|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Krycí list ZBV** | | | | | | |
| Název Stavby dle SoD:  III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | | | | Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS:  201.1/6 | | Číslo ZBV:  8 |
| Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001  Město Kosmonosy  Debřská 223/1, 293 06 Kosmonosy  IČ:00508870 | | | | | | |
| Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.  K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí  IČ:25253361 | | | | | | |
|  | **Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5** | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 8.1 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 8.2 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 8.3 | 0,00 | 1 637 974,31 | | 1 637 974,31 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 8.4 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 8.5 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | **ZBV č./ SUMA** | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| **8** | **0,00** | **1 637 974,31** | | **1 637 974,31** |
|  | Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04). | | | | |  |
| ZBV - krycí list | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Změnový list** | | | |
| Název Stavby dle SoD:  111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | Číslo SO/PS /  / pořadí Změny SO/PS:  201.1/6 | | Číslo ZBV / Skupina změny:  8 |
| Strany smlouvy o dílo S-3018/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 7.1.2022 (dále jen Smlouva):  Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov  Město Kosmonosy, Debřská 223/1,29306 Kosmonosy  Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02 | | | |
| 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Seznam dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 33 počet listů   Další doklady dle přehledu dokladů 16 počet listů |  | Objednatel  Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor | |
| Iniciátor Změny: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Předmět Změny: Sanace komunikace | | | |
| Název (dílčí) Změny: Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu  Popis a zdůvodnění Změny:  Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byly zjištěny v podkladních vrstvách podélné trhliny hloubky cca 0,5 m. na KD konaném 10. 8. 2022 byl Zhotovitel vyzván k předložení cenové rozvahy sanace silničních těles před a za mostem, v prostoru za přechodovými oblastmi. Zhotovitel požádal AD o návrh sanace, který následně ocenil a zároveň požádal Objednatele dopisem z 16. 8. 2022 (příloha č. 9) o pokyn k dalšímu postupu, Objednatel následně vyzval Zhotovitele ke zpracování ZBV. AD navrhl úpravu tělesa násypu tak, aby bylo zamezeno dalšímu pohybu tělesa náspu, který by způsoboval poruchy vozovky a zároveň bylo možné monitorovat stav tělesa (přílohy č. 11 a 12). Toto technické řešení schválil TDS (příloha č. 13).  Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.  Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou. | | | |

Údaje v Kč bez DPH:

Zástupce Objednatele pro věci technické: jméno

Ing. Marek Hanuš

podpis

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| **0,00** | **1 637 974,31** | **1 637 974,31** | **1 637 974,31** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Technická pomoc Objednatele | jméno | Daniel Lóffler | podpis |  |  |
| **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** | | | |  |  |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | jméno | Miloslav Bulušek | podpis |  |  |
| Projektant (autorský dozor): | jméno | Ing. Vít Havlíček | podpis |  |  |
| Stavební dozor: | jméno | Ing. Pavel Janata | podpis |  |  |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno |  | podpis | | |

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny:

Ing. Jaroslava Jurková

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Objednatel (Oprávněná osoba): | jméno | Ing. Jan Fiedler, DiS. | podpis |
| Objednatel (Oprávněná osoba): | jméno | PharmDr. Eduard Masarčík | podpis |
| Zhotovitel: | jméno | Ing. Martin Kvirenc | podpis |

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název Stavby:** |  |
| **111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos** |  |
| **Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:** | **201.1** |
| **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**  SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Údaje v Kč bez DPH Cena SO/PS dle Smlouvy  1 - zadat  **47 429 170,00**  **Cena SO/PS v předchozích ZB** | Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (- )■  **V: [ Vyplňte všechny buňky ]** Údaje v Kč bez DPH | | | |
|  | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -5 745 546,06 | 3 086 240,63 | **44 769 864,57** | **-2 659 305,43** |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:** Údaje v Kč bez DPH

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11 = 10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 1 637 974,31 | **4 724 214,94** | **9,96%** |
| **Cena SO/PS po této ZBV:** |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH |
|  | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | **-5 745 546,06** | **46 407 838,88** | **-1 021 331,12** | **-2,15%** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis položek a cen Změny** | | | | | | | | | | | | | |
| Název stavby dle SoD: 111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos Číslo a název SO/PS: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | | | | | | | | **ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 201.1** | | | | | |
| **Skupina změn 3** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v% |
| i | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | n | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 014101. | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 895,75 | 1 341,25 | 445,50 | 212,92 | 190 723,09 | 0,00 | 94 855,86 | 285 578,95 | 94 855,86 | 49,73% |
| 11 | 17411. | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 1 268,37 | 1 308,37 | 40,00 | 211,16 | 267 827,95 | 0,00 | 8 446,40 | 276 274,35 | 8 446,40 | 3,15% |
| 13 | 18130. | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ | M2 | 1 615,00 | 2 420,00 | 805,00 | 20,01 | 32 316,15 | 0,00 | 16 108,05 | 48 424,20 | 16 108,05 | 49,85% |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Nové položky |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | 02972. | OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING V PODZEMÍ | KPL | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 140 000,00 | 140 000,00 | 140 000,00 | 100,00% |
| 108 | 123738. | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. 1, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,00 | 364,50 | 364,50 | 458,00 | 0,00 | 0,00 | 166 941,00 | 166 941,00 | 166 941,00 | 100,00% |
| 109 | 132738. | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ 1 NEPAŽ TŘ. 1, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,00 | 35,50 | 35,50 | 472,00 | 0,00 | 0,00 | 16 756,00 | 16 756,00 | 16 756,00 | 100,00% |
| 112 | 28996. | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT | M2 | 0,00 | 3 237,25 | 3 237,25 | 252,00 | 0,00 | 0,00 | 815 787,00 | 815 787,00 | 815 787,00 | 100,00% |
| 105 | 45152. | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 0,00 | 364,50 | 364,50 | 1 040,00 | 0,00 | 0,00 | 379 080,00 | 379 080,00 | 379 080,00 | 100,00% |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Celkem |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 1 637 974,31 |  | 1 637 974,31 |  |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: jméno, (TDS/TDI)



**PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN**

**Název a evidenční číslo Stavby:**

| 1 | Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH | 62 888 383,20 |
| --- | --- | --- |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 62 258 534,48 |
|  | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 75 332 826,72 |
| 3=(2/1)\*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 99,00% |
| 4=(25/1 )\*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)\*100 | Sledováni záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |

**111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos**

| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a  Skupiny 4 | -1 172 954,94 |
| --- | --- | --- |
| 7=(6/1)\*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | -1,87% |
| 8=1 \*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 18 866 514,96 |

| 9=(32A/1)\*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 9,22% |
| --- | --- | --- |
| 10=(36A/1)\*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,80% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 6 301 705,29 |
| 11=1\*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 31 444 191,60 |

| 12=(1)\*0,15 | Limit | 9 433 257,48 |
| --- | --- | --- |
| 13=(39)/(1) | Sledování limitu v % | 8,59% |
| 14=ABS(37)+(38) | Hodnota skupiny 5 | 5 400 042,90 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | **-1 -** | | | **-2 -** | | | **-3-** | | | | **-4 -** | | | | **-5-** | | |
| Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny de minimis  Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | |
| SO | ZBVč. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | limit 15% |
| 16 | **17** | **18** | **19=23+26+29+33** | **20=24+27+30+3 4+37+39** | **21=19+20** | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | **29** | **30** | **32=29+30** | **32A=ABS(29)+30** | **33** | **34** | **36=33+34** | **36A=ABS(33)+34** | **37** | **38** | **39=ABS(37)+38** |
|  |  | **III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos** | **-6 165 642,03** | **5 535 793,31** | **- 629 848,72** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **-3 737 173,69** | **2 062 671,04** | **-1 674 502,65** | **5 800 157,58** | **0,00** | **501 547,71** | **501 547,71** | **501 547,71** | - 2 428 468,34 | **2 971 574,56** | **5 400 042,90** |
| 201.1 | 1 | Zakládání - změna délky pilot | -3 737 173,69 | 137 654,00 | -3 599 519,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -3 737 173,69 | 137 654,00 | -3 599 519,69 | 3 875 140,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 2 | Zakládání - rozšíření základu 04 | 0,00 | 287 042,73 | 287 042,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 287 042,73 | 287 042,73 | 287 042,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 3 | Ochrana hydroizolace | 0,00 | 110 065,31 | 110 065,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 065,31 | 110 065,31 | 110 065,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.2 | **4** | Ochrana hydroizolace | 0,00 | 29 030,40 | 29 030,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 030,40 | 29 030,40 | 29 030,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 5 | Úprava bezpečnostních zábran | - 420 095,97 | 1 031 715,84 | 611 619,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 420 095,97 | 1 031 715,84 | 1 451 811,81 |
| 001 | 6 | Odstranění pařezů a křovin | 0,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 7 | Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů | - 2 008 372,37 | 1 939 858,72 | - 68 513,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 2 008 372,37 | 1 939 858,72 | 3 948 231,09 |
| 201.1 | 8 | Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu | 0,00 | 1 637 974,31 | 1 637 974,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 637 974,31 | 1 637 974,31 | 1 637 974,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Stránka 6 z 7

**Přehled dalších dokladů**

|  |  |
| --- | --- |
| Číslo ZBV: | 8 |
| Název stavby: | III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 201.1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Doklad** | **počet listů** |
| 07 Soupis prací SO po změnách | 33 |
| 08 Zápis z KD ze dne 10.8.2022 | 3 |
| 09 Oznámení zhotovitele + fotodokumentace z 16.8.2022 | 2 |
| 10 Pokyn objednatele k ZBV ze dne 20.8.2022 | 1 |
| 11 CN Chemcomex z 29.8.2022 | 1 |
| 12 CN 4G consite z 31.8.2022 | 1 |
| 13 CNHUPO z 1.9.2022 | 1 |
| 14 Půdorys 1 | 1 |
| 15 Půdorys 2 | 1 |
| 16 Vyjádření TDS | 1 |
| 17 Souhrnné vyjádření AD z 5.5.2023 | 3 |
| 18 Kalkulace pol. č. 02972 | 1 |
|  |  |
| Počet listů celkem | 49 |

**Asne**

3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 1

**SOUPIS PRACÍ PO ZMĚNÁCH ZBV 8**

|  |  |
| --- | --- |
| **Stavba:** | **396079** |
| **Objekt:** | **SO 201** |
| **Rozpočet:** | **SO 201.1** |

**III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

**Zhotovitel:** Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

|  |  |
| --- | --- |
| **Základní cena:** | 47 429 170,00 Kč |
| **Cena celková:** | 46 407 838,87 Kč |
| **DPH:** | 9 745 646,16 Kč |
| **Cena s daní:** | 56 153 485,03 Kč |
| **Měrné jednotky:** |  |
| **Počet měrných jednotek:** | 1,00 |
| **Náklad na měrnou jednotku:** | 46 407 838,87 Kč |

**Vypracoval nabídku:**

**Vypracoval zadání:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:2 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| - | **0** |  | **Všeobecné konstrukce a práce** | |  |  |  |  |
| 1 | | 014101 |  | POPLATKY ZA SKLÁDKU  Zemina z vrtů pro piloty.  podle položky 17120: 895,75=895.750 [A] | M3 | 895,750 | 212,92 | 190 723,09 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 8* | *Sanace komunikace*  množství podle PDPS:  podle položky 17120: 895,75=895,750 [B]  množství podle návrhu sanace:  247,5\*1,8=445,500 [A] |  | *445,500* |  | *94 855,86* |
|  |  |  |  | celkové množství:  Celkem: B+A=l 341,250 [C] |  |  |  |  |
|  |  |  |  | odpočet množství PDPS: C-B=445,500 [D] |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 1 341,250 |  | 285 578,95 |
| 2 | | 02720 |  | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY  Dočasné oplocení podél dálnice v rozsahu dle projektové dokumentace. | KPL | 1,000 | 185 818,86 | 185 818,86 |
| 106 | | 02811 |  | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU | KPL | 0,000 | 137 654,00 | 0,00 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  Doplňkový Inženýrsko geologický průzkum |  | *1,000* |  | *137654,00* |

**Y Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana:

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | | | **Typ Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 1,000 |  | 137 654,00 | |
| 3 | | 02913 | | OSTATNÍ POŽADAVKY- ZNAČKA PRO TRIGONOMETRICKÉ  SLEDOVÁNÍ  Samolepící plastový geodetický odrazný terč se záměrným křížem rozměru min. 50x50 mm. Rozmístění značek viz TZ.  spodní stavba: 4\*2=8.000 [A]  nosníky: 18\*3=54.000 [B]  Celkem: A+B=62.000 [C] | KUS | 62,000 | 387,12 |  | 24 001,44 |
| 4 | | 029412 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU Mostní list ve formátu .pdf a .png, včetně zadání do BMS. | KUS | 1,000 | 5 806,84 |  | 5 806,84 |
| 5 | | 02953 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA  Provedena nezávislou osobou, včetně zadání do BMS. | KUS | 1,000 | 11 613,68 |  | 11 613,68 |
| 110 | | 02972 | | OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING V PODZEMÍ | KPL | 0,000 | 140 000,00 |  | 0,00 |
|  |  | *ZBV:* | | *ZB V 8 Sanace komunikace*  inklinometrické vrty: 1=1,000 [A] |  | *1,000* |  | *140 000,00* | |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 1,000 |  | 140 000,00 | |
| **0** | |  |  | **Všeobecné konstrukce a práce** |  |  |  | **790 473,77** | |
| - | **1** |  |  | **Zemní práce** |  |  |  |  |  |
| 6 | | 11524 | | PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,4M Dočasné převedení dálničního příkopu. | M | 60,000 | 781,49 |  | 46 889,40 |

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:4 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| Převedení u P2: 30=30.000 [A]  Převedení u P3: 30=30.000 [B]  Celkem: A+B=60.000 [C] | | | | | | | |
| 108 123738 | |  | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC AŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,000 | 458,00 | 0,00 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 8* | *Sanace komunikace* odstranění podkladních vrstev : 0,6\*30\*12,15=218,700 [A] 0,6\*20\*12,15=145,800 [B] Celkem: A+B=364,500 [C] |  | *364,500* |  | *166 941,00* |
|  | |  | aktuální množství |  | 364,500 |  | 166 941,00 |
| 7 12573 | | 01 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. 1  Natěžení a dovoz ornice z mezideponie.  Natěžení a dovoz zeminy pro zásyp z líce opery a pro zemní kužely z mezideponie.  podle SO 001, položky 12110: 323,00=323.000 [A]  podle položky 17411: 1268,36=1 268.360 [B]  podle položky 17511: 348,110=348.110 [C]  Celkem: A+B+C=l 939.470 [D] | M3 | 1 939,470 | 235,41 | 456 570,63 |
| 109 132738 | |  | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,000 | 472,00 | 0,00 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 8* | *Sanace komunikace*  výkop rýhy pro vytvoření sanačního žebra: |  | *35,500* |  | *16 756,00* |
|  |  |  | 1\*0,71\*20=14,200 [A]] 1\*0,71\*30=21,300 [B]] Celkem: A+B=35,500 [C] |  |  |  |  |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:5

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. *č.* 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
|  | aktuální množství 35,500 16 756,00 |
| 8 | 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ M3 895,752 11,90 10 659,45  Uložení zeminy z vrtů pro piloty na skládku, délka vrtů: podle položky 264742: 633,60=633.600 [A] podle položky 264842: 158,40=158.400 [B] Celkem: A+B=792.000 [C] objem zeminy: 1.131\*C=895.752 [D] |
| 9 | 17180 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ M3 260,000 872,82 226 933,20  Rozšíření násypového tělesa na levé straně komunikace, předpoklad předpolí Ol: 60,00=60.000 [A] předpolí 04: 200,00=200.000 [B] Celkem: A+B=260.000 [C] |
| 10 | 17380 ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ M3 25,875 681,93 17 644,94  Krajnice na levé straně komunikace, měřeno v ACAD: 0,45\*26,5+0,45\*31,00=25.875 [A] |
| 11 | 17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM M3 1 268,365 211,16 267 827,95  Zásyp základů z líce. Bude použita zemina z mezideponie. opěraOl (líc+boky): 1,87\*17,50+233.15+185,23=451.105 [A] pilíř P2: 247,20=247.200 [B] pilíř P3: 233,13=233.130 [C] opěra 04 (líc+boky): 2,95\*19,00+176,66+104,22=336.930 [D] Celkem: A+B+C+D=l 268.365 [E] |

*ZBV:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Asne** | Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. | Strana: | 6 |
| 3.6.1.10 | | | |

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. *č.* 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS** |  |
| **Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena** | | | **Celkem** |
|  | *ZBV 8 Sanace komunikace 40,000 8 446,40*  původní množství podle PDPS:  1268,365=1 268,365 [B]  množství podle návrhu sanace:  1\*0,8\*50=40,000 [A]  množství celkem: A+B=l 308,365 [C]  odpočet množství z PDPS:  C-B=40,000 [D] | | |
|  | aktuální množství 1 308,365 276 274,35 | | |
| 12 17511 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM M3 348,110 277,76 96 691,03  Obsyp křídel (zemní kužely). Bude použita zemina z mezideponie. opěraOl: 124,05+33,18=157.230 [A] opěra 04: 77,28+113,60=190.880 [B] Celkem: A+B=348.110 [C] | | | |
|  | 13 18130 ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ m2 1 615,000 20,01 32 316,15  Úprava pláně v místě rozprostření ornice. měřeno v ACAD: U Ol a P2: 780=780.000 [A] U P3 a 04: 210+625=835.000 [B] Celkem: A+B=l 615.000 [C] | | |
|  | *ZBV:*  *ZBV 8 Sanace komunikace 805,000 16108,05*  úprava pláně pod sanační vrstvy: původní množství podle PDPS: 1615=1 615,000 [A] množství podle návrhu sanace: (20+30)\*(8,5+1+4,6+2)=805,000 [B] | | |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:7 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

**Základy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **—Li** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | | | | | | | |
|  |  |  | aktuální množství |  | 2 420,000 |  | 48 424,20 |
| 14 | 18220 |  | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU | M3 | 323,000 | 177,22 | 57 242,06 |
|  |  |  | Ornice z mezideponie v tl. min. 150 mm. |  |  |  |  |
|  |  |  | podle SO 001, položky 12110: 323,00=323.000 [A] |  |  |  |  |
| 15 | 18241 |  | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM | m2 | 1 615,000 | 14,56 | 23 514,40 |
|  |  |  | Založení trávníku na rozprostřené ornici. |  |  |  |  |
|  |  |  | podle položky 18130: 1615=1 615.000 [A] |  |  |  |  |
| 16 | 18247 |  | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU | m2 | 4 845,000 | 7,04 | 34 108,80 |
|  |  |  | Celkem 3x. |  |  |  |  |
|  |  |  | podle položky 18241:  celkem 3x:3\*1615=4 845.000 [A] |  |  |  |  |
| 17 | 183511 |  | CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ CELOPLOŠNÉ | m2 | 1 615,000 | 2,03 | 3 278,45 |
|  |  |  | Chemické odplevelení na rozprostřené ornici. |  |  |  |  |
|  |  |  | podle položky 18241: 1615,00=1 615.000 [A] |  |  |  |  |
| 18 | 184B13 |  | VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BÁLEM OBVOD KMENE DO 12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,2M | KUS | 15,000 | 6 290,74 | 94 361,10 |
|  |  |  | Na základě vydaného územního rozhodnutí byla uložena náhradní výsadba 15 ks vysokokmenných školkařských výpěstků ovocných stromů min. velikost 10/12.  15=15.000 [A] |  |  |  |  |
| **1** |  | **Zemní práce** |  |  |  |  | **1 576 289,01** |

**r 2**

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:8 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 19 21341 | |  | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)  Drenážní polymerbeton v ose odvodnění, okolo odvodňovačů a okolo trubiček odvodnění izolace (viz VL4 05/2015 406.12a).  měřeno v ACAD:  pravá strana: 11,80\*0,04=0.472 [A]  levá strana: 11,80\*0,04=0.472 [B]  Celkem: A+B=0.944 [C] | M3 | 0,944 | 87 852,97 | 82 933,20 |
| 20 224325 | |  | PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 ŽB piloty, specifikace betonu viz TZ.  délka pilot celkem:  Ol: 14\*22=308.000 [A]  P2: 5\*22=110.000 [B]  P3: 5\*22=110.000 [C]  04: 12\*22=264.000 [D]  Celkem: A+B+C+D=792.000 [E] objem betonu: 1,131\*E=895.752 [F] | M3 | 895,752 | 3 697,02 | 3 311 613,06 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  délka pilot po změně na základě IGP:  Ol: 14\*12,55=175,700 [A]  P2: 5\*11,55=57,750 [B]  P3: 5\*11,55=57,750 [C] 04: 12\*13,55=162,600 [D]  Celkem: A+B+C+D=453,800 [E] objem betonu: 1,131\*E=513,248 [F] |  | *-382,504* |  | *-1 414124,94* |
|  |  |  | odpočet původního množství: F-895,752=- 382,504 [G] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 513,248 |  | 1 897 488,12 |
| 21 224365 | |  | VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B | T | 96,171 | 33 389,33 | 3 211 085,26 |

**Asoe**

3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana:

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostni konstrukce - investor KSŮS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| Výztuž pilot vč. patních křížů. | | | | | | |

z výkazu výztuže: 1,1\*87,428=96.171 [A]

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  výpočet po změně na základě IGP:  (14\* 1277+5 \* 1195+5\* 1195+11\* 13 51+1 \*2665)/l 000=47,3 54 [A]  odpočet původního množství: A-96,171=-48,817 [G] | | *-48,817* | *-1 629 966,92* | |
|  |  | aktuální množství |  | 47,354 |  | 1 581 118,33 |
| 22 264742 |  | VRTY PRO PILOTY TŘI A II D DO 1200MM Vrty pro piloty, předpoklad 80% vrtů.  délka vrtů celkem:  Ol: 14\*22=308.000 [A]  P2: 5\*22=110.000 [B]  P3: 5\*22=110.000 [C]  04: 12\*22=264.000 [D]  Celkem: A+B+C+D=792.000 [E]  z toho 80%: 0,8\*E=633.600 [F] | M | 633,600 | 2 564,69 | 1 624 987,58 |
| *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  délka vrtů po změně na základě IGP:  Ol: 14\*11,48=160,720 [A]  P2: 5\*10,96=54,800 [B]  P3: 5\*13,04=65,200 [C] 04: 12\*13,22=158,640 [D]  Celkem: A+B+C+D=439,360 [E] |  | *-194,240* |  | *-498 165,39* |

odpočet původního množství: E-633,600=- 194,240 [I]

***7‘* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:10 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **—Li** | **Název** | **MJ** | | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | | | | | | | |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 439,360 |  | 1 126 822,20 |
| 23 264842 | |  | VRTY PRO PILOTY TŘIII A IV D DO 1200MM |  | M | 158,400 | 2 564,69 | 406 246,90 |
|  | |  | Vrty pro piloty, předpoklad 20% vrtů. |  |  |  |  |  |
|  | |  | délka vrtů celkem:  Ol: 14\*22=308.000 [A]  P2: 5\*22=110.000 [B]  P3: 5\*22=110.000 [C]  04: 12\*22=264.000 [D]  Celkem: A+B+C+D=792.000 [E] z toho 20%: 0,2\*E=158.400 [F] |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  délka vrtů po změně na základě IGP:  Ol: 14\*2,3=32,200 [A]  P2: 5\*3=15,000 [B]  P3: 5\*2=10,000 [C] 04: 12\*2,1=25,200 [D]  Celkem: A+B+C+D=82,400 [E] |  |  | *-76,000* |  | *-194 916,44* |
|  |  |  | odpočet původního množství: E-158,400=-76,000 [J] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 82,400 |  | 211 330,46 |
| 24 272325 | |  | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 ŽB základy, specifikace betonu viz TZ. |  | M3 | 219,420 | 4 354,33 | 955 427,09 |

**Asne** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana:

11

3.6.1.10

|  |  |
| --- | --- |
|  | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ** |
| **Stavba:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV** |
| **Objekt: Rozpočet:** | **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** |  | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | |  | měřeno v ACAD:  opěra Ol: 78.21\* 1.00-78.210 [A] pilíř P2: 24,84\*1,50=37.260 [B] pilíř P3: 24,84\*1,50=37.260 [C]  opěra 04: 66,69\*1,00=66.690 [D]  Celkem: A+B+C+D=219.420 [E] |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 2* | *Základ 04* |  |  | *43,470* |  | *189 282,73* |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  opěra Ol: 78,21\*1,00=78,210 [F] pilíř P2: 24,84\*1,50=37,260 [B] pilíř P3: 24,84\*1,50=37,260 [C]  opěra O 4: 66,69\*1,00=66,690 [G] Celkem: F+B+C+G=219,420 [H] |  |  |  |  |  |
|  |  |  | rozšíření základu podle RDS: 43,470=43,470 [I] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 262,890 |  | 1 144 709,81 |
| 25 272365 | |  | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B |  | T | 0,000 | 32 000,00 | 0,00 |
|  | |  | Výztuž základů. |  |  |  |  |  |
|  | |  | výztuž základů je součástí položky výztuže opěr a pilířů. |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 2* | *Základ 04* |  |  | *3,055* |  | *97 760,00* |
|  |  |  | Množství podle PDPS:  výztuž základů je součástí položky výztuže opěr a pilířů. |  |  |  |  |  |
|  |  |  | rozšíření základu podle RDS: 3,055=3,055 [B] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 3,055 |  | 97 760,00 |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Asne** | | Firma: | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. | | | | Strana: | | 12 |
| 3.6.1.10 | |  |  | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ** |  |  |  |  |  |
|  | |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
| 112 28996 | | |  | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT dvouosá geomříž pevnost 50 / 50 | M2 | 0,000 | 252,00 |  | 0,00 |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 8* | *Sanace komunikace*  3\*(20+30)\*16,l=2 415,000 [A]  4\*2\*(30+20)=400,000 [B]  Celkem: A+B=2 815,000 [C]  C\*l,15=3 237,250 [D] |  | *3 237,250* |  | *815 787,00* | |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 3 237,250 |  | 815 787,00 | |
| 26 28999 | | |  | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE Těsnící fólie v přechodové oblasti.  měřeno v ACAD:  01:5.20\*10,55-54.860 [A]  04: 5,10\*10,75=54.825 [B]  Celkem: A+B= 109.685 [C] | m2 | 109,685 | 143,59 |  | 15 749,67 |
| **2** | |  | **Základy** |  |  |  |  | **6 973 698,79** | |
| - | **3** |  | **Svislé konstrukce** | |  |  |  |  |  |
| 27 3171 | | 7 |  | KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY  Kotevní prvky pro římsu. Levá římsa kotvy po 0,5 m v jedné řadě. Pravá římsa kotvy po 2,0 m ve dvou řadách  Odhad 6 kg/ks.  Levá římsa: 123=123.000 [A]  Pravá římsa: 63=63.000 [B]  Celkem: A+B= 186.000 [C]  hmotnost: 6\*C=1 116.000 [D] | KG | 1 116,000 | 193,56 | 216 012,96 | |
| 28 317325 | | |  | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 | M3 | 94,448 | 13 887,95 | 1 311 689,10 | |

**Asne**

3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 13

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostni konstrukce - investor KSŮS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | ŽB římsy, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v CAD:  Levá římsa: 12,75\*0,31+61,29\*0,31+9,11\*0,31=25.777 [A]  Pravá římsa: 10,94\*0,31+62,79\*1,00+8,03\*0,31=68.671 [B]  Celkem: A+B=94.448 [C] |  |  |  |  |
| 29 | 317365 |  | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Výztuž říms.  z výkazu výztuže: 16,196=16.196 [A] | T | 16,196 | 30 969,81 | 501 587,04 |
| 30 | 333325 |  | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Nové ŽB opěry a křídla, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v ACAD:  opěra Ol: 173,82+49,35+57,24=280.410 [A]  opěra 04: 134,88+28,94+28,29=192.110 [B]  Celkem: A+B=472.520 [C] | M3 | 472,520 | 7 456,53 | 3 523 359,56 |
| 31 | 333365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPER A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B  Výztuž opěr. Součástí položky je výztuž základů oper a přechodových desek.  z výkazu výztuže (odečet výzt. základu pol. 272365 a výzt. přechod, desek pol. 420365):  01:55,145=55.145 [A]  04: 43,606=43.606 [B]  Celkem: A+B=98.751 [C] | T | 98,751 | 30 969,81 | 3 058 299,71 |
| 32 | 334325 |  | MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Nové ŽB pilíře, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v ACAD:  pilíř P2: 2\*3,60\*5,53+1,80\*11,00=59.616 [A]  pilíř P3: 2\*3,60\*4,78+1,80\*11,00=54.216 [B]  Celkem: A+B=l 13.832 [C] | M3 | 113,832 | 9 232,35 | 1 050 936,87 |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:14 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 33 | 334365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B | T | 26,960 | 30 969,81 | 834 946,08 |
|  |  |  | Výztuž pilířů. Součástí položky je výztuž základů pilířů. |  |  |  |  |
|  |  |  | z výkazu výztuže:  P2: 13,48=13.480 [A]  P3: 13,48=13.480 [B]  Celkem: A+B=26.960 [C] |  |  |  |  |
| **3** |  | **Svislé konstrukce** | |  |  |  | **10 496 831,32** |
| **- 4** |  | **Vodorovné konstrukce** | |  |  |  |  |
| 34 | 420324 |  | PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30 | M3 | 38,386 | 3 948,06 | 151 550,23 |
|  |  |  | Přechodové desky, specifikace betonu viz TZ. |  |  |  |  |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  opěra Ol: 44,42\*0,35+10,47\*0,25=18.165 [A] opěra 04: 50,26\*0,35+10,52\*0,25=20.221 [B]  Celkem: A+B=38.386 [C] |  |  |  |  |
| 35 | 420365 |  | VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B | T | 0,000 | 32 000,00 | 0,00 |
|  |  |  | Výztuž přechodových desek. |  |  |  |  |
|  |  |  | výztuž přechodových desek je součástí položky výztuže opěr |  |  |  |  |
| 36 | 421326 |  | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50 Spřažená ŽB deska C35/45, specifikace betonu viz TZ. | M3 | 247,046 | 13 701,65 | 3 384 937,83 |
|  |  |  | měřeno v ACAD: 4,04\*61,15=247.046 [A] |  |  |  |  |
| 37 | 421365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B | T | 58,330 | 30 969,81 | 1 806 469,02 |

Výztuž spřažené desky.

z výkazu výztuže: 58,33=58.330 [A]

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:15 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 38 | 42417 |  | MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI  Ocelové nosníky vč. svarů a spřahovacích trnů a jejich přivalení. Ocel dle TZ.  viz příloha Přehledný výkres oceli: 115,755=115.755 [A] | T | 115,755 | 91 220,85 | 10 559 269,49 |
| 39 | 42838 | 01 | KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE Zřízení vrubového kloubu ve spřažené desce.  měřeno v ACAD:  Vrubový kloub ve spřaž. desce nad P2: 12,55=12.550 [A]  Vrubový kloub ve spřaž. desce nad P3: 12,55=12.550 [B]  Celkem: A+B=25.100 [C] | M | 25,100 | 1 645,27 | 41 296,28 |
| 40 | 42838 | 02 | KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE Vrubový kloub přechodové desky.  měřeno v ACAD:  Nad Ol: 6,66+2,72=9.380 [A]  Nad 04: 7,42+2,72=10.140 [B]  Celkem: A+B=19.520 [C] | M | 19,520 | 1 645,27 | 32 115,67 |
| 41 | 42852 |  | MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2.5MN Mostní ložiska.  celkem: 6\*6=36.000 [A] | KUS | 36,000 | 47 200,02 | 1 699 200,72 |
| 42 | 434125 |  | SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 Služební schodiště.  měřeno v ACAD:  u Ol: 46\*0,75\*0,18\*0,4=2.484 [A]  u 04: 29\*0,75\*0,18\*0,4=1.566 [B]  Celkem: A+B=4.050 [C] | M3 | 4,050 | 31 648,00 | 128 174,40 |
| 43 | 451312 |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 | M3 | 34,972 | 2 023,64 | 70 770,74 |

***7‘* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:16 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | |  |  | Podkladní beton pod základy a přechodovými deskami. |  |  |  |  |
|  | |  |  | měřeno v ACAD:  základy:  01:90,22\*0,1=9.022 [A]  P2: 31,24\*0,1=3.124 [B]  P3: 31,24\*0,1=3.124 [C]  04: 76,14\*0,1=7.614 [D]  přechodové desky:  Ol: 46,65\*0,1+11,28\*0,1=5.793 [E]  04: 51,67\*0,1+11,28\*0,1=6.295 [F]  Celkem: A+B+C+D+E+F=34.972 [G] |  |  |  |  |
| 44 | | 45131A |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 | M3 | 22,112 | 2 756,43 | 60 950,18 |
|  | |  |  | Podkladní beton pod odlážděním. Podkladní beton pod schodištěm. Podkladní beton pod rubovou drenáží. |  |  |  |  |
|  | |  |  | měřeno v ACAD:  odláždění a schodiště: 0,10\*(13,12+27,30+6,32+9,30+48,72+45,83)=15.059 [A]  rubová drenáž: 0,30\*13,15+0,30\*10,36=7.053 [B]  Celkem: A+B=22.112 [C] |  |  |  |  |
| 45 | | 45138 |  | PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET VČET VÝZTUŽE | M3 | 17,610 | 3 483,62 | 61 346,55 |
|  | |  |  | Vyspravení dálniční krajnice betonem.  Beton C30/37 XF4 vyztužený svařovanou sítí s oky 100/100, průměr 8 mm. |  |  |  |  |
|  | |  |  | Měřeno v ACAD: 2\*29,35\*0,30=17.610 [A] |  |  |  |  |
| 105 | | 45152 |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 0,000 | 1 040,00 | 0,00 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 8* | *Sanace komunikace* |  | *364,500* |  | *379 080,00* |
|  |  |  |  | 0,6\*30\*12,15=218,700 [A] 0,6\*20\*12,15=145,800 [B]  Celkem: A+B=364,500 [D] |  |  |  |  |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:17 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | aktuální množství |  | 364,500 |  | 379 080,00 |
| 46 | 45157 | 01 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopískový podsyp pod schodištěm a dlažbou.  měřeno v ACAD:  odláždění a schodiště: 0,10\*( 13,12+27,30+6,32+9,30+48,72+45,83)=15.059 [A] | M3 | 15,059 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 45157 | 02 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Výplň vsakovací jímky. Frakce 32/63.  měřeno v ACAD:  Výplň jímek 0,5m: 0,48\*0,50=0.240 [A] | M3 | 0,240 | 0,00 | 0,00 |
| 48 | 45850 | 01 | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA Zásyp základu za opěrou.  měřeno v ACAD:  Ol: 6,17\*10,96=67.623 [A]  04: 5,72\* 10,96=62.691 [B]  Celkem: A+B=130.314[C] | M3 | 130,314 | 0,00 | 0,00 |
| 49 | 45850 | 02 | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA Štěrkopísek v přechodové oblasti pro uložení těsnící folie.  měřeno v ACAD:  Ol: 1,46\*10,96=16.002 [A]  04: 1,43\*10,96=15.673 [B]  Celkem: A+B=31.675 [C] | M3 | 31,675 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 45850 | 03 | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA  Ochranný zásyp za opěrou s drenážní funkcí. | M3 | 237,613 | 0,00 | 0,00 |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:18

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
|  | měřeno v ACAD:  Ol: 12.70\*10.96-139.192 [A]  04: 8.98\*10.96-98.421 [B]  Celkem: A+B=237.613 [C] |
| 51 | 45850 04 VÝPLŇ ZA OPERAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 971,713 0,00 0,00  Zásyp za operou z propustného a nenamrzavého materiálu, měřeno v ACAD: 01:58,82\*10.96-644.667 [A] 04: 29.84\*10.96-327.046 [B] Celkem: A+B=971.713 [C] |
| 52 | 45860 VÝPLŇ ZA OPĚRAMIA ZDMI Z MEZERO VITÉHO BETONU M3 1,972 2 500,21 4 930,41  Mezerovitý beton nad rubovou drenáží. měřeno v ACAD: 01:0,09\*10.96-0.986 [A] 04: 0,09\*10.96-0.986 [B] Celkem: A+B=1.972 [C] |
| 53 | 46251 ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE M3 105,717 3 018,24 319 079,28  Zához z lomového kamene pod mostem, měřeno v ACAD: Ol: 4,33\*13.82-59.841 [A] 04: 3.51\*13,07-45.876 [B] Celkem: A+B=105.717 [C] |
| 54 | 465512 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC M3 22,736 7 415,00 168 587,44  Dlažba z lomového kamene. |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:19 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**  měřeno v ACAD: Ol: 0,20\*(7,36+13,12)=4.096 [A] P2: 0,20\*(6,32+9,30)=3.124 [B] P3: 0.20\*48.72-9.744 [C] 04: 0,20\*(7,38+13,80+7,68)=5.772 [D] Celkem: A+B+C+D=22736 [E] |
| **4** | **Vodorovné konstrukce 18 867 758,24** |
| **- 5** | **Komunikace** |
| 55 56144 | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM m2 607,280 389,89 236 772,40  Vozovková vrstva na předpolích.  měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A]  předpolí 04: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |
| 56 56354 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPĚV ZEMINY TL. DO 200MM m2 607,280 241,95 146 931,40  Vozovková vrstva na předpolích.  měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A]  předpolí 04: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |
| 57 572121 | INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO l,0KG/M2 m2 607,280 18,68 11 343,99  Infiltrační postřik, měřeno v ACAD: předpolí Ol: 293,58=293.580 [A] předpolí 04: 313,70=313.700 [B] Celkem: A+B=607.280 [C] |
| 58 572211 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 m2 1 526,680 13,45 20 533,85 |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:20 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | Spojovací postřik.  měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A] předpolí 04: 313,70=313.700 [B] na mostě: 2\*459,70=919.400 [C]  Celkem: A+B+C=l 526.680 [D] |  |  |  |  |
| 59 | 574B34 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM  měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A]  předpolí 04: 313,70=313.700 [B]  na mostě: 459,70=459.700 [C]  Celkem: A+B+C=l 066.980 [D] | m2 | 1 066,980 | 326,44 | 348 304,95 |
| 60 | 574D46 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM  Ložná vrstva na mostě.  měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70=459.700 [A] | m2 | 459,700 | 357,12 | 164 168,06 |
| 61 | 574F66 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 70MM  Podkladní vrstva na předpolích.  měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A]  předpolí 04: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] | m2 | 607,280 | 500,36 | 303 858,62 |
| 62 | 575F43 |  | LITÝ ASFALT MA IV(OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK  Ochrana izolace na mostě. | m2 | 459,700 | 450,03 | 206 878,79 |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:21 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název** | **MJ** | **Poěet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70459.700 [A] | | | | | |
| 63 57621 | POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 | m2 | 607,280 | 5,81 | 3 528,30 |
|  | Posyp infiltračního postřiku na předpolích, frakce 2/4 - 3kg/m2. |  |  |  |  |
|  | měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 293,58=293.580 [A]  předpolí 04: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |  |  |  |  |
| 64 576413 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 4KG/M2 | m2 | 459,700 | 4,84 | 2 224,95 |
|  | Posyp litého asfaltu na mostě, předobalená drť frakce 4/8 mm - 2-4 kg/m2. |  |  |  |  |
|  | měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70=459.700 [A] |  |  |  |  |
| **5** | **Komunikace** |  |  |  | **1 444 545,31** |
| **- 6** | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů** |  |  |  |  |
| 65 62592 | ÚPRAVA POVRCHU BETONOVÝCH PLOCH A KONSTRUKCÍ - STRIÁŽ | m2 | 188,400 | 67,75 | 12 764,10 |
|  | Striáž říms. |  |  |  |  |
|  | měřeno v CAD:  Stráž římsy na mostě: 3,00\*62,80=188.400 [A] |  |  |  |  |
| **6** | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů** |  |  |  | **12 764,10** |

|  |  |
| --- | --- |
| **- 7** | **Přidružená stavební výroba** |
| 66 | 711112 IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI m2 124,696 469,39 58 531,06  ASFALTOVÝMI PÁSY |

Izolace rubu opěr.

**Asoe**

3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 22

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostni konstrukce - investor KSŮS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD: 01:6,40\*10,90=69.760 [A] 04: 5,04\*10,90=54.936 [B]  Celkem: A+B= 124.696 [C] | | | | | | | |
| 67 711442 | |  | IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU | m2 | 776,424 | 575,84 | 447 096,00 |
|  | |  | Izolace mostovky. |  |  |  |  |
|  | |  | měřeno v ACAD:  na mostě: 742,85=742.850 [A]  přetažení na přech. desky: 1,72\*(6,66+2,72)+l,72\*(7,42+2,72)=33.574 [B]  Celkem: A+B=776.424 [C] |  |  |  |  |
| 68 711502 | |  | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY | m2 | 371,140 | 227,43 | 84 408,37 |
|  | |  | Ochrana izolace pod římsou. |  |  |  |  |
|  | |  | měřeno v ACAD:  pravá římsa: 247,62=247.620 [A] levá římsa: 123,52=123.520 [B]  Celkem: A+B=371.140 [C] |  |  |  |  |
| 69 711509 | |  | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ | m2 | 329,266 | 130,65 | 43 018,60 |
|  | |  | Ochrana izolace na rubu opery a křídel. |  |  |  |  |
|  | |  | měřeno v ACAD:  Ol: 6,40\*10,90+71,47+61,69=202.920 [A]  04: 5,04\*10,90+35,32+36,09=126.346 [B]  Celkem: A+B=329.266 [C] |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 3* | *Geotextilie SO 201.1* |  | *842,444* |  | *110 065,31* |

**Aspe** 3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 23

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostni konstrukce - investor KSŮS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka Typ** | | **Název MJ Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | množství podle PDPS - měřeno v ACAD:  Ol: 6,40\*10,90+71,47+61,69=202,920 [A] 04: 5,04\*10,90+35,32+36,09=126,346 [B]  Celkem: A+B=329,266 [C] |  |  |
|  |  | množství podle RDS:  opěra Ol - asfaltové pásy + rub křídel: 59,77+0,92+1,29+2,01+1,08+0,76+61,18+0,11+0,11+0,96+0,82+0,68+56,15=185,840 [D]  opěraOl - nátěry základ: 11,05+5,37+1,83+3,6+6,24+13,58+6,54+9,86+17,65+5,51+3,17+1,83+4,6+9,39=100,220 [E]  opěra Ol - nátěry dřík: 36,39+3,23+3,65+0,78+68,72+7,71+7,11+62,59+3,34+0,79+3,65+28,95=226,910 [F]  opěra Ol - přechodová deska: 2,45+21,02+2,34+17,55+2,45+1+7,82+0,68+1=56,310 [G]  pilíř P2 - nátěry základ: 2,73+20,7+8,83+8,83+20,7+2,73=64,520 [H]  pilíř P2 - nátěry dřík: 1,13+4,24+3,71+1,06+1+3,78+3,24+0,93=19,090 [I]  pilíř P3 - nátěry základ: 2,73+20,7+8,83+8,83+20,7+2,73=64,520 [J]  pilíř P3 - nátěry dřík: 1,01+3,11+3,98+0,94+0,9+2,73+3,6+0,84=17,110 [K]  opěra 04 - asfaltové pásy + rub křídel: 30,67+1,3+0,92+2,23+45,78+1,33+0,94+0,11+0,11+0,97+0,82+0,68+31,04=116,900 [L]  opěra 04 - nátěry základ: 7,95+5,01+2,33+14,1+16,98+14,1+49,46+2,5+7,95=120,380 [M]  opěra 04 - nátěry dřík: 21,45+1,85+0,78+3,65+35,96+7,27+6,7+34,4+2+3,65+0,79+20,67=139,170 [N]  opěra 04 - přechodová deska: 2,45+21,03+2,6+21,76+2,45+1+0,68+7,77+1=60,740 [O]  Celkem: D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=l 171,710 [P] |  |  |
|  |  | Rozdíl RDS - PDPS: P-C=842,444 [R] |  |  |
|  | | aktuální množství 1171,710 |  | 153 083,91 |
| 70 78382 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) m2 93,667 | 309,70 | 29 008,67 |
|  | | Ochranný nátěr NK. |  |  |

měřeno v ACAD:

boky NK: 2\*0,61\*61,14=74.591 [A] čela NK: 2\*0,76\*12,55=19.076 [B]

Celkem: A+B=93.667 [C]

71 78383

NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) Ochranný nátěr římsy (část).

m2

57,722 425,83

24 579,76

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:24 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.eena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  pravá římsa: 0,35\*81,76=28.616 [A]  levá římsa: 0,35\*83,16=29.106 [B]  Celkem: A+B=57.722 [C] | | | | | | |
| 72 783 8H |  | NÁTĚRY BETON KONSTR ANTIGRAFITI | m2 | 262,200 | 413,12 | 108 320,06 |
|  |  | Viditelné plochy podpěr do výšky 3,0 m nad terénem. |  |  |  |  |
|  |  | měřeno v ACAD:  opěra Ol: 26,05\*3,00=78.150 [A] pilíř P2: 2\*9,20\*3,00=55.200 [B] pilíř P3: 2\*9,20\*3,00=55.200 [C] opěra 04: 24,55\*3,00=73.650 [D] Celkem: A+B+C+D=262.200 [E] |  |  |  |  |
| **7** | **Přidružená stavební výroba** | |  |  |  | **905 027,83** |
| **- 8** | **Potrubí** |  |  |  |  |  |
| 73 87426 |  | POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 80MM  Žlábek u úložných prahů oper -1/2 tr. PE DN 75/4,3mm. | M | 25,100 | 665,37 | 16 700,79 |
|  |  | měřeno v ACAD:  Ol: 12,55=12.550 [A]  04: 12,55=12.550 [B]  Celkem: A+B=25.100 [C] |  |  |  |  |
| 74 87434 |  | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM | M | 22,950 | 864,30 | 19 835,69 |
|  |  | Dešťová kanalizace. |  |  |  |  |
|  |  | měřeno v ACAD:  předpolí Ol: 8,30+4,20+4,90+5,55=22.950 [A] |  |  |  |  |
| 75 87444 |  | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM | M | 3,000 | 1 829,17 | 5 487,51 |
|  |  | Vyústění rubové drenáže skrz opěru. |  |  |  |  |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:25 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  Ol: 2\*1,00-2.000 [A]  04: 1,00=1.000 [B]  Celkem: A+B=3.000 [C] |  |  |  |  |
| 76 | 875342 |  | POTRUBÍ DŘEN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH  Rubová drenáž z HDPE DN 200.  měřeno v ACAD:  Ol: 12,15=12.150 [A]  04: 12,15=12.150 [B]  Celkem: A+B=24.300 [C] | M | 24,300 | 373,1 1 | 9 066,57 |
| 77 | 87645 |  | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 300MM  Chráničky pro vyústění rubové drenáže a kana!, vč. navařeného límce.  měřeno v ACAD:  Ol: 3\*0,85=2.550 [A]  04: 0,85=0.850 [B]  Celkem: A+B=3.400 [C] | M | 3,400 | 821,97 | 2 794,70 |
| 78 | 87915 |  | POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 300  MM  Svod odvodnění - TR DN 300 mm, materiál odolávající UV záření, vč. závěsných a upevňovacích prvů z korozivzdorné oceli, vč. čistících dílců, vč. kompenzátoru.  měřeno v ACAD:  pravá strana: 12,70+6,50+28,15+14,20+5,70=67.250 [A]  levá strana: 12,00+6,50+25,50+14,35+5,70=64.050 [B]  Celkem: A+B=131.300 [C] | M | 131,300 | 959,01 | 125 918,01 |
| 79 | 89712 |  | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Silniční vpusti u opěry Ol.  Předpolí Ol: 2=2.000 [A] | KUS | 2,000 | 18 473,61 | 36 947,22 |

**216 750,49**

**Potrubí**

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:26 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079**  **SO 201**  **SO 201.1** | **III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS** |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ Název** |  | **MJ Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **- 9**  113 | | **Ostatní konstrukce a práce** | | | | 0,000 | 4 792,10 | 0,00 |
| 9111A1 | | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ  Položka z SO 201.2 | M |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  zábradlí výšky 1300 mm mezi silnicí a cyklostezkou |  | *142,287* |  | *681 853,53* |
|  |  |  |  | 142,287=142,287 [A] |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 142,287 |  | 681 853,53 |
| 80 | | 9112B1 |  | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ  Zábradlí s výplní s ocelovou sítí na mostě a křídlech výšky 1,3 m. Včetně dilatačních dílců.  měřeno v ACAD: 8,96+61,29+11,51=81.760 [A] | M | 81,760 | 8 673,87 | 709 175,61 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  množství RDS- množství PDPS |  | *0,214* |  | *1 856,21* |
|  |  |  |  | 81,974-81,76=0,214 [A] |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 81,974 |  | 711 031,82 |
| 81 | | 9113B1 |  | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ  Svodidlo na předpolích. | M | 171,270 | 1 016,20 | 174 044,57 |

**Asne**

3.6.1.10

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 27

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostni konstrukce - investor KSŮS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | |  | měřeno v ACAD:  pravá strana: 12,00+31,76+31,51+12,00=87.270 [A] levá strana: 12,00+30,00+30,00+12,00=84.000 [B]  Celkem: A+B=l 71.270 [C] |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla* množství RDS - množství PDPS |  | *2,722* |  | *2 766,10* |
|  |  |  | 42,998+43,998+42,998+43,998= 173,992 [A]  A-171,27=2,722 [B] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 173,992 |  | 176 810,67 |
| 114 9115C1 | |  | SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 5 480,00 | 0,00 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  mostní svodidlo nahrazuje původní zábradelní svodidlo  63=63,000 [A] |  | *63,000* |  | *345 240,00* |
|  | |  | aktuální množství |  | 63,000 |  | 345 240,00 |
| 82 9117C1 | |  | SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Zábradelní svodidlo na mostě.  měřeno v ACAD:  pravá strana (bez výplně): 62,79=62.790 [A]  levá strana (výplň ocelovou sítí): 83,16=83.160 [B]  Celkem: A+B=145.950 [C] | M | 145,950 | 6 668,19 | 973 222,33 |

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:28 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  zábradelní mostní svodidlo je nahrazeno mostním svodidlem a zábradlím výšky 1300 mm |  | *-63,000* |  | *-420 095,97* | |
|  |  |  |  | -63=-63,000 [A] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 82,950 |  | 553 126,36 | |
| 83 91345 | | |  | NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ  Hřebové a čepové nivelační značky na římse. Rozmístění viz TZ  hřebové nivelační značky: 4\*2=8.000 [A]  čepové nivelační značky: 7\*2=14.000 [B]  Celkem: A+B=22.000 [C] | KUS | 22,000 | 774,25 |  | 17 033,50 |
| 84 91355 | | |  | EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU  Evidenční číslo mostu podle TKP kap. 14.  celkem: 2=2.000 [A] | KUS | 2,000 | 1 935,61 |  | 3 871,22 |
| 85 915111 | | |  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích.  2 x vodící proužek  1 x střední dělící čára  měřeno v ACAD:  vodící proužky: 2\*0,25\*148,40=74.200 [A]  střed, děl. čára: 0,5\*0,125\*148,40=9.275 [B]  Celkem: A+B=83.475 [C] | m2 | 83,475 | 212,92 |  | 17 773,50 |
| 86 915221 | | |  | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | m2 | 9,275 | 280,66 |  | 2 603,12 |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:29 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Pol<** |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | | |  | **Celkem** |
| **>žka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |
| Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích. 1 x střední dělící čára  měřeno v ACAD:  střed, děl. čára: 0,5\*0,125\*148,40=9.275 [A] | | | | | | | |
| 87 915231 | |  | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD A POKLÁDKA  Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích.  2 x vodící proužek  měřeno v ACAD:  vodící proužky: 2\*0,25\*148,40=74.200 [A] | m2 | 74,200 | 348,41 | 25 852,02 |
| 88 917223 | |  | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM  Obrubníky 100/250 mm.  měřeno v ACAD:  u opěry Ol: 1,00+2,13+1,17+19,23+14,17+21,25+10,28+2\*17,14=103.510 [A]  u pilíře P2: 10,18+13,48=23.660 [B]  u pilíře P3: 21,96=21.960 [C]  u opěry 04: 22,25+12,30+14,20+23,62+6,83+2,04=81.240 [D]  Celkem: A+B+C+D=230.370 [E] | M | 230,370 | 392,97 | 90 528,50 |
| 89 917224 | |  | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM  Obrubníky 150/300 mm.  měřeno v ACAD:  u opěry Ol: 5,00=5.000 [A]  u opěry 04: 5,00=5.000 [B]  Celkem: A+B=10.000 [C] | M | 10,000 | 433,28 | 4 332,80 |
| 90 919111 | |  | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM  Řezaná spára na tl. obrusné vrstvy podél římsy, u mostního závěru a nad pilíři. | M | 287,070 | 43,55 | 12 501,90 |

**Asne** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana:

30

3.6.1.10

|  |  |
| --- | --- |
|  | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ** |
| **Stavba:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV** |
| **Objekt: Rozpočet:** | **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  podél říms: 83,16+62,79=145.950 [A]  podél sil. obrub a odvod, žlabu: 33,36+5,00+5,00+38,26=81.620 [B]  podél mostních závěrů: 2\*7,75+2\*7,75=31.000 [C]  nad pilíři: 2\*7,75=15.500 [D]  napojení nové vozovky: 2\*6,50=13.000 [E]  Celkem: A+B+C+D+E=287.070 [F] | | | | | | | |
| 91 931316 | |  | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAŘ ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 800MM2 | M | 287,070 | 53,23 | 15 280,74 |
|  | |  | Vyplnění řezaných spár na tl. obrusné vrstvy podél římsy, u mostního závěru a nad pilíři. |  |  |  |  |
|  | |  | podle položky 919111:  podél říms: 83,16+62,79=145.950 [A]  podél sil. obrub a odvod, žlabu: 33,36+5,00+5,00+38,26=81.620 [B]  podél mostních závěrů: 2\*7,75+2\*7,75=31.000 [C]  nad pilíři: 2\*7,75=15.500 [D]  napojení nové vozovky: 2\*6,50=13.000 [E]  Celkem: A+B+C+D+E=287.070 [F] |  |  |  |  |
| 92 931519 | | R | HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 40MM | M | 13,066 | 39 079,14 | 510 608,04 |
|  | |  | Mostní závěr s těsněním spáry nad opěrou 04. |  |  |  |  |
|  | |  | měřeno v ACAD:  délka závěru: 13,066=13.066 [A] |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ* |  | *-13,066* |  | *-510 608,04* |
|  |  |  | -13,066=-13,066 [A] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 0,000 |  | 0,00 |
| 116 93152 | | A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM | M | 0,000 | 27 191,75 | 0,00 |
|  | |  | Cena dle IK |  |  |  |  |

***V* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:31 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  13,066=13,066 [A] |  | *13,066* |  | *355 287,41* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 13,066 |  | 355 287,41 |
| 115 | | 93153 | A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM | M | 0,000 | 121 274,40 | 0,00 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  13,066=13,066 [A] |  | *13,066* |  | *1 584 571,31* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 13,066 |  | 1 584 571,31 |
| 93 | | 931539 | R | HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 120MM | M | 13,066 | 114 630,67 | 1 497 764,33 |
|  | |  |  | Mostní závěr s těsněním spáry nad opěrou O1. |  |  |  |  |
|  | |  |  | měřeno v ACAD:  délka závěru: 13,066=13.066 [A] |  |  |  |  |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  -13,066=-13,066 [A] |  | *-13,066* |  | *-1 497 764,33* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 0,000 |  | 0,00 |
| 94 | | 933331 |  | ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH | KUS | 8,000 | 13 065,39 | 104 523,12 |
|  | |  |  | Zkouška integrity pilot transparentní metodou (ultrazvuk), min. 20% pilot, vč. dodávky a montáže ocelových trubek. |  |  |  |  |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:32 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| Pilot celkem: 36 ks x 20% => 8 pilot celkem: 8=8.000 [A] | | | | | | | |
| 95 933333 | |  | ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH  Zkouška integrity pilot akustickou metodou, 100% pilot. | KUS | 36,000 | 754,89 | 27 176,04 |
|  |  |  | celkem: 36=36.000 [A] |  |  |  |  |
| 96 935212 | | 01 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU  TL 100MM  Příkopové žlaby z betonu C30/37 - XF4.XD3 do betonového lože C20/25n - XF3. Spáry utěsnit cementovou maltou M25 XF4, vč. zemních prací, ukončení, úpravy vtoků a výtoků, základových stupňů.  Skluzy a příkopy podél zemních kuželů.  měřeno v ACAD:  Ol: 8,88+21,90+17,14+21,41+15,14=84.470 [A]  04: 11,96=11.960 [B]  Celkem: A+B=96.430 [C] | M | 96,430 | 684,64 | 66 019,84 |
| 97 935212 | | 02 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU  TL 100MM  Betonový žlab pro převedení dálničních příkopů pod mostem. | M | 60,000 | 684,64 | 41 078,40 |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  předpoklad: 2\*30=60.000 [A] |  |  |  |  |
| 98 935222 | |  | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU  TL 100MM  Žlaby pro vytvoření vsakovací jímky. | M | 1,650 | 957,43 | 1 579,76 |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  04: 3\*0,55=1.650 [A] |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |

***-V’* Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:33 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSUS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 99 93639 |  | ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE) Vývařiště podle VL4.  celkem:  Ol: 2+1=3.000 [A] | KUS | 3,000 | 26 594,73 | 79 784,19 |
| 100 936532 |  | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 Mostní odvodňovače.  celkem: 8+l(před mostem)=9.000 [A] | KUS | 9,000 | 19 387,04 | 174 483,36 |
| 101 936541 |  | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI  Odvodnění povrchu izolace.  celkem: 18=18.000 [A] | KUS | 18,000 | 1 742,05 | 31 356,90 |
| **9** | **Ostatní konstrukce a práce** | |  |  |  | **5 123 700,01** |

**46 407 838,87**

**Celkem:**

Evidenční číslo: KD07/10/08/2022/PAJ

**Zápis z kontrolního dne**

***111/2769 Kosmonosy, most ev.č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos***

**Kontrolní den**

**číslo 7 konaný dne** 10.08.2022

**Účastníci**

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1

|  |  |
| --- | --- |
| **Zpráva o průběhu výstavby** | |
| plnění věcného harmonogramu | Spodní stavba provedena dle odsouhlaseného HMG. Zhotovitel předloží upřesněný HMG na dokončení stavby s ohledem na opožděné dodání OK nosníků |
| popis provedených prací | Provedeno přeložka CETIN  Provedena demolice mostu  Provedena demolice opěr  Proveden výkop na základovou spáru opěrné zdi (SO 201.2) u OP4  Provedena betonáž základu opěrné zdi (SO 201.2) u OP4  Probíhá armování a bednění dříku opěrné zdi (SO 201.2) u OP4  Provedeno vytyčení polohy pilot OP1  Provedena betonáž opěrné zdi, příprava pod izolaci  Provedena izolace rubu opěrné zdi vč. ochranné geotextilie  Provedeny piloty vč. zkoušek PIT a CHA  Provedeny základy podpěr OP1, P2, P3  Provedeny dříky P2  Provedeny OP1 a OP4 do úrovně závěrných zídek  Provedeny pilíře P2 a P3 vč. příčníků  Provedena izolace opěr proti zemní vlhkosti na OP1 a OP4  Provedeny zásypy za opěrami OP1 a OP4 vč. drenážních vrstev |
| finanční plnění |  |
| fotodokumentace | Pořizována průběžně |

**Kontrola kvality**

**Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) a Kontrolního a zkušebního plánu**

Průběžně, v případě potřeby zápisem ve SD.

**Kontrola kvality provedených (dokončených) stavebních prací**

Průběžně, odsouhlasení zápisem ve SD, připomínky zápisem ve SD.

**Vyhodnocení provedených zkoušek**

TDS požaduje bezodkladné předávání protokolů z kontrolních zkoušek.

**Vyhodnocení výsledků geodetického měření**

**Požadavky na zkoušky (kontrolní, průkazné)**

Viz. KZP

**Stav BOZP a PO**

Informační tabule rozmístěny, oznámení OIP a SP vyvěšeno, označení stavby průběžně udržováno.

**Různé**

Zástupce města Kosmonosy a TDS odsouhlasili Zhotovitelem navrženou úpravu odvodnění za rubem opěrné zdi SO 201.2, která spočívá ve zrušení prostupů skrze zeď a jeho vyvedení až za opěrnou zdí do skluzu a vývařiště.

Předpoklad převozu nosníků na stavbu cca 4. týden v srpnu 2022 - návoz bude upřesněn

Na základě pokynu objednatele vypracuje zhotovitel cenovou rozvahu sanace silničních těles ve vzdálenosti cca 50 m za přechodové oblasti, které vykazují poruchy a nejsou předmětem díla. Tuto rozvahu předloží objednateli k posouzení.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontrola úkolů z minulého KD** | | | |
| **Úkol číslo** | **Název** | **Skutečný stav plnění úkolu** | **Splněno** |
| 1. | Výška zábradelního svodidla | Zhotovitel prověří výšku zábradelního svodidla na pravé straně ve směru staničení, s ohledem na cyklostezku. | Řeší AD s projektantem Splněno |
| 2. | Výplň zábradelního svodidla | Zhotovitel prověří výplň zábradelního svodidla na levé straně ve směru staničení, s ohledem na zimní údržbu a překonávanou dálnici D10. | Řeší AD s projektantem Splněno |
| 3. | Nosníky OK | Zhotovitel předá oznámení k převzetí OK v černém stavu TDS a Ing. Mrvové  (tel.602 579 721/ [martina.mrvova@viakont.cz](mailto:martina.mrvova@viakont.cz)) | Splněno |
| 4. | HMG | Bude předložen aktualizovaný HMG stavby s ohledem na opožděné dodání OK nosníků | Nový termín  **24.8.2022** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nové úkoly** | | | | |
| **Úkol číslo** | **Název** | **Obsah úkolu a požadovaný cílový stav** | **Odpovídá** | **Termín** |
| 1. | ZBV | Zhotovitel předloží podklady k ZBV | Zhotovitel | 31.8.2022 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum konání příštího KD** | **Kontrolní den č. 7 proběhne dne 24.8.2022 v 10:00** |

**V případě, že máte k tomuto zápisu připomínky, sdělte je prosím do 2 dnů od zaslání. V opačném případě se má za to, že jste zápis odsouhlasili.**



Zapsal

Jan Novotný

**XR**

**Přílohy**

Číslo Název

1 Prezenční listina

Příloha č. 1

K evidenčnímu číslu: KD07/10/08/2022/PaJ

Příloha č. 1 k Zápisu z kontrolního dne stavby

*Prezenční listina*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kontrolní den stavby** | | | | | |  |
| **číslo** | **7 konaný dne** | **10.08.2022** | | | |  |
| **Jméno, příjmení, titul** | | **Organizace, funkce** | **1** | **telefon, e-mail** | **Podpis** |  |
| Ing. Marek Hanuš, MPA | | KSÚS, investiční technik |  |  |  | |
| Ing. Michal Šimon | | Město Kosmonosy |  |  |  | |
| Ing. Pavel Janata | | TDS, IBR Consulting |  |  |  | |
| Jan Novotný | | TDS, IBR Consulting |  |  |  | |
| Jiří Šnajdr | | KooBOZP, IBR Consulting |  |  |  | |
| Miloslav Bulušek | | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. |  |  |  | |
| Pavel Prokorát | | Realstav MB s.r.o. |  |  |  | |
| Miroslav Jakubík | | Chládek a Tintěra, Pardubice |  |  |  | |
| a.s. |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |

**CH&T PARDUBICE**

**ČLEN SKUPINY ENTERIA**

Váš dopis/ze dne

Naše značka

Vynzuje/linka

Milan Vyskočil

Pardubice dne

16. 08. 2022

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

**Věc: Oznámení zhotovitele - sanace komunikace**

**Veřejná zakázka: „111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici**

**D10 u Kosmonos“**

Vážení,

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byly zjištěny v podkladních vrstvách podélné trhliny hloubky cca 0,5 m. Na základě pokynu objednatele obdrženého na kontrolním dnu č. 7 konaném dne 10. 8. 2022 jsme požádali AD o návrh sanace tělesa komunikace, aby bylo zamezeno dalšímu pohybu, který by způsoboval poruchy vozovky.

Žádáme Vás tedy o vydání pokynu k dalšímu postupu.

V Pardubicích dne 16. 08. 2022

Ing. Pavel Hrdina  
prokurista

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Pardubice-Zelené Předměstí

K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 252 53 361

společnost zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové spisová značka B1441

+420 466 791111 [info@cht-pce.cz](mailto:info@cht-pce.cz) [www.cht-pce.cz](http://www.cht-pce.cz)



***sus***

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. IC 00066001. 150 21 PRAHA 5. Zborovská 11*

V Říčanech

20. 08. 2022

Vážený pan

Ing. Pavel Hrdina

Prokurista

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677, 530 02 Pardubice- Zelené

Předměstí

**Věc: Pokyn k přípravě ZBV- Sanace komunikace**

**III/2769 Kosmonosy, most ev. ě. 2769-1 přes dálnici 1)10 u Kosmonos**

Vážení,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce **„III/2769 Kosmonosy, most ev. ě. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“** je seznámena s důvody pro zpracování ZBV. Důvody pro Vaši žádost bereme jako relevantní. Po obdržení návrhu sanace tělesa komunikace od AD, Vás žádáme o zpracování ZBV. ZBV bude zpracováno v souladu se zmíněným návrhem AD, ke kterému se vyjádří taktéž TDS.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Chládek a Tintěra. Pardubice a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Marek Hanuš. MPA  
Vedoucí oddělení investic

*IČ 00066001*

*DIČ CZ0006600I*

*e-mail  
telefon:*



**Lokalita:**

**Zadavatel:**

**Kosmonosy**

**Most**

Inklinometry

**p. Milan Vyskočil**

|  | ***Činnost, dodávka*** | | *m.j.* | *množství* | *J-c.* | *Cena (bez DPH)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **inklinometrické vrty** |  |  |  |  |  |
| 1 | vrtné práce včetně výstroje - 2 x 12 m |  | bm | 24 | 2 900,0 | 69 600,00 Kč |
| 2 | úprava zhlaví |  | ks | 2 | 6 500,0 | 13 000,00 Kč |
| 3 | doprava techniky |  | soubor | 1 | 11 000,0 | 11 000,00 Kč |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **měření v inklinometrických vrtech** |  |  |  |  |  |
| 5 | měření na 2 vrtech |  | soubor | 3 | 11 000,0 | 33 000,00 Kč |
| 6 | doprava k měření |  | soubor | 3 | 1 800,0 | 5 400,00 Kč |
|  | ***Celkem - základ daně*** | | | | | **132 000,00 Kč** |
|  | *DPH 21%* | | | | | *27 720,00 Kč* |
|  | **Celkem s DPH 21%** | | | | | **159 720,00 Kč** |

*Finanční rozpočet*

*pozn: fakturovány budou pouze požadované a skutečně provedené činnosti dle jednotkových cen*

Kontakt: **CHEMCOMEX, a.s.**

Divize geologie a sanace Elišky Přemyslovny 379 156 00 Praha 5 - Zbraslav

[**www.pruzkumnevrty.cz**](http://www.pruzkumnevrty.cz)

**Podklady:**

*objednávka (SOD)*

*přehledná situace ve formátu \*dwg*

*potvrzený průběh podzemních inženýrských sítí*

*povolení vstupu a vjezdu na pozemky a kontaktní osoba*

*sídlo: Brněnská 327, Nové Město, 674 01 Třebíč*

*IČO: 25076451*

V Praze dne

Vypracoval:

Schválil:

*29.08.2022*

**Mgr. Eva Pařízková**

Tel.:

**RNDr. Pavel Špaček**

ředitel divize geologie a sanace

**chemcomex  
divize geologie a sanace**156 00 praha 5, elišky přemyslovny 379

**CENOVÁ NABÍDKA**



Milan Vyskočil

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677,

530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

Praha, 31. srpna 2022

**Věc : Nabídka prací - Kosmonosy - most přes D10, výstavba inklinometrických vrtů**

Na základě Vaší poptávky zasíláme cenovou nabídku na výstavbu inklinometrických vrtů včetně tří sad měření na stavbě Kosmonosy - most přes D10.

Vrtné práce budou prováděny technologií vrtání tvrdokovem bez výplachu hloubka vrtů 12 m Měření budou prováděna inklinometrickou sondou GeoCon podle standardní metodiky.

Jsme připraveni k případné další komunikaci.

**Kosmonosy - Most přes D10 - GTM - inklinometry**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **specifikace prací** | **počet** | **jednotka** | **cena za jednotku** | **cena celkem** |
|  |  |  | **Kč** | **Kč** |
| **inklinometrické vrty** |  | | | |
| vrtné práce včetně výstroje | 24 | bm | 2 950,0 | 70 800,0 |
| úprava zhlaví | 2 | ks | 4 890,0 | 9 780,0 |
| doprava techniky | 1 | soubor | 11 000,0 | 11 000,0 |
|  |  | | | |
| **měření v inklinometrických vrtech** |  | | | |
| měření na 2 vrtech | 3 | soubor | 8 500,0 | 25 500,0 |
| doprava k měření | 3 | soubor | 1 553,0 | 4 659,0 |
|  | | | | |
| **celkem bez DPH** |  |  |  | **121 739,0** |



**IČ 27624218, DIČ CZ27624218, č. účtu 1002094818/2700**

**zapsána v OR MS Praha, oddíl C, vložka 119684, dne 29.11.2006**

**NABÍDKOVÝ PROJEKT inklinometrických vrtů a měření** © RNDr. Pavel Podpěra HUPO-IGS

**HUPO**

**RNDr. Pavel Podpěra HUPO-IGS**

Na ostrohu 43, 160 00 Praha 6 e-mail: [info@hupo-igs.cz](mailto:info@hupo-igs.cz) [www.hupo-igs.cz](http://www.hupo-igs.cz)

**Zadavatel nabídkového projektu bere na vědomí,**

že obsah tohoto nabídkového projektuje obchodním tajemstvím fy RNDr. Pavel Podpěra HUPO-IGS a zavazuje se, že tento nabídkový  
projekt ani jakékoliv informace, které jsou jeho obsahem, nezpřístupní třetí osobě a ani jinak neumožní, aby se třetí osoba s tímto  
nabídkovým projektem či jakoukoliv informací, která je jeho obsahem, seznámila.

**Lokalita: Kosmonosy - Most přes D10,**

**GTM - inklinometry**

**Zadavatel:** Chládek a Tintěra Pardubice a.s.

Vážení,

na základě Vašich požadavků Vám zasíláme ***nabídkový projekt provedení inklinometrických vrtů a měření*** na těchto vrtech.

1. **Technické práce**

**Pozn.l: *Situování*** navrhovaných ***průzkumných děl je schématické,*** detailní upřesnění bude provedeno po zjištění a/nebo objasnění průběhů vedení podzemních inženýrských sítí, či přítomnosti podzemních staveb, v místě provádění průzkumných prací.

* 1. Provedení 2 inklinometrických vrtů, hloubky cca 12 m, s celkovou metráží cca 24 bm, včetně výstroje. Přebytečný (vytěžený) materiál bude předán objednateli k likvidaci v rámci lokality.
  2. Úprava zhlaví.
  3. Doprava techniky a dopravní obslužnost prací.

1. **Měření v inklinometrických vrtech**
   1. Měření povedená ve 2 vrtech.
   2. Doprava k měření.
2. **Finanční rozpočet prací**

Finanční rozpočet průzkumných prací je uveden **v samostatné tabulce** (tabulka 1). V tabulce 1 jsou ceny (dohodou) uvedeny bez DPH. Celková cena díla bude stanovena součtem dílčích cen skutečně provedených prací a k ní bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabulka 1**  **Finanční rozpočet prací** | **Jednotka** | **Počet jednotek** | **Cena za jednotku** | ***Cena*** |
| **1. Technické práce - viz. 1.1** | bm | 24 | 3.100,- | **74.400,-** |
| **- viz. 1.2** | ks | 2 | 5.800,- | **11.600,-** |
| **- viz. 1.3** | soubor | 1 | 14.000,- | **14.000,-** |
| **2 Měření ve vrtech - viz. 2.1** | soubor | 3 | 16.000,- | **48.000,-** |
| **- viz. 2.2** | soubor | 3 | 1.850,- | **5.550,-** |

**Cena prací (celkem): 153.550,-Kč**

**Ceny (dohodou) jsou uvedeny bez DPH (21%).**

**Pozn.l:** Celková cena díla bude stanovena součtem dílčích cen skutečně provedených prací a kní bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

V Praze, dne 1. září 2022

Obsah obrázku diagram, skica, Plán, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Vzorový příčný řez komunikací a cyklostezkou na stakorském předpolí

1:50

1000

Šířka koruny = 13100

Průjezdný prostor = 7500

4600

500 25Q

3000

3000

25Q

500

500 25Q,

3000

250> 600

Cyklostezka (SO 201.2)

Kosmonosy

Horní Stakory

**CM**

Ocelové zábradlí (SO 201.2)

Silniční svodidlo

ŠD 0/32 TL 150 mm

Silniční obrubník

Obrubník 100/250

Vodící proužek V4 š. 250 mm

Vodící proužek V4 š. 250 mm

2%

8%

Niveleta

2,5%

2,5%

Ohumusování a osetí tl. 150 mm

**CM.**

3%

3%

Ohumusování a osetí tl. 150 mm

L 3 vrstvy dvousměrné geomříže s únosností 50 kN/m' uložené ve vrstvě

Stávající terén

100-200-200-100 mm, mezi kterými budou geomříže uloženy. U spodních

další

geomříží

vrstvy

40

mm

5%

70

mm

2000

**min.: 490 mm**

OSN EN 13108-1, CSN 73 6121

40

mm

ČSN 73 6129

ČSN 73 6129

ČSN 736124-

ČSN 736126-

1

1

180 mm

200 mm

Dosypání zemního tělesa vhodným materiálem (úpravy stávajícího svahu viz Poznámka č. 2)

Dosyp vhodným nenamrzavým materiálem (hutněno na 100% PS)

Pruh podloží v šíři 1 m v okolí trhliny bude odtěžen a opětovně uložen a zhutněn.

dvou vrstev geomříží budou konce zahnuty do s přesahem 2 m.

**CM**

O co

**CM**

O

**CO**

Silniční svodidlo (SO 201.1)

Štěrkopísku tl. 600 mm.

Hutnění bude probíhat po vrstvách

**Edef,2,MZ = min- 60 MPa**

**Edef,2,pláň = m'n- 45 MPa**

ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

ČSN 73 6129

ČSN EN 131C 8-1, ČSN 73 6121

Poloha vystrojeného vrtu pro inklinometrické měření dl. 10-12 m

--3%--

co

© Mott MacDonald

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována. Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.

* Asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky
* Spojovací postřik z kationaktivní emulze\*
* Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky
* Infiltrační postřik z asfaltové emulze\*
* s posypem kameniva fr. 2/4
* Vrstva ze směsi stmelené cementem

L Mechanicky zpevněná zemina

Konstrukce vozovky celkem:

AGO 11+ 50/70 PS-C 0,35kg/m2 AGP 16+ 50/70 Pl-C 0,70 kg/m2 3 kg/m2

SC 0/32 C3/4

MZ 0/32 Ge min.

postřiky jsou uváděny s množstvím zbytkového pojivá krajnice je možné provést z asf. recyklátu R-mat 0/22

Poloha vystrojeného vrtu pro inklinometrické měření dl. 10-12 m

* Asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky ACO 8CH 50/70
* Spojovací postřik z kationaktivní emulzue\* PS-C 0,35kg/m2
* R - materiál R-mat

E Mechanicky zpevněná zemina MZ 0/32 GE min.

Konstrukce vozovky celkem:

60

150

mm  
mm

ČSN 73 6129

TP 208

ČSN 736126-1

min. 250 mm

**Edef,2,MZ = min- 45 MPa**

= min. 30 MPa" • def,2,plan

Obsah obrázku trojúhelník

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku symbol

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku skica, řada/pruh, vizualizace

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku řada/pruh, skica, bílé

Popis byl vytvořen automaticky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TES Consulting** | **TES- Consulting s.r.o.**  V olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 | **Pořadová číslo:**  **08** |
| **Stanovisko TDS ke změně - při realizaci** | | |
| **Popis změny:** | Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu | |
| **Název stavby:** | **111/2769 Kosmonosy, most ev.č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos** | |
| **Datum:** |  | |

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byly zjištěny v podkladních vrstvách podélné trhliny hloubky cca 0,5 m. Na základě požadavku objednatele z KD č. 7 ze dne 10.8.2022 byl zhotovitel vyzván k předložení návrhu sanace na obou předpolích. Následně AD navrhl úpravu tělesa násypu tak, aby bylo zamezeno dalšímu pohybu tělesa násypu.

S navrženým řešením TDS souhlasí a doporučuje zabývat se touto změnou.

Jan Novotný

TDS

Obsah obrázku bílé, design

Popis byl vytvořen automaticky

**TES Consulting**

**TES-Consulting, s.r.o.**

**V Olšinách 2300/75,100 00 Praha 10,  
IČO: 17059071**

**MOTT**

**MACDONALD**

Milan Vyskočil

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677,

530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci „III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“ - Vyjádření k ZBV a předložené schvalovací korespondenci ZBV č. 1-8

**Naše ref. číslo**

05-09/2023/VHa/71513

Mott MacDonald Národní 984/15 110 00

Praha 1

Česká republika

T +420 221 412 800 mottmac.com

05. května 2023

Zástupci AD byla předložena schvalovací korespondence k technickému řešení jednotlivých ZBV 1 -8 a to:

ZBV č. 1: Zakládání - změna délky pilot

ZBV č. 2: Zakládání - rozšíření základu 04

ZBV č. 3: Ochrana hydroizolace SO 201.1

ZBV č. 4: Ochrana hydroizolace SO 201.2

ZBV č. 5: Svodidla a zábradlí

ZBV č. 6: Odstranění pařezů a křovin

ZBV č. 7: Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů

ZBV č. 8: Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu

K předloženému technickému řešení v příloze není připomínek a související stanoviska AD zůstávají v platnosti.

S pozdravem

lna. Vít Havlíček

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051. IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733.

J \ **CH&T PARDUBICE**

člen skupiny enteria

1. **Zakládání - změna délky pilot**

Vzhledem ktomu, že podklady Inženýrsko geologického průzkumu dostupné ve fázi zpracování PDPS neposkytovaly dostatečnou představu o základových poměrech, navrhujeme po dohodě sAD a TDS provést dodatečný IGP přímo v prostoru umístění mostu. Pokud tento dodatečný IGP prokáže lepší základové poměry, umožní to výrazné zkrácení pilot hlubinného založení mostu a v důsledku toho i podstatnou úsporu časovou i finanční.

1. **Zakládání - rozšíření základu 04**

Při provádění vrtných prací pro opěru 04 byly v místech některých pilot nalezeny piloty z původní stavby mostu v kolizi s navrhovaným umístěním nových pilot, jejichž únosnost však nebylo možné ověřit, proto bylo rozhodnuto o rozšíření půdorysu základu 04 tak, aby mohl být dodržen počet nově zřizovaných pilot a tím pádem i požadovaná únosnost.

1. **Ochrana hydroizolace**

Ve výkazu výměr RDS SO 201.1 byla upřesněna výměra ochrany hydroizolace geotextilií v souladu s TKP 21.

1. **Ochrana hydroizolace**

Ve výkazu výměr RDS SO 201.2 byla upřesněna výměra ochrany hydroizolace geotextilií v souladu s TKP 21.

1. **Svodidla a zábradlí**

Na kontrolním dnu č. 2 konaném 27. 04. 2022 byl vznesen požadavek na prověření výšky zábradelního svodidla na pravé straně ve směru staničení s ohledem na cyklostezku.

Požadovaná výška zábrany na straně cyklostezky je 1300 mm, proto byla navržena záměna původně uvažovaného zábradelního svodidla na pravé straně za mostní svodidlo doplněné o dvoumadlové zábradlí výšky 1 300 mm na celou délku svodidel na pravé straně, tj. včetně výběhů ze silničních svodidel.

1. **Odstranění pařezů a křovin**

Oproti v PDPS původně odhadované výměře bylo třeba odstranit křoviny ve větším rozsahu pro umožnění provádění prací, manipulaci s nosníky a pro příjezd mechanizace. Zároveň bylo po odstranění křovin odhaleno větší množství pařezů k likvidaci.

**C CH&T PARDUBICE**

Ik/ **ČLEN SKUPINY ENTERIA**

1. **Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů**

Po schválení AD budou použity MDZ z černé oceli opatřené PKO v souladu s TP 86.

1. **Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu**

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byly zjištěny v podkladních vrstvách podélné trhliny hloubky cca 0,5 m. Proto byl osloven AD, který navrhl úpravu tělesa násypu tak, aby bylo zamezeno dalšímu pohybu tělesa náspu, který by způsoboval poruchy vozovky.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozbor ceny položky** | | | | 02972 | |  | | | |
|  | |  | | | | | | |  |
|  | | **OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING V PODZEMÍ** | | | | | | |  |
|  | |  |  |  | | |  |  |  |
| TOV | | **000** |  | TOV 000 | | | MJ | **KPL** |  |
|  | |  |  |  | | |  |  |  |
|  |  | | | | | |  | | |
|  | 1 | Přímý materiál | | | | 0,00 |  | | |
| 2 | Mzdy | | | | 0,00 |
| 3 | Odvody 34 % z mezd | | | | 0,00 |
| 4 | Stroje | | | | 0,00 |
| 5 | Ostatní přímé náklady | | | | 121 739,00 |
| 6 | **Přímé zpracovací náklady [2] až [5]** | | | | **121 739,00** |
| 7 | Nekalkulované náklady | | | | 0,00 |
|  | **Přímé + nekalkulované náklady 121 739,00** | | | | | |  | | |
|  | 8 | režie výrobní | 5,0 %z[1] + [6] | | | 6 087,00 |  | | |
| 9 | režie správní | 5,0 % z [1] + [6] | | | 6 087,00 |
|  | **Nepřímé náklady [8] + [9] 12 174,00**  **Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9] 133 913,00** | | | | | |  | | |
|  | 10 | Zisk 5,0 %z[1] + [6] | | | | 6 087,00 |  | | |
|  | **Celkem [1] + [6] až [10] 140 000,00** | | | | | |  | | |
|  | **Jednotková cena** | | | | | **140 000,00** |  | | |
|  |  | | | | | |  | | |
|  |  | | | | | |  | | |
|  | Hmotnost | | | | | 0,000000 |  | | |
| Normohodiny | | | | | 0,0 |
|  |  | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
| P.Č. | T | Kód položky | Název položky | | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | s |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | s |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | s |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0** | **1** | Dle nabídky "4G consite " z 30. května 2022 | **M** | 1,000 | 121 739,00 | 121 739,00 |
|  | **0** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **0** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**121 739,00**