

Od: Peška Milan <[REDACTED]>
Odesláno: pondělí 15. března 2021 18:16
Komu: Hrdina Pavel Ing.- Pontex s.r.o.; Dvořáček David Ing.; Fiala Milan; Klekner Miloš Ing.; Valenta, Miroslav; Josef Nejedlik; Jiri Zaruba; Vlastimil Ptacek; Josef Pouzar; Zíma Jakub; Procházka Lukáš Ing.
Kopie: Petr Kunc; [REDACTED] Čermák Aleš; Lichtneger Jan
Předmět: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška
Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha
tel. : 601 159 692
e-mail : milan.peska@ksus.cz
www.ksus.cz

From: Hrdina Pavel Ing.- Pontex s.r.o. [mailto:[REDACTED]]
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM

To: [REDACTED]

Cc: Petr Kunc [REDACTED]

Subject: Re: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.

2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadrženi.

3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aqauplanningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu živostnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápěním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že živostnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit změnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápění méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil : 
e-mail : 

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4



Tel.: 
Tel.: 



Od: Fiala Milan <[REDACTED]>
Odesláno: pátek 26. března 2021 8:21
Komu: Josef Nejedlík; Peška Milan
Předmět: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Pane Nejedlík ideálně by bylo, to co píšete, uvést do návrhu Dodatku – tedy spojit to s nějakým zbv.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

e-mail: [REDACTED]

tel. [REDACTED]

From: Josef Nejedlík <[REDACTED]>

Sent: Friday, March 26, 2021 7:31 AM

To: Fiala Milan <[REDACTED]>



Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Importance: High

Dobrý den všem, zasíláme vyjádření zhotovitele k návrhu opatření AD na snížení nivelety pod železničním mostem.

S návrhem provedení aktivní zóny i ochranné vrstvy z mezerovitého betonu (MCB) v inkriminovaném úseku souhlasíme.

Níže uvádíme další návrhy / doporučení:

- Skladbu doplnit o separační geotextílii ve styku MCB a SC (specifikaci geotextílie i plošnou hmotnost nutné navrhnout projektantem).
- Stejně řešení uplatnit i v případném styku MCB se zemním tělesem ve spodním líci.
- Definovat nutnost provedení zvláštního opatření proti vývoji reflexních trhlin.
Doporučujeme vytvoření spár ve stmelené podkladní vrstvě z SC buď provedením vrypů v čerstvě položené vrstvě nebo řezáním ve ztvrdlé vrstvě.
Vzdálenost vrypů nebo proříznutí nutné navrhnout projektantem. Doporučujeme vzdálenost 3m.

Dále s doplněním tahových prvků proti překlopení v železobetonové zdi také souhlasíme

Pokud jde o smluvní zakotvení této změny, projednanou s právním oddělením naší společnosti, tak je třeba uzavřít dodatek k SoD, který z níže uvedených důvodů bude reflektovat případnou změnu termínu dokončení, cenu a podmínky odpovědnosti za vady s ohledem na nedodržení normy a pravděpodobného dopadu na životnost konstrukce a s tím související potřeby čtenějších oprav.

S pozdravem

Josef Nejedlík

Oblast Mosty

Vedoucí provozní jednotky

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uveďte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy. Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan

Sent: Tuesday, March 16, 2021 12:57 PM

To: Miroslav Valenta

Subject: FW: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o jednoduchou technickou změnu, a jedná se o změnu, která sebou přináší i možná rizika, tak jak je velice výstižně popsali p. Ing. Hrdina s p. Ing. Dvořáčkem a předmětná změna se bude administrovat jako zbv, žádáme TDS a zhotovitele i o jejich odborné stanovisko s uvažovaným technickým řešením v místě, dopadem na následnou správu a údržbou, okolní stavby včetně uvedení možných rizik..., stanovisko bude následně přiloženo/využito jako podklad i k zbv.

Odhad finanční náročnosti změny byl již zhotovitel požádán.

S pozdravem a děkuji.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

From: Peška Milan

Sent: Monday, March 15, 2021 6:16 PM

Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška

Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha

From: Hrdina Pavel Ing. - Pontex s.r.o.
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM
To: Dvořáček David Ing.

Cc: Petr Kunc
Subject: Re: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

- 1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.
- 2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadržení.
- 3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

- a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aquaplaningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu živostnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápěním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že živostnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit změnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápění méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil : 
e-mail : 

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s.r.o.



This email was scanned by Bitdefender

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I
(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 30 (KD 30)
Datum: 25. 5. 2020
Místo: ZS zhotovitele, VÚLHM, Zbraslav - Strnady
Přítomni: dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby**30.1. Popis provedených prací**

- km 1,450 – 1,600 vlevo ... žádné aktivity, oboustranný provoz,
- km 2,300 – 3,100 vlevo ... provoz vpravo dle DIO, odtěžování zeminy na úroveň základové spáry – dokončeno, rekonstrukce zborceného původního propustku určeného k vyčištění,
- km 5,274 -5,624 vlevo ... provoz vpravo dle DIO, odtěžení zeminy na úroveň základové spáry před SO 203,
- SO 201 levá polovina ... osazování a zabetonování staveništních prefabrikátů pro založení levé poloviny nového mostu, pokládka mezerovitého betonu v přechodových oblastech,
- SO 203 levá polovina ... provádění mikropilotového založení na štěchovické opěře, montáž výztuže, bednění a betonáž dřívku a křídla pražské opěry,
- zeď č. 11 ... dokončení podkladního betonu, zahájení provádění mikropilot.

30.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020,
- kontrola předpokládaného plnění 2020:

Plán a kontrola čerpání 2020 (v tis. Kč)

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090		
3Q	36 000	7 560	43 560		
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdíl průběžně	+ 2 447

2. Přechodná úprava provozu

K dnešnímu dni bez záznamu.

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)**21.1. RDS SO 421**

– text upraven, neaktuální části vypuštěny –

KD 29: Oceněný rozdílový soupis prací bez připomínek, nutno vydat v čistopise.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

22.1. Vypracování dalších RDS.

– text upraven, neaktuální části vypuštěny –

A. RDS zbývajících částí SO 251

KD 30: a) Zhotovitel předal TDI zbývajících zdi č. 09 – 14 k závěrečné kontrole.

b) Ke konečnému odsouhlasení TDI žádá zhotovitele o předání oceněného rozdílového soupisu prací, které zhotovitel zaslal e-mailem ke kontrole, tiskem vydá zhotovitel do konce týdne.

B. RDS mostů SO 201 a SO 202

KD 27: Zhotovitel předal TDI čistopis ke kontrole bez oceněného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Třída betonu říms – nutno opravit oceněný rozdílový soupis prací a vydat k věci vyjádření projektanta.

KD 30: Zhotovitel předal opravené oceněné soupisy prací pro oba objekty, splněno, vypouští se.

C. RDS SO 203

KD 27: Zpracovatel RDS předal zhotoviteli čistopis vč. prázdného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Oceněný rozdílový soupis prací bez připomínek, nutno vydat v čistopise.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

E. RDS SO 252

KD 27: Zpracovatel RDS předal zhotoviteli čistopis vč. prázdného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Třída betonu říms – nutno opravit oceněný rozdílový soupis prací a vydat k věci vyjádření projektanta.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

4. Změny

29.1. Zhotovitel předal návrhy ZBV č. 1 a ZBV č. 2 (změny SO 101 + 111).

5. Kvalita

18.1. Dosud neschválené výrobky – přehled dle dříve přikládané přílohy č. 3:

– text upraven, neaktuální části vypuštěny -

3. Žulové kostky. **KD 25:** Připomínky TDI předány zpět zhotoviteli. **KD 26 a další:** Trvá.

4. Lomový kámen – dle přílohy. **KD 25:** Připomínky TDI předány zpět zhotoviteli. **KD 26 a další:** Trvá.

9b. Beton II, spárovací malta PROTEKO. Navrhovanou směs pro spárování MC 20/25 XF4 nelze schválit, důvody uvedeny v e-mailové korespondenci. Ing. Ptáček informuje, že hodlá zjistit případné další argumenty na podporu dosud prováděných prací. **KD 19 + další:** Trvá.

KD 28 a další: TDI důrazně upozorňuje zhotovitele, že předložení případných dalších argumentů leží plně na straně zhotovitele, do konečného vyřešení se používání této malty nepovoluje. Zhotovitel samozřejmě může navrhnout jiný výrobek (směs).

10. Beton (ZAPA) – dle přílohy. **KD 19:** Zhotovitel dne 25.11.2019 navrhl výrobu ZAPA v Písnici. Dále dle dohody p. Balla / p. Nejedlík.

KD 20 + další: Trvá.

18.2. Protokoly kontrolních zkoušek.

– text upraven a aktualizován, neaktuální části vypuštěny -

a) Silniční část

KD 30: TDI předal připomínky ke všem dokončeným částem na úsecích A, B, D, E, zhotovitel protokoly doplní.

29.1. Při kontrole kvality prováděných prací na II. etapě byly zjištěny nedostatky v ochraně ocelové výztuže mikropilot při zalévání betonovou směsí v oblasti průchodu výztuže skrz betonovou podkladní desku. TDI upozorňuje, aby i při realizaci mikropilot na I. etapě byl tento zjištěný nedostatek eliminován, podrobnosti viz e-mailová korespondence.

KD 30: Platí.

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

7. Různé, ostatní

17.1. Projednání podkladů pro povinný odkup vyzískaného materiálu

– text úkolu upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 24: KSÚS doplní kontaktní údaje, dále zhotovitel vyhotoví čistopisy a předá k podpisům.

KD 25 a další: Platí.

KD 30: Smlouva podepsána, chybí předávací protokol. Ten zpracuje zhotovitel a předá k podpisu mj. TDI.

24.4. KSÚS žádá AD o informaci, zda byla obec Měchenice vyrozuměna o tom, že požadované úpravy autobusové zastávky nelze v rámci stavby provést.

KD 25: AD informaci zpracuje a zašle, v kopii KSÚS, zhotoviteli a TDI.

KD 26 a další: Trvá.

29.1. S ohledem na uvolňování opatření související s nouzovým stavem bylo s KSÚS dohodnuto obnovit pořádání kontrolních dnů v původním formátu, tedy osobní účastí zejména KSÚS, zhotovitele a TDS. Předpokládá se, že některá opatření budou v platnosti i nadále – zejména nošení roušek a dodržování bezpečných odstupů mezi osobami – proto další obesílané osoby nechť (prozatím na dobu neurčitou) zváží nezbytnost své účasti na dalších KD.

KD 30: Platí, ale bod nebude již dále uváděn.

29.2. TDS informuje, že tým byl od 1.5.2020 posílen novým kolegou p. Z. Peckou (koordinátor BOZP).

KD 30: Jen informace, vypouští se.

30.1. Poloportál v km cca 0,700. PV jako vlastník dotčeného pozemku vydá souhlasné vyjádření se stavbou. Práce zhotovitele na I. etapě budou pokračovat beze změny. Další aktivity budou koordinovány objednatelem poloportálu KSÚS.

30.2. SO 203: Ing. Bártová žádá zhotovitele o společnou schůzku s představitelem místní pobočky Českého rybářského svazu. Za zhotovitele se zúčastní Ing. Záruba.

30.3. Zhotovitel upozorňuje, že povolení ke kácení vydané obcí Vrané nad Vltavou požaduje náhradní výsadbu. Jedná se o výsadbu cca 50 stromů, ale tyto práce nejsou smluvním závazkem zhotovitele. Ing. Ptáček pošle toto rozhodnutí PV a TDI. PTX prověří další souvislosti.

Závěr - příští kontrolní den č. 31

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 8. 6. 2020 odpoledne od 14,00 hod. na ZS zhotovitele v areálu VÚLHM (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 - plán prací 22. a 23. KT

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 30

Místo jednání: Strabag, a.s., ZS ve VÚLHM

Datum: 25. 5. 2020

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
KLEKNER	Pragoprojekt, a.s.			
ŠTÍKESKÝ	STRABAG a.s.			
Gajzl Jan	Ponfex spol. s r. o.			
FIATA MILAN	KSCS			
Pouzet Josef	STRABAG a.s.			
VLASTIMIL FRÁČEK	STRABAG a.s.			
KAREL MOTAL	KSCS SK			
Zábrana, Petr	PRAGOPROJEKT a.s.			
JARNOVA PAVEL	PODÍL VLASTNÍ, p.p.			
MILAN POKOR	KSCS			
VLADIMÍR HAUSER	STRABAG a.s.			
IBEL ZUZANA	STRABAG a.s.			

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I

(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 40 (KD 40)**Datum:** 19. 10. 2020**Místo:** ZS Strabag, VÚLHM Strnady**Přítomni:** dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby**40.1. Popis provedených prací**

- SO 101, km 2,300 – 3,100 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, odfrézování původních asfaltových vrstev, odfrézování podkladního betonu – příprava pro vrstvu RS, dokončují se podélné drenáže v celém úseku, oprava původního propustku,
- SO 101, km 5,274 - 5,624 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, odtěžování zeminy na základovou spáru (proti pile),
- SO 201 pravá polovina ... demolice pravé poloviny, zakládání prefa jímkami pražské opěry,
- SO 203 pravá polovina ... montáž výztuže a betonáž základů obou opěr,
- zeď č. 51 ... podkladní beton, vrtání a vystrojování mikropilot,
- zeď č. 52 ... dokončení odbourávání římsy, začišťování zdi.

40.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020,
- plnění za 07/2020 ... 22 198 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 08/2020 ... 20 442 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 09/2020 ... 9 255 tis. Kč bez DPH,
- 3. Q. celkem ... 51 895 tis. Kč bez DPH.

Plán a kontrola čerpání 2020 v tis. Kč

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090	41 973	+ 12 973
3Q	36 000	7 560	43 560	51 895	+ 15 895
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdíl průběžně	+ 31 315

Oproti plánu 2020 se za 1. až 3.Q. jedná o plnění vyšší o cca 31,3 mil. Kč (bez DPH).

40.3. Objednatel a TDI žádají zhotovitele o zpracování a předložení upraveného plánu čerpání do konce r. 2020, a to po měsících říjnem počínaje.**2. Přejícná úprava provozu**

K dnešnímu dni bez záznamu.

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)**40.1.** K RDS SO 252 vydána změna a), úprava zádržného systému. Zhotovitel zpracoval a předal oceněný rozdílový soupis prací.

4. Změny

29.1. Zhotovitel předal návrhy ZBV č. 1 a ZBV č. 2 (změny SO 101 + 111).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

a) ZBV č. 1

KD 36: Zhotovitel zapracované připomínky předal TDI před KD dne 24.8.2020.

KD 37: Návrh ZBV 1 TDI vrátil k dopracování 1.9.2020.

KD 40: Zhotovitel zašle upravenou verzi v nejbližších dnech.

ZBV č. 2

KD 39 a 40: 24.9.2020 předány zhotoviteli připomínky TDI k částem a) – h), k dílčí části i) se TDI vyjádří po vydání stanoviska AD Ing. Hrdiny.

32.1. Zhotovitel předložil ZBV č. 3 (SO 421).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 36: TDI předal připomínky zhotoviteli 20.8.2020.

KD 37 a další: Platí.

5. Kvalita

37.3. TDI požaduje předložit dodací listy pro lomový kámen použitý v r. 2019.

KD 38 a další: Trvá.

40.1. Dne 14.10.2020 předal TDI zhotoviteli seznam chybějících či nedodaných protokolů kontrolních zkoušek pro SO 101 a SO 251 (zásypy za zdmi).

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

38.1. V sobotu dne 19.9.2020 došlo při demolici pravé poloviny mostu SO 203 k pádu bagru s bouracím klavírem do Bojovského potoka. Zhotovitel k této nehodě uvádí, že došlo pouze k drobnému zranění strojníka, přičemž dále uvádí, že z hlediska BOZP zpracuje Záznam o nehodě a z hlediska ochrany životního prostředí provádí všechny nezbytné kroky fy Dekonta, která je v kontaktu s OŽP MěÚ Černošice. Příslušné dokumenty poté rozešle zainteresovaným osobám.

KD 39 a 40: Záznam o nehodě zpracován a předán zainteresovaným osobám. Dekonta zpracuje a rozešle zápis.

7. Různé, ostatní

30.3. Zhotovitel upozorňuje, že povolení ke kácení vydané obcí Vrané nad Vltavou požaduje náhradní výsadbu. Jedná se o výsadbu cca 50 stromů, ale tyto práce nejsou smluvním závazkem zhotovitele. Ing. Ptáček pošle toto rozhodnutí PV a TDI. PTX prověří další souvislosti.

KD 35 a další: Trvá, řeší se ... PTX požádal obec o upuštění od předepsané výsadby.

KD 39: Ing. Gajzler (PTX) obdržel a předal zúčastněným osobám informaci, že zcela upustit od náhradní výsadby nelze s tím, že obec Vrané n/Vlt požaduje náhradní výsadbu 15 ks dřevin. V rozsahu staveniště ani na pozemcích KSÚS není pro tuto výsadbu místo, proto obec Vrané n/Vlt v souladu se zákonem navrhuje využít vlastní pozemky obce. Tato varianta však není v současné době pro KSÚS přijatelná.

KD 40: PTX a KSÚS informují, že obec Vrané navrhne náhradní výsadbu v blízkosti stavby.

35.1. Zhotovitel předal TDI ve třech vyhotoveních Podklady pro vrácení pozemků dočasného záboru Povodí Vltavy 07/2020.

KD 36: Investor žádá TDI o návrh řešení.

KD 37: Dne 26.8.2020 proběhlo jednání mezi TDS a Povodím Vltavy. Zápis z jednání rozešle TDI po jeho oboustranném odsouhlasení zainteresovaným osobám.

KD 38: Zápis rozeslán účastníkům jednání, dále zhotoviteli a KSÚS.

KD 39 a 40: Trvá, nutné stanovisko provozního úseku KSÚS.

38.1. AD prověří dopracování požadavku na odvodnění příjezdu do kempu dle předchozího jednání.

KD 39 a další: Trvá.

38.2. AD prověří stav lávky v Měchenicích u kempu.

KD 39 a další: Trvá.

Závěr - příští kontrolní den č. 41

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 2. 11. 2020 odpoledne od 14,00 hod. na ZS Strabag ve VÚLHM ve Strnadlech (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klek
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 – plány práce

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 40

Místo jednání: ZS Strabag, VÚLHM Strnady

Datum: 19. 10. 2020

[illegible]

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I
(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 43 (KD 43)
Datum: 7. 12. 2020
Místo: ZS Strabag, VÚLHM Strnady
Přítomni: dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby**43.1. Popis provedených prací**

- SO 101, km 2,140 – 3,100 vpravo ... provoz vlevo i vpravo dle DIO,
- SO 101, km 5,274 - 5,624 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, zásyp základů, zásyp po vrstvách, pokládka ŠD a SC a pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL v celém úseku,
- SO 201 pravá polovina ... montáž výztuže a betonáž opěr a mostovky, izolace mostu, montáž výztuže a bednění římsy, pokládka MCB za opěrami,
- SO 203 pravá polovina ... úpravy za rubem opěr, pokládka MCB za opěrami, montáž a betonáž římsy,
- zeď č. 04 (km cca 2,140 – 2,300) ... montáž výztuže a betonáž základů a dříků, zásyp základů,
- zeď č. 51 ... dokončena betonáž římsy,
- zeď č. 52 ... dokončena betonáž římsy.

43.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020, upraveného pro 4. Q.,
- plnění za 10/2020 ... 20 177 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 11/2020 ... 10 651 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 4. Q. a celkové plnění za r. 2020 bude komentováno zač. r. 2021.

Plán a kontrola čerpání 2020 v tis. Kč

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090	41 973	+ 12 973
3Q	36 000	7 560	43 560	51 895	+ 15 895
4Q	18 100	3 801	21 901		
			Celkem		
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdl průběžně	+ 31 315

Oproti plánu 2020 se za 1. až 3.Q. jedná o plnění vyšší o cca 31,3 mil. Kč (bez DPH).

42.1. Harmonogram pro rok 2021. Zhotovitel provede aktualizaci smluvního hmg počátkem r. 2021.

KD 43: *Není splatný termín, platí.*

2. Přechodná úprava provozu

41.1. V rámci stávajícího DIO došlo v km cca 2,140 – 3,100 k úpravě provozu vpravo i vlevo.

KD 42: *zhotovitel požádal o prodloužení uzavírky do 22.12.2020. TDI žádá předat DIO po jeho vydání.*

KD 43: *DIO vydáno a předáno s termínem do 23.12.2020, vypouští se.*

42.1. Zhotovitel předal návrh uzavírek pro r. 2021, viz příloha č. 3.

KD 43: *Jen informace, vypouští se.*

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čístopisy)

42.1. Úpravy mezi SO 203 a kempem v Měchenicích. Zhotovitel upozornil, že v dané oblasti v délce cca 60 – 70 m je skutečně zastížený svah vpravo jiný, než bylo předpokládáno v PD. Projektant zpracuje řešení vzniklé situace vč. odvodnění vjezdu do kempu.

KD 43: Dne 1.12.2020 proběhla místní prohlídka, AD z jednání zpracoval a rozeslal záznam s tím, že opevnění svahu lomovým kamenem bude v celé délce tohoto úseku. Splněno, vypouští se.

4. Změny

29.1. a) ZBV č. 1

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 42: Upravená verze předána TDS a TA 18.11.2020, TDI se vyjádří.

KD 43: Na základě připomínek TA zhotovitel předal upravený návrh ve verzi 3.

29.1. b) ZBV č. 2

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 39 a 40: 24.9.2020 předány zhotoviteli připomínky TDI k částem a) – h), k dílčí části i) se TDI vyjádří po vydání stanoviska AD Ing. Hrdiny.

KD 41 a 43: Trvá.

32.1. Zhotovitel předložil ZBV č. 3 (SO 421).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 42: Upravená verze předána TDS a TA 18.11.2020, TDI se vyjádří.

KD 43: Na základě připomínek TA zhotovitel předal upravený návrh ve verzi 2.

41.1. Zhotovitel informuje, že připravuje všechna 3 ZBV tak, aby mohla být v nejbližší době předložena i na technickou asistenci objednatele.

KD 42: Splněno pro ZBV 1 a 3.

KD 43: Jen informace, dále bude sledováno jako konkrétní úkoly, zrušuje se.

5. Kvalita

40.1. Dne 14.10.2020 předal TDI zhotoviteli seznam chybějících či nedodaných protokolů kontrolních zkoušek pro SO 101 a SO 251 (zásypy za zdmi).

KD 41 a další: Zhotovitel doplní chybějící protokoly KZ.

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

42.1. Koordinátor BOZP tímto upozorňuje, že hlavní zhotovitel stavby, resp. jím pověřená osoba, opakovaně odmítá podepisovat zápisy do knihy KOO BOZP (poslední podepsaný zápis je v knize 4 - 21.8.2020 Ing. Záruba), které poukazují na zastížené nedostatky BOZP (závažného i méně závažného charakteru) nebo na požadovaná opatření. Zápisy jsou také rozesílány elektronicky na vědomí dle komunikačního adresáře. Originály knihy je koordinátor povinen na konci stavby předat objednateli (Středočeský kraj / KSÚS) v rámci činnosti KOO BOZP.

Tímto porušuje hlavní zhotovitel svou povinnost vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. (poskytovat koordinátorovi BOZP potřebnou součinnost pro plnění jeho úkolů). Koordinátor vyzývá objednatele ke sjednání nápravy. Koordinátor zapsal do hlavního stavebního deníku 3.11.2020 upozornění na nekonání zhotovitele a zaslal dopis objednateli (6.11.2020).

KD 43: Náprava provedena, dodržování požadavků KOO BOZP bude dále průběžně sledováno, odsud se vypouští, případné další podobné záležitosti budou řešeny pod aktuálním číslem úkolu.

7. Různé, ostatní

30.3. Upuštění od náhradní výsadby předepsané obcí Vrané nad Vltavou.

- text upraven, neaktuální části vypuštěny –

KD 43: Vydáno nové rozhodnutí o náhradní výsadbě s termínem do r. 2022, prozatím není známá skladba náhradních dřevin.

35.1. Dočasné zábory, věcná břemena

- text upraven, neaktuální části vypuštěny –

KD 42: Dne 13.11.2020 zaslala KSÚS upřesněné stanovisko k rozsahu věcných břemen pro konkrétní úseky stavby, viz příloha č. 4. Zhotovitel informuje, že přeposlal upřesněné stanovisko KSÚS geodetovi zpracovávající geometrické plány.

KD 43: Zhotovitel informuje, že příslušné geometrické plány se zpracovávají s termínem 30.1.2021.

38.1. AD prověří dopracování požadavku na odvodnění příjezdu do kempu dle předchozího jednání.

KD 39 a další: Trvá. Viz souvislost s přilehlým svahem, bod 3.42.1.

KD 43: AD zpracoval a předal návrh technického řešení s mikroštěrbinovým žlabem. Nebude se vydávat změnová dokumentace, zhotovitel zaznamená do DSPS. Splněno, vypouští se.

38.2. AD prověří stav lávky v Měchenicích u kempu.

Zhotovitel upozorňuje, že v r. 2021 bude mj. provádět zemní práce v blízkosti této lávky a vyjadřuje obavy z jejího stavu.

KD 39 a další: Trvá.

42.1. ŠŽ před PKB. Zhotovitel informuje, že do doby certifikace distančních vložek bude udržovat nad žlaby provizorní SDZ (Z4).

KD 43: Platí.

43.1. Projektant RDS ve spolupráci s AD připraví a předají TDS seznam rozdílů mezi RDS a DSP. Důvodem je nutnost projednat větší změny se stavebním úřadem.

Závěr - příští kontrolní den č. 44

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 18. 1. 2021 odpoledne od 14,00 hod. na ZS Strabag ve VÚLHM ve Strnadlech (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 – plány práce

PREZENČNÍ LISTINA

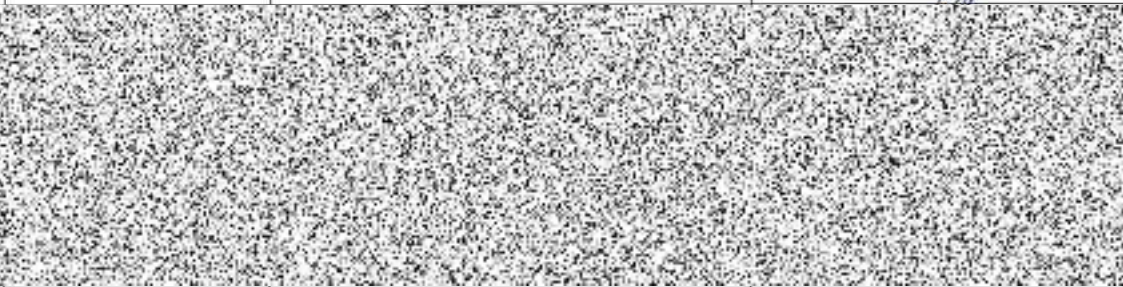
Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 43

Místo jednání: ZS Strabag, VÚLHM Strnady

Datum: 7. 12. 2020

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
KLEKNER	Pragoprojekt, a.s.			
MILAN FIATA	KSVS			
DAVID AVORHOBOR	PONDEX SPOL. S.R.O.			
JOSEF NEVROUČEK	STRABAG a.s.			
Bohuslav NOVÝLEK	PRAGOPROJEKT a.s.			

Předmět: Fwd: náhradní výsadba

Od: "Gajzler Jan Ing. - Pontex" [REDACTED]

Datum: 21.9.2020 16:59

Komu: PX Dvořáček David Ing. [REDACTED]

Přeposílám pro info.

S pozdravem

Jan Gajzler

Ing. Jan Gajzler

Pontex spol. s r. o.

Bezová 1658/1

Praha 4 - Braník

147 00



----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: náhradní výsadba

Datum: Mon, 21 Sep 2020 16:34:28 +0200

Od: Michal Kubelík [REDACTED]

Komu: [REDACTED]

Dobrý den,

náhradní výsadby řeší paragraf 9 zákona 114/1992.

Navrhuji tedy náhradní výsadbu 15 dřevin provést na pozemcích obce - <https://mapy.cz/s/lehunutefo>

Přesné druhové spektrum dřevin bych Vám poslal následně - ale jednalo by se o dřeviny původní v ČR (jeřáb břek, chlumní, lípa, dřín, habr, dub, třešeň).

S pozdravem Michal Kubelík

Dobrý den,
přeposílám Vám podklad k náhradním výsadbám. Email z minulého týdne se vrátil jako nedoručený. S
pozdravem Michal Kubelík

Dobrý den,
lokace výsadby Vám posílám v této mapce:



S výjimkou třešní by všechny druhy neměly být žádné kultivary.
Velikost stromů by měla být: ok 8 -10 či 10 -12, dřiny větší jako multistem.

S pozdravem Michal Kubelík





Ve Vraném nad Vltavou dne 27. 10. 2020

Č.j.1814/2020/OÚ

Vyřizuje: Komise životního prostředí

Tel:

ROZHODNUTÍ

Výrok:

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst.1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost Povodí Vltavy v zastoupení společností Pontex, s.r.o. sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, zastoupená: Ing. Janem Gajzlerem, o změnu rozhodnutí č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16. 4. 2018 o vydání povolení k pokácení dřevin na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 vše v k. ú. Vrané nad Vltavou a ve vlastnictví žadatele (Povodí Vltavy, s. p.).

A. Podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a v souladu s ust. § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. (na základě zjištění nových skutečností) Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou upravuje počet dřevin určených k náhradní výsadbě takto:

žadateli ukládá

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin **náhradní výsadbou v počtu 15 ks dřevin** – na vhodném pozemku v k. ú. obce Vrané nad Vltavou, který je ve vlastnictví obce popř. dalších subjektů, které obec Vrané nad Vltavou eviduje jako pozemky vhodné k náhradním výsadbám. Konkrétní místa a vysazované taxony žadatel projedná se zástupci obce Vrané nad Vltavou.

Termín náhradní výsadby je stanoven do 30. 3. 2022

Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let.

Odůvodnění:

Obec Vrané nad Vltavou povolila rozhodnutím č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16.4.2018 pokácení **919x stromů** na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 v obci a k. ú. Vrané nad Vltavou. Následně uložila náhradní výsadbou v počtu 50 ks stromů.

KŽP na základě prověření předložené žádosti společnosti Pontex, s. r. o. a zjištění nových skutečností, že na pozemcích vhodných k náhradní výsadbě ve vlastnictví žadatele došlo samovolnému zmlazení dřevin, došla k závěru, že žádost o snížení počtu stromů náhradní výsadby je opodstatněná. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a to podáním učiněným u Obecního úřadu ve Vraném nad Vltavou v počtu 3 kusů stejnopisů. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy, nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



Mgr. Dana Ullwerová
starostka obce
Vrané nad Vltavou

Obdrží na doručence (do vlastních rukou):

Účastníci řízení

- Žadatelé
- Obecní úřad

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658
147 14 PRAHA 4

Došlo: 26 -11- 2020

Č.j.: 66 09 / 2020

Přílohy:

K vyřízení: DDV

Rozdělil:

DR 5285 489 315 02

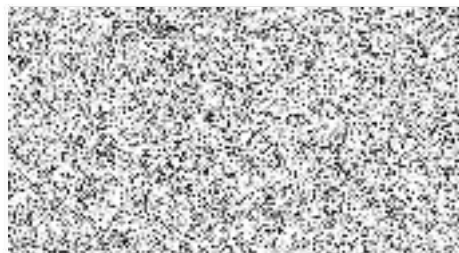
STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV - kácení a výsadba náhradních dřevin

Zástupce investora souhlasí s náhradní výsadbou dřevin dle rozhodnutí Obecního úřadu Vrané nad Vltavou č.j. 1814/2020/OU ze dne 27. 10. 2020 a požaduje po zhotoviteli realizaci tohoto rozhodnutí v souladu s uzavřenou SOD a se souvisejícími pokyny AD a TDS jako změnu během výstavby.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek





STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlík

Mobil

Náše značka:
SO 101+111 Zábradlí propustky

28.07.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po odtěžení původních betonových žlabů a odstranění asfaltových vrstev na pravé straně úseku v km 5,550 – 6,040 a po očištění nánosů a vegetace u původního mostního zábradlí se svislou výplní v místě stávajících propustků zhotovitel zjistil, že toto zábradlí je v havarijním stavu (odrezlé kotevní sloupky do římsy, nabourané zábradlí atd.) a dále nevyhovuje zábradlí svou stávající výškou cca 1,0 m od stávající vozovky. V daném opravovaném úseku je 5 ks tokového zábradlí v délce 4-6 m nad stávajícími propustky, v dalším úseku 6,050 – KÚ se nachází další 3 ks tohoto typu zábradlí v obdobném stavu a 1 ks zábradlí trubkového.

Oprava, či výměna tohoto zábradlí není součástí uzavřené smlouvy o dílo a nebyla ani součástí zadávací dokumentace PDPS.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

Jiri Bauer

Od: Fiala Milan
Odesláno: čtvrtek 29. července 2021 7:45
Komu: Josef Nejedly; Miroslav Valenta; Dvořáček David Ing.; Peška Milan
Kopie: Čermák Aleš
Předmět: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Přílohy: KSUS Oznámení SO 101 Stávající zábradlí.pdf

Důležitost: Vysoká

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.

S pozdravem

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedly

Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM

To: Peška Milan



Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedly

Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic

Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 10. srpna 2021

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.: 

e-ma: 

Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 49

Vážený pane inženýre,

AD dne 9. 8. 2021 vykonal prohlídku stavby za účelem doplnění podkladů k obnově stávajících zábradlí vpravo (tj. na straně Měchenic) v návaznosti na výzvu zástupce objednatele Ing. Milana Fialy ze dne 30.7.2021.

AD již v předstihu (30.7.2021 emailem) konstatoval následující skutečnosti:

- Výměna zábradlí na propustcích není předmětem PDPS a výměna zábradlí může být v rámci stavby provedena jako změna ve skupině 5 – požadavek objednatele
- Na základě vizuální prohlídky AD konstatuje, že stávajícím zábradlí nejsou ve vyhovujícím stavu
- Všechny zábradlí se nachází v působnosti zónové dopravní značky IZ4, a proto AD doporučuje postup podle předposlední věty čl. 13.1.2.2.9 v ČSN 73 6101 a řešit výměnu zábradlí

AD na základě výše uvedené prohlídky konstatuje skutečnosti uvedené v příloze č. 1 tohoto vyjádření.

AD si dovoluje doplnit výše uvedená konstatování následujícím textem:

- a) Vzhledem k tomu, že se úsek nachází v působnosti zónové dopravní značky IZ4 (v obci tj. nejvyšší dovolená rychlost) není nezbytné osazovat svodidla. AD považuje osazení svodidel za problematická i s ohledem na množství křižovatek a připojení sousedních nemovitostí, čímž by svodidla v místě překážky neměly min. délku svodidla, resp. v místě překážky by se nacházel náběh svodidla.
- b) V případě trvání požadavku objednatele AD doporučuje všechny zábradlí nahradit mostními zábradlími i v případě zábradlí na propustku v km 5,984 a to z důvodu jednak jednoduššího řešení a dále předpokladu, že vtoková jímka propustku v km 5,984 zakrytá plechem je rovněž hloubky větší než 1,0m. Délku a tvar zábradlí určí RDS.
- c) Sjezd v km 5,695 není dle §10 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích není součástí průjezdního úseku silnice II/102. Dle PDPS i RDS nebyla úprava sjezdu navržena, zábradlí je součástí propustku.



S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Příloha:

1. Přehled zábradlí

Staničení	typ stávajícího zábradlí	překážka (hloubka překážky je brána vždy od hrany vozovky tj. od místa předpokládaného pohybu chodců)	min. požadavek na zádržný systém dle TP 186 (v návaznosti na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201)
5,638	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,695	ocelové trubkové silniční zábradlí	svislé čelo propustku pod sjezdem výšky >0,5m	silniční zábradlí (viz pozn. 1*)
5,722	ocelové trubkové silniční zábradlí	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,859	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,902	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,984	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka zakrytá ocelovým plechem	(viz pozn. 2*)
6,154	ocelové trubkové silniční zábradlí	vtoková jámka hloubky >1,0m a čelo propustku	Mostní zábradlí
6,194	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
6,232	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
6,261	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí

Pozn.:

1* dle §10 zákona č. 13/1997 sb. není součástí silnice

2* s ohledem na zakrytí plechem není možné určit hloubku překážky

Jiri Bauer

Od: Karel Motal <[REDACTED]>
Odesláno: úterý 9. srpna 2022 8:21
Komu: Dvořáček David Ing.
Kopie: [REDACTED] Josef Nejedlik
Předmět: FW: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření
Přílohy: 12_ZakrytiOtvoruPropustku.pdf

Dobrý den,
KSÚS Středočeského kraje tímto **souhlasí** s navrženým řešením zakrytí otvorů propustků kompozitním roštem MEA ISO 50, dle přiložené RDS.

S pozdravem

Karel Motal

*Karel Motal
Vedoucí oblasti Kladno
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
oblastní pracoviště Hauptova 594, 156 00 Praha 5 - Zbraslav*



www.ksus.cz



From: Dvořáček David Ing. <[REDACTED]>
Sent: Tuesday, August 9, 2022 7:05 AM
To: Karel Motal <[REDACTED]>
Cc: Valenta, Miroslav <[REDACTED]>
Subject: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... bylo u Vás zažádáno o odsouhlasení technického řešení úpravy propustků v Měchenicích. Úprava spočívá v nahrazení zábradlí u propustku překrytím šachty mříží. Ústně jste řešení odsouhlasil na KD. Prosím o vydání písemného souhlasu. RDS zakrytí přikládám v příloze.

Předem děkuji.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4





This email was scanned by Bitdefender

Jiri Bauer

Od: Josef Nejedlyk
Odesláno: úterý 3. května 2022 17:02
Komu: Jiri Bauer
Předmět: FW: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Důležitost: Vysoká

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan
Sent: Friday, July 30, 2021 7:46 AM
To: Josef Nejedlyk

Subject: FW: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Souhlas.

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5



www.ksus.cz



From: Miroslav Valenta [<mailto:miroslav.valenta@pragoprojekt.cz>]

Sent: Thursday, July 29, 2021 11:20 AM

To: Fiala Milan

Cc: Cermák Ale

Subject: Re: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Dobrý den, po vizuální kontrole potvrzuji nevyhovující stav ocel. zábradlí v úsecích km 5,550 - 6,040; a km 6,050 - KÚ z hlediska technického a bezpečnostního. Z uvedených důvodů doporučuji vzniklou situaci řešit změnou RDS. S pozdravem.

Miroslav Valenta

Pragoprojekt a.s.



Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, ani byste ji kopírovali, či seznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompietní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vázaného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

>>> Fiala Milan 29.07.2021 7:44 >>>

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.

S pozdravem

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlík
Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM
To: Peška Milan

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2022

V Praze : 24. listopadu 2022

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.:

e-ma



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 72

Vážený pane inženýre,

AD tímto doplňuje svoje vyjádření č. 49 ve věci úpravy zábradlí na vtokových čelech trubních propustků v průjezdním úseku silnice II/102 obcí Měchenice a to tak, že za vhodné opatření možné považovat i stavební úpravu vtokového čela a čela zakrýt mříží s dostatečnou únosností dle ČSN EN 124-1.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina

