|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Krycí list ZBV** | | | | | | |
| Název Stavby dle SoD:  III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | | | | Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS:  201.1/5 | | Číslo ZBV:  7 |
| Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001  Město Kosmonosy  Debřská 223/1, 293 06 Kosmonosy  IČ:00508870 | | | | | | |
| Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.  K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí IČ: 25253361 | | | | | | |
|  | **Rekapitulace ZBV č. 7 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5** | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 7.1 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 7.2 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 7.3 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 7.4 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 |
|  |  | | | | |  |
|  | ZBV č./ Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| 7.5 | -2 008 372,37 | 1 939 858,72 | | -68 513,65 |
|  |  | | | | |  |
|  | **ZBV č./ SUMA** | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |  |
| **7** | **-2 008 372,37** | **1 939 858,72** | | **-68 513,65** |
|  | Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04). | | | | |  |
| ZBV - krycí list | | | | | | |

**Změnový list**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název Stavby dle SoD:**  III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos  **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**  SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | Číslo SO/PS /  / pořadí Změny SO/PS:  201.1/5 | Číslo ZBV / Skupina změny:  7 |

Strany smlouvy o dílo S-3018/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 7.1.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Město Kosmonosy, Debřská 223/1,29306 Kosmonosy

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, Pardubice, PSČ 530 02

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Krycí list 2. Změnový list | 1  2 | počet listů počet listů |  | Objednatel  Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |  | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 1 | počet listů |  | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do Skupin | 1 | počet listů |  |  |
| 6. Seznam dokladů | 1 | počet listů |  |  |
| 7. Soupis prací SO po všech změnách | 30 | počet listů |  |  |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 16 | počet listů |  |  |

Iniciátor Změny: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 53002 Pardubice

Předmět Změny: Změna MDZ

Název (dílčí) Změny: Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů

Popis a zdůvodnění Změny:

Dne 24.3.2022 se obrátil zhotovitel na AD (příloha č. 8) s návrhem na materiálovou změnu u mostních dilatačních závěrů. Vzhledem k nastalé situaci na trhu způsobené válkou na Ukrajině došlo na trhu stavebních materiálů k výpadkům v dostupnosti některých materiálů, nejvíce to bylo patrné právě u oceli. V důsledku toho by došlo ke zpoždění průběhu prací a k podstatnému prodlení s dokončením stavby. Proto zhotovitel navrhl provést změnu v požadavku na materiál MDZ, u nichž je v PDPS předepsáno hybridní provedení za MDZ v provedení ocel + PKO. Tyto závěry plně vyhoví požadavkům TP 86. AD s tímto řešením souhlasil (příloha č. 9). Následně se Zhotovitel obrátil na Objednatele dopisem z 29. 3. 2022 (příloha č. 10) s žádostí o pokyn k dalšímu postupu. Objednatel pak vydal pokyn ke zpracování Změnového listu (příloha č. 11). TDS řešení rovněž schválil (příloha č. 15).

Jedná se o Změnu de minimis, která je podle § 5, odst. 1, písm. e) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku v souladu s § 222, odst. 4) se jedná o změnu dle minimis.

Údaje v Kč bez DPH:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| **-2 008 372,37** | **1 939 858,72** | **-68 513,65** | **3 948 231,09** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
|  |  |  |  | |  | |  |
| Technická pomoc Objednatele | jméno | Daniel Loffler | podpis | |  | |  |
| **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** | | | | |  | |  |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | jméno | Miloslav Bulušek | podpis | |  | |  |
| Projektant (autorský dozor): | jméno | Ing. Vít Havlíček | podpis | |  | |  |
| Stavební dozor: |  | Ing. Pavel Janata | podpis |  |  | |  |
| jméno |  | | |  |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno |  | podpis | |  | |  |
| Zástupce Objednatele pro věci technické: | jméno | Ing. Marek Hanuš | podpis | |  | |  |
| Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny: | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | podpis | |  | |  |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. | | | | | | | |
| **Objednatel** (Oprávněná osoba): | jméno | Ing. Jan Fiedler, DiS. | podpis | |  | |  |
| **Objednatel** (Oprávněná osoba): | jméno | PharmDr. Eduard Masarčík | podpis | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |
| **Zhotovitel:** | jméno | Ing. Martin Kvirenc | podpis |  | |  | |

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 7

**Název Stavby:**

**III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos**

**Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201.1**

**Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**

SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Údaje v Kč bez DPH Cena SO/PS dle Smlouvy  1 - zadat  **47 429 170,00**  **Cena SO/PS v předchozích ZB** | Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (- ).  **V: [ Vyplňte všechny buňky ]** Údaje v Kč bez DPH | | | |
|  | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -3 737 173,69 | 1 146 381,91 | **44 838 378,22** | **-2 590 791,78** |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:** Údaje v Kč bez dph

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -2 008 372,37 | 1 939 858,72 | **3 086 240,63** | **6,51%** |
| **Cena SO/PS po této ZBV:** |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH |
|  | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | **-5 745 546,06** | **44 769 864,57** | **-2 659 305,43** | **-5,61%** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rozpis položek a cen Změny** | | | | | | | | | | | | | |
| Název stavby dle SoD: III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos Číslo a název SO/PS: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS Číslo a název rozpočtu: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS | | | | | | | | **ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 201.1** | | | | | |
| **Skupina změn 5** | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 92 | 931519.R | HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 40MM | M | 13,07 | 0,00 | -13,07 | 39 079,14 | 510 608,04 | -510 608,04 | 0,00 | 0,00 | -510 608,04 | -100,00% |
| 93 | 931539.R | HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 120MM | M | 13,07 | 0,00 | -13,07 | 114 630,67 | 1 497 764,33 | -1 497 764,33 | 0,00 | 0,00 | -1 497 764,33 | -100,00% |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Nové položky** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116 | 93152.A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM | M | 0,00 | 13,07 | 13,07 | 27 191,75 | 0,00 | 0,00 | 355 287,41 | 355 287,41 | 355 287,41 | 100,00% |
| 115 | 93153.A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM | M | 0,00 | 13,07 | 13,07 | 121 274,40 | 0,00 | 0,00 | 1 584 571,31 | 1 584 571,31 | 1 584 571,31 | 100,00% |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Celkem** |  |  |  |  |  |  | **- 2 008 372,37** | **1 939 858,72** |  | **- 68 513,65** |  |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: jméno, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Název a evidenční číslo Stavby:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH** | **62 888 383,20** |
| 2=1+19+20 | **Aktuální smluvní částka (cena stavby)** | 60 620 560,17 |
|  | **Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH** | **73 350 877,81** |
| 3=(2/1)\*100 | **Procento změny Přijaté smluvní částky** | **96,39%** |
| 4=(25/1)\*100 | **Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)** | **0,00%** |
| 5=(28/1)\*100 | **Sledování záměny položek (Skupina 2)** | **0,00%** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6=32+36 | **Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4** | **-2 810 929,25** |
| 7=(6/1)\*100 | **Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4** | **-4,47%** |
| 8=1\*0,3 | **Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4** | **18 866 514,96** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9=(32A/1)\*100 | **Sledování limitu 50 % Skupina 3** | **6,62%** |
| 10=(36A/1)\*100 | **Sledování limitu 50 % Skupina 4** | **0,80%** |
| 10A=32A+36A | **Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4** | **4 663 730,98** |
| 11 = 1\*0,5 | **Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4** | **31 444 191,60** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12=(1)\*0,15 | **Limit** | **9 433 257,48** |
| 13=(39)/(1) | **Sledování limitu v %** | **8,59%** |
| 14=ABS(37)+(38) | **Hodnota skupiny 5** | **5 400 042,90** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | - 1 - | | | - 2 - | | | - 3 - | | | | - 4 - | | | | - 5 - | | |
| Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | Změny de minimis  Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) | | |
| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | limit 15 % |
| **16** | **17** | **18** | **19=23+26+29+33** | **20=24+27+30+34 +37+39** | **21=19+20** | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | **29** | **30** | **32=29+30** | **32A=ABS(29)+30** | **33** | **34** | **36=33+34** | **36A=ABS(33)+34** | **37** | **38** | **39=ABS(37)+38** |
|  |  | **III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos** | **- 6 165 642,03** | **3 897 819,00** | **- 2 267 823,03** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **- 3 737 173,69** | **424 696,73** | **-3 312 476,96** | **4 162 183,27** | **0,00** | **501 547,71** | **501 547,71** | **501 547,71** | **- 2 428 468,34** | **2 971 574,56** | **5 400 042,90** |
| 201.1 | 1 | Zakládání - změna délky pilot | - 3 737 173,69 | 137 654,00 | - 3 599 519,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 3 737 173,69 | 137 654,00 | -3 599 519,69 | 3 875 140,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 2 | Zakládání - rozšíření základu O4 | 0,00 | 287 042,73 | 287 042,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 287 042,73 | 287 042,73 | 287 042,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 3 | Ochrana hydroizolace | 0,00 | 110 065,31 | 110 065,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110 065,31 | 110 065,31 | 110 065,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.2 | 4 | Ochrana hydroizolace | 0,00 | 29 030,40 | 29 030,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29 030,40 | 29 030,40 | 29 030,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 5 | Úprava bezpečnostních zábran | - 420 095,97 | 1 031 715,84 | 611 619,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 420 095,97 | 1 031 715,84 | 1 451 811,81 |
| 001 | 6 | Odstranění pařezů a křovin | 0,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 362 452,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201.1 | 7 | Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů | - 2 008 372,37 | 1 939 858,72 | - 68 513,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 2 008 372,37 | 1 939 858,72 | 3 948 231,09 |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Stránka 6 z 7

Přehled dalších dokladů

|  |  |
| --- | --- |
| Číslo ZBV: | 7 |
| Název stavby: | III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 201.1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Doklad** | **počet listů** |
| 07 Soupis prací SO po změnách | 30 |
| 08 Návrh na změnu mostních dil. závěrů z 24.3.2022 | 1 |
| 09 Souhlas AD z 28.3.2022 | 1 |
| 10 Oznámení zhotovitele z 29.3.2022 | 1 |
| 11 Pokyn objednatele k ZBV ze dne 20.4.2022 | 1 |
| 12 CN Mageba z 26.5.2022 | 3 |
| 13 CN OK Třebestovice z 27.5.2022 | 1 |
| 14 CN SVP mosty z 30.5.2022 | 2 |
| 15 Vyjádření TDS | 1 |
| 16 Souhrnné vyjádření AD z 5.5.2023 | 3 |
| 17 Kalkulace položky č. 93152 A\_ZBV 7 | 1 |
| 18 Kalkulace položky č. 93153 A\_ZBV 7 | 1 |
|  |  |
| Počet listů celkem | 46 |

3.6.1.10

**SOUPIS PRACÍ PO ZMĚNÁCH ZBV 7**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stavba:** | **396079** | **III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV** |
| **Objekt:** | **SO 201** | **Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů** |
| **Rozpočet:** | **SO 201.1** | **Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

**Zhotovitel:** Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

|  |  |
| --- | --- |
| **Základní cena:** | 47 429 170,00 Kč |
| **Cena celková:** | 44 769 864,56 Kč |
| **DPH:** | 9 401 671,56 Kč |
| **Cena s daní:** | 54 171 536,12 Kč |
| **Měrné jednotky:** |  |
| **Počet měrných jednotek:** | 1,00 |
| **Náklad na měrnou jednotku:** | 44 769 864,56 Kč |

**Vypracoval nabídku:**

**Vypracoval zadání:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**

**Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:2 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| - | **0** |  | **Všeobecné konstrukce a práce** | |  |  |  |  |
| 1 | | 014101 |  | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 895,750 | 212,92 | 190 723,09 |
|  | |  |  | Zemina z vrtů pro piloty. |  |  |  |  |
|  | |  |  | podle položky 17120: 895,75=895.750 [A] |  |  |  |  |
| 2 | | 02720 |  | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY  Dočasné oplocení podél dálnice v rozsahu dle projektové dokumentace. | KPL | 1,000 | 185 818,86 | 185 818,86 |
| 106 | | 02811 |  | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU | KPL | 0,000 | 137 654,00 | 0,00 |
|  |  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  Doplňkový Inženýrsko geologický průzkum |  | *1,000* |  | *13 7 654,00* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 1,000 |  | 137 654,00 |
| 3 | | 02913 |  | OSTATNÍPOŽADAVKY-ZNAČKA PRO TRIGONOMETRICKÉ SLEDOVÁNÍ | KUS | 62,000 | 387,12 | 24 001,44 |
|  | |  |  | Samolepící plastový geodetický odrazný terč se záměrným křížem rozměru min. 50x50 mm. Rozmístění značek viz TZ. |  |  |  |  |
|  | |  |  | spodní stavba: 4\*2=8.000 [A] nosníky: 18\*3=54.000 [B]  Celkem: A+B=62.000 [C] |  |  |  |  |
| 4 | | 029412 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU | KUS | 1,000 | 5 806,84 | 5 806,84 |
|  | |  |  | Mostní list ve formátu .pdf a .png, včetně zadání do BMS. |  |  |  |  |
| 5 | | 02953 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA | KUS | 1,000 | 11 613,68 | 11 613,68 |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| Provedena nezávislou osobou, včetně zadání do BMS. | | | | | | |
| 110 02972 |  | OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING V PODZEMÍ | KPL | 0,000 | 140 000,00 | 0,00 |
| **0** | **Všeobecné konstrukce a práce** | |  |  |  | **555 617,91** |
| **- 1** | **Zemní práce** |  |  |  |  |  |
| 6 11524 |  | PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,4M | M | 60,000 | 781,49 | 46 889,40 |
|  |  | Dočasné převedení dálničního příkopu. |  |  |  |  |
|  |  | Převedení u P2: 30=30.000 [A]  Převedení u P3: 30=30.000 [B]  Celkem: A+B=60.000 [C] |  |  |  |  |
| 108 123738 |  | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC AŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,000 | 458,00 | 0,00 |
| 7 12573 | 01 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I | M3 | 1 939,470 | 235,41 | 456 570,63 |
|  |  | Natěžení a dovoz ornice z mezideponie.  Natěžení a dovoz zeminy pro zásyp z líce opěry a pro zemní kužely z mezideponie. |  |  |  |  |
|  |  | podle SO 001, položky 12110: 323,00=323.000 [A] podle položky 17411: 1268,36=1 268.360 [B]  podle položky 17511: 348,110=348.110 [C] Celkem: A+B+C=1 939.470 [D] |  |  |  |  |
| 109 132738 |  | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,000 | 472,00 | 0,00 |
| 8 17120 |  | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 895,752 | 11,90 | 10 659,45 |
|  |  | Uložení zeminy z vrtů pro piloty na skládku. |  |  |  |  |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
|  | délka vrtů:  podle položky 264742: 633,60=633.600 [A]  podle položky 264842: 158,40=158.400 [B]  Celkem: A+B=792.000 [C]  objem zeminy: 1,131\*C=895.752 [D] |
| 9 | 17180 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ M3 260,000 872,82 226 933,20  Rozšíření násypového tělesa na levé straně komunikace. předpoklad předpolí O1: 60,00=60.000 [A] předpolí O4: 200,00=200.000 [B] Celkem: A+B=260.000 [C] |
| 10 | 17380 ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ M3 25,875 681,93 17 644,94  Krajnice na levé straně komunikace. měřeno v ACAD: 0,45\*26,5+0,45\*31,00=25.875 [A] |
| 11 | 17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM M3 1 268,365 211,16 267 827,95  Zásyp základů z líce. Bude použita zemina z mezideponie.  opěra O1 (líc+boky): 1,87\*17,50+233.15+185,23=451.105 [A]  pilíř P2: 247,20=247.200 [B]  pilíř P3: 233,13=233.130 [C]  opěra O4 (líc+boky): 2,95\*19,00+176,66+104,22=336.930 [D]  Celkem: A+B+C+D=1 268.365 [E] |
| 12 | 17511 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM M3 348,110 277,76 96 691,03  Obsyp křídel (zemní kužely). Bude použita zemina z mezideponie.  opěra O1: 124,05+33,18=157.230 [A]  opěra O4: 77,28+113,60=190.880 [B]  Celkem: A+B=348.110 [C] |
| 13 | 18130 ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ m2 1 615,000 20,01 32 316,15 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | Úprava pláně v místě rozprostření ornice.  měřeno v ACAD:  U O1 a P2: 780=780.000 [A]  U P3 a O4: 210+625=835.000 [B]  Celkem: A+B=1 615.000 [C] |  |  |  |  |
| 14 | 18220 |  | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU  Ornice z mezideponie v tl. min. 150 mm.  podle SO 001, položky 12110: 323,00=323.000 [A] | M3 | 323,000 | 177,22 | 57 242,06 |
| 15 | 18241 |  | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM  Založení trávníku na rozprostřené ornici.  podle položky 18130: 1615=1 615.000 [A] | m2 | 1 615,000 | 14,56 | 23 514,40 |
| 16 | 18247 |  | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU  Celkem 3x.  podle položky 18241:  celkem 3x: 3\*1615=4 845.000 [A] | m2 | 4 845,000 | 7,04 | 34 108,80 |
| 17 | 183511 |  | CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ CELOPLOŠNÉ Chemické odplevelení na rozprostřené ornici. podle položky 18241: 1615,00=1 615.000 [A] | m2 | 1 615,000 | 2,03 | 3 278,45 |
| 18 | 184B13 |  | VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO | KUS | 15,000 | 6 290,74 | 94 361,10 |

12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,2M

| **® Aspe** | Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Strana: 5 |
| --- | --- |
| 3.6.1.10 | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**  **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

Na základě vydaného územního rozhodnutí byla uložena náhradní výsadba 15 ks vysokokmenných školkařských výpěstků ovocných stromů min. velikost 10/12.

15=15.000 [A]

|  |  |
| --- | --- |
| **- 2** | **Základy** |
| 19 21341 | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) M3 0,944 87 852,97 82 933,20  Drenážní polymerbeton v ose odvodnění, okolo odvodňovačů a okolo trubiček odvodnění izolace (viz VL4 05/2015 406.12a).  měřeno v ACAD:  pravá strana: 11,80\*0,04=0.472 [A]  levá strana: 11,80\*0,04=0.472 [B]  Celkem: A+B=0.944 [C] |
| 20 224325 | PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 M3 895,752 3 697,02 3 311 613,06  ŽB piloty, specifikace betonu viz TZ. délka pilot celkem: O1: 14\*22=308.000 [A] P2: 5\*22=110.000 [B] P3: 5\*22=110.000 [C] O4: 12\*22=264.000 [D] Celkem: A+B+C+D=792.000 [E] objem betonu: 1,131\*E=895.752 [F] |
| *ZBV:* | *ZBV 1 Piloty -382,504 -1414124,94*  délka pilot po změně na základě IGP: O1: 14\*12,55=175,700 [A] P2: 5\*11,55=57,750 [B] P3: 5\*11,55=57,750 [C] O4: 12\*13,55=162,600 [D] Celkem: A+B+C+D=453,800 [E] objem betonu: 1,131\*E=513,248 [F] |

**Zemní práce**

odpočet původního množství: F-895,752=- 382,504 [G]

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

**Poř.č. Položka Typ Název**

**MJ Počet MJ**

**J.cena**

**Celkem**

**1 368 037,56**

**Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:7 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | |  | aktuální množství |  | 513,248 |  | 1 897 488,12 |
| 21 224365 | |  | VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B | T | 96,171 | 33 389,33 | 3 211 085,26 |
|  | |  | Výztuž pilot vč. patních křížů. |  |  |  |  |
|  | |  | z výkazu výztuže: 1,1\*87,428=96.171 [A] |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  výpočet po změně na základě IGP:  (14\*1277+5\*1195+5\*1195+11\*1351+1\*2665)/1000=47,354 [A] |  | *-48,817* |  | *-1 629 966,92* |
|  |  |  | odpočet původního množství: A-96,171=-48,817 [G] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 47,354 |  | 1 581 118,33 |
| 22 264742 | |  | VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 1200MM | M | 633,600 | 2 564,69 | 1 624 987,58 |
|  | |  | Vrty pro piloty, předpoklad 80% vrtů. |  |  |  |  |
|  | |  | délka vrtů celkem:  O1: 14\*22=308.000 [A]  P2: 5\*22=110.000 [B]  P3: 5\*22=110.000 [C]  O4: 12\*22=264.000 [D]  Celkem: A+B+C+D=792.000 [E] z toho 80%: 0,8\*E=633.600 [F] |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty* |  | *-194,240* |  | *-498 165,39* |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | délka vrtů po změně na základě IGP:  O1: 14\*11,48=160,720 [A]  P2: 5\*10,96=54,800 [B]  P3: 5\*13,04=65,200 [C]  O4: 12\*13,22=158,640 [D]  Celkem: A+B+C+D=439,360 [E] |  |  |  |  |  |
|  |  | odpočet původního množství: E-633,600=- 194,240 [I] |  |  |  |  |  |
|  |  |  | aktuální množství |  | 439,360 |  | 1 126 822,20 |
| 23 264842 |  | VRTY PRO PILOTY TŘ III A IV D DO 1200MM |  | M | 158,400 | 2 564,69 | 406 246,90 |
|  |  | Vrty pro piloty, předpoklad 20% vrtů. |  |  |  |  |  |
|  |  | délka vrtů celkem:  O1: 14\*22=308.000 [A]  P2: 5\*22=110.000 [B]  P3: 5\*22=110.000 [C]  O4: 12\*22=264.000 [D]  Celkem: A+B+C+D=792.000 [E] z toho 20%: 0,2\*E=158.400 [F] |  |  |  |  |  |
| *ZBV:* | *ZBV 1* | *Piloty*  délka vrtů po změně na základě IGP:  O1: 14\*2,3=32,200 [A]  P2: 5\*3=15,000 [B]  P3: 5\*2=10,000 [C]  O4: 12\*2,1=25,200 [D]  Celkem: A+B+C+D=82,400 [E] |  |  | *-76,000* |  | *-194 916,44* |
|  |  | odpočet původního množství: E-158,400=-76,000 [J] |  |  |  |  |  |

aktuální množství

82,400

211 330,46

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
| 24 272325 | | |  | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 ŽB základy, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v ACAD:  opěra O1: 78,21\*1,00=78.210 [A]  pilíř P2: 24,84\*1,50=37.260 [B]  pilíř P3: 24,84\*1,50=37.260 [C]  opěra O4: 66,69\*1,00=66.690 [D]  Celkem: A+B+C+D=219.420 [E] | M3 | 219,420 | 4 354,33 | 955 427,09 | |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 2* | *Základ O4*  měřeno v ACAD:  opěra O1: 78,21\*1,00=78,210 [F]  pilíř P2: 24,84\*1,50=37,260 [B] pilíř P3: 24,84\*1,50=37,260 [C]  opěra O 4: 66,69\*1,00=66,690 [G] Celkem: F+B+C+G=219,420 [H] |  | *43,470* |  | *189 282,73* | |
|  |  |  |  | rozšíření základu podle RDS: 43,470=43,470 [I] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 262,890 |  | 1 144 709,81 | |
| 25 272365 | | |  | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B  Výztuž základů.  výztuž základů je součástí položky výztuže opěr a pilířů. | T | 0,000 | 32 000,00 |  | 0,00 |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 2* | *Základ O4*  Množství podle PDPS:  výztuž základů je součástí položky výztuže opěr a pilířů. |  | *3,055* |  | *97 760,00* | |
|  |  |  |  | rozšíření základu podle RDS: 3,055=3,055 [B] |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.6.1.10 |  |  | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ** |  |  |  |  |  |
|  |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
| **i** |  |  | aktuální množství |  | 3,055 |  | ।  97 760,00 | |
| 112 28996 | |  | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT dvouosá geomříž pevnost 50 / 50 | M2 | 0,000 | 252,00 |  | 0,00 |
| 26 28999 | |  | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE Těsnící fólie v přechodové oblasti.  měřeno v ACAD:  O1: 5,20\*10,55=54.860 [A]  O4: 5,10\*10,75=54.825 [B]  Celkem: A+B=109.685 [C] | m2 | 109,685 | 143,59 |  | 15 749,67 |
| **2** |  | **Základy** |  |  |  |  | **6 157 911,79** | |
| **- 3** |  | **Svislé konstrukce** | |  |  |  |  |  |
| 27 31717 | |  | KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY  Kotevní prvky pro římsu. Levá římsa kotvy po 0,5 m v jedné řadě. Pravá římsa kotvy po 2,0 m ve dvou řadách  Odhad 6 kg/ks.  Levá římsa: 123=123.000 [A]  Pravá římsa: 63=63.000 [B]  Celkem: A+B=186.000 [C]  hmotnost: 6\*C=1 116.000 [D] | KG | 1 116,000 | 193,56 | 216 012,96 | |
| 28 317325 | |  | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37  ŽB římsy, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v CAD:  Levá římsa: 12,75\*0,31+61,29\*0,31+9,11\*0,31=25.777 [A]  Pravá římsa: 10,94\*0,31+62,79\*1,00+8,03\*0,31=68.671 [B]  Celkem: A+B=94.448 [C] | M3 | 94,448 | 13 887,95 | 1 311 689,10 | |

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 10

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 29 | 317365 |  | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Výztuž říms.  z výkazu výztuže: 16,196=16.196 [A] | T | 16,196 | 30 969,81 | 501 587,04 |
| 30 | 333325 |  | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Nové ŽB opěry a křídla, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v ACAD:  opěra O1: 173,82+49,35+57,24=280.410 [A]  opěra O4: 134,88+28,94+28,29=192.110 [B]  Celkem: A+B=472.520 [C] | M3 | 472,520 | 7 456,53 | 3 523 359,56 |
| 31 | 333365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B  Výztuž opěr. Součástí položky je výztuž základů opěr a přechodových desek.  z výkazu výztuže (odečet výzt. základu pol. 272365 a výzt. přechod. desek pol. 420365):  O1: 55,145=55.145 [A]  O4: 43,606=43.606 [B]  Celkem: A+B=98.751 [C] | T | 98,751 | 30 969,81 | 3 058 299,71 |
| 32 | 334325 |  | MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Nové ŽB pilíře, specifikace betonu viz TZ.  měřeno v ACAD:  pilíř P2: 2\*3,60\*5,53+1,80\*11,00=59.616 [A]  pilíř P3: 2\*3,60\*4,78+1,80\*11,00=54.216 [B]  Celkem: A+B=113.832 [C] | M3 | 113,832 | 9 232,35 | 1 050 936,87 |
| 33 | 334365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B  Výztuž pilířů. Součástí položky je výztuž základů pilířů.  z výkazu výztuže:  P2: 13,48=13.480 [A]  P3: 13,48=13.480 [B]  Celkem: A+B=26.960 [C] | T | 26,960 | 30 969,81 | 834 946,08 |

| **® Aspe** | Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Strana: 12 |
| --- | --- |
| 3.6.1.10 | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**  **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| **3** |  | **Svislé konstrukce** | |  |  |  | **10 496 831,32** |
| **- 4** |  | **Vodorovné konstrukce** | |  |  |  |  |
| 34 | 420324 |  | PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30 | M3 | 38,386 | 3 948,06 | 151 550,23 |
|  |  |  | Přechodové desky, specifikace betonu viz TZ. |  |  |  |  |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  opěra O1: 44,42\*0,35+10,47\*0,25=18.165[A]  opěra O4: 50,26\*0,35+10,52\*0,25=20.221 [B]  Celkem: A+B=38.386 [C] |  |  |  |  |
| 35 | 420365 |  | VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B | T | 0,000 | 32 000,00 | 0,00 |
|  |  |  | Výztuž přechodových desek. |  |  |  |  |
|  |  |  | výztuž přechodových desek je součástí položky výztuže opěr |  |  |  |  |
| 36 | 421326 |  | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50 Spřažená ŽB deska C35/45, specifikace betonu viz TZ. | M3 | 247,046 | 13 701,65 | 3 384 937,83 |
|  |  |  | měřeno v ACAD: 4,04\*61,15=247.046 [A] |  |  |  |  |
| 37 | 421365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B | T | 58,330 | 30 969,81 | 1 806 469,02 |
|  |  |  | Výztuž spřažené desky. |  |  |  |  |
|  |  |  | z výkazu výztuže: 58,33=58.330 [A] |  |  |  |  |
| 38 | 42417 |  | MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI | T | 115,755 | 91 220,85 | 10 559 269,49 |
|  |  |  | Ocelové nosníky vč. svarů a spřahovacích trnů a jejich přivaření. Ocel dle TZ. |  |  |  |  |
|  |  |  | viz příloha Prehledný výkres oceli: 115,755=115.755 [A] |  |  |  |  |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
| 39 | 42838 01 KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE M 25,100 1 645,27 41 296,28  Zřízení vrubového kloubu ve spřažené desce. měřeno v ACAD: Vrubový kloub ve spřaž. desce nad P2: 12,55=12.550 [A] Vrubový kloub ve spřaž. desce nad P3: 12,55=12.550 [B] Celkem: A+B=25.100 [C] |
| 40 | 42838 02 KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE M 19,520 1 645,27 32 115,67  Vrubový kloub přechodové desky.  měřeno v ACAD: Nad O1: 6,66+2,72=9.380 [A] Nad O4: 7,42+2,72=10.140 [B] Celkem: A+B=19.520 [C] |
| 41 | 42852 MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN KUS 36,000 47 200,02 1 699 200,72  Mostní ložiska.  celkem: 6\*6=36.000 [A] |
| 42 | 434125 SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 M3 4,050 31 648,00 128 174,40  Služební schodiště.  měřeno v ACAD:  u O1: 46\*0,75\*0,18\*0,4=2.484 [A]  u O4: 29\*0,75\*0,18\*0,4=1.566 [B]  Celkem: A+B=4.050 [C] |
| 43 | 451312 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 M3 34,972 2 023,64 70 770,74  Podkladní beton pod základy a přechodovými deskami. |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | měřeno v ACAD:  základy:  O1: 90,22\*0,1=9.022 [A]  P2: 31,24\*0,1=3.124 [B]  P3: 31,24\*0,1=3.124 [C]  O4: 76,14\*0,1=7.614 [D] přechodové desky:  O1: 46,65\*0,1+11,28\*0,1=5.793 [E]  O4: 51,67\*0,1+11,28\*0,1=6.295 [F]  Celkem: A+B+C+D+E+F=34.972 [G] |  |  |  |  |
| 44 | 45131A |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25  Podkladní beton pod odlážděním. Podkladní beton pod schodištěm. Podkladní beton pod rubovou drenáží.  měřeno v ACAD:  odláždění a schodiště: 0,10\*(13,12+27,30+6,32+9,30+48,72+45,83)=15.059 [A]  rubová drenáž: 0,30\*13,15+0,30\*10,36=7.053 [B]  Celkem: A+B=22.112 [C] | M3 | 22,112 | 2 756,43 | 60 950,18 |
| 45 | 45138 |  | PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET VČET VÝZTUŽE  Vyspravení dálniční krajnice betonem,  Beton C30/37 XF4 vyztužený svařovanou sítí s oky 100/100, průměr 8 mm.  Měřeno v ACAD: 2\*29,35\*0,30=17.610 [A] | M3 | 17,610 | 3 483,62 | 61 346,55 |
| 105 | 45152 |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 0,000 | 1 040,00 | 0,00 |
| 46 | 45157 | 01 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopískový podsyp pod schodištěm a dlažbou.  měřeno v ACAD:  odláždění a schodiště: 0,10\*(13,12+27,30+6,32+9,30+48,72+45,83)=15.059 [A] | M3 | 15,059 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 45157 | 02 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Výplň vsakovací jímky. Frakce 32/63. | M3 | 0,240 | 0,00 | 0,00 |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
|  | měřeno v ACAD:  Výplň jímek 0,5m: 0,48\*0,50=0.240 [A] |
| 48 | 45850 01 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 130,314 0,00 0,00  Zásyp základu za opěrou. měřeno v ACAD: O1: 6,17\*10,96=67.623 [A] O4: 5,72\*10,96=62.691 [B] Celkem: A+B=130.314 [C] |
| 49 | 45850 02 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 31,675 0,00 0,00  Štěrkopísek v přechodové oblasti pro uložení těsnící folie. měřeno v ACAD: O1: 1,46\*10,96=16.002 [A] O4: 1,43\*10,96=15.673 [B] Celkem: A+B=31.675 [C] |
| 50 | 45850 03 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 237,613 0,00 0,00  Ochranný zásyp za opěrou s drenážní funkcí. měřeno v ACAD: O1: 12,70\*10,96=139.192 [A] O4: 8,98\*10,96=98.421 [B] Celkem: A+B=237.613 [C] |
| 51 | 45850 04 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 971,713 0,00 0,00  Zásyp za opěrou z propustného a nenamrzavého materiálu.  měřeno v ACAD: O1: 58,82\*10,96=644.667 [A] O4: 29,84\*10,96=327.046 [B] Celkem: A+B=971.713 [C] |
| 52 | 45860 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU M3 1,972 2 500,21 4 930,41 |

**Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. 3.6.1.10

Strana:

16

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem** |
| 53 46251 | Mezerovitý beton nad rubovou drenáží.  měřeno v ACAD:  O1: 0,09\*10,96=0.986 [A]  O4: 0,09\*10,96=0.986 [B]  Celkem: A+B=1.972 [C]  ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE M3 105,717 3 018,24 319 079,28  Zához z lomového kamene pod mostem.  měřeno v ACAD:  O1: 4,33\*13,82=59.841 [A]  O4: 3,51\*13,07=45.876 [B]  Celkem: A+B=105.717 [C] |
| 54 465512 | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC M3 22,736 7 415,00 168 587,44  Dlažba z lomového kamene.  měřeno v ACAD:  O1: 0,20\*(7,36+13,12)=4.096 [A]  P2: 0,20\*(6,32+9,30)=3.124 [B]  P3: 0,20\*48,72=9.744 [C]  O4: 0,20\*(7,38+13,80+7,68)=5.772 [D]  Celkem: A+B+C+D=22.736 [E] |
| **4** | **Vodorovné konstrukce 18 488 678,24** |

**Komunikace**

**- 5**

55 56144

KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM

m2 607,280 389,89 236 772,40

Vozovková vrstva na předpolích.

měřeno v ACAD:

předpolí O1: 293,58=293.580 [A]

předpolí O4: 313,70=313.700 [B]

Celkem: A+B=607.280 [C]

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem** |
| 56 56354 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL. DO 200MM m2 607,280 241,95 146 931,40  Vozovková vrstva na předpolích.  měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |
| 57 572121 | INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 m2 607,280 18,68 11 343,99  Infiltrační postřik.  měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |
| 58 572211 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 m2 1 526,680 13,45 20 533,85  Spojovací postřik.  měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  na mostě: 2\*459,70=919.400 [C]  Celkem: A+B+C=1 526.680 [D] |
| 59 574B34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S m2 1 066,980 326,44 348 304,95  TL. 40MM  měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  na mostě: 459,70=459.700 [C]  Celkem: A+B+C=1 066.980 [D] |
| 60 574D46 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. m2 459,700 357,12 164 168,06  50MM Ložná vrstva na mostě. |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70=459.700 [A] | | | | | | |
| 61 | 574F66 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP16+, 16S TL. 70MM  Podkladní vrstva na předpolích. | m2 | 607,280 | 500,36 | 303 858,62 |
|  |  | měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |  |  |  |  |
| 62 | 575F43 | LITÝ ASFALT MA IV(OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK  Ochrana izolace na mostě. | m2 | 459,700 | 450,03 | 206 878,79 |
|  |  | měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70=459.700 [A] |  |  |  |  |
| 63 | 57621 | POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2  Posyp infiltračního postřiku na předpolích, frakce 2/4 - 3kg/m2. | m2 | 607,280 | 5,81 | 3 528,30 |
|  |  | měřeno v ACAD:  předpolí O1: 293,58=293.580 [A]  předpolí O4: 313,70=313.700 [B]  Celkem: A+B=607.280 [C] |  |  |  |  |
| 64 | 576413 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 4KG/M2  Posyp litého asfaltu na mostě, předobalená drť frakce 4/8 mm - 2-4 kg/m2. | m2 | 459,700 | 4,84 | 2 224,95 |
|  |  | měřeno v ACAD:  na mostě: 459,70=459.700 [A] |  |  |  |  |
| **5** |  | **Komunikace** |  |  |  | **1 444 545,31** |
| r 6 |  | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů** |  |  |  |  |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem** |
| 65 62592 | ÚPRAVA POVRCHU BETONOVÝCH PLOCH A KONSTRUKCÍ - STRIÁŽ m2 188,400 67,75 12 764,10  Striáž říms.  měřeno v CAD:  Stráž římsy na mostě: 3,00\*62,80=188.400 [A] |
| **6** | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů 12 764,10** |

|  |  |
| --- | --- |
| **- 7** | **Přidružená stavební výroba** |
| 66 | 711112 IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI m2 124,696 469,39 58 531,06  ASFALTOVÝMI PÁSY  Izolace rubu opěr.  měřeno v ACAD:  O1: 6,40\*10,90=69.760 [A]  O4: 5,04\*10,90=54.936 [B]  Celkem: A+B=124.696 [C] |
| 67 | 711442 IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S m2 776,424 575,84 447 096,00  PEČETÍCÍ VRSTVOU  Izolace mostovky.  měřeno v ACAD:  na mostě: 742,85=742.850 [A]  přetažení na přech. desky: 1,72\*(6,66+2,72)+1,72\*(7,42+2,72)=33.574 [B]  Celkem: A+B=776.424 [C] |
| 68 | 711502 OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY m2 371,140 227,43 84 408,37  Ochrana izolace pod římsou. měřeno v ACAD: pravá římsa: 247,62=247.620 [A] levá římsa: 123,52=123.520 [B] Celkem: A+B=371.140 [C] |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název MJ Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| 69 711509 |  | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ m2 329,266  Ochrana izolace na rubu opěry a křídel.  měřeno v ACAD:  O1: 6,40\*10,90+71,47+61,69=202.920 [A]  O4: 5,04\*10,90+35,32+36,09=126.346 [B]  Celkem: A+B=329.266 [C] | 130,65 | 43 018,60 |
| *ZBV:* | *ZBV 3* | *Geotextilie SO 201.1 842,444*  množství podle PDPS - měřeno v ACAD:  O1: 6,40\*10,90+71,47+61,69=202,920 [A]  O4: 5,04\*10,90+35,32+36,09=126,346 [B]  Celkem: A+B=329,266 [C] |  | *110 065,31* |
|  |  | množství podle RDS:  opěra O1 - asfaltové pásy + rub křídel: 59,77+0,92+1,29+2,01+1,08+0,76+61,18+0,11+0,11+0,96+0,82+0,68+56,15=185,840 [D]  opěra O1 - nátěry základ: 11,05+5,37+1,83+3,6+6,24+13,58+6,54+9,86+17,65+5,51+3,17+1,83+4,6+9,39=100,220 [E]  opěra O1 - nátěry dřík: 36,39+3,23+3,65+0,78+68,72+7,71+7,11+62,59+3,34+0,79+3,65+28,95=226,910 [F]  opěra O1 - přechodová deska: 2,45+21,02+2,34+17,55+2,45+1+7,82+0,68+1=56,310 [G]  pilíř P2 - nátěry základ: 2,73+20,7+8,83+8,83+20,7+2,73=64,520 [H]  pilíř P2 - nátěry dřík: 1,13+4,24+3,71+1,06+1+3,78+3,24+0,93=19,090 [I]  pilíř P3 - nátěry základ: 2,73+20,7+8,83+8,83+20,7+2,73=64,520 [J]  pilíř P3 - nátěry dřík: 1,01+3,11+3,98+0,94+0,9+2,73+3,6+0,84=17,110 [K]  opěra O4 - asfaltové pásy + rub křídel: 30,67+1,3+0,92+2,23+45,78+1,33+0,94+0,11+0,11+0,97+0,82+0,68+31,04=116,900 [L]  opěra O4 - nátěry základ: 7,95+5,01+2,33+14,1+16,98+14,1+49,46+2,5+7,95=120,380 [M]  opěra O4 - nátěry dřík: 21,45+1,85+0,78+3,65+35,96+7,27+6,7+34,4+2+3,65+0,79+20,67=139,170 [N]  opěra O4 - přechodová deska: 2,45+21,03+2,6+21,76+2,45+1+0,68+7,77+1=60,740 [O]  Celkem: D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=1 171,710 [P] |  |  |
|  |  | Rozdíl RDS - PDPS: P-C=842,444 [R] |  |  |
|  |  | aktuální množství 1 171,710 |  | 153 083,91 |
| 70 78382 |  | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) m2 93,667 | 309,70 | 29 008,67 |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | Ochranný nátěr NK. |  |  |  |  |
|  |  | měřeno v ACAD:  boky NK: 2\*0,61\*61,14=74.591[A]  čela NK: 2\*0,76\*12,55=19.076 [B]  Celkem: A+B=93.667 [C] |  |  |  |  |
| 71 78383 |  | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) Ochranný nátěr římsy (část). | m2 | 57,722 | 425,83 | 24 579,76 |
|  |  | měřeno v ACAD:  pravá římsa: 0,35\*81,76=28.616 [A]  levá římsa: 0,35\*83,16=29.106 [B]  Celkem: A+B=57.722 [C] |  |  |  |  |
| 72 7838H |  | NÁTĚRY BETON KONSTR ANTIGRAFITI  Viditelné plochy podpěr do výšky 3,0 m nad terénem. | m2 | 262,200 | 413,12 | 108 320,06 |
|  |  | měřeno v ACAD:  opěra O1: 26,05\*3,00=78.150 [A] pilíř P2: 2\*9,20\*3,00=55.200 [B] pilíř P3: 2\*9,20\*3,00=55.200 [C]  opěra O4: 24,55\*3,00=73.650 [D] Celkem: A+B+C+D=262.200 [E] |  |  |  |  |
| **7** | **Přidružená stavební výroba** | |  |  |  | **905 027,83** |
| **- 8** | **Potrubí** |  |  |  |  |  |
| 73 87426 |  | POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 80MM | M | 25,100 | 665,37 | 16 700,79 |

Žlábek u úložných prahů opěr - 1/2 tr. PE DN 75/4,3mm.

měřeno v ACAD:

O1: 12,55=12.550 [A]

O4: 12,55=12.550 [B]

Celkem: A+B=25.100 [C]

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
| 74 | 87434 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM M 22,950 864,30 19 835,69  Dešťová kanalizace.  měřeno v ACAD:  předpolí O1: 8,30+4,20+4,90+5,55=22.950 [A] |
| 75 | 87444 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM M 3,000 1 829,17 5 487,51  Vyústění rubové drenáže skrz opěru.  měřeno v ACAD: O1: 2\*1,00=2.000 [A] O4: 1,00=1.000 [B] Celkem: A+B=3.000 [C] |
| 76 | 875342 POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH M 24,300 373,11 9 066,57  Rubová drenáž z HDPE DN 200.  měřeno v ACAD:  O1: 12,15=12.150 [A]  O4: 12,15=12.150 [B]  Celkem: A+B=24.300 [C] |
| 77 | 87645 CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 300MM M 3,400 821,97 2 794,70  Chráničky pro vyústění rubové drenáže a kanal. vč. navařeného límce. měřeno v ACAD: O1: 3\*0,85=2.550 [A] O4: 0,85=0.850 [B] Celkem: A+B=3.400 [C] |
| 78 | 87915 POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 300 M 131,300 959,01 125 918,01  MM  Svod odvodnění - TR DN 300 mm, materiál odolávající UV záření, vč. závěsných a upevňovacích prvů z korozivzdorné oceli, vč. čistících dílců, vč. kompenzátoru. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.6.1.10 | |  |  | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ** |  |  |  |  |  |
|  | |  | **Stavba:**  **Objekt:**  **Rozpočet:** | **396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** | |  |  |  |  |
| **Poř.č. Položka** | | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** |  | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  pravá strana: 12,70+6,50+28,15+14,20+5,70=67.250 [A] levá strana: 12,00+6,50+25,50+14,35+5,70=64.050 [B]  Celkem: A+B=131.300 [C] | | | | | | | | | |
| 79 89712 | | |  | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ KUS | | 2,000 | 18 473,61 |  | 36 947,22 |
|  | |  |  | Silniční vpusťi u opěry O1. |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | Předpolí O1: 2=2.000 [A] |  |  |  |  |  |
| **8** | |  | **Potrubí** |  |  |  |  | **216 750,49** | |
| - | **9** |  | **Ostatní konstrukce a práce** | |  |  |  |  |  |
| 113 9111A1 | | |  | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 4 792,10 |  | 0,00 |
|  | |  |  | Položka z SO 201.2 |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  zábradlí výšky 1300 mm mezi silnicí a cyklostezkou |  | *142,287* |  | *681 853,53* | |
|  |  |  |  | 142,287=142,287 [A] |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 142,287 |  | 681 853,53 | |
| 80 9112B1 | | |  | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 81,760 | 8 673,87 | 709 175,61 | |
|  | |  |  | Zábradlí s výplní s ocelovou sítí na mostě a křídlech výšky 1,3 m. Včetně dilatačních dílců.  měřeno v ACAD: 8,96+61,29+11,51=81.760 [A] |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla* |  | *0,214* |  |  | *1 856,21* |

Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Strana: 23

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  |  | množství RDS- množství PDPS |  |  |  |  |
|  |  |  | 81,974-81,76=0,214 [A] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 81,974 |  | 711 031,82 |
| 81 9113B1 | |  | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ  Svodidlo na předpolích.  měřeno v ACAD:  pravá strana: 12,00+31,76+31,51+12,00=87.270 [A]  levá strana: 12,00+30,00+30,00+12,00=84.000 [B]  Celkem: A+B=171.270 [C] | M | 171,270 | 1 016,20 | 174 044,57 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  množství RDS - množství PDPS |  | *2,722* |  | *2 766,10* |
|  |  |  | 42,998+43,998+42,998+43,998=173,992 [A]  A-171,27=2,722 [B] |  |  |  |  |
|  | |  | aktuální množství |  | 173,992 |  | 176 810,67 |
| 114 9115C1 | |  | SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 5 480,00 | 0,00 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  mostní svodidlo nahrazuje původní zábradelní svodidlo |  | *63,000* |  | *345 240,00* |

63=63,000 [A]

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | aktuální množství |  | 63,000 |  | i  345 240,00 |
| 82 9117C1 |  | SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 145,950 | 6 668,19 | 973 222,33 |

Zábradelní svodidlo na mostě.

měřeno v ACAD:

pravá strana (bez výplně): 62,79=62.790 [A]

levá strana (výplň ocelovou sítí): 83,16=83.160 [B]

Celkem: A+B=145.950 [C]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *ZBV:* | *ZBV 5* | *Zábradlí a svodidla*  zábradelní mostní svodidlo je nahrazeno mostním svodidlem a zábradlím výšky 1300 mm | *-63,000* | *-420 095,97* |
|  |  | -63=-63,000 [A] |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | aktuální množství | | | 82,950 | 553 126,36 | |
| 83 | 91345 | NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ  Hřebové a čepové nivelační značky na římse. Rozmístění viz TZ  hřebové nivelační značky: 4\*2=8.000 [A]  čepové nivelační značky: 7\*2=14.000 [B]  Celkem: A+B=22.000 [C] | KUS | 22,000 | 774,25 | 17 033,50 |
| 84 | 91355 | EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU  Evidenční číslo mostu podle TKP kap. 14.  celkem: 2=2.000 [A] | KUS | 2,000 | 1 935,61 | 3 871,22 |
| 85 | 915111 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A | m2 | 83,475 | 212,92 | 17 773,50 |

POKLÁDKA

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**Poř.č. Položka Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích. 2 x vodící proužek 1 x střední dělící čára  měřeno v ACAD:  vodící proužky: 2\*0,25\*148,40=74.200 [A]  střed. děl. čára: 0,5\*0,125\*148,40=9.275 [B]  Celkem: A+B=83.475 [C] |
| 86 | 915221 VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - m2 9,275 280,66 2 603,12  DOD A POKLÁDKA Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích. 1 x střední dělící čára měřeno v ACAD: střed. děl. čára: 0,5\*0,125\*148,40=9.275 [A] |
| 87 | 915231 VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ -DOD A m2 74,200 348,41 25 852,02  POKLÁDKA Vodorovné dopravní značení na mostě a předpolích. 2 x vodící proužek měřeno v ACAD: vodící proužky: 2\*0,25\*148,40=74.200 [A] |
| 88 | 917223 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ M 230,370 392,97 90 528,50  100MM Obrubníky 100/250 mm. měřeno v ACAD: u opěry O1: 1,00+2,13+1,17+19,23+14,17+21,25+10,28+2\*17,14=103.510 [A] u pilíře P2: 10,18+13,48=23.660 [B] u pilíře P3: 21,96=21.960 [C] u opěry O4: 22,25+12,30+14,20+23,62+6,83+2,04=81.240 [D] Celkem: A+B+C+D=230.370 [E] |

3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Stavba:**

**Objekt:**

**Rozpočet:**

**SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ Název MJ Počet MJ J.cena Celkem** |
| 89 917224 | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ M 10,000 433,28 4 332,80  150MM  Obrubníky 150/300 mm.  měřeno v ACAD:  u opěry O1: 5,00=5.000 [A]  u opěry O4: 5,00=5.000 [B]  Celkem: A+B=10.000 [C] |
| 90 919111 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM M 287,070 43,55 12 501,90  Řezaná spára na tl. obrusné vrstvy podél římsy, u mostního závěru a nad pilíři.  měřeno v ACAD:  podél říms: 83,16+62,79=145.950 [A]  podél sil. obrub a odvod. žlabu: 33,36+5,00+5,00+38,26=81.620 [B]  podél mostních závěrů: 2\*7,75+2\*7,75=31.000 [C]  nad pilíři: 2\*7,75=15.500 [D]  napojení nové vozovky: 2\*6,50=13.000 [E]  Celkem: A+B+C+D+E=287.070 [F] |
| 91 931316 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 800MM2 M 287,070 53,23 15 280,74  Vyplnění řezaných spár na tl. obrusné vrstvy podél římsy, u mostního závěru a nad pilíři.  podle položky 919111:  podél říms: 83,16+62,79=145.950 [A]  podél sil. obrub a odvod. žlabu: 33,36+5,00+5,00+38,26=81.620 [B]  podél mostních závěrů: 2\*7,75+2\*7,75=31.000 [C]  nad pilíři: 2\*7,75=15.500 [D]  napojení nové vozovky: 2\*6,50=13.000 [E]  Celkem: A+B+C+D+E=287.070 [F] |
| 92 931519 | R HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 40MM M 13,066 39 079,14 510 608,04  Mostní závěr s těsněním spáry nad opěrou O4.  měřeno v ACAD:  délka závěru: 13,066=13.066 [A] |

**Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:28 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  -13,066=-13,066 [A] |  |  | *-13,066* |  | *-510 608,04* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 0,000 |  | 0,00 |
| 116 93152 | | A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM |  | M | 0,000 | 27 191,75 | 0,00 |
|  | |  | Cena dle IK |  |  |  |  |  |
|  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  13,066=13,066 [A] |  |  | *13,066* |  | *355 287,41* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 13,066 |  | 355 287,41 |
| 115 93153 | | A | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM |  | M | 0,000 | 121 274,40 | 0,00 |
|  | *ZBV:* | *ZBV 7* | *MDZ*  13,066=13,066 [A] |  |  | *13,066* |  | *1 584 571,31* |
|  | |  |  | aktuální množství |  | 13,066 |  | 1 584 571,31 |
| 93 931539 | | R | HYBRIDNÍ MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 120MM | | M | 13,066 | 114 630,67 | 1 497 764,33 |
|  | |  | Mostní závěr s těsněním spáry nad opěrou O1. |  |  |  |  |  |
|  | |  | měřeno v ACAD:  délka závěru: 13,066=13.066 [A] |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | | |

*ZBV:*

**Aspe** Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.Strana:29 3.6.1.10

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**

**Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**

**Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
|  |  | *ZBV 7* | *MDZ*  -13,066=-13,066 [A] |  | *-13,066* |  | *-1 497 764,33* |
|  | |  | aktuální množství |  | 0,000 |  | 0,00 |
| 94 933331 | |  | ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH  Zkouška integrity pilot transparentní metodou (ultrazvuk), min. 20% pilot, vč. dodávky a montáže ocelových trubek.  Pilot celkem: 36 ks x 20% => 8 pilot  celkem: 8=8.000 [A] | KUS | 8,000 | 13 065,39 | 104 523,12 |
| 95 933333 | |  | ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH  Zkouška integrity pilot akustickou metodou, 100% pilot.  celkem: 36=36.000 [A] | KUS | 36,000 | 754,89 | 27 176,04 |
| 96 935212 | | 01 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU  TL 100MM  Příkopové žlaby z betonu C30/37 - XF4,XD3 do betonového lože C20/25n - XF3. Spáry utěsnit cementovou maltou M25 XF4, vč. zemních prací, ukončení, úpravy vtoků a výtoků, základových stupňů.  Skluzy a příkopy podél zemních kuželů.  měřeno v ACAD:  O1: 8,88+21,90+17,14+21,41+15,14=84.470 [A]  O4: 11,96=11.960 [B]  Celkem: A+B=96.430 [C] | M | 96,430 | 684,64 | 66 019,84 |
| 97 935212 | | 02 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM  Betonový žlab pro převedení dálničních příkopů pod mostem. | M | 60,000 | 684,64 | 41 078,40 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č. Položka** | **Typ** | **Název** | **MJ** | **Počet MJ** | **J.cena** | **Celkem** |
| měřeno v ACAD:  předpoklad: 2\*30=60.000 [A] | | | | | | |
| 98 935222 |  | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU  TL 100MM  Žlaby pro vytvoření vsakovací jímky. | M | 1,650 | 957,43 | 1 579,76 |
|  |  | měřeno v ACAD:  O4: 3\*0,55=1.650 [A] |  |  |  |  |
| 99 93639 |  | ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE) Vývařiště podle VL4. | KUS | 3,000 | 26 594,73 | 79 784,19 |
|  |  | celkem:  O1: 2+1=3.000 [A] |  |  |  |  |
| 100 936532 |  | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 Mostní odvodňovače. | KUS | 9,000 | 19 387,04 | 174 483,36 |
|  |  | celkem: 8+1(před mostem)=9.000 [A] |  |  |  |  |
| 101 936541 |  | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ  OCELI  Odvodnění povrchu izolace. | KUS | 18,000 | 1 742,05 | 31 356,90 |
|  |  | celkem: 18=18.000 [A] |  |  |  |  |
| **9** | **Ostatní konstrukce a práce** | |  |  |  | **5 123 700,01** |

| **® Aspe** | Firma: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Strana: 30 |
| --- | --- |
| 3.6.1.10 | **POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**  **Stavba: 396079 III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 ZBV**  **Objekt: SO 201 Most ev. č. 2769-1 - investor dle podobjektů**  **Rozpočet: SO 201.1 Most ev. č. 2769-1 - mostní konstrukce - investor KSÚS** |

**44 769 864,56**

**Celkem:**

Ml

**CH&T PARDUBICE**

**ČLEN SKUPINY ENTERIA**

Mott Mac Donald Ing. Michal Drahorád Národní 984/15 110 00 Praha 1

Váš dopis/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Milan Vyskočil

Pardubice dne

24. 3. 2022

**Věc: Návrh na změnu mostních dilatačních závěrů**

**Veřejná zakázka: „111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici**

**D10 u Kosmonos“**

Vážený pane Drahoráde,

obracíme se na Vás s návrhem na materiálovou změnu u mostních dilatačních závěrů mostu Kosmonosy. Vzhledem k momentálně nastalé situaci na trhu způsobené válkou na Ukrajině dochází k výpadkům v dodávkách stavebních materiálů, nejvíce je to patrné právě u oceli. Proto navrhujeme provést změnu v požadavku na materiál MDZ, u nichž je v PDPS předepsáno hybridní provedení. Náš návrh je použít MDZ v provedení ocel + PKO. Tyto závěry plně vyhoví požadavkům TP 86 a vyhneme se tak možnému prodlení při dodávce MDZ. V případě Vašeho kladného stanoviska necháme tyto závěry neprodleně schválit zástupce investora.

Za Vaši odpověď předem děkujeme

S pozdravem

Milan Vyskočil  
technik výrobní přípravy  
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

**MOTT M MACDONALD**

Milan Vyskočil

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677,

530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

**Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci „III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“ - Vyjádření k návrhu na změnu provedení mostních dilatačních závěrů**

Naše ref. číslo

85/2022/PJu/VHa/71918

Mott MacDonald Národní 984/15 110 00

Praha 1

Česká republika

T+420 221 412 800 mottmac.com

28. března 2022

K návrhu na změnu provedení mostních dilatačních závěrů zaslaném v dopise ze dne 24. března 2022 sdělujeme, že z hlediska technického řešení není ze strany AD námitek.

S pozdravem

Ing. Pavel Jursík, Ph.D.

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051. lč: 48588733, DIČ: CZ48588733.



**CH&T PARDUBICE**

**ČLEN SKUPINY ENTERIA**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Milan Vyskočil

Pardubice dne

29. 03. 2022

**Věc: Oznámení zhotovitele - mostní dilatační závěry**

**Veřejná zakázka: „111/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici**

**D10 u Kosmonos“**

Vážení,

Vzhledem k nastalé situaci na trhu se stavebním materiálem, zejména pak na trhu s ocelí, jsme oslovili AD s návrhem na záměnu v PDPS uvažovaných hybridních mostních dilatačních závěrů za závěry v provedení ocel + PKO. Tyto závěry plně vyhoví požadavkům TP 86. Od AD jsme obdrželi souhlasné stanovisko k této změně.

Žádáme Vás tedy o vydání pokynu k dalšímu postupu.



Ing. Pavel Hrdina  
prokurista  
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.*

*IČ 00066001,*

*15021 PRAHA 5. Z borovská 11*

V Říčanech

20. 04. 2022

|  |  |
| --- | --- |
| Vážený pan Ing. Pavel Hrdina Prokurista |  |
| Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. | |
| K Vápence 2677, 530 02 Pardubice-  Předměstí | Zelené |

**Věc: Pokyn k přípravě ZBV- mostní dilatační závěry, úprava založení OP4 III/2769 Kosmonosy, most cv. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos**

Vážení,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce **„III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“"** je seznámena s důvody pro zpracování ZBV. Důvody pro Vaši žádost bereme jako relevantní, a tímto žádáme zhotovitele, kterým je společnost Chládek a Tintěra. Pardubice a.s., o zpracování ZBV. ZBV bude zpracováno v souladu s technickým řešením, které bylo odsouhlaseno TDS a AD.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS. která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Marek Hanuš, MPA  
Vedoucí oddělení investic

*IČ 0006601)1*

*DIČ CZOOO66OOI*

*e-mailmichaetu. cerna'ci)ksus. cz*

*telefon: ^420 607 021 449*

mageba

**engineering connections® - since 1963**



Stavební ložiska

Structural bearings

**El**

MAGEBA Gesellschaft m.b.H. - odštěpný závod, Novoměstská 1c, CZ-621 00 Brno

Dilatační závěry

Expansion joints

Seizmická ochrana  
Seismic protection

Monitoring staveb

Structural monitoring

MAGEBA Gesellschaft m.b.H. - odštěpný závod Novoměstská 1c IČO: 09693416

CZ-621 00 Brno DIČ: CZ685359425

Česká republika

Tel. +420 541 210 009

Fax: +420 541 233 132

[info@mageba.cz](mailto:info@mageba.cz) [www.mageba.cz](http://www.mageba.cz/)

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.

BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

Číslo účtu: 107 - 8211450227/0100

IBAN CZ2501000001078211450227

Obchodní zástupce pro ČR:

MaGe Construction, s.r.o.

Voskovcova 1130/34, Hlubočepy

CZ-152 00 Praha 5

Česká republika

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 184802

Brno, 26.05.2022

Vyřizuje: Jaroslav Skoupil Mobil: +420 606 048 039 E**:**mail: [jskoupil@mageba.cz](mailto:jskoupil@mageba.cz)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NABÍDKA**  **N1034-3** | | | **Věc:**  **III/2769 Kosmonosy, most ev.č. 2769-1** | | | | | **Děkujeme za Vaši po­ptávku a nabízíme Vám** | | |
| **Mostní závěr lamelový se sníženou hlučností TENSA®MODULAR typ WSG 2 PLUS:** | | | | | | | | **Cena**  **Kč : 1 547 587,-** | | |
| Pozice | Ks | Typ | | Délka ( mm ) celk ./vozov./chodn./římsa | úhel kří­žení | Obrubní­ky/ svislé zlomy vozovka | Cena/ks (Kč) | | Cena (Kč) | Pozn. |
| OP1 | **1** | WSG190-2-PLUS | | 14465/7746/5319/1400 | 75,6° | 2/9 | 1 390 419,-- | | 1 390 419,-- | 1,4 |
| OP1 | **9** | transportní zařízení | | |  |  | 2 376,-- | | 21 384,-- | 3 |
| OP1 | **1** | cesta tam a zpět (montáž) | | - |  |  | 16 495,-- | | 16 495,-- |  |
| OP1 | **1** | Montáž a mon­tážní dohled | | 14,47 bm |  |  | 5 077,-- | | 73 464,-- |  |
| OP1 | **1** | dílenská přejím­ka | | 1 den |  |  | 7 500,-- | | 7 500,-- | 2 |
| OP1 | **1** | doprava | |  |  |  | 38 325,-- | | 38 325,-- |  |
| Poznámka 1: **Provedení bez bednících plechů v souladu s TP 86. Se zakrytím jednoho chodníku.**  V chodníkových částech závěrů je použito kotvení pomocí chodníkových kotev. V případě požadavku na kotvení v chodníkových částech pomocí vozovkových kotev, bude cena navýšena.  V případě změny či doplnění zadávacích parametrů se může změnit cena závěru.  Protikorozní ochrana dle TKP 19.B.P5, typ I A- žárový nástřik ZnAL15.  **Poznámka 2: Dílenská přejímka závěrů v komplet. stavu - cena bude účtována za každý den vykonané přejímky.**  **Poznámka 3: Po Vašem vrácení všech transportních zařízení Vám tyto náklady budou vráceny. Cena platí pro 1 kus transportního zařízení, každých 1,5 metru závěru je nutný 1 kus transportního zařízení.**  **Poznámka 4: Mostní závěr lamelový WSG 2 PLUS v souladu s TP86 - CZ/2009, s protihlukovými deskami ve vozov- kové části, s celkovým posunem 190mm.** | | | | | | | | | | |



Strana 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry se sníženou hluč­ností TENSA®GRIP:** | | | | | | **Cena Kč : 527 593,-** | | |
| **Poz.** | **Ks** | **Typ** | Délka ( mm )  celk./vozov./chodn./římsa | **úhel kří­žení** | **Obrub­níky/ svislé zlomy** | **Cena (Kč)** | **Cena celkem (Kč)** | **Pozn.** |
| OP4 | **1** | TENSA GRIP | 14465/7746/5319/1400 | 75,6° | 2/9 | 419 688,-- | 419 688,-- | 1,4 |
| OP4 | **9** | Transportní zařízení |  |  |  | 1 060,-- | 9 540,-- | **3** |
| OP4 | **1** | cesta tam a zpět (na mon­táž) | - | - | - | 16 495,-- | 16 495,-- |  |
| OP4 | **1** | montáž a mon­tážní dohled | 14,47 bm | - | - | 2 491,-- | 36 045,-- |  |
| OP4 | **1** | dílenská pře­jímka | 1 den | - | - | 7 500,-- | 7 500,-- | 2 |
| OP4 | **1** | doprava | - | - | - | 38 325,-- | 38 325,-- |  |
| Poznámka 1: **Provedení bez bednících plechů v souladu s TP 86. Se zakrytím jednoho chodníku.**   * chodníkových částech závěru je použito kotvení pomocí chodníkových kotev. V případě poža­davku na kotvení v chodníkových částech pomocí vozovkových kotev, bude cena navýšena. * případě změny či doplnění zadávacích parametrů se může změnit cena závěru.   Protikorozní ochrana dle TKP 19.B.P5, typ I A- žárový nástřik ZnAL15.  **Poznámka 2: Dílenská přejímka závěrů v komplet. stavu - cena bude účtována za každý den vykonané přejímky.**  **Poznámka 3: Po Vašem vrácení všech transportních zařízení do výrobny Vám tyto náklady budou vráceny.**  **Cena platí pro 1 kus transportního zařízení, každých 1,5 metru závěru je nutný 1 kus transportního zařízení.**  **Poznámka 4: Mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry podle TP86 - CZ/2009, provedení s protihlukovými deskam**i **ve vozovkové části, s celkovým posunem 95mm.** | | | | | | | | |

**Pro oba závěry:**

**Závěry jsou vedeny až ke spodnímu okraji římsy.**

**Výše uvedené ceny jsou bez DPH.**

* **nabídkové ceně jsou zahrnuty 4 výtisky VTD a 2 výtisky dokladové části.**

**Položka „Transportní zařízení“ je vratná kauce.**

**Po vrácení transportních zařízení Vám tato kauce bude vrácena.**

**Náklady na zpětnou dopravu transportních zařízení jsou zahrnuty do celkové ceny závěrů.**

**Je počítáno s jedním nájezdem osádky na pracoviště, společným pro oba dva závěry.**

Při montáži DZ po více etapách vyúčtuje zhotovitel za každý další nájezd osádky na pracoviště 32 990,-Kč + DPH.

* případě prostojů zaviněných objednatelem vyúčtuje zhotovitel za každou hodinu prostoje mont. čety 228,- Kč + DPH.

**Ze strany stavby bude zajištěno následující: el-proud, voda, stlačený vzduch, zvedací zařízení a zaměření stavby.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MAGEBA Gesellschaft m.b.H. | - odštěpný závod | Bankovní spojení: | Obchodní zástupce pro ČR: |
| Novoměstská 1c | IČO: 09693416 | Komerční banka, a.s. | MaGe Construction, s.r.o. |
| CZ-621 00 Brno | DIČ: CZ685359425 | BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX | Voskovcova 1130/34, Hlubočepy |
| Česká republika |  |  | CZ-152 00 Praha 5 |
| Tel. +420 541 210 009 | [info@mageba.cz](mailto:info@mageba.cz) | Číslo účtu: 107 - 8211450227/0100 | Česká republika |
| Fax: +420 541 233 132 | [www.mageba.cz](http://www.mageba.cz/) | IBAN CZ2501000001078211450227 | zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, |



Strana 3

Dílenskou přejímkou se rozumí dílenská přejímka výrobků v konečném stavu před expedicí a předpokládá se, že bude realizována během jednoho pracovního dne. **Je počítáno s jednou dílenskou přejímkou, společnou pro oba dva závěry.** Dílenská přejímka bude účtována jen v případě její realizace. Pro případ, že dílenská přejímka nebude realizována, lze tedy náklady na ni od celkové ceny odečíst.

**Doprava bude realizována jedním návozem (společným pro oba dva závěry) z výrobny na stavbu: III/2769 Kosmonosy, most ev.č. 2769-1**

V případě, že si odběratel chce zajistit dopravu sám, upozorňujeme, že místo odběru není sídlo MAGEBA Gesellschaft m.b.H. - odštěpný závod, Novoměstská 1c, CZ 621 00 Brno, ale některá z našich výroben v zahraničí. V takovémto pří­padě bude místo odběru ještě upřesněno.

**Technické parametry výrobku a Všeobecné obchodní a dodací podmínky, přiložené v příloze, jsou součástí cenové nabídky.**

Pokud je objednatel v době vzniku smlouvy nebo v momentu uvolnění zakázky do výroby v insolvenčním řízení, je zho­tovitel oprávněn výrobu nezahájit nebo ji pozastavit a objednatel je povinen uhradit 100 % - tní platbu předem a nebo předložit bankovní garanci na danou částku. Výroba bude zahájena / znovu obnovena na základě splnění jedné z uve­dených podmínek (tj. úhrada zálohové faktury a nebo předložení bankovní garance na danou částku). Dodací termín se prodlužuje o dobu než objednatel uhradí zálohovou fakturu, popř. než předloží bankovní garanci.

**Dodací lhůta:** ca. 10-12 týdnů od zadání do výroby v závislosti na aktuálním vytížení výrobních kapacit.

**V důsledku rozšíření infekce Coronavirus (Covid-19) může dojít ke zpoždění dodávek.**

**Platnost této cenové nabídky:** Platnost je 30 dnů

**Platba:** Mostní závěry po dodávce a montáži, splatnost faktur 30 dní.

**Záruka:** 5 let od převzetí objednatelem, avšak max. 5 / roku od dodání.

S pozdravem, za obchodního zástupce

Jaroslav Skoupil Ing. Filip Kostelecký





Stavební ložiska I Dilatační závěry I Seizmická ochrana I Monitoring staveb

MAGEBA Gesellschaft m.b.H. - odštěpný závod - engineering connections® - since 1963 Novoměstská 1c-621 00 Brno - Česká republika

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MAGEBA Gesellschaft m.b.H. | - odštěpný závod | Bankovní spojení: | Obchodní zástupce pro ČR: |
| Novoměstská 1c | IČO: 09693416 | Komerční banka, a.s. | MaGe Construction, s.r.o. |
| CZ-621 00 Brno | DIČ: CZ685359425 | BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX | Voskovcova 1130/34, Hlubočepy |
| Česká republika |  |  | CZ-152 00 Praha 5 |
| Tel. +420 541 210 009 | [info@mageba.cz](mailto:info@mageba.cz) | Číslo účtu: 107 - 8211450227/0100 | Česká republika |
| Fax: +420 541 233 132 | [www.mageba.cz](http://www.mageba.cz/) | IBAN CZ2501000001078211450227 | zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, |

|  |  |
| --- | --- |
|  | NABÍDKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ  DRUH: FREYSSIMOD LW |
| Nabídka číslo: | 8260 |
| Objednatel: | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. |
| Akce: | III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos 2021 |
| Nabídka pro: | soutěž |
| Termín realizace: | 2023 |

**FRevssineT**

**SUSTAinABLe TECHnOLOGY**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Objekt | Umístění | Typ MZ | Půdorys. délka [m] | JC [Kč/m] | Cena MZ [Kč bez DPH] |
| SO 201 | OP1 | LW160 SH | 13,07 | 109 029 Kč | **1 425 009 Kč** |
|  | OP4 | LW80 SH | 13,07 | 23 868 Kč | **311 955 Kč** |
| **Cena celkem bez DPH** | | | | | **1 736 964 Kč** |
| Cena zahrnuje |  | Zpracování výrobní dokumentace, výrobu, protikorozní ochranu, 2x přejímka ve výrobně v Třebestovicích (v černém stavu a po sestavení v PKO), dopravu a montáž MZ do připravených kapes. Bednící plechy tl. 1,5 mm z pozinkovaného plechu. | | | |
| Cena nezahrnuje |  | Jeřáb a geodetické práce potřebné pro osazení MZ, vyztužení kapes a betonáž, izolační práce a zálivky, případná zimní opatření, fee FCS pro LW80 | | | |
| Objednatel zajistí | | Přístupové cesty, stavební připravenost, kapsy pro osazení MZ dle RDS/VTD, přípojku el. proudu, jeřáb pro osazení MZ a geodeta. | | | |
| Platební podmínky  Záruční doba Délka realizace | | platební podmínky budou stanoveny v nabídce pro realizaci  60 měsíců od předání objednateli  16 týdnů od objednávky a předání RDS, osazení na stavbě 1 prac. den/1 MZ | | | |
| Ostatní |  | Ceny jsou platné za předpokladu dodání všech závěrů. V případě požadavku na realizaci během víkendu/svátku bude účtována paušální částka 25 000,- Kč za každý takový den. V případě marného nájezdu z důvodu nepřipravenosti ze strany objednatele bude účtován poplatek 25 000,-Kč za každý takový nájezd. Záruka se nevztahuje na pojížděné části PKO. | | | |
| Další ujednání  V Třebestovicích dne:  Platnost nabídky: | | Tato nabídka je účinná do doby její platnosti, a to za předpokladu, že po vyhotovení této nabídky nedojde k výkyvu v cenách hlavních surovin, jakožto vstupních materiálů potřebných ke zhotovení předmětu plnění, tj. u ocelového materiálu požadované jakosti, o více než 10 % oproti uvažované ceně 33 Kč za kg pro ocelové plechy, 111,-Kč za bm pro krajové a středové profily, 115,-Kč za kg pro chodníkové profily (vše bez DPH), ke dni vyhotovení nabídky. V opačném případě si zhotovitel vyhrazuje právo upravit cenovou část nabídky o takto vzniklý rozdíl v cenách hlavních surovin.  27.05.2022 Zpracoval: Ing. Marek Mikšovský  Email: [marek.miksovsky@oktrebestovice.cz](mailto:marek.miksovsky@oktrebestovice.cz)  26.07.2022 Tel.: +420 735 157 225 | | | |

OK Třebestovice, a.s.

OK Třebestovice, a.s.  
ve spolupráci  
Freyssinet CS, a.s.

***HEKT***

Tovární 164, 289 12 Třebestovice tel. +420 325 510 111

IČ: 030 94 251, DIČ: CZ03094251

Č.Ú.: 107-2404100277/0100, KOMERČNÍ BANKA

**SVP mosty, s.r.o. - oblast Polirol**

*Rekonstrukce a stavby mostů*

*Výroba ocelových konstrukcí*

*Výroba mostních ložisek*

*Výroba mostních závěrů*

*Komplexní inženýrská činnost*

*Poradenství a expertní činnost*

**Odb**ě**ratel:**

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

p. Milan Vyskočil

K Vápence 2677

530 02 Pardubice

Naše značka Zpracoval

Tel E-mail

**NP 067b-22**

Ing.Josef Kotšmíd, IWE

Místo/datum

V Praze, 30.05.2022

**Cenová nabídka**

**Stavba: III/2769 Kosmonosy, most ev.**č**. 2769-1 p**ř**es dálnici D10 u Kosmonos**

Vážený pane,

na základě Vaší poptávky Vám předkládáme aktualizovanou cenovou nabídku na mostní závěry dle zaslané dokumentace.

SO 201 **Mostní závěry dle TP 86**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Umístění** | **Název položky** | **Počet** | **m.j.** | **Cena za m.j.** | **Celkem bez DPH** |
| OP1 | Mostní povrchový závěr, druh 4 dle TP 86 Typ Polisteel F80 - omezená hlučnost Výška profilové konstrukce: h=125mm Hlavní návrhový dilatační posun:Vx=±40mm Hlavní vypočtený dilatační posun:Vx=±20mm Šikmost MZ: p = 75° | 13,066 | m | 23 645 Kč | 308 946 Kč |
| OP4 | Mostní povrchový závěr, druh 8 dle TP 86 Typ Polisteel 160 - omezená hlučnost Výška profilové konstrukce: h=117mm Hlavní návrhový dilatační posun:Vx=±80mm Hlavní vypočtený dilatační posun:Vx=±60mm Šikmost MZ: p = 75° | 13,066 | m | 105 456 Kč | 1 377 888 Kč |
|  | **Celkem** | 22,025 | m |  | **1 686 834 Kč** |

**Nabídka obsahuje:** zpracování VTD

výrobu MZ včetně PKO

přejímku MZ v černém stavu

dopravu na místo montáže

montáž MZ na stavbě (fixace výztuže)

zpracování podkladů DZZ

**Nabídka neobsahuje:** podpůrné konstrukce, lešení, lávky

jeřábové práce

geodetické práce

**Termín dodání** Termíny budou upřesněny v souladu s harmonogramem stavby, který bude odsouhlasen oběma stranami.

Možný termín dodání: 9-10/2022

**Průběh zakázky** Objednatel zašle závaznou objednávku (zohlední nabídku Zhotovitele a původní poptávku) a investorem odsouhlasenou RDS

Zhotovitel do 2 dnů potvrdí objednávku, případně bude uzavřena KS

Zhotovitel vypracuje VTD do dvou týdnů po předání schválené RDS a ostatních podkladů Objednatelem

Objednatel schválí VTD

Zhotovitel zahájí výrobu MZ (doba trvání výroby a PKO od schválené VTD dle HMG-cca 8 týdnů/MZ PS 160,cca 5 týdnů/MZ PS F80)

Dílenská přejímka Objednatelem dílů MZ v černém stavu

Přejímka PKO

Doprava MZ

Montáž MZ

Předání a převzetí díla

Záruční lhůta je 60 měsíců od předání MZ

**Záruční lhůta**

**Splatnos faktury**

**Platnost nabídky**

30 dní od DUZP uvedeného na faktuře

Naše nabídka je platná pro objednání do 10/2022.

Zpracoval:

Kontroloval:

Cena je kalkulována bez hodnoty případného zádržného.

V případě, že Vás tato nabídka oslovila, jsme připraveni Vám zaslat návrh smlouvy.

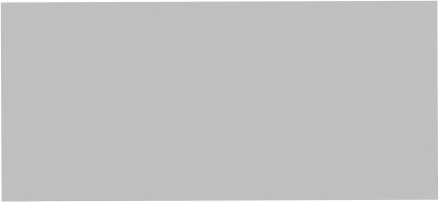
K uzavření smlouvy dochází teprve nalezením výslovné a úplné shody smluvních stran na všech jejích náležitostech a vylučuje se možnost přijetí nabídky s dodatkem či odchylkou, byť takovou, která podstatně nemění podmínky nabídky.

Vyhrazujeme si právo ukončit jednání o uzavření smlouvy kdykoliv, a to i bez uvedení důvodu, a s ohledem na právě uvedené nelze toto případné jednání považovat za nepoctivé ve smyslu ustanovení § 1729 zákona č. 89/2012 Sb.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TES Consulting** | TES- Consulting s.r.o.  V olšinách 2300/75,100 00 Praha 10 | **Pořadová číslo:**  **07** |
| **Stanovisko TDS ke změně - při realizaci** | | |
| **Popis změny:** | **Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů** | |
| **Název stavby:** | **111/2769 Kosmonosy, most ev.č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos** | |
| **Datum:** | **14.04. 2022** | |

Vzhledem k nastalé situaci na trhu způsobené válkou na Ukrajině nebylo možné požadovaný materiál objednat včas a došlo by k velkému prodlení s dokončením stavby. Po konzultaci s objednatelem a AD byly hybridní mostní dilatační závěry nahrazeny závěry z černé oceli opatřené PKO v souladu s TP 86.

S navrženým řešením TDS souhlasí a doporučuje zabývat se touto změnou.



Jan Novotný

TDS

**TES Consulting**

**TES-Consulting, s.r.o.**

**V Olšinách 2300/75,100 00 Praha 10,  
IČO: 17059071**

**MOTT**

**MACDONALD**

Milan Vyskočil

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci „III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“ - Vyjádření k ZBV a předložené schvalovací korespondenci ZBV č. 1-8** |
| **Naše ref.** č**íslo**  05-09/2023/VHa/71513 | 05. května 2023 |

Zástupci AD byla předložena schvalovací korespondence k technickému řešení jednotlivých ZBV 1-8 a to:

ZBV č. 1: Zakládání - změna délky pilot

ZBV č. 2: Zakládání - rozšíření základu O4

ZBV č. 3: Ochrana hydroizolace SO 201.1

Mott MacDonald Národní 984/15 110 00

Praha 1

Česká republika

T +420 221 412 800 mottmac.com

ZBV č. 4: Ochrana hydroizolace SO 201.2

ZBV č. 5: Svodidla a zábradlí

ZBV č. 6: Odstranění pařezů a křovin

ZBV č. 7: Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů

ZBV č. 8: Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu

K předloženému technickému řešení v příloze není připomínek a související stanoviska AD zůstávají v platnosti.

S pozdravem

Ing. Vít Havlíček

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051. IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733.

1. **Zakládání - změna délky pilot**

Vzhledem k tomu, že podklady Inženýrsko geologického průzkumu dostupné ve fázi zpracování PDPS neposkytovaly dostatečnou představu o základových poměrech, navrhujeme po dohodě s AD a TDS provést dodatečný IGP přímo v prostoru umístění mostu. Pokud tento dodatečný IGP prokáže lepší základové poměry, umožní to výrazné zkrácení pilot hlubinného založení mostu a v důsledku toho i podstatnou úsporu časovou i finanční.

1. **Zakládání - rozšíření základu O4**

Při provádění vrtných prací pro opěru O4 byly v místech některých pilot nalezeny piloty z původní stavby mostu v kolizi s navrhovaným umístěním nových pilot, jejichž únosnost však nebylo možné ověřit, proto bylo rozhodnuto o rozšíření půdorysu základu O4 tak, aby mohl být dodržen počet nově zřizovaných pilot a tím pádem i požadovaná únosnost.

1. **Ochrana hydroizolace**

Ve výkazu výměr RDS SO 201.1 byla upřesněna výměra ochrany hydroizolace geotextilií v souladu s TKP 21.

1. **Ochrana hydroizolace**

Ve výkazu výměr RDS SO 201.2 byla upřesněna výměra ochrany hydroizolace geotextilií v souladu s TKP 21.

1. **Svodidla a zábradlí**

Na kontrolním dnu č. 2 konaném 27. 04. 2022 byl vznesen požadavek na prověření výšky zábradelního svodidla na pravé straně ve směru staničení s ohledem na cyklostezku.

Požadovaná výška zábrany na straně cyklostezky je 1 300 mm, proto byla navržena záměna původně uvažovaného zábradelního svodidla na pravé straně za mostní svodidlo doplněné o dvoumadlové zábradlí výšky 1 300 mm na celou délku svodidel na pravé straně, tj. včetně výběhů ze silničních svodidel.

1. **Odstranění pařezů a křovin**

Oproti v PDPS původně odhadované výměře bylo třeba odstranit křoviny ve větším rozsahu pro umožnění provádění prací, manipulaci s nosníky a pro příjezd mechanizace. Zároveň bylo po odstranění křovin odhaleno větší množství pařezů k likvidaci.

1. **Změna materiálu u mostních dilatačních závěrů**

Po schválení AD budou použity MDZ z černé oceli opatřené PKO v souladu s TP 86.

1. **Výměna tělesa komunikací na předpolích mostu**

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byly zjištěny v podkladních vrstvách podélné trhliny hloubky cca 0,5 m. Proto byl osloven AD, který navrhl úpravu tělesa násypu tak, aby bylo zamezeno dalšímu pohybu tělesa náspu, který by způsoboval poruchy vozovky.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Rozbor ceny položky** | | | **93152 A** |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | **MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100 MM** | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | TOV | 000 | |  | TOV 000 |  | MJ **|M** |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 1 | Přímý materiál | | | 0,00 |  | |
|  | 2 | Mzdy | | | 0,00 |  | |
|  | 3 | Odvody | 34 | % z mezd | 0,00 |  | |
|  | 4 | Stroje | | | 0,00 |  | |
|  | 5 | Ostatní přímé náklady | | | 23 645,00 |  | |
|  | 6 | **Příme zpracovací náklady [2] až [5]** | | | **23 645,00** |  | |
|  | 7 | Nekalkulované náklady | | | 0,00 |  | |
|  |  | **Přímé + nekalkulované náklady** |  |  | **23 645,00** |  | |
|  | 8 | režie výrobní | 5,0 | % z [1] + [6] | 1 182,25 |  | |
|  | 9 | režie správní | 5,0 | % z [1] + [6] | 1 182,25 |  | |
|  |  | **Nepřímé náklady [8] + [9]**  **Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]** |  |  | **2 364,50**  **26 009,50** |  | |
|  | 10 | Zisk | 5,0 | % z [1] + [6] | 1 182,25 |  | |
|  |  | **Celkem [1] + [6] až [10]** |  |  | **27 191,75** |  | |
|  | **Jednotková cena** | | | | **27 191,75** |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | Hmotnost | | | | 0,000000 |  | |
|  | Normohodiny | | | | 0,0 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| P.Č. | T | Kód položky | Název položky | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **O** | **1** | Dle nabídky "SVP mosty" z 30. května 2022 | M | 1,000 | 23 645,00 | 23 645,00 |
|  | **O** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **O** |  |  |  |  |  | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Rozbor ceny položky** | | | **93153 A** |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | **MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160 MM** | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | TOV | 000 | |  | TOV 000 |  | MJ **|M** |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 1 | Přímý materiál | | | 0,00 |  | |
|  | 2 | Mzdy | | | 0,00 |  | |
|  | 3 | Odvody | 34 | % z mezd | 0,00 |  | |
|  | 4 | Stroje | | | 0,00 |  | |
|  | 5 | Ostatní přímé náklady | | | 105 456,00 |  | |
|  | 6 | **Příme zpracovací náklady [2] až [5]** | | | **105 456,00** |  | |
|  | 7 | Nekalkulované náklady | | | 0,00 |  | |
|  |  | **Přímé + nekalkulované náklady** |  |  | **105 456,00** |  | |
|  | 8 | režie výrobní | 5,0 | % z [1] + [6] | 5 272,80 |  | |
|  | 9 | režie správní | 5,0 | % z [1] + [6] | 5 272,80 |  | |
|  |  | **Nepřímé náklady [8] + [9]**  **Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]** |  |  | **10 545,60**  **116 001,60** |  | |
|  | 10 | Zisk | 5,0 | % z [1] + [6] | 5 272,80 |  | |
|  |  | **Celkem [1] + [6] až [10]** |  |  | **121 274,40** |  | |
|  | **Jednotková cena** | | | | **121 274,40** |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | Hmotnost | | | | 0,000000 |  | |
|  | Normohodiny | | | | 0,0 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| P.Č. | T | Kód položky | Název položky | MJ | Množství | Jednotková cena | Celkem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **H** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **M** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **S** |  |  |  |  |  | 0,00 |

**0,00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **O** | **1** | Dle nabídky "SVP mosty" z 30. května 2022 | M | 1,000 | 105 456,00 | 105 456,00 |
|  | **O** |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | **O** |  |  |  |  |  | 0,00 |