

D O D A T E K č. XIX

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 30. 11. 2024
(linka č. 100399)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj S-2173/DOP/2017
evidenční číslo ROPID

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Kateřina Kulhánková

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno – Švermov

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

IČO: 60597593

DIČ: CZ6555040833

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 25. 8. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVIII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XIX (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


4 704 440,96 Kč
392 036,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **4 704 440,96 Kč** (slovy čtyři miliony sedm set čtyři tisíc čtyři sta čtyřicet korun českých devadesát šest haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **392 036,00 Kč** (slovy tři sta devadesát dva tisíc třicet šest korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 7. 2023.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Kladně

Dopravce:

Kateřina Kulhánková

Kateřina

Kulhánková

Kateřina Kulhánková

Datum: 2023.10.27

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk

Šponar

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel IDSK

Datum: 2023.10.30

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.

Petr Tomčík

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

Datum: 2023.10.31

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (změna od 1. 7. 2023)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
100399	1 810,49 km	323,35 km	323,35 km	100%
100399 ⁽¹⁾	1 810,49 km	318,61 km	318,61 km	100%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ od 1.7.2023

Výchozí finanční model na rok 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty
			2023
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	
	Přímý materiál, energie	2	
	Opravy a údržba vozidel	3	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	
	z toho: autobusy	4.1.	
	Pronájem a leasing vozidel	5	
	Mzdové náklady	6	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	
	Cestovné	8	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	
	Silniční daň	10	
	Elektronické mýto	11	
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12	
	Ostatní přímé náklady	13	
	Ostatní služby	14	
	Provozní režie	15	
Správní režie	16		
Provozní náklady celkem	17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18	
	Ostatní tržby z přepravy	19	
	Slevy MD	20	
	Ostatní výnosy	21	
Výnosy celkem	22		
Hodnota provozních aktiv	23		
Čistý příjem dohodnutý	24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)	25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26		
Jiné dotace	27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28		
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II		
Počet autobusů celkem	29		
- z toho záložní	29.I		
Sumář vybraných hodnot			
Variabilní náklady celkem			
Fixní náklady celkem			
Náklady celkem			
Čistý příjem dohodnutý			
Cena dopravního výkonu celkem			
Předpokládané tržby			
Kompensace celkem			

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2023	
Celkem tis Kč	Kč/km

Dopravce: Kateřina Kulhánková - StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy							
servisní vozy-Citroen Berlingo SLX L1							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Pozemky-Vrapice							
Stavby							
Stavby-Dílny+administr.							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399
Praha, Nádraží Veveř - Smečno - Slaný, aut.nádr.
1. 1. - 30. 6. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	515,57	87,12	87,12
vnější	1 810,49	323,35	323,35
celkem	2 326,06	410,47	410,47

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	69 455,65	0,00	69 455,65	
vnější pásmo z toho:	244 903,88	0,00	244 903,88	
ZDO	244 903,88	0,00	244 903,88	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399
Praha, Nádraží Veleslavín - Smečno - Slaný, aut.nádr.
1. 7. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	515,57	87,12	87,12
vnější	1 810,49	318,61	318,61
celkem	2 326,06	405,73	405,73

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	69 455,65	0,00	69 455,65	
vnější pásmo z toho:	244 631,33	0,00	244 631,33	
ZDO	244 631,33	0,00	244 631,33	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (změna od 1. 7. 2023)

Dopravce: Kateřina Kulhánková

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	9,61
Ujeté km v ZDO	489 536
Prokazatelná ztráta	4 704 440,96