

Č. rámcové dohody 000389 00 20
Č. prováděcí smlouvy 000050 00 22
Č. dodatku 000050 01 22
Č. smlouvy Zhotovitele: 8206/MP

Dodatek č. 1

k prováděcí smlouvě č. 000050 00 22 ze dne 10. 2. 2022

Smluvní strany

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Janem Šurovským, Ph.D., členem představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn.: B 847
(dále jen **Objednatel**)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupená: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva
IČO: 45271795
DIČ: CZ45271795, plátce DPH
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 9302021/0100
OR: MS Praha, sp. zn.: B 1418
(dále jen **„Zhotovitel“**)

(společně též jen **„Smluvní strany“** nebo též jednotlivě jen **„Smluvní strana“**)

1 Preambule

Smluvní strany uzavřely dne 10. 2. 2022 Prováděcí smlouvu k rámcové dohodě na zpracování projektových dokumentací č. 000050 00 22 s předmětem plnění zpracování projektové dokumentace pro akci „RTT Revoluční – Na Poříčí“ (dále jen **„Smlouva“**). V průběhu plnění předmětu Smlouvy došlo ke změně předmětu Díla ve smyslu změny stupně požadované projektové dokumentace z DUR a DSP na DUSP. Z tohoto důvodu je nutné přistoupit k přepracování již zhotovených částí projektové dokumentace.

Dále se zdůrazňuje, že dochází i k rozšíření rozsahu zpracovávané projektové dokumentace ve smyslu rozšíření o relevantní část stavebních objektů zpracovávaných v rámci architektonické studie, která byla podkladem v rámci Zadávacího řízení této veřejné zakázky a kde bylo původním předmětem Díla



zpracování DÚR pro všechny dotčené stavební objekty, nikoliv však ve stupni pro stavební řízení, kdy měla být předmětem zpracovávané projektové dokumentace pouze stavba tramvajové trati samotné.

Dále v této návaznosti dochází ke změně v oblasti inženýrské činnosti, kdy projektová dokumentace bude z důvodu změny stupně projektové dokumentace nově projednávána s jiným správním orgánem, a to s Drážním úřadem jakožto specializovaným stavební úřadem namísto dosavadního Úřadu městské části Praha 1, a taktéž dochází k navýšení rozsahu inženýrské činnosti v oblasti projednávání s dotčenými orgány státní správy a správcovskými organizacemi. Dále se zdůrazňují okolnosti, které nebyly řešeny v architektonické studii a které byly seznány až v rámci zpracování projektové dokumentace, kdy se jedná v první řadě o to, že architektonická studie nebrala v potaz vedení kabelovodu CETIN v místě plánované výsadby stromů a taktéž architektonická studie nebrala řádně v potaz dopravně bezpečnostní řešení komunikací. Obě tyto okolnosti jsou zcela zásadního charakteru a výsledek projednávání dopravně bezpečnostního řešení, otázku přeložky kabelovodu nevyjímaje, bude klíčovým prvkem pro způsob zpracování majoritní části projektové dokumentace.

Na základě požadavku Objednatele bude projektová dokumentace rozdělena na 3 části a to následovně:

- 1.část – Na Poříčí
- 2.část – Revoluční
- 3.část – Štefánikův most

Předpokládá se, že pro každou část bude zpracována samostatná projektová dokumentace, čímž se předejde skutečnosti realizovat jednotlivou část až po získání celkového povolení.

Současně bude provedena dopravní mikrosimulace, která je požadována ze strany ÚMČ Praha 1, jež má prověřit funkčnost řešení v ulici Revoluční, kdy je uvažováno s posunem tramvajové zastávky ke křižovatce Revoluční x Klimentská, což vede k nutnosti změnit směrnost ulice Klimentská v úseku mezi ulicemi Revoluční a Nové mlýny.

Výše uvedené změny a doplnění předmětu Díla, a to jak v rovině rozsahu a úrovně detailu projektové dokumentace, tak zejména v oblasti inženýrské činnosti, znamenají jak zvýšenou pracnost zpracování předmětu Díla s vlivem na cenu za zpracování Díla, tak zejména nutnost změny relevantních termínů ke zhotovení Díla.

Z výše uvedených důvodů se Smluvní strany dohodly v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na uzavření tohoto Dodatku č. 1, kterým se doplňuje navyšuje Cena za provedení Díla v odst. 5.1 Smlouvy o částku 701 000,- Kč bez DPH, což představuje navýšení původní hodnoty závazku o 12,09 %. A na základě této změny se rovněž Smluvní strany dohodly na změně relevantních termínů Díla, neboť se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy, jak je definována v § 222 odst. 3 ZZVZ.

2 Předmět dodatku

Smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Příloha č. 1 Smlouvy se v části Souhrnné požadavky mění následovně:

Termín plnění

Plnění předmětu veřejné zakázky je rozvrženo takto

1.část – Na Poříčí

Termín odevzdání konceptu DSP: do 31. 10. 2023
Termín předání dokladové části a PDPS do 31. 12. 2023

2.část – Revoluční

Termín odevzdání konceptu DUSP: do 31. 12. 2023
Termín zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti

do 2 měsíců od obdržení připomínek
do 31. 12. 2024

Termín předání dokladové části a PDPS



3.část – Štefánikův most

Termín odevzdání konceptu DSP:

do 31. 10. 2023

Termín předání dokladové části a PDPS

do 30. 9. 2024

Termín zajišťování autorského dozoru:

do 31. 12. 2025

2. Čl. 5 odst. 5.1. Smlouvy se nahrazuje novým zněním:

Cena za řádnou realizaci této prováděcí smlouvy byla sjednána ve výši

bez DPH: 6 501 000,- Kč

DPH: 1 365 210,- Kč

včetně DPH: 7 866 210,- Kč

Podrobná specifikace ceny je uvedena v aktualizované Příloze č. 2 Smlouvy, jež tvoří Přílohu tohoto Dodatku.

3 Závěrečná ujednání

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 je vyjádřením jejich pravé a svobodné vůle, nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a jako takový jej níže vlastnoručně podepisují.
3. Pokud není tento Dodatek č. 1 podepsán elektronicky, je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom.
4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku č. 1 nepovažují za obchodní tajemství. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že informace týkající se plnění Dodatku budou poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených tímto zákonem.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je:

Příloha č. 2 Smlouvy – Podrobná specifikace ceny – Nabídkový rozpočet

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Petr Witowski, předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. Vladimír Seidl, předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.



.....
Ing. Jan Šurovský, Ph.D., člen
představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. Petr Vyskočil, místopředseda
představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

