

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Město Kouřim

se sídlem: Mírové náměstí 145, 281 61 Kouřim

IČ: 00235482

DIČ: CZ00235482

zastoupené: Mgr. Zuzana Čiháková, starostka

bankovní spojení:

č.ú.:

kontaktní osoba ve věci smlouvy:

Ing. Josef Klouda, tajemník, [REDACTED]

mob. [REDACTED], [REDACTED]

Ivana Mičechová, [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

1.2. Obchodní jméno: THT Polička, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČ: 46508147

DIČ: CZ46508147

zastoupený/jednající: Jaroslavem Lorencem, jednatelem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č.ú.: [REDACTED]

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka č. 2192

kontaktní osoba ve věci smlouvy: Martin Baláš

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení cisternové automobilové stříkačky“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem.

Čl. 2. Předmět smlouvy

- 2.1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.

- 2.1.2. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 2.1.3. Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
- 2.1.4. Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebovaný a vyrobené v roce 2015 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality,, norem v jakosti I, se všemi příslušnými certifikáty. S výjimkou, kdy pro výrobu CAS se použije pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.1.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy.
- 2.1.6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

Čl. 3. Doba, místo a způsob předání zboží

3.1. Doba provádění díla

- 3.1.1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **30. 11. 2016**.

3.2. Místo plnění

- 3.2.1. Místem plnění je areál jednotky Sboru dobrovolných hasičů v Kouřimi, Středočeský kraj, Nové Město 396, 281 61 Kouřim.

3.3. Způsob předání zboží

- 3.3.1. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
- 3.3.2. Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
- 3.3.3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
- a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,

- d) dodaných dokladů (dokumentace),
- e) kompletnosti,
- f) souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.

3.3.4. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:

- a) základní technický popis, může být součástí návodu,
- b) osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
- c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami), tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD,
- f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentací.
- g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- i) kontaktní údaje servisních míst,
- j) kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto materiálu,
- l) záruční list,
- m) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- n) předávací protokol,
- o) prohlášení o shodě výrobku s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.

- 3.3.5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
- 3.3.6. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 3.3.7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 3.3.8. Zástavba CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
- 3.3.9. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
- 3.3.10. Prodávající se zavazuje po předání a převzetí vozidla provést zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla. Zaškolení bude provedeno samostatně u kupujícího, přičemž termín konání zaškolení bude kupujícímu oznámen minimálně 5 pracovních dnů předem.

Čl. 4. Kupní cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena

- 4.1.1. Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky **4.850.500,- Kč bez DPH, přičemž DPH ve výši 21 % činí 1.018.605,- Kč, a cena celkem včetně DPH činí 5.869.105,- Kč.**
- 4.1.2. Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

4.2. Platební podmínky

- 4.2.1. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení

zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.

- 4.2.2. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
- 4.2.3. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- 4.2.4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- 4.2.5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
- 4.2.6. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury na základě této smlouvy.
- 4.2.7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 4.2.8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 5. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

5.1. Vlastnické právo ke zboží

- 5.1.1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

5.2. Nebezpečí škody na zboží

- 5.2.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 6. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

- 6.1.1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.
- 6.1.2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
- 6.1.3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 48 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
- 6.1.4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje na 48 měsíců.
- 6.1.5. Záruka na neprorezavění oplechování se stanovuje na 60 měsíců.
- 6.1.6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství se stanovuje na 24 měsíců.
- 6.1.7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu **service@tht.cz**. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
- 6.1.8. Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 6.1.9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 7. Servis

- 7.1.1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
- 7.1.2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

- 7.1.3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
- 7.1.4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
- 7.1.5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
- 7.1.6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 7.1.7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím.
- 7.1.8. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 7.1.9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
- a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Čl. 8. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

8.1. Povinnost mlčenlivosti

- 8.1.1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

8.2. Uveřejnění smlouvy

- 8.2.1. S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 9. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

9.1. Smluvní pokuty

- 9.1.1. V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,1 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.3. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku předložením subdodavatelů podle této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení v jednotlivém případě dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku částku 20.000,- Kč spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve shodě s ust. § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c) a odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.1.4. Prodávající bere na vědomí, že kupující bude předmět koupě financovat z přidělené dotace Ministerstvem vnitra GR HZS ČR a příp. Ústeckého kraje. Prodávající zaplatí kupujícímu sankci v plné výši dotace, pokud nebude předmět koupě dodán v termínu stanoveném touto smlouvou, a zároveň z tohoto důvodu nebude přiznána výše uvedená dotace. Tato dotace může činit až 3,5 mil. Kč.
- 9.1.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter předmětu koupě a veřejný zájem na jeho řádném a včasném provozu považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.
- 9.1.6. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
- 9.1.7. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost

prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

9.2. Odstoupení od smlouvy

9.2.1. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
- b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené touto smlouvou o více než sedm kalendářních dnů,
- c) porušení jakékoli povinnosti mlčenlivosti prodávajícího na základě této smlouvy,
- d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
- e) dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.

9.2.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
- b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejíž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
- c) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- e) prodávající vstoupí do likvidace,
- f) prodávající podá návrh na vyrovnání.

9.2.3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9.2.4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

9.2.5. V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.

Čl. 10. Kontaktní osoby a osoby pro věci technické

10.1. Kontaktní osoby

10.1.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Ing. Josef Klouda, tajemník

tel: [REDACTED], mob. [REDACTED]

email: [REDACTED]

Ivana Mičechová, tel: [REDACTED], email: [REDACTED]

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Martin Baláš, prodej a marketing

tel. + [REDACTED], email: [REDACTED]

10.1.2. Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

10.1.3. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

10.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Ing. Josef Klouda, tajemník

tel: [REDACTED], mob. [REDACTED]

email: [REDACTED]

Ivana Mičechová, tel: [REDACTED], email: [REDACTED]

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

Martin Baláš, prodej a marketing

tel. [REDACTED], email: [REDACTED]

10.2.1. Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 11. Ostatní ujednání

11.1.1. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

11.1.2. V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné

považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).

- 11.1.3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.1.4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
- 11.1.5. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2026 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MV, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 11.1.6. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
- 11.1.7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
- 11.1.8. Prodávající předloží zástupci kupujícího seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícímu svým čestným prohlášením.

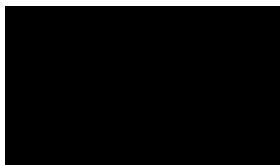
Čl. 12. Závěrečná ustanovení

- 12.1.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12.1.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

- 12.1.3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 12.1.4. Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.1.5. Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.
- 12.1.6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 12.1.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.
- 12.1.8. Přílohy smlouvy
- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího
 - příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího
 - příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

V Poličce dne 1. 9. 2016.

Za prodávajícího

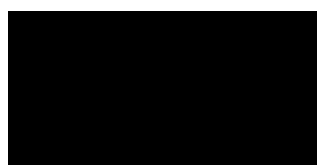


.....
Jaroslav Lorenc

jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.

V Kouřimi dne 31. 8. 2016.

Za kupujícího



.....
Mgr. Zuzana Čiháková

starostka Města Kouřim

**Příloha č. 1 Kupní smlouvy - Technická
dokumentace kupujícího/zadavatele**



MVCRX03016L6

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV- 68811-4/PO-IZS-2015

Praha 3. června 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 2/9

Město Kouřim
Mgr. Zuzana Čiháková
starostka města
Mírové náměstí 145
281 61 Kouřim

Technické podmínky - CAS

Vyřizuje: kpt. Ing. Petr Šťastný, [REDACTED]

V přílohách Vám zasíláme „Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky“ pro cisternovou automobilovou stříkačku a potvrzené znění příslušných technických podmínek.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR

Vz plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška
ředitel odboru IZS a výkonu služby
Podepsáno elektronicky



MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV- 68811-4/PO-IZS-2015

Praha 3. června 2016

Město Kouřim

Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky.

Vyřizuje: kpt. Ing. Petr Šťastný, tel. [REDACTED]

Odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR v souladu s čl. 9, bod b) Nařízení Ministerstva vnitra č. 45 ze dne 3. 10. 2011 o řízení, organizaci a výkonu ekonomické činnosti

1. posoudil

technické podmínky na pořízení požární techniky na akci

014D

Cisternová automobilová stříkačka

2. konstatuje,

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a

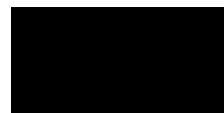
3. souhlasí

se zveřejněním technických podmínek bez připomínek.

Poznámka:

V příloze zasíláme potvrzené znění technických podmínek (8 listů), které společně s tímto souhlasem tvoří nedílnou součást žádosti o vydání rozhodnutí.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobu,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 340, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Kabina osádky je dále vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního a příslušné střešní antény.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se dvěma halogenovými světly po 1000 W.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.
 - 3.7 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PLUTO 300 TYP 3075, výrobce MEVA ROUDNICE, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYT TC-700, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž a svítilny dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KOUŘIM“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylenový	5 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dýchací přístroj kompletní PLUTO 300 TYP 3075, MEVA ROUDNICE	6 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ PH 1200, výrobce PAVLIŠ A HARTMAN	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystř na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru kabiny osádky,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.

3.58 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jistěním proti přetížení.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
12. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.
13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost

motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

16. S ohledem na:

- ❑ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
- ❑ převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- ❑ požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.

17. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

18. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

19. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

21. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Navrhované technické řešení prodávajícího

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PLUTO 300 TYP 3075, výrobce MEVA ROUDNICE, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel,
- pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYT TC-700, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
- je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž a svítilny dodá výrobce CAS,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení.

H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Součásti CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jistěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs brzdou 10 000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jistěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE 24 V pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na

automobilovém podvozku s brodivostí 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe
alternátor	28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítily vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítily se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu 8 světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 340, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Kabina osádky je dále vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej

bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvzdušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvzdušňovacím ventilem a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního

čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m dle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnicí umožňuje použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se dvěma halogenovými světlomety po 1000 W.

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky Č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová střílačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na útrapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,

034489_1

☐ přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylénový	5 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory	4 ks
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks
☐ sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dýchací přístroj kompletní PLUTO 300 TYP 3075, MEVA ROUDNICE	6 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ PH 1200, výrobce PAVLA A HARTMAN	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroj; 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru kabiny osádky,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní.

- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

- d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):**
- ☐ plovoucí čerpadlo.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je 290 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku název obce „KOUŘIM“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPÍNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE PORSTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 150 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°
Úhel bočního naklonění	32°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

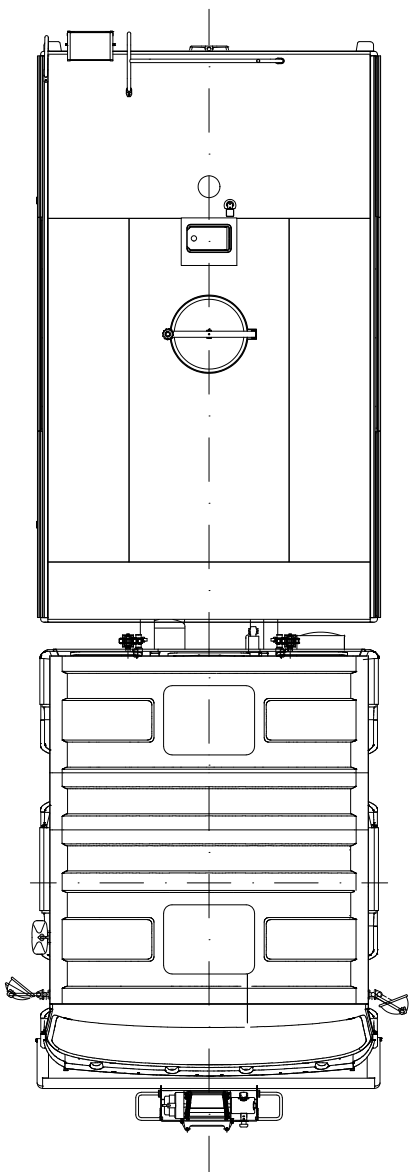
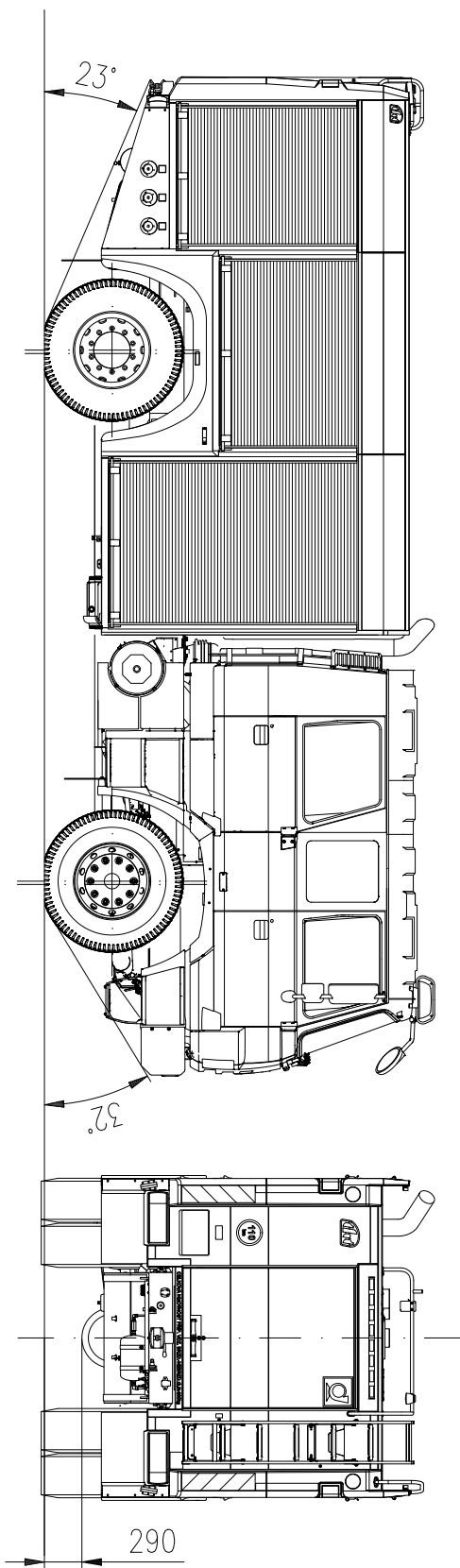
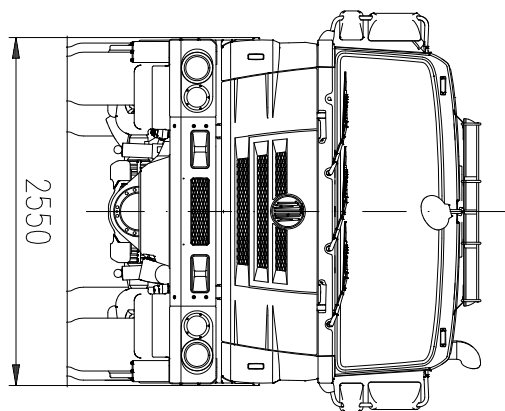
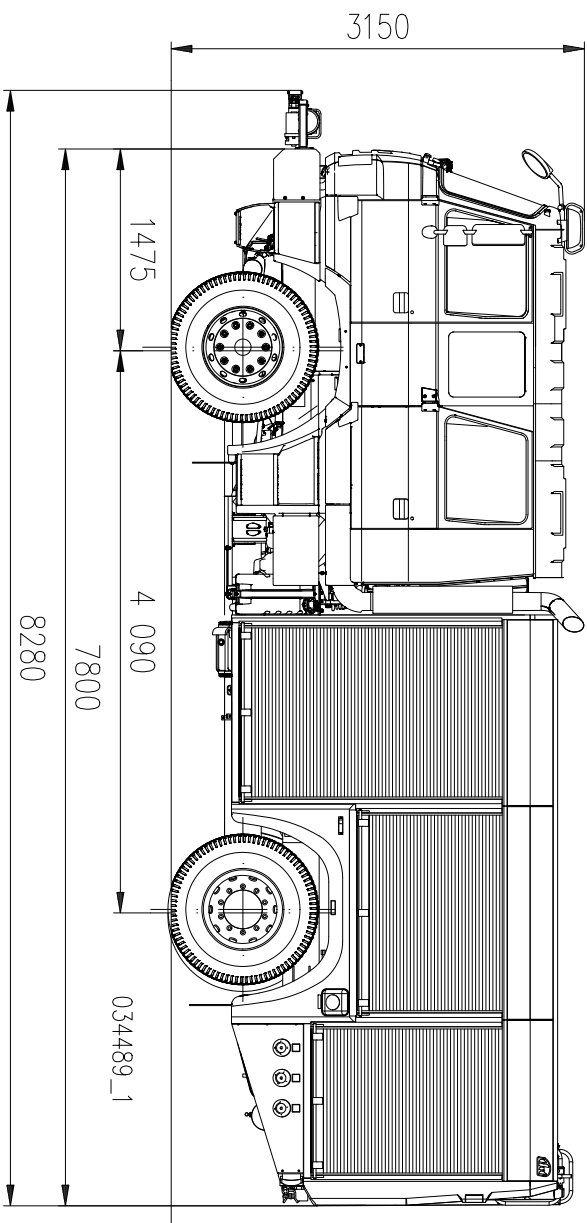
- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení.
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technicky podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost

motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla



Příloha č. 3 Kupní smlouvy - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT Polička, s.r.o.

Mobilní servis:

Tel.: [REDACTED]

Mobil: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316

572 01 Polička

IČ: 46508147

Tel.: [REDACTED]

Mobil: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě TATRA TRUCKS a.s. v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele vozidla, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s.
Česká republika – vozidla T815

Jméno dealera, IČ	Ulice	PSČ	Sídlo dealera	Kontaktní osoba	Telefon	mobil	Fax	Email
AB AUTOBOSS s.r.o., IČ 47682663	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	Martin Cváček				
aSERVIS spol. s r.o., IČ 48951331	Ouvalova 554	274 50	Slaný	Jiří Boula				
AUTO TRANS spol. s r.o., IČ 60914653	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	Vladimír Kořínek				
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s., IČ 26444569	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	Stanislav Kaňka				
MILOSLAV PAŠEK, IČ 10367551	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	Bohumil Mareš				
PARMA servis s.r.o., IČ 25158147	Hlinská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	Jaroslav Klabouch				
PARTNER - IPEX s.r.o., IČ 25392417	Dolní 9	744 01	Frenštát p. Radhoštěm	Dalibor Zrubek				
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o., IČ 26272211	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	Radovan Volf				
AUTOKOM, spol. s r. o., IČ 47906413	Tečovice 342	763 02	Zlín	Vojtěch Řiháček				
AUTOTYP H+S s.r.o., IČ 28223373	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	Zdeněk Hájek				
DS - Správa servisů, s. r. o., IČ 47150602	U Panelárny 2/A	772 00	Olomouc	Radek Macura				
PAS Zábřeh na Moravě, a. s., IČ 45192251	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	Roman Čapek				
TALOSA, s.r.o., IČ 61946354	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	Zdeněk Filip				
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s., IČ 01482840	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	Zdeněk Chovanec				