

Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému – 2 ks

Minimální požadavky na výbavu vozidla:

- osobní automobil, provedení SUV – ANO, obchodní třída C-SUV (dle Svazu dovozců automobilů SDA)
- motor o výkonu minimálně 100 kW – ANO, 110 kW
- emisní norma min EURO 6 – ANO
- spotřeba pro kombinovaný provoz v souladu s nařízením vlády č. 173/2016Sb. – ANO
- automatická převodovka – ANO, 7stupňová (7 stupňů vpřed + 1 stupeň vzad)
- pohon 4x4 – ANO
- délka vozidla max. 4730 mm – ANO,
- šířka vozidla včetně zrcátek: max. 2100 mm – ANO, 2.025 mm
- výška vozu včetně instalovaného výstražného světelného zařízení max. 2000 mm – ANO
- rozvor min. 2600 mm – ANO, 2.630 mm
- barva vozu RAL1016 – lakovaná – ANO, vnější části karoserie
- výbava systémy min: ABS, ESP, ASR – ANO
- asistent elektronicky kontrolovaného sjíždění z kopce – ANO
- asistent rozjezdu do kopce – ANO, systém „Hill Hold Control“
- asistent kontroly „mrtvého úhlu“ – ANO, systém „Side Assist“
- systém sledování prostoru před vozidlem, funkce nouzového brždění – ANO
- imobilizér – ANO
- kontrola poklesu tlaku v pneumatikách – ANO, systém „Tyre Pressure Monitoring“
- úprava pro špatné cesty – zvýšená ochrana podvozku – ANO, „Paket pro špatné cesty“
- kotoučové přední i zadní brzdy – ANO
- centrální zamykání s dálkovým ovládním (min. 2 klíče s ovládním) – ANO
- LED hlavní světlomety – ANO
- zadní LED světla – ANO
- přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáčky – ANO
- denní svícení – ANO
- airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce – ANO
- kolenní airbag řidiče – ANO
- boční airbasy vpředu – ANO
- hlavové airbasy vpředu – ANO
- tříbodové výškově nastavitelné přední bezpečnostní pásy s přitahovači – ANO
- tříbodové bezpečnostní pásy vzadu s přitahovači – ANO
- kontrola nezapnutí bezpečnostních pásů – ANO
- výškově nastavitelné hlavové opěrky na všech sedadlech – ANO
- výškově nastavitelná sedadla vpředu – ANO
- nastavitelné bederní opěrky v sedadlech vpředu – ANO
- 3 samostatná sedadla vzadu, plně vyjímatelná z vozidla (každé samostatně) – ANO, systém „Varioflex“
- vyhřívání sedadel min. vpředu s regulací pro každé sedadlo zvlášť – ANO
- elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka – ANO
- elektricky ovládaná boční okna vpředu i vzadu – ANO
- dvouzónová klimatizace s elektronickou regulací s automatickou cirkulací – ANO
- tempomat – ANO
- multifunkční volant – ANO
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu – ANO
- tónovaná skla oken, od B sloupku vozidla dozadu všechna okna ztmavena v maximální možné míře dle platné legislativy – ANO, pomocí slunečních folií
- 16“ kola z lehké slitiny s letními pneumatikami – 4ks – z výroby vozidlo bude dodáno se 17“ disky z lehkých slitin s letními pneumatikami. Lze nahradit 16“ koly z lehkých slitin (pokud by 17“ kola nebyla ze strany zadavatele akceptována)
- 16“ kola z ocelovými disky se zimními pneumatikami – sada 4 ks – ANO
- plnohodnotné rezervní kolo, zvedák, klíč na šrouby kol – ANO
- podélné střešní nosiče (tzv. „hagusy“) – ANO
- povinná výbava vozidla – ANO
- gumové vyjímatelné koberce – ANO
- ochranné lišty prahů – ANO

Požadavky na zástavbu vozidla:

- Signální a identifikační grafické označení vozidla dle dispozic ZZS Jihočeského kraje retroreflexní fólií.
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné – zapuštěné v levé části čelní masky vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné – zapuštěné v pravé části čelní masky vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné – zapuštěné na levé straně předního nárazníku vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné – zapuštěné na pravé straně předního nárazníku vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné – zapuštěné na spodní hraně v levé části 5 zadních dveří vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Viditelné při otevřených dveřích. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné – zapuštěné na spodní hraně v pravé části 5 zadních dveří vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Viditelné při otevřených dveřích. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- Na střeše vozidla světelná výstražná nízko profilová rampa s minimálně 10 LED světelnými zdroji (2 na levé straně rampy, 2 na pravé straně rampy, 4 vpředu, 2 vzadu) v LED Lineární technologii v kombinaci červeno modré barvy (červená barva vlevo, modrá barva vpravo) s maximální výškou 80 mm a maximální šířkou 1250 mm. Činná svítící plocha světelných zdrojů efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Číré provedení krytů rampy – mimo vrchní levé a pravé rohové části krytů (levá část v červené barvě a pravá část v modré barvě). Zadní světelné zdroje požadujeme samostatně vypínatelné. V případě, že bude rampa vybavena funkcí modrého podsvícení, nesmí být toto možno použít za jízdy vozidla. Požadujeme napojení na spínač ruční brzdy. Rampa musí splňovat homologaci EHK 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti a homologaci EHK 10. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200W a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a dva 100W reproduktory - každý o minimálním výkonu 120 db (při měření 1 m od vozidla), splňující homologaci EHK 10. Reproduktory umístěny skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení dané homologace z akreditované zkušebny spolu s nabídkou. – ANO
- Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a zvukového rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti). Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození. – ANO
- Kontrolka chodu majáků (rampy). – ANO
- Zabezpečení čtecího osvětlení pomocí přídatného osvětlení kabiny u spolujezdce. Osvětlení s minimálním dopadem do zorného pole řidiče. – ANO
- Pevná dělicí přepážka mezi nákladovým prostorem a prostorem pro přepravované osoby. Prostor musí být oddělen přepážkou i při vyjmutí sedadel vzadu. Technické řešení přepážky dovoluje použití zadních sedaček, nebo vyjmutí dvou sedaček (pravděpodobně pravé a středové) s ponecháním jedné použitelné sedačky pro přepravu třetího člena posádky. Technické řešení přepážky umožňuje cirkulaci vzduchu z nákladového prostoru vytápění do prostoru kabiny vozidla. – ANO
- Výsuvná AL plošina pro uložení a montáž zdravotnického materiálu s nosností 250 kg. – ANO
- Výsuvnou plošinu připojit na 12V pomocí dotykových kontaktů po zasunutí plošiny do vozu. – ANO
- Konstrukce pro montáž plošiny včetně horní úložné desky, návrh řešení projednat se zadavatelem. (Musí umožnit rozložení batohů, kufrů a přístrojů. Vzorky dodá zadavatel.) – ANO
- Vytápění vnitřního prostoru z externího zdroje 230V včetně prostorového termostatu. Umístění topení a termostatu projednat se zadavatelem. – ANO
- Osvětlení úložného prostoru LED svítidlem s montáží na zadní výklopné dveře a automatickým vypnutím při zavření dveří. Směrování světla na vysunutou plošinu. – ANO
- Kontrolka připojení na 230V – ANO

- Přípojka 230V řešena pomocí přípojky včetně jističů a revizní zprávy s kabelem v délce min. 5 m. Vstup pro napájení 230V na levém boku v zadní části vozidla s automatickým mžikovým odpojením při startování. – ANO
- Dobíjení sekundární baterie a kondiční dobíjení baterie vozidla pomocí automatické dobíječky. – ANO
- Druhá baterie s kapacitou min. 12V/80Ah v nákladovém prostoru včetně dělicího relé pro dobíjení z alternátoru vozidla. Baterii umístit do prostoru pod výsuvnou plošinu. – ANO
- Zásuvka 12V 3x v nákladovém prostoru. – ANO
- Hasící přístroj 2 kg včetně držáku a revizní zprávy. – ANO
- Veškeré ovládací prvky – vypínače a ostatní montážní materiál. – ANO
- Ruční nabíjecí, mechanicky odolná svítilna, vhodná pro osvětlení prostoru, v LED technologii, světelný tok min. 1000 lm po dobu min. 180 min, indikátor stavu baterie na těle svítilny, s výhodou různé režimy světelného toku (vysoký / nízký). Svítilna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná ve vozidle – umístění projednat se zadavatelem (Varianta A). Ruční nabíjecí, mechanicky odolná svítilna, vhodná pro osvětlení prostoru, v LED technologii, světelný tok min. 1000 lm po dobu min. 180 min, indikátor stavu baterie na těle svítilny, reflektor svítilny musí být výklopný v rozsahu cca 0–180 stupňů, s výhodou různé režimy světelného toku (vysoký / nízký). Svítilna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná ve vozidle – umístění projednat se zadavatelem (Varianta B). Variantu určí zadavatel před dodáním konkrétního vozidla – ANO
- Montážní sada pro vozidlovou radiostanici Matra – Pegas, včetně montáže. Napájení se samostatným jištěním. (radiostanice, ovládací panel a externí reproduktor umístit po dohodě se zadavatelem). – ANO
- Příprava na montáž vozidlové radiostanice Motorola v pásmu 160MHz. Dodání a montáž antény včetně konektoru. Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním. – ANO
- Příprava pro umístění kamery ke zpětnému zrcátku, napájení přes klíček zakončené u kamery – ANO
- Příprava na montáž a montáž GPS navigačního systému. (zařízení užívané zadavatelem, dodá zadavatel). Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním. – ANO
- Montáž Car PC + monitor (varianta 1) – napájení ze zástavbové baterie se samostatným jištěním přes vypínač na palubní desce nebo na středovém panelu, propojení monitoru a Car PC videokabelem a audiokabelem nebo montáž Navigačního tabletu (varianta 2) – napájení ze zástavbové baterie se samostatným jištěním bez vypínače – ANO
- Montáž sledovací jednotky LUPUS (zařízení užívané zadavatelem, dodá zadavatel) – připojit na stálé napájení se samostatným jištěním, napojit na sběrnici vozidla, snímání polohy klíčku pro oddělování jízd, na kabelový svazek osadit dva konektory seriového portu (ve variantě1 zapojeny oba com porty do Car PC a zajištěny šroubky), montáž anteny pro GPS signál do místa s co nejlepším příjmem, sledovací jednotku umístit tak, aby bylo možné vyndat/zandat konektor kabelového svazku sledovací jednotky bez jejího vymontování, jednotku připevnit k vozidlu bez vůle tak, aby G-senzor měřil přetížení vozidla (např. suchým zipem) – ANO
- V případě umístění zařízení pod sedačkou budou konektory a zařízení chráněny (např. odnímatelným plechem) proti poškozením (kopnutí) a sněhu či vodě z bot posádky – ANO
- Revize elektroinstalace vozidla – ANO

Dodání a umístění držáků/materiálu v zavazadlovém prostoru

- Držák defibrilátoru LP15 (dodá zadavatel). Montáž v zavazadlovém prostoru tak, aby nebylo omezeno vyndání samotného přístroje LP15. – ANO
- Držák na stěnu pro ventilátor Weinmann Standard s nosnou jednotkou LIFE-BASE Mini II, kód produktu: WM 8123 (dodá zadavatel). Montáž na výsuvné plošině vlevo tak, aby ovládací prvky ventilátoru směřovaly vlevo. – ANO
- Držák na stěnu pro odsávačku Weinmann Accuvac (dodá zadavatel), kód produktu: WM 15208 včetně 12V kabelu, kód produktu: WM 10650. Montáž na společné příčce s držákem ventilátoru tak aby ovládací prvky odsávačky směřovaly vpravo. Držák/nabíječku odsávačky zapojit pomocí zástrčky do 12V zásuvky, která je umístěna na zadní straně vysouvací plošiny, kabel zalištovat. – ANO
- Za držáky umístit na výsuvné plošině držák pro 1 ks tlakové lahve 2l LIV. – ANO
- Batoh se zdravotnickým materiálem – vzorek dodá zadavatel. – ANO
- Výsuvnou plošinu připojit na 12V pomocí dotykových kontaktů po zasunutí plošiny do vozu. – ANO
- Vzdálenost od výsuvné plošiny k horní polici volit tak, aby byl max. využit zavazadlový prostor a nebyla omezena manipulace s přístroji na plošině a polici. – ANO
- Elektromontážní a mechanické práce. – ANO
- Montáž tiskárny (dodá zadavatel), tiskárnu zapojit pomocí zástrčky do 12V zásuvky – ANO
- Dodat 2 malé sítě na uchycení 2 ks přileb na dělicí mříž ve vozidle – ANO