

Číslo PU/Zakázky	E230305527	Plátce DPH		Leasing		VIN	TMBJP6NJ2JZ103261
RZ	6AT7966	Tovární značka/typ	Skoda / Fabia Combi (NJ5)(10.2014->)				
Poškozený/pojištěný	Správa železnic, státní organizace	Stav tachometru	42347	Odečteno			
Motor	motor 1,0 Ltr. - 70 kW TSI KAT	Datum první registrace	16.02.2018	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 5-rychl.		Pojistitel	Kooperativa			
Barva	Uni (2 vrstv.)		Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Kumho	185/60 15		5		
P - Náprava 1	Kumho	185/60 15		5		
L - Náprava 2	Kumho	185/60 15		5		
P - Náprava 2	Kumho	185/60 15		5		

Díly na výměnu

KONDENZÁTOR + VYSOUŠEČ	AIRBAG SPOLUJEZDCE
KRYT RADAROVÝ VYSÍLAČ	ŘÍD. JEDNOTKA AUTOMAT. REGULACE ODSTUPU VOZIDEL
PÁS BEZPEČ. PŘ. L.	PÁS BEZPEČ. PŘ. P.
UZAVÍRACÍ PLECH PODBĚH KOLA PŘ. L.	UZAVÍRACÍ PLECH PODBĚH KOLA PŘ. P.
DRŽÁK BLATNÍK PŘ. L.	DRŽÁK BLATNÍK PŘ. P.
STĚNA PŘ. KPL.	UZAVÍRACÍ PLECH NÁRAZNÍK STŘED D.P.
MŘÍŽKA CHLADIČE	LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE
SKODA ZNAČKA PŘ.	BLATNÍK PŘ. L.
BLATNÍK PŘ. P.	KUS SPOJOV. NOSNÍK PŘ.STĚNA PŘ. L.
KUS SPOJOV. NOSNÍK PŘ.STĚNA PŘ. P.	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.	KAPOTA
ZÁVĚS KAPOTA L.	ZÁVĚS KAPOTA P.
ZÁMEK KAPOTY DÍL VRCH.	ZÁMEK KAPOTA ČÁST SPOD.
ADAPTÉR NOSNÍK PŘ.STĚNA HOR.	SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. L.
SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. P.	OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:
OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:	SVĚTLOMET MLHOVÝ L.
SVĚTLOMET MLHOVÝ P.	NÁRAZNÍK PŘ.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.	MŘÍŽKA VEDENÍ VZDUCHU PŘ. STŘ.
KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO.	KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.
VÝZTUHA NÁRAZNÍK PŘ.	AIRBAG ŘIDIČE
CHLADIČ	CHLADIČ VODY PŘÍDAV. PRO PLNICÍ VZDUCH
DRŽÁK CHLADIČE L.	DRŽÁK CHLADIČE P.
KROUŽEK VENTILÁTORU	RÁM VEDENÍ VZDUCHU
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE L.	VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE P.
VĚTRÁK EL.	

Díly na kontrolu / diagnostika

RADAR FUNKCE RUČNÍ BRZDY SEŘÍDIT/NASTAVIT	SVĚTLOMET OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	SVĚTLOMET MLHOVÝ OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE OBSAHUJE: KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO., KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.

Práce

NOSNÍK PODÉL. PŘ. L. HOR. OPR.	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. HOR. OPR.
--------------------------------	--------------------------------

Lakování

SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ L. (OPR. LAK ST.III)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ P. (OPR. LAK ST.III)
DVEŘE PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)	DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
NOSNÍK PODÉL. PODBĚH KOLA L. HOR. (VNITŘ. DÍL ST.II)	NOSNÍK PODÉL. PODBĚH KOLA P. HOR. (VNITŘ. DÍL ST.II)
BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)

DALŠÍ INFORMACE
Nelze otevřít př. kapota. Totální škoda – Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Z časových důvodů bez podpisu.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Akceptace smluvní opravy
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA			
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. 2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. 3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. 4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. 5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. 6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. 7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. 8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. 9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.kooportal.cz a www.cpp.cz.			

	U prohlídky přítomen	Servis / Auto Papoušek - p. Žídek
	Místo prohlídky	Praha
	Prohlídka provedena	27.06.2023, 12:46
	Mobilní technik	Prošek, Tomáš