staničení 0.060 Km v pravé provozované části vozovky byla objevena kaveřna po vozovkou a byla nutná její okamžitá sanace – POSOUZENÍ A ROZHODNUTÍ.

- c) Ve staničení 0.132 Km dle požadavku Silničního správního úřadu doplnění Svistého a VD2 Přechodu pro chodce.
- d) Ve staničení 0.150 Km odhalena krycí deska kolektoru vedoucího do Výzkumného ústavu, která zasahuje do konstrukce vozovky.
- e) Ve staničení 0.185-0.575 Km nahrazení ocelového svodidla na jednostranné betonové svodidlo na betonové desce a odstranění ocelodřevěné zábrany.
- f) Ve staničení 0.5535 Km nahrazení posledních dvou poškozených rour stávajícího propustku za nové.
- g) Ve staničení 1.054 Km posun propustku do staničení 1.065 a zároveň jeho prodloužení, aby vtokové čelo bylo mimo odstavnou plochu a to na základě jednání s vlastníky pozemků a dostatečného navedení srážkových vod do propustku ze sítě nad silnicí- PŘEPROJEKTOVÁNÍ.
- h) Ve staničení 1.400 – 1.470 dle požadavku Povodí Vltavy a.s. byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na dlažby z lomového kamene.
- i) Ve staničení ZÚ 0.045-KÚ 6.419 km při obnovení stávajících opevnění břehů silnice k řece byly na zjištěný na březích různé nánosy zemin. Nové opevnění se musí napojit na stávající a svah nesmí být dále zesílen, proto je nutné prodloužit délku úpravy nového opevnění pro napojení na stávající dlažbu.
- j) Ve staničení 1.600- 1.700 km dle jednání se správcem souběžné účelové komunikace Povodí Vltavy a.s. byl sdělen požadavek na úpravu odvodnění šterbinovými žiaby osazenými na hraně silnice II/102, zároveň je žiab přerušen v místě sjezdu do areálu VD Vrané v 1.620 km a zaústěn do kanalizace VD Vrané
- k) Ve staničení 3.92 km na základě jednání se správcem toku Trnava. Lesy ČR byl doplněn nový trubi propustek pod silnicí II/102 pro posílení stávajícího propustku ve staničení 3.910 km.
- l) Ve staničení 3.93 km nahrazení poslední poškozené 2 m roury stávajícího propustku za novou.
- m) Ve staničení 4.080-4.360 km bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou tvořeny kameny a balvany v takové úrovni, kdy není možné provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě. Proto bylo nutné provést změnu konstrukce na typ plně konstrukce vozovky.
- n) Ve staničení 4.151 km byl při přípravě stavby dle plánů stávající propustek, s ohledem na jeho stav bylo rozhodnuto jeho zachování.
- o) Ve staničení 4.250 km byla při provádění stavby nalezena šachta po původním propustku, kterou AD navrhl zasypat, aby nedošlo k propadu této šachty.
- p) Ve staničení ZÚ 0.045 – KÚ 6.419 v rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Straný-Štěchovice“ v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorově kolizí se stavebními pracemi v rámci této stavby. Proto musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dále k vybudování betonové podkladní desky a svodidla na tuto desku znovu osazena.
- q) Ve staničení 5.371-5.496 km bylo v návaznosti na úpravu římsy zdi v rámci objektu SO 252 dle k rozšíření vozovky v tomto úseku
- r) Ve staničení 5.530-5.570 Km bylo v návaznosti na úpravu zádržného systému na moště SO 203 doplněno ocelové svodidlo v úseku 5.530-5.570, které vyvolá úpravu zemního tělesa.
- s) Ve staničení 5.600 km bylo dle požadavku Obce Měchenice doplněno podélné odvodnění mikrošterbinovou troubou přes vjezd v tomto staničení.
- t) Ve staničení 5.980-6.220 a 6.360-6.419 km v návaznosti na požadavek Povodí Vltavy a.s. (správce stavby opevnění svahu) byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene.
- u) Úpravy propustku v km 1.389 na základě zjištění skutečného stavu propustku po vyčištění.
- v) Na základě požadavku obce Měchenice bylo doplněno dopravní značení u autobusových zastávek a zrcadla na výjezd z obce Měchenice.

Jedná se o Změnu nepředvídanou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z zašlých geologických a geotechnických podmínek, dále pak ze skutečného stavu zjištěného po odkrytí stávajících konstrukcí a také z nového požadavku třetí strany (PČR). Výskyt skutečnosti nemohl Zadavatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo právě až v průběhu provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

údaje v Kč bez DPH

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) STRABAG a.s.	Jméno	Josef Nejedlyk	datum	podpis	Josef Nejedlyk
Projektant (autorský dozor) Pontex, spol. s r.o.	Jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis	Ing. David Dvořáček
Stavební dozor Pragoprojekt a. s.	Jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis	Miroslav Valenta
Supervize (Regionální dotační kancelář)	Jméno		datum	podpis	
Zástupce Objednatel KSÚS SK	Jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/P S, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. – Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel se dle Smlouvy nezměněny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné je dnat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	Jméno	Libor Lesák	datum	podpis	
Zhotovitel: STRABAG a.s.	Jméno	Ing. Tomáš Hajič	datum	Ing. Tomáš Hajič	podpis
		Ing. Karel Křofáč			Ing. Karel Křofáč
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	Jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda
					Číslo paré

Číslo paré

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 15**

Název Stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438f
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
24 775 432,28

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5= 1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	24 775 432,28	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11= 10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	9,70%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16= 15/1
stavební/montážní práce	0,00	27 178 801,83	2 403 369,55	9,70%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí).

STRABAG a.s.

souhlasím

Josef Nejedlík

Projektant (autorský dozor).

Portex spol. s r.o.

souhlasím

Ing. David Dvořáček

Ing. David
Dvořáček

Podpis Ing. David Dvořáček
DN cn=Ing. David Dvořáček c-
CZ o=Portex spol s r o ou-
102 email=dvojack@portex.cz
Datum 2023.05.28 07:21:54-02'
00'

Stavební dozor.

Pragoprojekt a.s.

souhlasím

Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele.

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Jan Fidler, DiS.

Supervize (RDK).

souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenově

projednání Změny.

Ing. Milan Peška

**Peška
Milan**

Digitálně podepsal

Peška Milan

Datum: 2023.10.12

10:03:52 +02'00'

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 15													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ [S/O/PS]				
Číslo a název SO/PS: Vedlejší a ostatní náklady									000/1				
Číslo a název rozpočtu: Vedlejší a ostatní náklady									Skupina změn 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl celkem v Kč	Podíl celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 Všeobecné konstrukce a práce											
II	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	1,243	0,243	9 890 409,67	9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22	2 403 369,55	24,30%
		Celkem						9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22	2 403 369,55	24,30%

Odpovědný Zastupce Objednatele i odpovědný Zastupce Zhotovitele odsouhlasují: Všechny zmíněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyžadujících předkládanou Změnu.

Podpis Zastupce Zhotovitele provedení prací a opisaných Změn.

Za Zhotovitele: Josef Nejedly, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TbI)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

1-1-19-20	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 796,46
2-1-19-20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	534 707 399,76
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	767 966 963,71
3-12-11-100	Procento změny Přijaté smluvní částky	89,66%
4-125-11-100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5-128-11-100	Sledování záporných změn (Skupina 2)	0,00%
40-119-11-100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné do §14, odst. 5, písm. b)	-7,77%

6-12-16	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-3 163 267,40
7-125-11-100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,60%
8-1-10-1	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

1-1-19-20	Sledování limitu 60 % Skupina 3	14,82%
10-1-19-20	Sledování limitu 60 % Skupina 4	0,13%
10A-1-19-20	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	96 969 627,68
11-1-10-1	Zákonný limit 60 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 393,23

12-1-19-20	Limit	96 640 114,97
13-1-19-20	Sledování limitu (16%)	0,04%
14-1-19-20	Hodnota skupiny 6	269 900,71

60	ZBV č.	Název 60/P6 / předmět Změny	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Limit 15 %
16	17	18	19=28+29+29+33	20=24+27+30+34+37+38	21=19+20	22	24	25=23+24	26	27	28=26+27	28	30	32=29+30	32A=AB3(25)+30	33	34	36=33+34	36A=AB3(33)+34	37	38	39=AB3(37)+38
		II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	- 49 561 447,49	48 683 030,30	- 2 859 366,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 49 561 447,49	45 570 725,58	- 3 990 721,93	95 132 179,05	0,00	327 454,59	327 454,59	327 454,59	0,00	269 900,71	269 900,71
101-1-11-1	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / RDS (úprava typu osvětlení osvětlení tržnicové vozovky na děroch propustků v km 1+05)	- 1 230 712 50	445 203 90	- 785 501 30	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 230 712 50	445 203 90	- 785 501 30	1 675 321 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / Propustků v km 1+12, 1+13 a 1+14 (zavaz. Sachy v km 1+25 přechod pro chodce v km 1+12, 1+13, 1+14, 1+15, 1+16, 1+17, 1+18, 1+19, 1+20, 1+21, 1+22, 1+23, 1+24, 1+25, 1+26, 1+27, 1+28, 1+29, 1+30, 1+31, 1+32, 1+33, 1+34, 1+35, 1+36, 1+37, 1+38, 1+39, 1+40, 1+41, 1+42, 1+43, 1+44, 1+45, 1+46, 1+47, 1+48, 1+49, 1+50, 1+51, 1+52, 1+53, 1+54, 1+55, 1+56, 1+57, 1+58, 1+59, 1+60, 1+61, 1+62, 1+63, 1+64, 1+65, 1+66, 1+67, 1+68, 1+69, 1+70, 1+71, 1+72, 1+73, 1+74, 1+75, 1+76, 1+77, 1+78, 1+79, 1+80, 1+81, 1+82, 1+83, 1+84, 1+85, 1+86, 1+87, 1+88, 1+89, 1+90, 1+91, 1+92, 1+93, 1+94, 1+95, 1+96, 1+97, 1+98, 1+99, 1+100)	- 225 213 46	2 260 437 88	2 035 213 42	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 225 213 46	2 260 437 88	2 035 213 42	2 485 667 34	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	3	Přechodní křižovatka NN u křižovatky / RDS (optimalizace vedení NN)	- 1 733 330 22	1 327 459 30	- 405 870 92	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 733 330 22	1 327 459 30	- 405 870 92	2 722 260 12	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	4	Mostek č. 107-007 / změna založení spojení dráhy a předchozího díla	- 2 003 713 74	1 492 468 02	- 511 245 72	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 003 713 74	1 492 468 02	- 511 245 72	2 502 266 76	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	5	Mostek č. 107-010 / změna založení spojení dráhy a předchozího díla	- 1 861 663 36	1 015 127 72	- 846 535 64	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 861 663 36	1 015 127 72	- 846 535 64	2 876 791 08	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	6	Opěrné zdi Prahy-Měchenice vlevo / RDS (nahrazení záporného pažení ovládnutím výhledem) výhledový rozložený záložní zoi na odtahovací dráze zvidněného záporného systému	- 21 163 457 74	4 147 072 89	- 17 016 384 85	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 21 163 457 74	4 147 072 89	- 17 016 384 85	27 316 530 63	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	7	Opěrné zdi Prahy-Měchenice vlevo / Demolice lávky	0 00	327 454 53	327 454 53	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	327 454 53	327 454 53	327 454 53	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	8	Opěrné zdi Prahy-Měchenice vlevo / Změna založení hloubení	- 3 310 515 16	4 670 687 69	- 1 360 172 53	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 3 310 515 16	4 670 687 69	- 1 360 172 53	10 583 202 36	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	9	Mostek č. 107-008 / změna založení spojení dráhy a předchozího díla	- 2 430 475 99	1 170 156 96	- 1 260 319 03	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 430 475 99	1 170 156 96	- 1 260 319 03	4 300 632 95	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	10	Opěrné zdi Prahy-Měchenice vlevo / Zdi Měchenice (Přegatky) - odtahovací zoi pro železniční mosty - odtahovací mikropil	- 1 237 236 15	2 210 272 68	973 036 53	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 237 236 15	2 210 272 68	973 036 53	4 447 569 83	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	11	Opěrné zdi - výprava - RDS (nahrazení záporného pažení ovládnutím výhledem) výhledový rozložený záložní zoi na odtahovací dráze zvidněného záporného systému	- 1 334 636 25	2 038 064 63	703 428 38	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 334 636 25	2 038 064 63	703 428 38	2 432 759 88	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / úprava profilu pásu kamenů úpravy středního svahu a odtahová úprava středního svahu - odtahová úprava středního svahu - úprava vozovky - úprava propustků 0 5535	- 2 796 823 32	8 403 226 62	5 606 403 30	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 796 823 32	8 403 226 62	5 606 403 30	11 130 049 94	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / Převrácení SC / CB křiž.	- 763 271 00	3 122 278 67	2 359 007 67	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 763 271 00	3 122 278 67	2 359 007 67	3 885 649 67	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1-11-1	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / úprava podložní vrstvy v km 4+000 - sanace ujeté km 4+010 - 4+019 úprava úprava rekonstrukce děroch oemidice lávky v km 5+608 úprava rekonstrukce vozovky 5+530 - 6+010 sanace ujeté v km 6+200 - 6+260	- 1 257 643 64	5 265 633 96	4 007 990 32	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 257 643 64	4 007 990 32	2 750 346 68	6 258 336 71	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	269 900 71	269 900 71
000	15	Vedlejší a ostatní náklady / rozpracování RDS podle nových požadavků úpravených osob	0 00	2 403 363 95	2 403 363 95	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	2 403 363 95	2 403 363 95	2 403 363 95	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00

Poznámka: Formátová na informační charakter a zobrazuje stav k datu předání Změny do listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	15
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis práce SO 000 po změně 1	2	
08 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištění skutečnosti	3	
09 Vyjádření AD č. 64 - změny RDS	2	
10 Požadavky a vyjádření	82	
11 Ceny a nabídky a jejich vyhodnocení	15	
12 Stanovisko TDS k ZBV 15	2	
13 Vyjádření objednatele a pokyn ke zpracování ZBV	1	
Počet listů celkem	107	

8	029113	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Vytyčení obvodu stavby	KUS	1.00	1.00	0.00	80 503.33	80 503.33	80 503.33	0.00	0.00%
9	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE plán sledování a údržby mostů	KPL	1.00	1.00	0.00	92 003.81	92 003.81	92 003.81	0.00	0.00%
10	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD podpěrné skruže NK, VTD pažení ze zápor a šlakovnic v š. kotvení	KPL	1.00	1.00	0.00	138 005.72	138 005.72	138 005.72	0.00	0.00%
11	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS RDS-Z-PDS - pro celou stavbu ZBV 15 Viz doklad 11 - cenové nabídky 2 097 350 Kč +5%+5%+5% režije a zisku	KPL	1.00	1.24	0.243	9 890 409.67	9 890 409.67	12 293 779.22	2 403 369.55	24.30%
12	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ pro celou stavbu	KPL	1.00	1.00	0.00	1 150 047.64	1 150 047.64	1 150 047.64	0.00	0.00%
13	02945	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN Ve 1:2 - iv vyhotoveních	KPL	1.00	1.00	0.00	172 507.15	172 507.15	172 507.15	0.00	0.00%
14	02946	OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1.00	1.00	0.00	57 502.38	57 502.38	57 502.38	0.00	0.00%
15	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Technicko inženýrská činnost projektanta	KPL	1.00	1.00	0.00	230 009.53	230 009.53	230 009.53	0.00	0.00%
16	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1.00	1.00	0.00	115 004.76	115 004.76	115 004.76	0.00	0.00%
17	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2.00	2.00	0.00	11 500.48	23 000.96	23 000.96	0.00	0.00%
18	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1.00	1.00	0.00	6 742 685.33	6 742 685.33	6 742 685.33	0.00	0.00%
		Celkem					24 775 432.28	27 178 801.83	2 403 369.55	9.70%	

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlik



Naše značka:
PDSP-RDS Projektční práce

16.06.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při provádění projekčních prací na RDS vzešly v průběhu provádění nové požadavky od zástupců investora, Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nové Realizační dokumentace stavby. Tyto požadavky nebyly součástí zadávací dokumentace v PDPS. V tomto důsledku přepracování nebo nového zpracování RDS, nám vznikly vícenásledky s tímto spojené. Jedná se o níže uvedené objekty a práce s nimi spojené:

1. Objekt SO 251 zeď 03

Původní PDPS Opěrná zeď část 2 ve staničení 1,833 - 2,300 Km

Dle RDS Opěrná zeď 3 navržena ve staničení 1,833 - 2,300 Km pak prodloužená o 20 m na staničení 1,813 - 2,300 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 doplnění svodidla osazeného na zdi tam kde hrozí vyjetí vozidel do nádrže, propojení zdi až k Nové zdi číslo 21- DOPROJEKTOVÁNÍ

2. Objekt SO 251 zeď 21

Původní PDSP zeď není

Dle RDS Opěrná zeď 21 navržena ve staničení 1,770 - 1,813 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 zabezpečení dodatečnou zdi se svodidly proti pádu vozidel do vodní nádrže Vrané nad Vltavou - NOVÝ PROJEKT ZDI

3. Objekt SO 251 zeď 11

Původní PDPS Opěrná zeď část 7 typ C2.3 Bus zastávka ve staničení 5,371 Km

Dle RDS Opěrná zeď 11 Bus zastávka ve staničení 5,349 - 5,374 Km

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitého nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky. PŘEPROJEKTOVÁNÍ



4. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď část 9 typ C2.3 Bus zastávka ve staničení 5,942 Km

Dle RDS Opěrná zeď 14 Bus zastávka ve staničení 5,934 – 5,959 Km

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

PŘEPROJEKTOVÁNÍ

5. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď část 9 – přístup na molo ve staničení 5,959 – 5,980 Km-neřešeno

Dle RDS Opěrná zeď 14 přístup na molo ve staničení 5,959 -5,973 Km

SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 1408 a 1409 (ve staničení stavby 5,959 – 5 973 Km) musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě zkolaudované MěÚ Černošice v roce 2012 pod číslem jednací 10549/2012/V/Kou-Ks (přístavní zařízení na 75,66 f. Km v k.ú. Měchenice) a dle následného sdělení Povodí Vltavy a.s. s návrhem přístupu bez připomínek. V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradelních svodidel umístěných na ŽB zdi. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

6. Objekt SO 252 zeď 52

Původní PDPS Opěrná zeď vpravo typ C2.5 – zachytňný systém nenavrhován

Dle RDS Opěrná zeď 52 se napojuje na římsu k objektu SO 203 Most přes Bojovský potok ev.č. 102-010

Dle požadavku DI Policie ČR z jednání ze dne 29.7.2020 ohledně napojení ocelového svodidla před a za mostem SO 203 vyplynula následující skutečnost.

Na mostě bude dle PDPS ponecháno mostní ocelové svodidlo, před mostem bude napojeno na betonové svodidlo v minimální délce dle TP (Delta Blok 80 AS-R/H2 – délka 82 metrů) a za mostem bude napojeno na ocelové silniční svodidlo SO 101. Úprava řešení má i vliv na tvar římsy opěrné zdi SO 252 – zeď 52 a v úseku zdi a na daný úsek vozovky SO 101. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

7. Objekt SO 101+111

V původní PDPS níže uvedené změny nebyly řešeny

V provedené RDS stavby byly použity podklady z PDPS a níže popsání úpravy byly provedeny nad rámec zhotovené RDS.

Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 upřesnění typu svodidel na zdech a mostech KB2RH2K a na silnici KB2RH2C z výrobní řady Voest Alpine a tím dané délky krátkých a dlouhých náběhů svodidel včetně osazování odrazek na svodidla - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 bylo v celé délce úseku projednáno trvalé dopravní značení s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy a návrh DZ byl upraven a zároveň došlo ke změně stávajícího dopravního značení oproti zaznamenanému stavu v PDPS. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,060 Km v pravé provozované části vozovky byla objevena kaverna po vozovkou a byla nutná její okamžitá sanace – **POSOUZENÍ A OKAMŽITÉ ROZHODNUTÍ**

Ve staničení 0,132 Km dle požadavku Silničního správního úřadu doplnění Svislého a VZD Přechodu pro chodce - **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,150 Km odhalena krycí deska kolektoru vedoucího do Výzkumného ústavu, která zasahuje do konstrukce vozovky - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,185-0,575 Km nahrazení ocelového svodidla na jednostranné betonové svodidlo na betonové desce a odstranění ocelodřevěné zábrany proti pádu kamenů. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,5535 Km nahrazení posledních dvou poškozených rour stávajícího propustku za nové. - **DPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 1,0504 Km posun propustku do staničení 1,065 a zároveň jeho prodloužení, aby vtokové čelo bylo mimo odstavnou plochu a to na základě jednání s vlastníky pozemků a dostatečného navedení srážkových vod do propustku ze strže nad silnicí- **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 1,400 – 1,470 dle požadavku Povodí Vltavy a.s. byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene-**PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení ZÚ 0,045-KÚ 6,419 Km při obnažení stávajících opevnění břehů silnice k řece byly na zjištěny na březích různé nánosy zemin. Nové opevnění se musí napojit na stávající a svah nesmí být dále zestrmen, proto je nutné prodloužit délku úpravy nového opevnění pro napojení na stávající dlažbu-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 1,600- 1,700 Km dle jednání se správcem souběžné účelové komunikace Povodí Vltavy a.s. byl sdělen požadavek na úpravu odvodnění štěrbinovými žlaby osazenými na hraně silnice II/102, zároveň je žlab přerušen v místě sjezdu do areálu VD Vrané v 1,620 Km a zaústěn do kanalizace VD Vrané - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 3,92 Km na základě jednání se správcem toku Tmová, Lesy ČR byl doplněn nový trubi propustek pod silnicí II/102 pro posílení stávajícího propustku ve staničení 3,910 Km.-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 3,93 Km nahrazení poslední poškozené 2 m roury stávajícího propustku za novou. —
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 4,080-4,360 Km bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou tvořeny kameny a balvany v tokové úrovni, kdy není možné provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě. Proto bylo nutné provést změnu konstrukce na typ plně konstrukce- **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 4,151 Km byl při přípravě stavby dohledán stávající propustek, s ohledem na jeho stav bylo rozhodnuto jeho zachování- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 4,250 Km byla při provádění stavby nalezena šachta po původním propustku, kterou AD navrhl zasypat aby nedošlo k propadu této šachty.- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení ZÚ 0,045 — KÚ 6,419 v rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady-Štěchovice v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonové svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. Proto musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla na tuto desku osazena - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,371-5,496 Km bylo v návaznosti na úpravu římsy zdi v rámci objektu SO 252 dojde k rozšíření vozovky v tomto úseku- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,530-5,570 Km byla v návaznosti na úpravu zádržného systému na mostě SO 203 bylo doplněno ocelové svodidlo v úseku 5,530-5,570, které vyvolá úpravu zemního tělesa-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 5,600 Km bylo dle požadavku Obce Měchenice doplněno podélné odvodnění mikroštěrbínovou troubou přes vjezd v tomto staničení- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,980-6,220 a 6,360-6,419 Km v návaznosti na požadavek Povodí Vltavy a.s. (správce stavby opevnění svahu) byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene-**PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

S ohledem na zjištěné skutečnosti a navrženou a vydanou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn k ZBV stavby z důvodu navýšení nákladů na projekční činnosti. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlik

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 3091/2022/DDv
Datum: 9. 6. 2022
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 64 - změny realizační dokumentace

V návaznosti na oznámení o zjištění skutečnosti zpracované zhotovitelem dne 16. 6. 2021 jsme byli požádáni o vyjádření ke vlivu změn technického řešení stavby na rozsah realizační dokumentace stavby (RDS). Zmíněné oznámení přikládáme do přílohy vyjádření.

K dané problematice za AD sdělujeme:

- Změny technického řešení uvedené v oznámení byly s AD projednány a AD je odsouhlasil. Jedná se o změny vyvolané požadavky třetích stran (Silniční správní úřad, DI Policie ČR, Povodí Vltavy apod.) nebo jinými nepředvídatelnými okolnostmi (nově zjištěná kaverna pod vozovkou, nově zjištěný kolektor před VÚ apod.).
- Dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy slouží RDS především k upřesnění přípravné dokumentace o informace vyplývající z konkrétních technologií zhotovitele (např. způsob vyztužení) a konkrétních použitých výrobků (např. použité sivo-didlo a z něj vyplývající tvar obruby a kotvení). RDS nemění přípravnou dokumentaci. Tvoří pouze její doplněk. Rozpracovává přípravnou dokumentaci do většího detailu.
- V prvním bodě výčtu uvedené změny technického řešení vyvolaly potřebu provedení projekční činnosti nad rámec zaměření RDS, jak je definováno výše. Při zpracování RDS příslušných konstrukcí bylo mimo jiné především třeba:
 - modifikovat návrh z přípravné dokumentace,
 - doplnit dokumentaci o nově řešenou problematiku, rozšířit dokumentaci,
 - konzultovat řešení a AD, resp. příslušnými orgány a organizacemi.
- Vzhledem k výše uvedenému dle názoru AD vzniká zhotoviteli nárok na úhradu zvýšených nákladů na projekční činnost při realizaci. Položka soupisu prací č. 02943 *Ostatná požadavky - vypracování RDS* nezahrnuje výše uvedenou projekční činnost.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

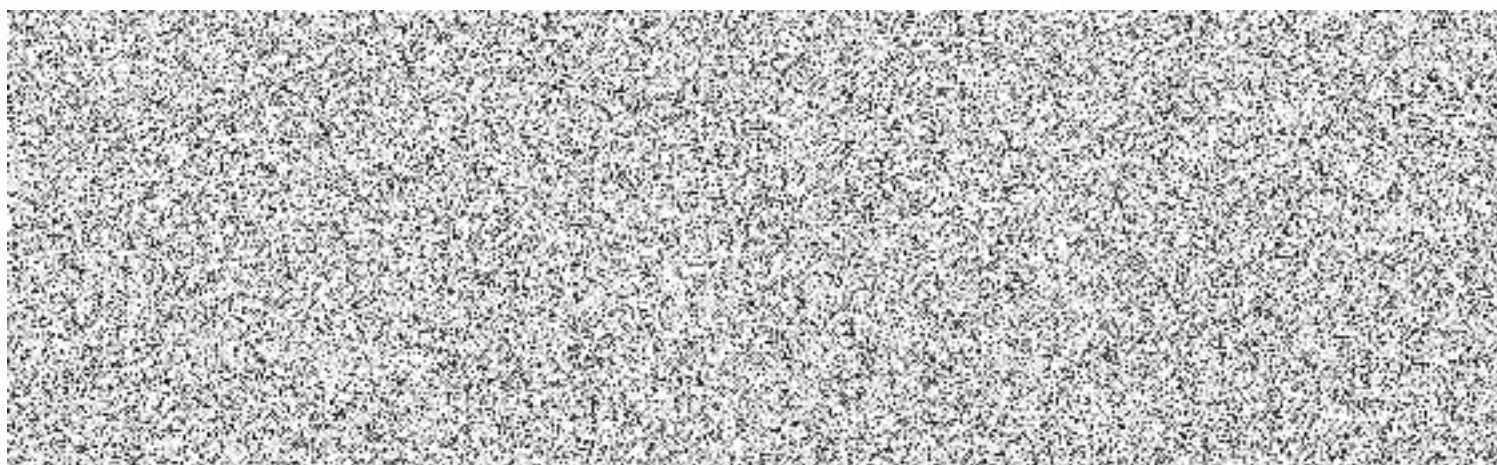


Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

- Oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 16. 6. 2021

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **22. 5. 2019** v budově Policie ČR ve Zborovské ulici
Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)**
Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení provizorních svodidel oddčlujících výkop pro opěrnou zeď a provizorní jízdní pruh převádějící obousměrný provoz.

V rámci jednání bylo dohodnuto, že oddělení provozu od výkopu stavenišť je třeba oddělit min. provizorními svodidly ve smyslu čl. 2.5 TP 114 a TP 159. Alternativně lze přistoupit k ochraně provozu požadavky uvedenými v ČSN 736201 v čl. 15.15.3 tzn. odrazný obrubník společně s ochranou proti pádu osob do výkopu.

V rámci jednání bylo dále řešeno zabezpečení definitivního stavu silnice po rekonstrukci proti pádu vozidel do nádrže v úseku km 1,750 – 1,830 vlevo. DI Policie ČR požaduje provedení svodidla nebo jiného odpovídajícího zádržného systému ve výše uvedené staničení tak, aby nemohlo dojít při vyjetí vozidla v tomto úseku k jeho pádu do nádrže.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex spol. s r.o.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy: Prezenční listina

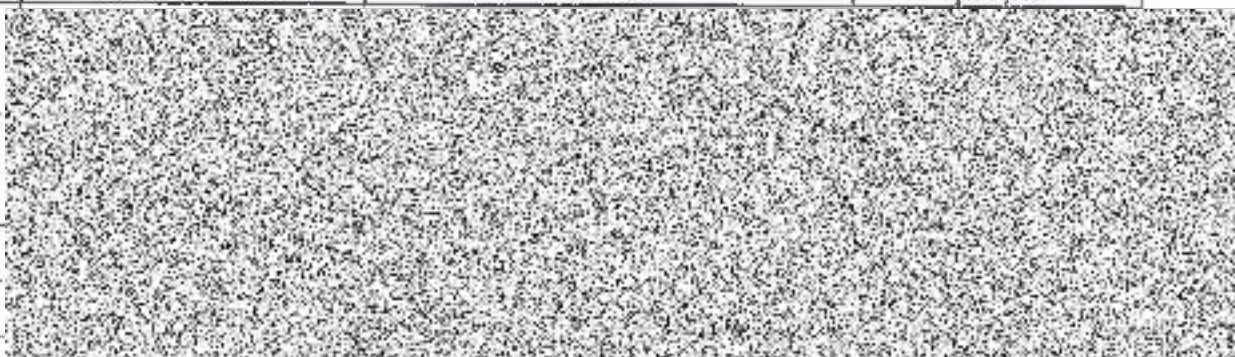


PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: IE/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Místo konání: DI Policie ČR, Zborovská Praha

Datum konání: 22.5.2019

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
JAN PLESÁK	PCR DI TV-ZAM			

IČ: 412 65 450, DIČ: CZ46723039
 Sídlo: Bezová 1656, 147 14 Praha 4, IČDIK: 001601
 Právní zástupce: JUDr. Miroslav Hájek, DIČ: CZ46723039

(podpis)

Ing. Miroslav Hájek
 Ing. Miroslav Hájek
 tel.: +420-244 462 219

tel.: +420-244 462 219
 tel.: +420-244 462 219
 e-mail: uct@pontex.cz

STRABAG

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Ing. Miloš Klekner

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



SO 251 Opěrné zdi Praha - Mechenice –
vlevo, Zdi 11 a 14 Autobusové zastávky

05.06.2020

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupišť zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdí u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 20 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-107

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZ33XXX

Sídlo společnosti: Kůňkova 982/1, 158 00 Praha 5 - Jinonice. Zapsán v obchodním rejstříku Městský soud v Praze, sp. zn. B 7534.
IČO 60838744 DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

OU Měchenice
Mgr. František Zoul
Hlavní 4
252 06 Měchenice

Č. j.: Px 4867/2020/DDv
Datum: 3. 9. 2020
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
Vyjádření autorského dozoru č. 24 - Vyjádření k řešení autobusových zastávek

Dobrý den,

v návaznosti na dohodu z jednoho z předešlých kontrolních dnů stavby zasílám přehled informací k technickému řešení autobusových zastávek u levého jízdového pásu (směr Praha) ve vaší obci. Jedná se o zastávky v lokálním stauřeni cca km 5.31 (pila) a km 5.95 (Fregata). K zastávkám sděluji následující:

- V přípravné dokumentaci (DÚR, DSP, PDPS) bylo uvažováno s náhradou stávajících zastávek zastávkami shodných návrhových parametrů (délka a poloha nástupiště). Principem řešení bylo zachování stávajícího stavu beze změny.

Nástupiště zastávek, resp. chodník je místní komunikace 4. třídy. Krajský úřad, resp. KSÚS, není vlastníkem, resp. správcem těchto komunikací. Neopodstatněná a nevyvolaná změna řešení zastávek (cizího majetku) by vzhledem k výše uvedenému mohla být chápána jako nevhodné nakládání s prostředky kraje. Změna zastávek nebyla také požadována v zadání akce.

- V rámci zpracování realizační dokumentace (RDS) bylo konkrétní řešení zastávek projednáváno s ohledem na schválené detaily konkrétního záhytného systému (zábradlní svodidlo) s příslušným silničním správním úřadem. Silniční správní úřad požadoval v místě zastávek zachovat průběžné zábradlní svodidlo. Tomuto požadavku bylo technické řešení zastávek přizpůsobeno.

Tvar zastávky byl upraven v návaznosti na minimální možné poloměry zaoblení svodidla. Došlo tak k prodloužení nástupiště na délku cca 16 m včetně náběhů proměnné šířky. Schéma nového řešení je zřejmé z přílohy vyjádření.

Omlouvám se za opožděnou reakci. Byla způsobena pracovním vytížením na této i jiných akcích.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

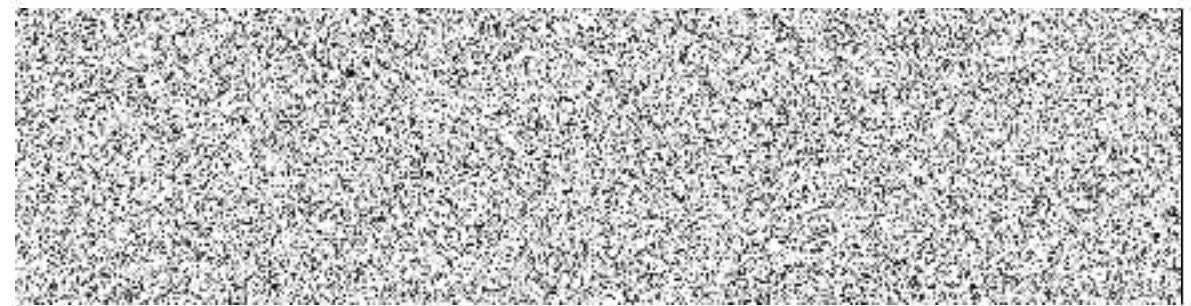


PONTEx spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 00 Praha 4

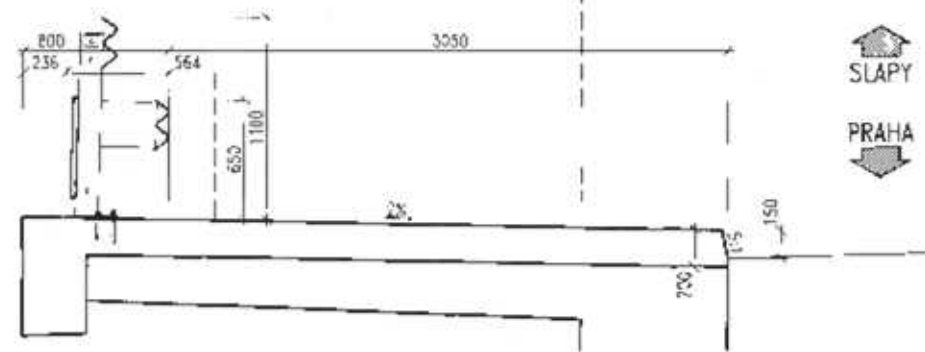
Přílohy:

- schéma řešení autobusové zastávky po úpravě dle požadavku silničního správního úřadu

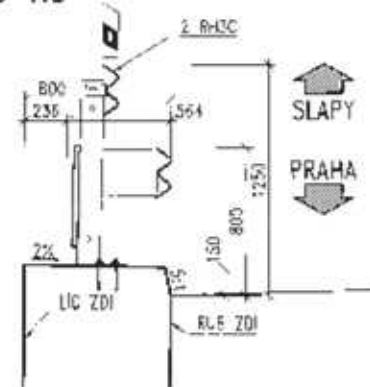
Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



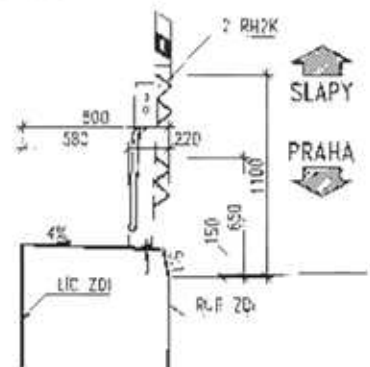
PŘÍČNÝ ŘEZ NA KONZOLE - SVODIDLO H3



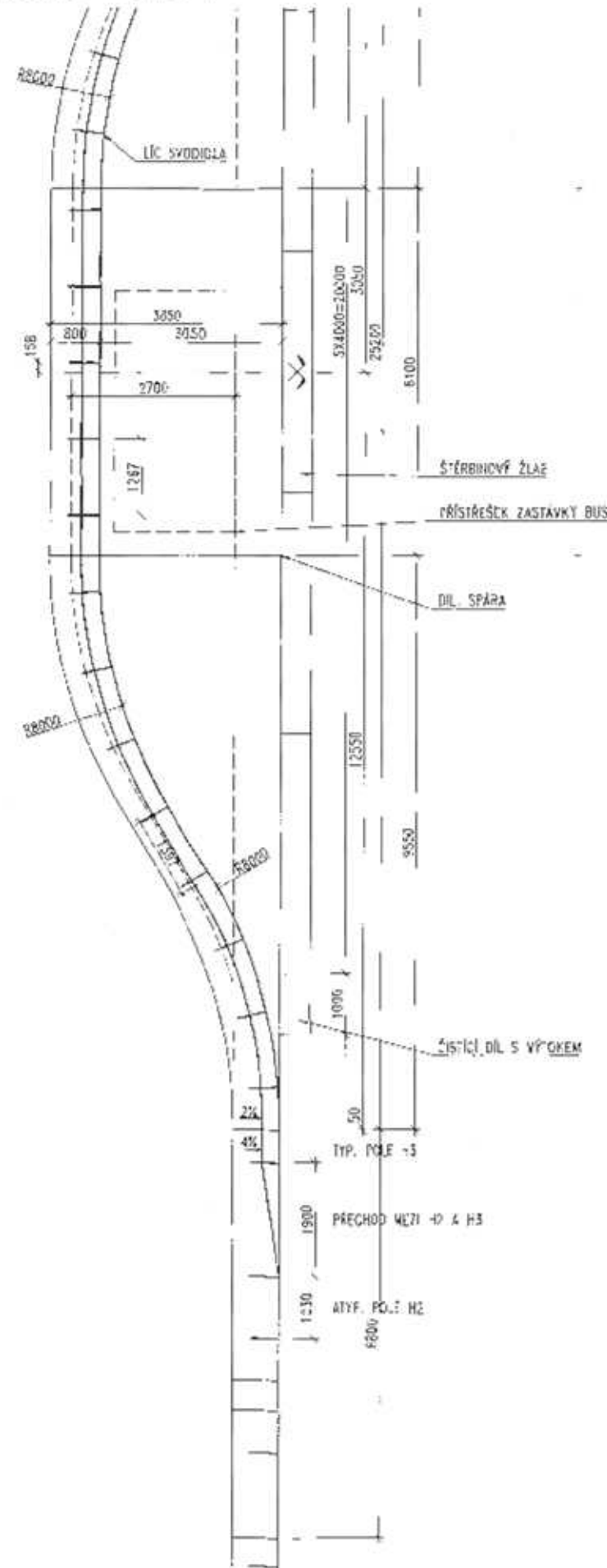
PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO KONZOLU - SVODIDLO H3



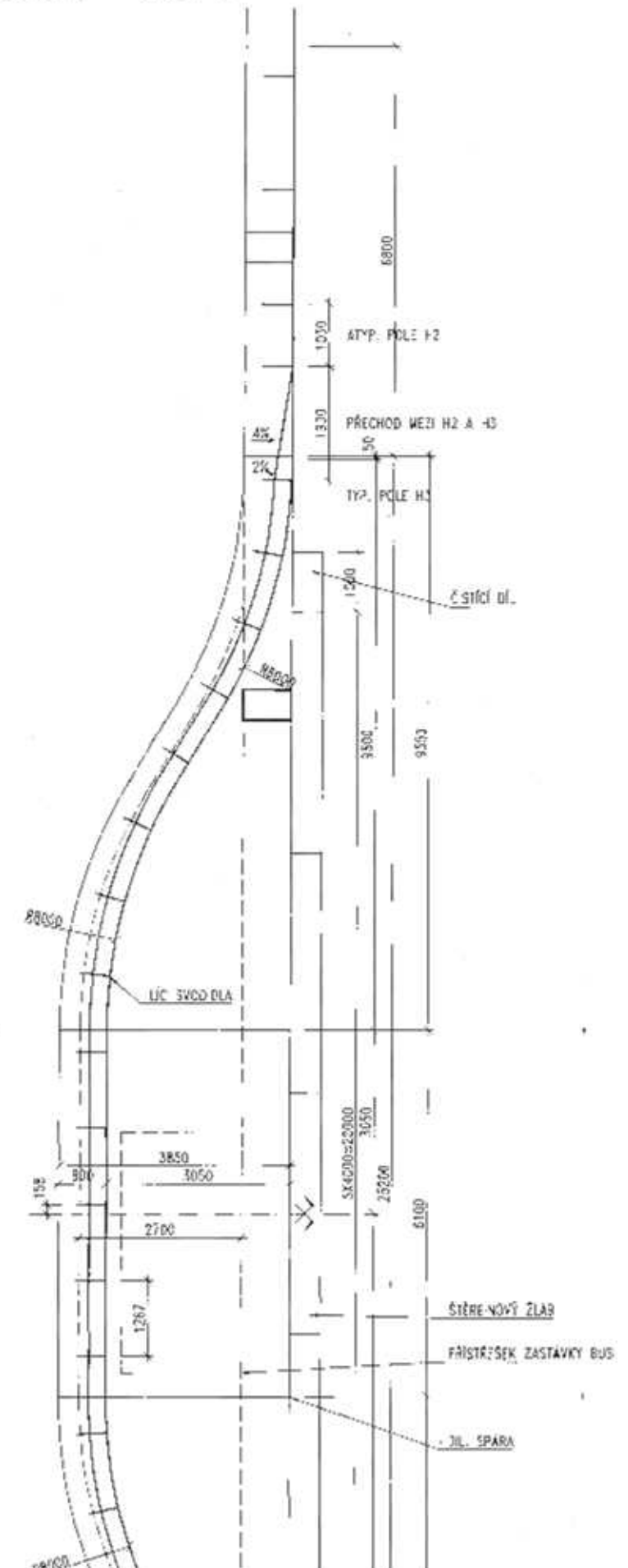
PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO KONZOLU - SVODIDLO H2



PŮDORYS - ČÁST 1



PŮDORYS - ČÁST 2



Předmět: Fw[2]: Žádost o vyjádření - přístavní zařízení Měchenice 75.66 ř.km

Od: Aleš Bahenský

Datum: 4.3.2021 14:58

Komu: Dvořáček David Ing

Pro Vás na vědomí. Na PVL jsem rovněž poslal vaši příslušnou projekt. dokumentaci řešení.

----- Přeposlaná zpráva

Od: "Aleš Bahenský"

Komu:

Kopie:

Odesláno: 26.02.2021 9:56:46

Předmět: Fw: Žádost o vyjádření - přístavní zařízení Měchenice 75.66 ř.km

Vážený pane generální řediteli Kubalo,

obracím se na Vás s žádostí o vyjádření ke zřízení přístupu k vodnímu dílu - přístavnímu zařízení na 75,66 ř.km, k.u. Měchenice. Toto vodní dílo bylo kolaudováno MUCE Černošice č.j. 10549/2012/V/Kou-Ks.

V současné době probíhá před tímto přístavním zařízením kompletní rekonstrukce silnice Vltavská spočívající mj. v budování opěrné zdi a dvojitých svodidel vysokých 110 cm. Bez dílčí stavební úpravy zajišťující přístup k tomuto přístavnímu zařízení by nebylo možné toto využívat. Předběžné stanovisko krajské SUS ke zřízení přístupu k přístavnímu zařízení je kladné. Projektová organizace a autorský dozor stavby Pontex již připravil vhodné technické řešení (přerušení svodidel v prostoru autobusové zastávky Měchenice a pochozí prostor za svodidly). Pontexem jsem byl požádán o zajištění souhlasného stanoviska správce toku Povodí Vltavy.

Dovoluji tímto požádat vaši organizaci o vyjádření ke zřízení přístupu k uvedenému přístavnímu zařízení.

Kopii vašeho vyjádření pošlete prosím též na:

Pontex, s.r.o.

Ing. David Dvořáček (email

Březová 1658

14714 Praha 4

Děkuji, s pozdravem

Aleš Bahenský - provozovatel přístavního zařízení

Přístavní 1

25206 Měchenice

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlik



Naše značka:
SO 251 zeď 14

19.05.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečností

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Při provádění objektu SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 1408 a 1409 musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě (přístaviště Měchenice). V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradelních svodidel umístěných na ŽB zdi.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlik



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č.j.: Px 3234/2021/DDv
Datum: 1. 6. 2021
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 40 - změny technického řešení SO 253, Marina Měchenice

Vlastníkem Ing. A. Bahenským nám bylo sděleno, že cca v km 5.97 lokálního staničení silnice II/102 se na přilehlé vodoteči v současnosti nachází řádně povolené vodní dílo zajišťující kotvení lodí. Součástí povolení vodního díla je přístup z vodoteče na břeh. Vodní dílo je označováno jako Marina Měchenice.

Byli jsme požádáni o ověření přístupů na vodní dílo ve vztahu k realizované rekonstrukci silnice II/102.

K výše uvedenému za AD sdělujeme:

- V předmětném staničení se v novém řešení na levém okraji vozovky nachází opěrná zeď osazená zábradelním svodidlem výšky 1.1 m se svislou výplní. Ve staničení cca km 5.95 je opěrná zeď rozšířena konzolou o nástupiště autobusové zastávky.
- V PDPS bylo uvažováno, že zábradelní svodidlo bude v oblasti zastávky přerušeno a konzola zastávky bude po obvodu opatřena ocelovým zábradlím. Zábradlí umožňuje zajištění přístupu osazením vrátek.
- Řešení záchytného systému v oblasti autobusové zastávky bylo na základě požadavku silničního správního úřadu upraveno tak, aby svodidlo tvořilo spojitý systém vedený od vozovky za nástupiště zastávky a zpět k vozovce.
- Svodidlo představuje překážku pro přístup ze silnice na vodní dílo.
- Přístup na vodní dílo bude zajištěn přerušením svodidel se zajištěním spojitě funkce záchytného systému s požadovanou zádržností. Přerušení bude provedeno v souladu s požadavky TP 203 (Ocelová svodidla svodnicového typu), čl. 4.6, tj. přesahem svodidel s ukončením předního svodidla dlouhým náběhem. Toto řešení zajistí plnou funkci svodidel v celém předmětném úseku.
- Pro přerušení svodidla bude na opěrné zdi zřízena konzola pro oblast přesahu. Pata opěrné zdi nebude měněna. Šířka konzoly bude odpovídat pracovní šířce předního svodidla. Konzola přesahu plynule naváže na konzolu nástupiště autobusové zastávky v km 5.95. Zadní svodidlo bude provedeno jako zábradelní s výškou 1.1 m. Přední svodidlo bude ukončeno dlouhým náběhem silničního svodidla provedeným do kapsy po zúžení dřívku opěrné zdi. Princip řešení je zřejmý ze schématu v příloze vyjádření.
- Výše uvedené řešení umožní bezpečný provoz pěších v předmětné lokalitě. Přístup na autobusovou zastávku bude možný po stávajícím přechodu pro pěší. Pohyb z autobusové zastávky na vodní dílo bude probíhat mimo vozovku.
- Řešení bylo v koordinaci s vlastníkem vodního díla předloženo PVL, které je správcem přilehlé vodoteče i pozemku pod konzolou. Řešení bylo PVL odsouhlaseno. Viz příloha vyjádření.
- Řešení bylo konzultováno s DI Policie ČR a dodavatelem svodidel.
- Úprava technického řešení navazuje na úpravu svodidel a nástupiště zastávky provedenou na základě požadavku silničního správního úřadu. Tato úprava byla řešena ve vyjádření AD č. 24.

Výše uvedené informace byly sděleny zpracovateli RDS, který provedl úpravu dokumentace. Upravená RDS byla potvrzena AD otiskem razítka a podpisem do rozpisek.

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
MONETA Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IČO: 40763439
Firma je zapsána v OR MŠ v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: Ing. Václav Hvizdal tel.: +420-606 646 680
Ing. Petr Souček tel.: +420-602 214 618
Ing. Martin Havlík tel.: +420-602 619 782
sekretariát: tel.: +420-244 462 219 e-mail: pontex@pontex.cz

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

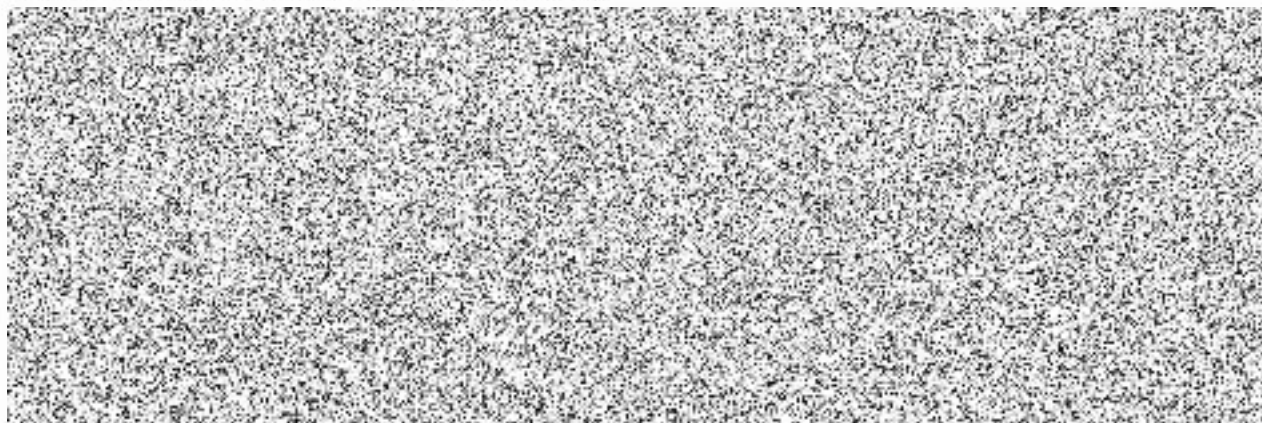


Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

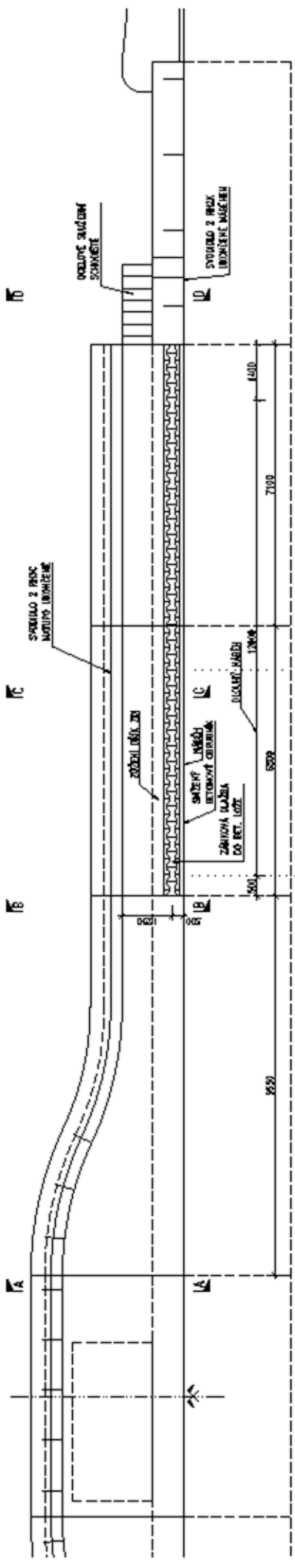
Přílohy:

- schéma technického řešení
- vyjádření PVL z 15. 3. 2021
- kolaudační souhlas na přístavní zařízení ze dne 9. 3. 2012
- kolaudační souhlas na prodloužení přístavního zařízení ze dne 23. 6. 2016

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



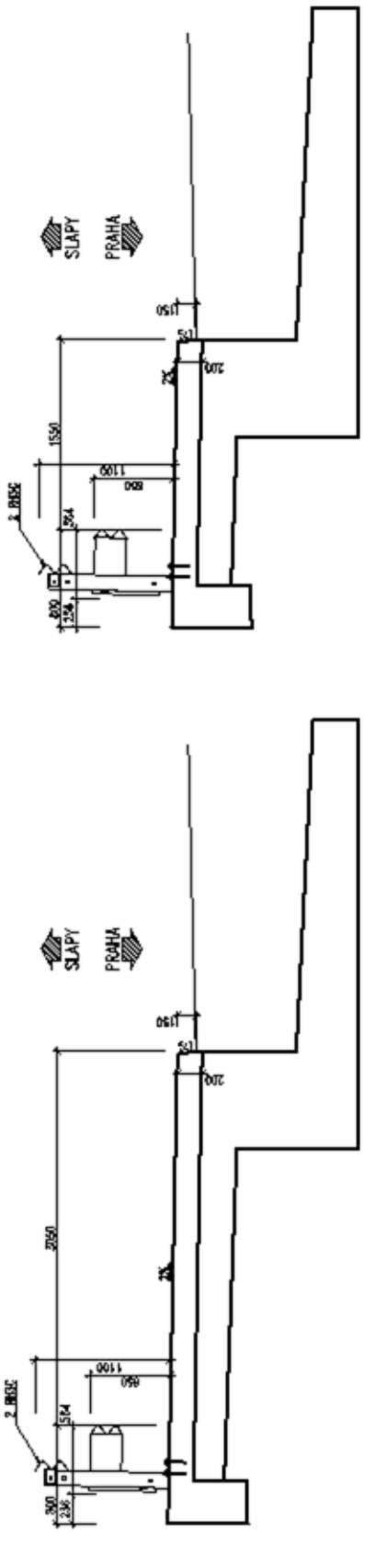
PŘERUŠENÍ SVODIDLA NA ZDI, DLOUHÝ NABĚH
PÚDORYS 1:50



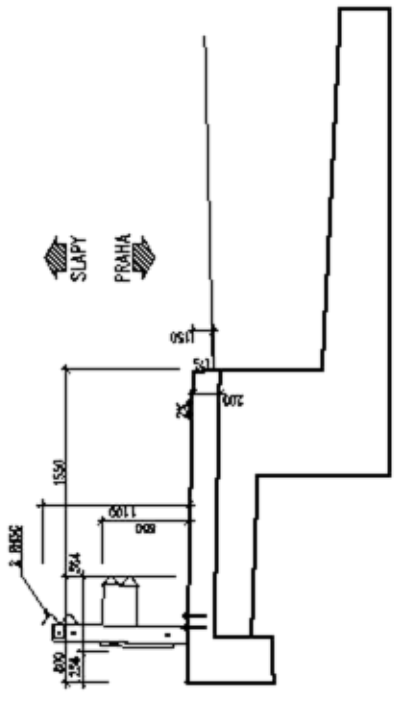
PODÉLNÝ ŘEZ, POHLED 1:50



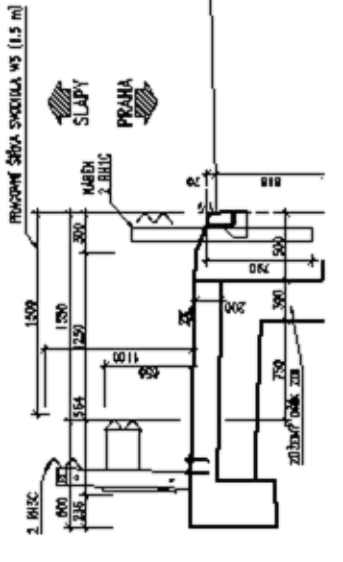
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:20



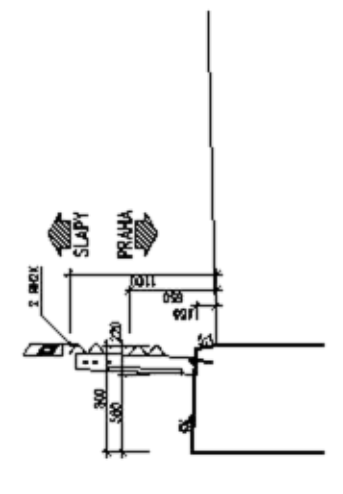
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D 1:20





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
Č.Ú.: 316320510100

Pontex, spol. s r.o.
Ing. David Dvořáček
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19261/2021/253

VYŘIZUJELINKA
Ing. Bártová/243

DATUM
15.3.2021

Věc: Vyjádření k možnosti projektové změny konstrukce opěrné zdi komunikace II/102, k.ú. Měchenice, pozemek p.č.654/1, ř.km 75,6, LB

Žádostí ze dne 26.2.2021 nás oslovil p. Bahenský, jako majitel a provozovatel pevného zařízení pro vyvazování plavidel u břehového pozemku p.č. 654/1, ř.km 75,6, LB o vyjádření k navržené změně projektové dokumentace a provedení stavby v místě přístupu k jeho zařízení pro vyvazování plavidel.

Návrh změny provedení opěrné zdi a souvisejících úprav projektu byl doložen v příloze žádosti.

Jedná se o provedení prodloužení nábčhu opěrné zdi směrem od zastávky veřejné dopravy a osazení dvojitých svodidel, tato stavební změna umožní bezpečný průchod za svodidly k pevnému zařízení pro vyvazování plavidel.

Sdělujeme Vám, že k předložené změně projektové dokumentace týkající se úpravy opěrné zdi komunikace v ř.km 75,6, LB, **nemáme připomínky.**

S pozdravem


Povodí Vltavy,
Praha 5

Ing. Libor Pěška
Vedoucí PS 5 – Vltava kaskáda

Kopie: Aleš Bahenský, Přístavní 1, 252 06 Měchenice
vlastní



Městský úřad Černošice

Odbor životního prostředí

Oddělení vodního hospodářství

pracoviště: Podskalská 19, 120 00 Praha 2

oprávněná úřední osoba: Ing. Ingrid Koubková
telefon: 221 982 202



Spis. zn.: S-MUCB 67632/2011 OZP/V/Kou

Č. j.: MUCB 10549/2012 OZP/V/Kou-KS

Dla rozdělovníku

Praha dne: 9.3.2012

Věc: přístavní zařízení na vodní nádrži Vrané, ř. km 75,66, v kat. ú. Měchenice

Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad podle §106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

vydává kolaudační souhlas [910]

podle § 122 stavebního zákona k trvalému užívání vodních děl:

pevné přístavní zařízení - pochází molo z ocelových L profilů, na kterých budou uloženy lisované porořešty o rozměrech 1 600 mm x 28 500 mm
včetně spojovacího můstku

Účel: plavební účeť, kotviště pro 10 lodí

přímé určení polohy stavby:

	Y	X
začátek	747526,21	1062519,91
konce	747552,25	1062494,78

Stavba vodního díla byla povolena Ing. Aleši Bahenskému, nar. 21.5.1953, bytem: Přístavní 1, 252 06 Měchenice rozhodnutím spis. zn.: ŽP/S MEUC-036976/2011/V/Kou, č.j. ŽP/ MEUC-036976/2011/V/Kou-SP ze dne 12.7.2011, které nabylo právní moci dne 3.8.2011. Stavba se nachází napojenku č. parc. 654/1 v kat. ú. Měchenice, obec Měchenice, kraj Středočeský, ČHP: 1-09-04-007, HGR: 6250, vodní tok: Vltava, ř. km 75,66.

Závěrečná prohlídka stavby proběhla dne 26.1.2012.

K žádosti o kolaudační souhlas byly doloženy následující doklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby

Po přezkoumání žádosti, na základě výsledků závěrečné prohlídky stavby a předložených dokladů se konstatuje, že výše uvedená stavba či její užívání, nebude ohrožovat život, veřejné zdraví život a zdraví zvířat bezohlednost či

životní prostředí. Nebyly shledány důvody bránící bezpečnému užívání stavby, proto vodoprávní úřad vydává kolaudační souhlas k užívání tohoto vodního díla.

otisk úředního razítka



vedoucí oddělení

Městský úřad Černošice

odbor životního prostředí
pracoviště Poděbalská 19
120 00 Praha 2

5

Rozdělovník:

Doporučeně s dodejkou:

1. Ing. Aleš Bahenský



Na vědomí:

2. SÚ Štěchovice (datovou schránkou)
3. obec Měchenice (datovou schránkou)
4. Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 00 Praha 5 (datovou schránkou)
5. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice (datovou schránkou)
6. MěÚ Černošice, OŽP, odd. ochrany přírody a krajiny - zde
7. OŽP – spisy/Kou

Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí
Oddělení vodního hospodářství
Podskalská 1290/19
120 00 Praha 2

oprávněná úřední osoba: Bc. Petra Jankovičová
telefon: 221 982 202

e-mail:

počet stran: 2

Spis. zn.: S-MUCE 38327/2016 OZP/V/Ja

Č.j.: MUCE 44200/2016 OZP/V/Ja

Dle rozdělovníku

Praha dne: 23. 6. 2016

Věc: Prodloužení přístavního zařízení o 12 m. vodní nádrž Vrané, ř. km 75,66, v kat. ú. Měchenice

Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad podle §106 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

vydává kolaudační souhlas

podle § 122 stavebního zákona, k trvalému užívání vodního díla:

Prodloužení pevného přístavního zařízení o 12 m, (2 nové segmenty, o rozměrech 6 x 1,6 m)

- upevnění do dna Vltavy pomocí ocelových rour profilu DN 150
- podélné i příčné vyztužující ocelové nosníky profilu U 200
- pochozí molo bude z dřevěné fošen tl. 50 mm
- podélné a příčné ztužení konstrukce mola ocelovými táhly profilu 12 mm a ocelovými napínáky na každém táhlu a oboustranné zábradlí mola
- na vodní nádrži Vrané, ř. km 75,66

Účel: plavební účely, kotviště pro 5 lodí

přímé určení polohy stavby:

	Y	X
začátek	747526.21	1062519.91
konec	747519.03	1062529.583

Stavba vodního díla byla povolena Ing. Aleš Bahenskému, který byl pověřen výkonem povolení, které nabylo právní moci dne 4. 5. 2016. Stavba se nachází na pozemku č. parc. 654/1 v kat. ú. Měchenice, obec Měchenice, kraj Středočeský, ČHP: 1-09-04-007, HGR: 6250, vodní tok: Vltava, ř. km 75,66.

Závěrečná prohlídka stavby proběhla dne 10. 6. 2016.

K žádosti o kolaudační souhlas byly doloženy následující doklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby

Po přezkoumání žádosti, na základě výsledků závěrečné prohlídky stavby a předložených dokladů se konstatuje, že výše uvedená stavba či její užívání, nebude ohrožovat život, veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost či životní prostředí. Nebyly shledány důvody bránící bezpečnému užívání stavby, proto vodoprávní úřad vydává kolaudační souhlas k užívání tohoto vodního díla.

Městský úřad Černošice

odbor životního prostředí
pracoviště Podskalská 19
120 00 Praha 2

otisk úředního razítka

Bc. Petra Jankovičová
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

Doporučeně s dodejkou:

1. Ing. Aleš Bahenský,

Na vědomí:

2. SÚ Štěchovice, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice (datovou schránkou)
3. obec Měchenice, Hlavní 4, 252 06 Měchenice (datovou schránkou)
4. Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 00 Praha 5 (datovou schránkou)
5. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice (datovou schránkou)
6. MěÚ Černošice, OŽP, odd. ochrany přírody a krajiny - zde

7. OŽP - spisy/Ja

Záznam z jednání

na akci: II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
konaného dne: 29. 7. 2020, v kanceláři por. Ing. Nerada v Mnichovicích

Jednání se účastnili:

- por. Ing. Milan Nerad, PČR, DI Mnichovice,
- Ing. Jan Gajzler, Pontex spol. s r.o.

Viz prezenční listina.

Bylo projednáno a dohodnuto:

Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovi, rekonstrukce.

Objekt: SO 203 most ev. č. 102-010 přes Bojovský potok v Měchenicích u kempu.

Na jednání byl projednán požadavek Policie ČR na změnu řešení ukončení svodidla na mostě.

Projektant předložil dvě varianty řešení:

1. Výměna ocelového svodidla na mostě za zábradlí. Napojení zábradlí na mostě a před mostem na zdi by se provedlo půdorysným odskokem.
2. Na mostě zůstane ocelové svodidlo a před mostem se napojí na betonové svodidlo v minimální délce dle TP. Za mostem se svodidlo na mostě napojí na ocelové svodidlo u komunikace. To je přední líc svodidla na mostě a před mostem je ve stejné rovině.

Za silniční správní úřad MěÚ Černošice pí Koupá předem odsouhlasila obě varianty.

Pol. ČR, DI Mnichovice žádá variantu 2. To je na mostě zůstane ocelové svodidlo a před mostem se napojí na betonové svodidlo v min. délce dle TP.

Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek do pěti pracovních dní. V opačném případě bude požadován za odsouhlasený.

Zapsal: Ing. Jan Gajzler
29. 7. 2020



Přílohy záznamu:

1. Prezenční listina,
2. Situace mostu,
3. Příčné řezy – varianta I. zábradlí,
4. Příčné řezy – varianta II. svodidlo.

Rozdělovník:

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

KČ: 40763439, DIČ: 004-02763439, Sídlo: Bazarů 1058, 147 14 Praha 4
jednatele: ro. Václav Hrdina tel.: +420-244 462 219, Ing. Martin Hrnčíř tel.: +420-244 462 277, Ing. Miroslav Kolář tel.: +420-244 462 231, sekretariát: tel.: +420-244 462 219



akce: **II/102 Hranice hlavního města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, SO 203 Most ev.č. 102-010**
místo: **Policie ČR, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI, Masarykovo náměstí 708, 251 64 Mnichovice**
datum: **29. 7. 2020**

[illegible]

SJEZD S PROPUSTKEM
KM 5.694733

LÄVKA
KM 5.648281

STAV: PROPUSTEK
KM 5.638065
(ČISTĚNÍ-----
A OPRAVA
VÝTOKU)

LEGENDA TIPO SVODILCA

[illegible]

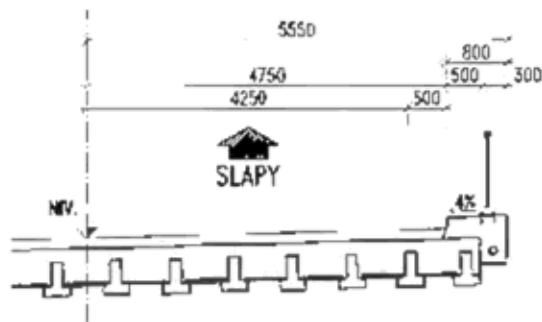
CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

— 12 —
— 11 —
— 10 —

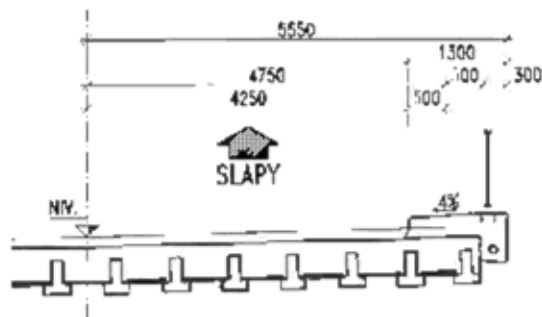
NOVÝ STAV – ZÁBRADLÍ

var. I.

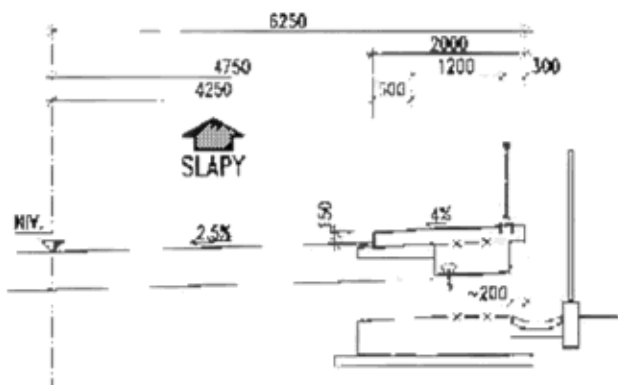
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘÍMSA DLE PDPS, MÍSTO SVODIDLA ZÁBRADLÍ



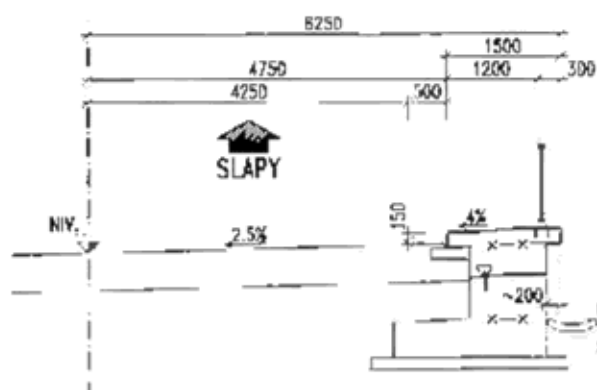
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘÍMSA ROZŠÍŘENÁ



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – ŘÍMSA DLE PDPS



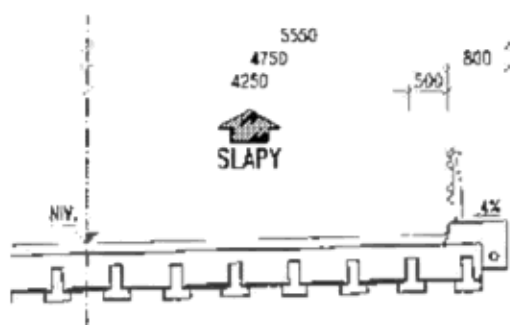
PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – ŘÍMSA ZÚŽENÁ



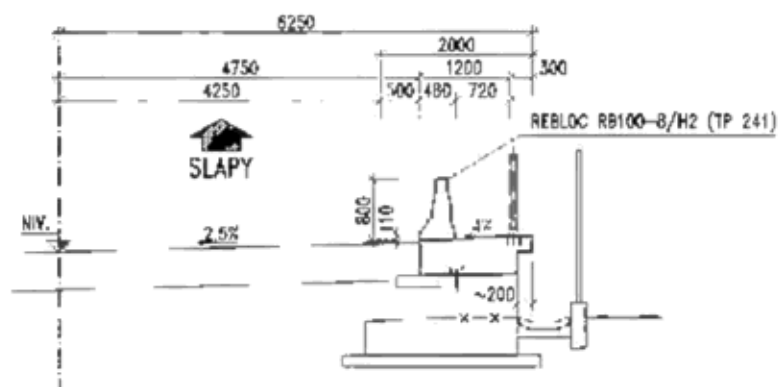
POZNÁMKY:

- 1) NA MOSTĚ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
NA OP. ZDI ZÁBRADLÍ
- 2) DOLUŠNÁ POLOHA OBRUBY ŘÍMSY NA MOSTĚ A OP. ZDI
ALTERNATIVNĚ LZE POLOHU OBRUBY ŘÍMSY SJEDNOTIT

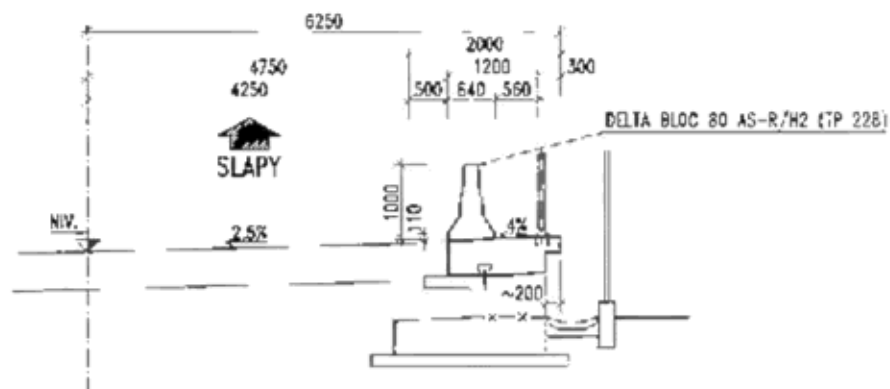
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘEŠENÍ DLE PDPS



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – NA ŘÍMSU DOPLNĚNO SVODIDLO REBLOC



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – NA ŘÍMSU DOPLNĚNO SVODIDLO DELTA



POZNÁMKY:

- 1) NA MOSTĚ OCELOVÉ SVODIDLO
NA OP. ZDI ŽÁBRADLÍ DOPLNĚNÉ O BETONOVÉ SVODIDLO
- 2) SHODNÁ POLOHA OBRUBY ŘÍMSY NA MOSTĚ A OP. ZDI

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **4. 6. 2020** v sídle MěÚ Černošice

Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce**

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 v Měchenicích.

Projektant předložil návrh řešení svodidel dle PDPS, které počítalo s ukončení svodidel na oparmé zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušného svodidla za nástupištěm zastávky.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex s.p.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy:

- Prezenční listina



STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Ing. Miloš Klekner, Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 Rekonstrukce vozovky a SO 251 zeď
úsek 9, Snížení nivelety vozovky pod
Železničním mostem v km 4,428 Stavby

15.03.2021

Předmět: Oznámení o skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Dle provedeného jednání ve věci „Úpravy řešení rekonstrukce II/102 v oblasti železničního podjezdu před Měchenicemi“ za účasti jednotlivých zástupců zainteresovaných organizací – viz „Záznam z jednání“ ze dne 10.2.2021 vyplývaly z tohoto jednání následující skutečnosti.

Je požadována dodatečná úprava nivelety komunikace II/102 v oblasti železničního mostu, pro zvýšení podjezdové výšky podjezdu na celkovou volnou výšku 4,15 m, z hlediska poškozování tohoto podjezdu nákladními vozidly.

S tímto nebylo v Zadávací dokumentaci uvažováno a i v provedené a odsouhlasené RDS toto nebylo zapracováno. Jedná se tedy o novou skutečnost, vyplývající dle dodatečných požadavků objednatele.

Nejedná se jen o dodatečnou změnu RDS, ale musí být provedeny všechny uvedené změny:

- Přepřacování schválené RDS – nové technické řešení v tomto místě změny
- Vyjednání výjimky z obecných požadavků na výstavbu dle zákona č. 183/2006, par 169
- Provedení územního a stavebního řízení na tuto změnu
- Dodatečné požadavky v plánu sledování a údržby se zaměřením na zvýšenou četnosti kontroly odvodnění v podjezdu pod železničním mostem – vliv na záruční dobu v tomto místě

S ohledem na zjištěnou skutečnost a již schválenou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a může mít vliv na konečný termín dokončení celé stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG
Josef Nejedlík
102 00 Praha 5 - Smíchov

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, s.e.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

strana 1 z 1