

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

Název zakázky: „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účetna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-2498/2022/TOV**

ISPROFOND: 5113520033

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1370

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **JUDr. Petrem Sodomkou**, prokuristou

Kristýnou Gregorovou, prokuristou

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **1-01-22-005-JABQ**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 2 je úprava termínu dokončení stavebních prací a odevzdání kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby.

V rámci kontrolního dne č. 3 bylo poukázáno na zdržení zahájení výstavby z důvodu obsazenosti staveniště. Zhotovitel stavby „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ využíval prostor staveniště VB Radotín jako své zařízení staveniště až do druhé poloviny listopadu roku 2022. Dle provizorního HMG prací zhotovitele „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ byl předpoklad pro vstup Zhotovitele VB Radotín na staveniště v lednu 2023.

S ohledem na výše zmíněné skutečnosti se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

Doba pro dokončení stavebních prací se prodlužuje z původních 20 měsíců na 22 měsíců.

U shora uvedené skutečnosti se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5. odst. 5.2 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-2498/2022/TOV, č. Zhotovitele: 1-01-22-005-JABQ takto:

1) Čl. 3. – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3 odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 22 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **16 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Čl. 5. – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text Čl. 5 odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/24/22

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- b) Všeobecné technické podmínky – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky „5.1.2022“

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 6: Oprávněné osoby - *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Osvědčení

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

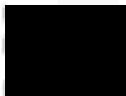
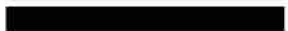
Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2 zůstávají platnosti beze změn.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven **v jednom (1)** vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 je tato příloha:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1







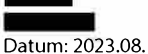
V Praze

 
30.10.2023 13:57
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Ústí nad Labem

 Digitálně podepsal 
 Datum: 2023.08.17 13:20:38 +02'00'  Digitálně podepsal 
 Datum: 2023.08.17 12:06:42 +02'00' 

JUDr. Petr Sodomka / Kristýna Gregorová

prokurista / prokurista
STRABAG Rail a.s.

