

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
mezi

**Objednatel:** Město Vsetín  
**Adresa:** Svárov 1080, 755 01 Vsetín  
**Zastoupeno:** Jiřím Čunkem, starostou města  
**Kontaktní osoba:**   
**IČO:** 00304450  
**DIČ:** CZ00304450  
**Bankovní spojení:**   
**Číslo účtu:**   
 (dále jen objednatel)

a

**Zhotovitel:** Radomil Pala  
**Místem podnikání:** Mládí 1566, 755 01 Vsetín  
**IČO:** 60937220  
**Bankovní spojení:**   
**Číslo účtu:**   
 (dále jen zhotovitel)

## Článek I. Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

## Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy jsou stavební práce na akci: „Bike aréna Vsetín – Dokončení rekonstrukce modrého trailu BAV 1 a údržba a kontrola všech trailů BAV 1, BAV 2“.
2. Zakázka se dělí na tyto části:
  - I. Dokončení rekonstrukce a údržba modrého trailu BAV 1 – blíže odst. 3 tohoto článku
  - II. Kontrola a údržba všech trailů BAV 1, BAV 2 - blíže odst. 4 tohoto článku
  - III. Vypořádání proběhlé kontroly a údržby trailů BAV 1, BAV 2 - blíže odst. 5 tohoto článku
3. K části I. Dokončení rekonstrukce a údržba modrého trailu BAV 1
  - 3.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

BAV 1 modrý trail je vhodný pro začátečníky, méně zdatné cyklisty a díky své charakteristice vrstevnicově vedené sjezdové linie také pro ty nejmenší děti s jejich rodiči. Pro všechny trailly

v BAV 1 je společné nástupní místo u hájenky Nivka. Trail je tvořen klopenými zatáčkami, boulemi a hliněnými lavicemi s objízdou trasou. Dále se na konci trailu nachází zábavná hliněná pumtracková část. Tento trail je v celém BAV 1 nejdelší a je situován do přehledného a méně příkré krajiny.

Díky své vhodnosti pro využití velkého rozpětí návštěvníků se jedná o jeden z nejvyužívanějších trailů v BAV. Má zpevněný mlatový povrch s příměsí kameniva různých frakcí. V určitých sekcích trailu došlo k obnově spádové povrchové vrstvy, obnově objemu a povrchu klopených zatáček. Dále došlo k úpravě části skoků, obohacení kamenné dlažby, úpravě terénních boulí, drenážních prvků.

Stále je na zbylé části trailu viditelné narušení povrchu díky srážkové vodě a také pozimním kalamitním stavem. Nachází se zde vyvrácené a popadané stromy. Kvůli jejich těžbě došlo na určitých místech k poškození těžkou technikou a místa jsou zapadné větvemi a těžkým klestím. Je nutné sledovat aktuální stav trailu po těchto lesních těžbách.

V loňském roce 2022 byla dle dohody zadavatele a zhotovitele za jednotkové ceny uvedené ve vyplněném slepém položkovém rozpočtu, maximálně však do výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky, obnovena dílčí část modrého trailu BAV 1.

### 3.2. Popis veřejné zakázky:

Zaměřená délka celého trailu k obnově a rekonstrukci je cca 1,9km. Cílem zadavatele je dokončení modrého trailu BAV 1 (dílčí účel sjednané smlouvy) s tím, že níže uvedená řešení a koncepce budou plněny dle dohody zadavatele a zhotovitele za jednotkové ceny uvedené ve vyplněném slepém položkovém rozpočtu, maximálně však do výše 800.000,- Kč vč. DPH po odečtení hodnoty paušálu na kontrolu a údržbu celé BAV.

#### CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Koncepce řešení obnovy a rekonstrukce trailu „Hájenka“ očekává regeneraci spádové povrchové vrstvy, povrchu klopených zatáček, obnově objemu, úpravě skoků, doplnění kamenné dlažby a úpravě terénních boulí trailu v její zbylé části, případně k výstavbě nových prvků.

#### CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Bude nutné realizovat odstranění travin, napadané zeleně, nanesené zeminy a organiky, odstranění pařezů a větví zasahujících do linie trailu. Poté dojde k odstranění povrchové vrstvy, zhutnění jejího podkladu, doplnění objemu a zhutnění podkladních vrtev. Následně dojde k obnově spádovosti, včetně úpravě povrchu zatáček, skoků, terénních boulí. Následovat bude zhutnění kamenné dlažby, provedeny drenážní prvky a případně zhotovení nových prvků pro zatraktivnění, které jsou v rozpočtu zařazeny.

##### Upřesňující popis prvků:

\* Na rovných úsecích bez překážek je navrženo doplnění **nových terénních prvků - skoky, boule, lavice (cca na 15% délky trailu)**,

\* V části trailu bude z důvodu omezení vytváření „vybrždovaných“ míst s povrchovou „roletou“ položena **dlažba z lomového kámeně**. Kameny budou usazeny do štěrkového lože s příznanou povrchovou strukturou **(cca 5% délky trailu)**,

\* Zhotovení **odvodnění** podmaččených a přívalovou vodou ohrožených **liniových částí trailu**. Postup a skladba materiálu: Strojní zhotovení výkopu o šířce 40 - 200cm, hloubce 30 - 50cm, délce 300 - 600cm / položení drenážní trubky o průměru 100mm přeložení geotextilií, základní přesyp makadamem frakce 64 s postupným přesypem frakcí 0-32 , 0-16, ruční úpravou a

následným zhutněním povrchu vybrační deskou. (cca 20x / 300cm , 20 x / 600cm na celé délce trailu)

\* Zhotovení **odvodnění** podmáčených a přívalovou dešťovou vodou ohrožených **klopených zatáček** na dílčích částech trailu. Postup a skladba materiálu: Strojní zhotovení výkopu v nejnižším bodu ohybu tělesa klopené zatáčky o šířce výkopu 40 cm, hloubce 40cm, délce 800 - 1200cm / položení drenážní trubky o průměru 100mm, základní přesypáním makadamem frakce 64 s postupným přesypem frakcí 0-32 , 0-16, ruční úpravou a následným zhutněním povrchu vybrační deskou. (cca 4x / 800cm , 2 x / 1200cm na celé délce trailu),

\* V rámci plánované rekonstrukce dojde k doplnění finálního povrchu trailu štěrkodrtí frakce 0-16 (cca 35% délky trailu).

#### Poznámky:

- \* Pro obnovu trailu bude v maximální možné míře použit stávající materiál trailu,
- \* Úprava, nebo případné doplnění stávajícího značení trailu není předmětem obnovy,
- \* Kácení zeleně se nepředpokládá,
- \* Předmětem prací budoucího dodavatele není čištění a obnova okolních trubních vedení, nebo propustků,
- \* V rámci obnovy trailu se nepředpokládá potřeba provádět statické výpočty

#### 4. K části II. Kontrola a údržba všech trailů BAV 1, BAV 2

4.1. Po zimním období došlo v části BAV 1 především u vjezdu na traily Hájenky, červený Pytlácký, modrý Hájenka, spodní část černého Templářského trailu a na BAV 2, trail Trailala a Duchový ke kalamitnímu stavu. U výše uvedených trailů jsou vyvrácené a popadané stromy. Na některých trailech dochází na zpacování a vytažení stromů lesní technikou. V těchto úsecích dochází k zapadání trailů klestím a velkými větvemi. Na několika místech jsou traily také poškozeny pohybem těžké lesní techniky. Bude zde potřeba provést odklizení klestí, větší a menších stromů, oprava a remodelace míst narušených těžkou technikou.

4.2. Cílem kontrol a následné údržby je zabezpečení Bike arény Vsetín po celou dobu sezony 2023 v provozuschopném stavu (předpoklad od podpisu smlouvy do 30. 11. daného kalendářního roku).

Zhotovitel se zavazuje vykonávat činnosti uvedené níže tak, aby byl zajištěn provozuschopný stav Bike arény Vsetín po celou dobu sezony. Zajištění provozuschopnosti se nevztahuje na níže uvedené traily, u nichž je známo, že z důvodu nutných oprav a přemodelací těchto trailů nebudou v provozuschopném stavu. Pakliže by v průběhu sezony 2023 došlo k obnovení provozu na těchto trailech, vztahují se povinnosti zhotovitele dle této smlouvy i na tyto traily.

V sezoně 2023 nebudou v provozu:

IV. Bav 1: Vrchní část černého trailu Templářský

V. Bav 2: Trpaslík

#### 4.3. Požadavek zadavatele na tuto část veřejné zakázky:

Zhotovitel se pro objednatele zavazuje k provádění kontroly, údržby a oprav trailových tratí v areálu Bike arény Vsetín (dále jen „BAV“) a k dalším činnostem v následujícím rozsahu.

Rozsah a upřesnění požadavků objednatele k provádění díla:

- I. Pravidelná kontrola a údržba - bude prováděna dle vyhodnocení zhotovitele, objednatel předpokládá, že bude prováděna zpravidla 1x měsíčně. Při kontrole zhotovitel projde všechny traily v areálu Bike arény Vsetín a zjistí jejich stav – zda nedošlo k poškození tras, zarůstání značení, k překážkám na trase vlivem spadných stromů či jiných předmětů nebo zda

nedochází v okolí trailů k vývratu stromů. Pokud bude na místě zjištěna překážka na trase, zhotovitel místo ihned vyznačí (zapáskuje) nebo dle nutnosti uzavře celý trail. V rámci údržby provede zhotovitel odstranění nedostatků zjištěných při kontrole. Údržba bude obsahovat zejména následující činnosti: zajištění sjízdnosti trailů - čištění, posekání křovin, trávy, provedení odvodnění po deštích, případně dohutnění tratí, obnova značení.

- II. Mimořádná kontrola – bude prováděna po neočekávaných nepříznivých povětrnostních událostech (vichřice apod.) či po vytrvalých dešťových srážkách do 48 hodin od skončení této nepříznivé povětrnostní události či srážek. Zhotovitel je oprávněn vykonat kontrolu i v pozdějším termínu, pakliže to vyplývá z operativního jednání s objednatelem či Městských lesů Vsetín, s.r.o., IČ: 47678054. Pokud bude na místě zjištěna překážka na trase, zhotovitel místo ihned vyznačí (zapáskuje) nebo dle nutnosti uzavře celý trail. Zhotovitel se zavazuje o této skutečnosti informovat objednatele. V případě zjištěných překážek na trati či poškození trati či její části či jiných stavů trati bránících provozu BAV, zahájí zhotovitel obnovu trati do 3 dnů, případně po vzájemné dohodě s objednatelem (např. odstranění následků události – odstranění spadných stromů, provedení odvodnění po dešti) v termínu určeném dohodou dle stavu poškození trati.
- III. Posezónní kontrola bude provedena ihned po ukončení sezony v BAV (předpoklad ukončení sezóny je k 30. 11. každého roku). V rámci posezónní kontroly zhotovitel vypracuje Plán následné údržby. V rámci plánu bude předložen také soupis prací, které bude potřeba provést pro zahájení sezony v BAV v dalším kalendářním roce. Zhotovitel dále provede zazimování tratí tak, aby v BAV nedocházelo k poškození tratí jejím užíváním cyklisty mimo sezónu.

Z každé kontroly bude proveden zápis, jehož kopie bude vždy po provedení kontroly předána objednateli. Zápis bude obsahovat datum kontroly, jméno a příjmení kontrolující osoby a zjištěný stav tratí. Při zjištění nedostatků bude skutečnost neprodleně oznámena objednateli.

5. Smluvní strany se na počátku května 2023 ústně dohodly na realizaci pravidelné kontroly a údržby a mimořádné kontroly v rozsahu popsáném v odst. 4 tohoto článku ze strany zhotovitele. Jelikož tato ústní dohoda byla uzavřena v rozporu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, dohodly se smluvní strany na uzavření této dohody o vypořádání. Smluvní strany tímto konstatují, že ze strany zhotovitele byla prováděna pravidelná měsíční kontrola a údržba za měsíce květen až září 2023. Objednatel se tímto zavazuje dodavateli uhradit za realizaci plnění uvedeného v tomto článku poměrnou výši částky uvedenou v čl. IV odst. 2 na základě faktury vystavené dodavatelem nejpozději do 6.12.2023. Článek V. odst. 3 a 4 původní smlouvy se uplatní přiměřeně. Veškeré nároky zhotovitele vůči objednateli z důvodu realizace kontroly a údržby za měsíce květen až září 2023, resp. veškerých prací provedených zhotovitelem v daném období budou zaplacením úhrady uvedené v tomto článku vypořádány.
6. Zhotovitel provede po dohodě se Zadavatelem dílo tak, že výsledná cena díla bude dána až po jeho realizaci a bude dána součinem jednotkových cen použitých stavebních položek dle Přílohy č. 2 položkový rozpočet a fakticky použitého objemu či množství uvedených položek.
7. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a své nebezpečí ve smluvené době jako celek nebo ve smluvených částech, v souladu:
  - a) se zadávací dokumentací,
  - b) s touto smlouvou o dílo,
  - c) Technickou zprávou, která tvoří nedílnou přílohu této smlouvy.
  - d) Vyplněným položkovým rozpočtem, který tvoří nedílnou přílohu této smlouvy.

8. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
9. Zhotovením díla se rozumí úplné, funkční a bezvadné provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí, včetně dodávek potřebných materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla, dále dodání, instalace a zprovoznění všech technologických částí stavby jakož i provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních prací, konstrukcí a technologií, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné, zejména pak:
  - a) zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby,
  - b) zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla v návaznosti na výsledky průzkumů předložených objednatelem,
  - c) zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla,
  - d) veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců, jezdců a vozidel v místech dotčených stavbou),
  - e) provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi,
  - f) řádné označení staveniště, řádné zabezpečení staveniště proti vniknutí nepovolaných osob, včetně přiměřené ostrahy stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí,
  - g) projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného,
  - h) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění,
  - i) zajištění a provedení všech předepsaných či dohodnutých zkoušek a revizí vztahujících se k prováděnému dílu včetně pořízení protokolů,
  - j) zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně zajištění napojení na inženýrské sítě a odběr médií,
  - k) odvoz, uložení a likvidace odpadů oprávněnou osobou v souladu s příslušnými právními předpisy a zásadami ekologického třídění odpadu v rámci stavby,
  - l) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.),
  - m) oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správci sítí apod.,
  - n) zabezpečení podmínek stanovených správcem inženýrských sítí,
  - o) zajištění letních a zimních opatření, odstranění prašnosti, osvětlení pracovišť, je-li to pro realizaci díla nutné,
  - p) koordinační a kompletační činnost celé stavby,
  - q) provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich,
  - r) úhrada všech spotřebovaných médií,
  - s) zhotovitel je povinen zabezpečit ve svých poddodavatelských smlouvách splnění povinností vyplývajících zhotoviteli ze smlouvy o dílo a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
  - t) zajištění dodržování platných ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a opatření dle pokynů koordinátora BOZP.
10. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými odbornými znalostmi a kapacitami, které jsou k včasnému a řádnému provedení díla nezbytné.

### Článek III.

#### Doba plnění a předání staveniště

1. Práce zhotovitele na realizaci **předmětu smlouvy dle čl. II odst. 3** budou zahájeny dnem podpisu smlouvy. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v termínu do **31.12.2023**.
2. Práce zhotovitele na realizaci **předmětu smlouvy dle čl. II odst. 4** budou zahájeny ode dne podpisu smlouvy na dobu určitou do 31.12.2023. Místem realizace kontroly a údržby je areál Bike arény Vsetín ve Vsetíně, místní části Semetín.
3. Zhotovitel splní povinnost provést dílo řádným ukončením, bez vad a nedodělků, a předáním objednateli. Splněním dodávky stavby se rozumí úplné dokončení díla včetně úpravy ploch dotčených stavbou do původního stavu a podepsáním posledního zápisu o předání a převzetí díla.
4. O předání a převzetí staveniště vyhotoví objednatel písemný protokol, který obě strany podepíší.
5. Zhotovitel je povinen seznámit se po převzetí staveniště s rozmístěním a trasou stávajících inženýrských sítí na staveništi a přilehlých pozemcích dotčených prováděním díla a tyto vhodným způsobem chránit tak, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.
6. Zhotovitel je povinen dodržovat všechny podmínky správců nebo vlastníků sítí a nese veškeré důsledky a škody vzniklé jejich nedodržením.
7. Dojde-li v průběhu realizace díla k poškození stávajících inženýrských sítí, nese veškeré náklady na uvedení sítí do původního stavu zhotovitel včetně případných škod, pokut apod.
8. Zhotovitel je povinen užívat staveniště pouze pro účely související s prováděním díla a při užívání staveniště je povinen dodržovat veškeré relevantní obecně závazné právní předpisy.
9. Zhotovitel není oprávněn využívat staveniště k ubytování osob, pokud k tomu není určeno a není-li to výslovně dohodnuto.

### Článek IV.

#### Cena díla

1. Ve vztahu k předmětu díla dle čl. II odst. 3 se Objednatel a zhotovitel dohodli, že cena jednotlivých prací podle této smlouvy bude odpovídat ceníku a jednotkovým cenám zhotovitele, jež jsou uvedeny v Příloze č. 2 Vyplněný položkový rozpočet této smlouvy. Množství jednotek u jednotlivých položek není závazné. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla, a to na základě množství skutečně provedených jednotlivých položek provedených prací, které budou smluvními stranami odsouhlaseny v dílčím soupisu provedených prací a dodávek.
2. Ve vztahu k předmětu díla dle čl. II odst. 4 a odst. 5 se Objednatel a zhotovitel dohodli, že cena bude stanovena paušální částkou, která činí:

Předmět díla dle čl. II odst. 4 a odst. 5 Smlouvy	
Paušální cena za provedení díla dle čl. II odst. 4 a odst. 5 v Kč bez DPH	190.000 Kč bez DPH

3. Jednotkové ceny jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty a paušální cena, jsou ceny pevné smluvní platné po celou dobu trvání této smlouvy a je možné je měnit jen a základě oboustranné dohody. Ceny jsou to konečné zahrnující veškeré náklady zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla a jeho přiměřený zisk. Jednotková cena a paušální cena obsahuje mimo vlastní provedení díla také náklady na dopravu, zajištění likvidace odpadů v souladu s právními

předpisy, zabezpečení bezpečnosti a hygieny práce, opatření k ochraně životního prostředí, náklady na sjednaná pojištění a ostatní související náklady.

4. Změna sjednané jednotkové ceny a paušální ceny je možná pouze:
  - a) Pokud po podpisu smlouvy dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.
  - b) Pokud objednatel bude požadovat jinou kvalitu nebo druh stavební položky než tu, které je předmětem plnění dle této smlouvy.
  
5. **Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla za činnosti uvedené v čl. II této smlouvy maximálně do výše 800.000,- Kč vč. DPH. Zhotovitel je povinen rozplánovat si jednotlivé úkony realizace díla dle čl. II odst. 3 a kontroly a údržby dle čl. II odst. 4 tak, aby maximální cenu díla nepřekročil a zároveň, aby byl naplněn účel sjednané smlouvy.** Veškeré náklady zhotovitele, které převyšují maximální výši ceny díla dle tohoto článku, jdou k tíži zhotovitele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Případná dohoda musí být uzavřena před vykonáním prací, jejichž cena převyšuje celkovou cenu díla.

#### Článek V.

##### Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány. V souladu s ust. § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, sjednávají strany dílčí plnění. Dílčí plnění se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle odst. 3) až 8) tohoto článku.
2. Cena za dílo dle čl. II odst. 3 bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů (dále jen faktur) vystavených zhotovitelem 1x měsíčně, přičemž datem zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. Cena za dílo bude hrazena průběžně po skončení kalendářního měsíce. Zhotovitel vyfakturuje objednateli práce a dodávky, které v předchozím měsíci realizoval, a to na základě odsouhlaseného dílčího soupisu provedených prací a dodávek.
3. Paušální cena za provádění díla dle čl. II odst. 4 bude rozložena na dílčí částky dle počtu měsíců provádění díla. Dílčí část paušální ceny bude hrazena měsíčně po skončení kalendářního měsíce na základě faktury zhotovitele, jehož součástí bude soupis počtu hodin kontrol a počtu hodin údržby.
4. Zhotovitel předloží objednateli vždy nejpozději do 5. dne následujícího měsíce soupis provedených prací oceněný v souladu se způsobem sjednaným ve smlouvě o dílo.
5. Objednatel je povinen se k tomuto soupisu vyjádřit nejpozději do 5 dnů ode dne jeho obdržení.
6. Po odsouhlasení soupisu objednatelem vystaví zhotovitel fakturu nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po termínu zdanitelného plnění fakturovaných prací.
7. Odsouhlasený soupis provedených prací je nedílnou součástí faktury. Bez tohoto soupisu je faktura neúplná.
8. Objednatel vyzve zhotovitele k doplnění faktury z důvodu neúplnosti nejpozději do 14 dnů ode dne, kdy fakturu obdržel. Objednatel má v této lhůtě právo vrátit doporučeným dopisem fakturu, jejíž obsah či přílohy nespĺňují požadavky této smlouvy s uvedením důvodů, pro které fakturu vrací. V takovém případě zhotovitel fakturu opraví a zašle objednateli znovu s novou lhůtou splatnosti.
9. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě při odsouhlasení množství nebo druhu provedených prací, je zhotovitel oprávněn fakturovat pouze ty práce, dodávky a služby, u kterých nedošlo k rozporu.
10. Za konečnou fakturu označí zhotovitel poslední fakturu za práce provedené v měsíci dokončení stavby

11. Objednatel hradí měsíční faktury vystavené zhotovitelem až do dosažení 90 % celkové ceny díla bez DPH a DPH v platné výši. Částka rovnající se 10% z ceny díla slouží jako zádržné. Pokud bude dílo protokolárně převzato bez vad a nedodělků, bude zádržné vyplaceno objednatelem zhotoviteli spolu s poslední úhradou provedenou na základě faktury, kterou bude vyúčtována poslední část dokončeného díla. Pokud objednatel převezme dílo, na němž se vyskytují vady či nedodělky, bude toto zádržné uhrazeno až po jejich odstranění, a to ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy dojde k protokolárnímu potvrzení o odstranění poslední vady či nedodělku.
12. V případě, že bude zhotovitel v prodlení s předáním díla, je objednatel oprávněn započíst proti zádržnému sjednanému v odst. 11 tohoto článku smluvní pokutu sjednanou touto smlouvou v článku IX. odst. 2 a odst. 3, případně i jiné dluhy zhotovitele (např. náhradu škody) vzniklé z důvodu vadného a pozdního plnění zhotovitele.
13. Lhůta splatnosti faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne doručení objednateli. Faktura bude doručena doporučenou poštou nebo osobně na podatelnu objednatele proti písemnému potvrzení. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.).
14. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro účetní doklad obsahovat také:
- a) číslo a datum vystavení faktury,
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo zakázky
  - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření,
  - d) označení banky a čísla účtu, na který má být zapláceno,
  - e) číslo a datum předávacího protokolu se stanoviskem objednatele, že dílo (jeho část plnění) schvaluje jeho převzetím (předávací protokol bude přílohou faktury),
  - f) lhůtu splatnosti faktury,
  - g) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a zhotovitele,
  - h) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, kontaktní telefon.
15. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Dnem odeslání vadné faktury zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
16. Uhrazení fakturované částky se pro účely smlouvy rozumí odepsání příslušné finanční částky z účtu objednatele.
17. Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a ZDPH, v platném znění, v případě požadavku zhotovitele na úhradu na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 ZDPH a dále v případě, že se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH.

## **Článek VI.**

### **Podmínky provedení díla**

1. Zhotovitel je povinen vést ode dne převzetí staveniště o pracích, které provádí, evidenci prací, do které je povinen zapisovat všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy. Zejména je povinen zapisovat údaje o časovém postupu prací, údaje o prováděných pracích dílčími zhotoviteli, počet osob na stavbě, klimatické podmínky, rozsah provedených prací.

2. Zápisy v evidenci prací se nepovažují za změnu smlouvy, ale slouží jako podklad pro vypracování doplňků a změn smlouvy.
3. Pokud dochází se souhlasem objednatele ke změně technologie prováděných prací, je zhotovitel povinen upozornit objednatele ještě před tímto souhlasem na to, že tato změna si vyžádá zvýšení nákladů na zhotovení díla. Pokud tak zhotovitel neučiní, právo na úhradu těchto zvýšených nákladů mu vůči objednateli nevzniká.
4. V případě, že bude část díla plněna prostřednictvím subdodavatele, musí být odpovědná osoba zhotovitele na objektu stavby přítomna v době provádění stavebních prací.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími ze smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů, je objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, jedná se o porušení smlouvy, které opravňuje objednatele k odstoupení od smlouvy.
6. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla akceptovat pokyny objednatele. Zhotovitel je však povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla. V této záležitosti se smluvní strany budou řídit ust. § 2594 občanského zákoníku.
7. Zhotovitel může se souhlasem objednatele pověřit prováděním části díla jinou osobu. Při provádění díla jinou osobou má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
8. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních pracovníků.
9. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu z odpovědnosti za škodu vůči třetím osobám ve výši pojistné částky min. 1 milion Kč pro jednu pojistnou událost, včetně pojištění odpovědnosti za škody způsobené na věcech, které pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti. Zhotovitel se zavazuje, že pojistná smlouva v tomto rozsahu bude uzavřena minimálně po dobu do data předání a převzetí dokončeného díla. V případě, že dojde k zániku citované pojistné smlouvy, zavazuje se zhotovitel uzavřít neprodleně jinou pojistnou smlouvu ve stejném rozsahu. Porušení povinností zhotovitele, uvedených v tomto článku, se považuje za podstatné porušení smlouvy.
10. Zhotovitel je oprávněn změnit subdodavatele uvedeného ve specifikaci subdodavatelů, která byla přílohou nabídky zhotovitele, pouze po písemném odsouhlasení této změny objednatelem.

## Článek VII.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje, že bude pravidelně informovat kontaktní osobu objednatele a také správce webu a facebooku BAV (jeho kontaktní údaje sdělí kontaktní osoba objednatele):
  - o aktuálním stavu BAV
  - o nesjízdnosti jednotlivých tratí v termínu: neprodleně po zjištění nesjízdnosti
  - o obnovení sjízdnosti dosud nesjízdných tratí v termínu: bez zbytečného odkladu od obnovení sjízdnosti
  - o všech dalších relevantních informacích, které se týkají řádného provozu BAV
2. Objednatel se zavazuje, že bude pravidelně informovat zhotovitele o aktuálních souvisejících událostech konaných v BAV, pakliže tato událost byla oznámena objednateli osobou odlišnou od zhotovitele, případně pokud bude tato událost vyvolána objednatelem – např. při těžbě dřeva, uzavírkách v době honů a střeleb, průjezdů rallye v termínu: bez zbytečného odkladu od zjištění těchto aktuálních událostí.

## **Článek VIII. Předání díla**

1. K převzetí díla vyzve zhotovitel objednatele písemně, a to alespoň 5 pracovních dnů předem. Výzvu k převzetí díla je zhotovitel oprávněn učinit teprve poté, co bude dokončen předmět díla v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen připravit a doložit u řízení o předání a převzetí stavby originály dokladů evidence prací.
3. Bez dokladů uvedených v předchozím odstavci nelze považovat dílo za dokončené a způsobilé předání.
4. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady a nedodělky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech díla, stanovených dokumentací k obnově trailů, touto smlouvou a obecně závaznými předpisy. Nedodělkem se rozumí nedokončená práce oproti dokumentaci k obnově trailů či smlouvě.
6. O průběhu převjímacího řízení pořídí zhotovitel zápis, ve kterém se mimo jiné uvede i soupis vad a nedodělků, pokud je dílo obsahuje s termínem jejich odstranění. Pokud objednatel odmítá dílo převzít, je povinen uvést do zápisu svoje důvody.

## **Článek X. Smluvní sankce**

1. Smluvní pokutu vůči objednateli ve výši 0,1 % z dlužné částky denně do zaplacení, je oprávněn požadovat zhotovitel v případě nezaplacení faktury v termínech splatnosti.
2. V případě prodlení zhotovitele s včasným předáním předmětu díla dle čl. II odst. 3 je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové předkládané ceny díla uvedené v příloze č. 2 smlouvy včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s realizací předmětu díla dle čl. II odst. 4 ve stanoveném či dohodnutém termínu je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu a to ve výši 100,- Kč za každý i započatý den prodlení.  
Při opakovaném nedodržení termínu realizace prací a služeb je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
4. Nedohodnou-li strany něco jiného, zaplacením smluvních pokut dohodnutých v této smlouvě se neruší povinnost strany povinné závazek splnit, ani právo strany oprávněné vedle smluvní pokuty požadovat i náhradu škody přesahující uhrazenou smluvní pokutu v plné výši.
5. Vypočtenou smluvní pokutu, na kterou vznikne objednateli nárok, je objednatel oprávněn započíst proti doplatku ceny díla fakturované zhotovitelem.

## **Článek XI. Ostatní ujednání**

1. Zhotovitel bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Zhotovitel se bude řídit výchozími podklady objednatele, pokyny objednatele, zápisy a dohodami

oprávněných pracovníků smluvních stran a rozhodnutími a vyjádřeními kompetentních orgánů státní správy.

2. Použití náhradních materiálů, zařízení a výrobků oproti projektu stavby, této smlouvě či nabídce zhotovitele k veřejné zakázce, je možno pouze s písemným souhlasem objednatele a s podmínkou, že nedojde ke snížení technických parametrů díla.
3. Zhotovitel je povinen činit účinná opatření proti škodám hrozícím na majetku objednatele v souvislosti s realizací díla. Porušením této povinnosti zhotovitelem vzniká objednateli právo na náhradu škody.

## **Článek XII. Důvody ukončení smlouvy**

1. Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou podepsanou odpovědnými zástupci smluvních stran, a to s účinností ke dni, jež bude v této dohodě uveden.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit i jednostranným úkonem, a sice odstoupením od této smlouvy z důvodů podstatného porušení povinnosti vyplývajících z této smlouvy, kdy tyto důvody jsou specifikovány v odst. 3 tohoto článku smlouvy.
3. V případě, že jedna ze stran podstatně poruší povinnosti z této smlouvy vyplývajících, může druhá smluvní strana od smlouvy odstoupit. Pro účely této smlouvy se za podstatné porušení rozumí zejména:
  - a) prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 30 dnů,
  - b) vznik škody na BAV v důsledku porušení smluvní povinnosti zhotovitele,
  - c) prodlení zhotovitele s realizací jednotlivých prací dle čl. II odst. 4 delší než 30 dnů,
  - d) překročení termínu zhotovení díla dle čl. II odst. 3 o více než 30 dnů,
  - e) předmět díla či jeho část předaný zhotovitelem vykazuje takové vady a nedodělky, pro které není možno objednatelům dílo řádně užívat k jeho obvyklému nebo vymíněnému účelu dle této smlouvy.

Důvod odstoupení od smlouvy dle odstavce písmene b) je možno uplatnit až poté, co marně uplyne 30 denní lhůta ode dne, kdy byl zhotovitel vyzván k úhradě škody.

4. Chce-li některá ze stran odstoupit od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně s uvedením termínu, ke kterému od smlouvy odstupuje. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který jí k odstoupení opravňuje.
5. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, pak povinnosti obou stran jsou následující:
  - 5.1. zhotovitel provede soupis všech provedených prací, oceněný dle způsobu, kterým je stanovena cena díla. Soupis provedených prací musí být odsouhlasen zástupcem objednatele,
  - 5.2. zhotovitel provede finanční vyčíslení všech provedených prací a dodávek, jejichž ocenění bude provedeno dle nabídkového rozpočtu (příl. č. 1) a vypracuje "dílní konečnou fakturu",
  - 5.3. objednatel je povinen do 2 pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit "dílní přejímací řízení".
6. Pravidla obsažená v odstavci 5 tohoto článku se analogicky uplatní i v případě, kdy smlouva bude ukončena dohodou smluvních stran dle odstavce 1 tohoto článku.

**Článek XIII.**  
**Poddodavatelé**

1. Změna poddodavatele je možná pouze na základě souhlasu objednatele.
2. Zhotovitel je povinen v součinnosti s objednatelem vést a průběžně aktualizovat reálný seznam všech poddodavatelů včetně výše jejich podílu na akci.

**XIV.**  
**Závěrečná ujednání**

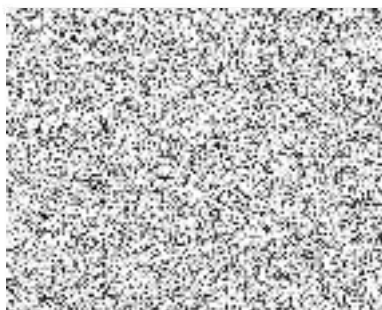
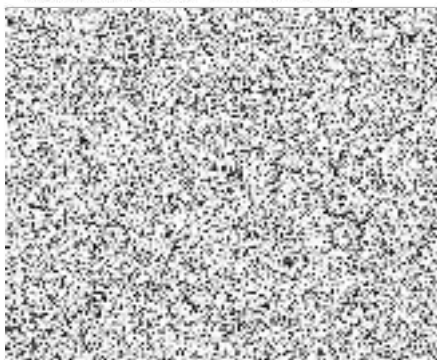
1. Tato smlouva může být změněna nebo doplněna pouze na základě listinných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace ustanovení § 582 odst. 2 občanského zákoníku upravující možnosti sjednat změnu smlouvy neformálně, a to poskytnutím plnění. Smluvní strany výslovně vylučují, aby tato smlouva byla doplňována či měněna jinou formou, než jak je stanoveno v tomto odstavci smlouvy.
2. Za dodatek ve smyslu tohoto článku se nepovažuje zápis z jednání či jiný písemně zachycený obsah jednání obou stran, byť jsou na něm umístěny podpisy obou účastníků, není-li výslovně označen jako dodatek ke smlouvě.
3. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb.
4. Tato smlouva je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba smlouvy. Smlouva vyhotovená v elektronické podobě je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Smlouva v listinné podobě je vyhotovená ve čtyřech provedeních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž objednatel obdrží tři vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany se podle § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, dohodly, že majetkové spory z této smlouvy, které se nepodařilo odstranit vzájemným jednáním, předloží k rozhodnutí místně příslušnému soudu podle sídla objednatele.
6. Objednatel potvrzuje, že tato smlouva byla uzavřena v souladu se zákonem č. 128/2000, o obcích, a byly splněny podmínky pro její platné uzavření stanovené tímto zákonem (§ 41 citovaného zákona), když starosta města Vsetín je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě pravomoci, jež mu byla svěřena (delegována) na základě usnesení Rady města Vsetín č. j. 19/54/RM/2020, učiněné dle ustanovení § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění.
7. Zhotovitel bere na vědomí, že město Vsetín je povinný subjekt k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále „registr smluv“). Zhotovitel souhlasí se zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy, jakož i všech jednání a okolností s jejím uzavřením souvisejících. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv.

8. Přílohy:

příloha č. 1 – Dokumentace k obnově trailů

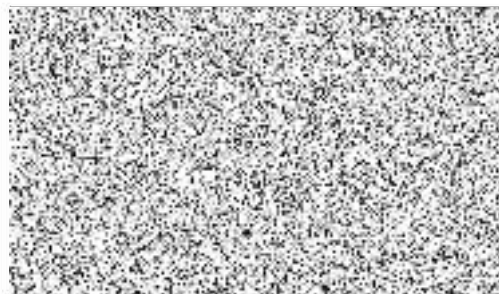
příloha č. 2 – Vyplněný položkový rozpočet

Ve Vsetíně dne .....13. 10. 2023



23.10.23

Ve Vsetíně dne .....



# TEXTOVÁ ČÁST K DOKUMENTACI K OBNOVĚ TRAILŮ

(Obsah dokumentu není určen k povolení a realizaci stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a souvisejících vyhlášek a nařízení v platném znění.)

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Město Vsetín**  
se sídlem Svárov 1080, 755 24 Vsetín  
IČ: 00304450

Lokalita záměru: BAV I. Vsetín  
Kraj: Zlínský  
Datum: Květen 2022

Zpracovatel: **Way to Nature, s.r.o.**  
se sídlem Svatoplukova 1222/24, Ostrava-Vítkovice 703 00  
IČO: 29246954 DIČ: CZ292 46 954

Kontaktní údaje: 

Vypracoval: 

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁMĚRU**

### **A.1. ÚDAJE O STAVBĚ**

Název lokality - stavby: Bike aréne Vsetín 1

K.ú.: Ratiboř u Vsetína

Kraj: Zlínský

Účel: Rekonstrukce a údržba modrého trailu BAV 1

Délka užití: trvalé

Účel užívání: volnočasové sportovní aktivity

Charakteristika: investice / údržba / částečná obnova - rekonstrukce

### **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **A.2.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Trailová trasa s charakterem základní uživatelské dovednosti není členěna na objekty. Zaměřená délka trailu k obnově a rekonstrukci je cca 1,9km.

## **B. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **B.1.1. CHARAKTERISTIKA LOKALITY**

Oblast „*Bike arény Vsetín*“ se rozkládá na území Hostýnských vrchů, které patří k flyšovému pásmu vnějších Západních Karpat. Pro oblast je charakteristický kopcovitý reliéf s množstvím menších údolí a drobných vodotečí. Ve vegetačním krytu jsou zastoupeny rozsáhlejší lesní porosty, kulturních smrčín a původní jedlobukové porosty. Půdotvorné substráty jsou zde zvětraliny vyvěřelin a metamorfovaných hornin - kyselá až neutrální intrusiva a metamorfika.

V území se vyvinuly horské podzoly, na jihozápadě hnědé horské lesní půdy s průměrnou hloubkou - méně než 30 cm (půdy převážně mělké a velmi mělké), výjimečně (jihozápad území) nad 30 cm (půdy středně hluboké). Na lokalitách dotčených trasou trailu jsou zastoupeny štěrkovité až kamenité půdy s obsah štěrku do 50 % (Charakteristika půd dle Atlasu ČSSR 1966). Obsah humusu v lesních půdách do 35%.

Modrý trail v BAV 1 je určen pro méně technicky zdatné cyklisty a charakterem vrstevnicového vedení sjezdové linie je vhodný i pro menší děti s rodiči. Nástupní místo je pro všechny trailu v BAV 1 společné od hájenky Nivka a záměrem se nemění. Dojezd je stávající na obslužnou lesní asfaltovou komunikaci. Linii trailu tvoří klopené zatáčky, boule a hliněné lavice s alternativní trasou. V jeho poslední části se nachází zábavná hliněná pumtracková sekce. Trail je umístěn většinou do přehledného, nijak strmého terénu a v rámci areálu BAV 1 je nejdelší.

#### B.1.1.a. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při realizaci obnovy trailu bude provedeno pouze odstranění větví do výšky cca 2m, které zasahují do jízdní linie, náletových dřevin, křovin a travin. Vzhledem k tomu, že stavba je obklopena lesním porostem, není plánovaná náhradní výsadba.

#### B.1.1.b. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL

Při realizaci obnovy stávajícího trailu nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF.

#### B.1.1.c. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

##### Napojení na technickou infrastrukturu

Území stavby není napojené na technickou infrastrukturu.

##### Napojení na dopravní infrastrukturu

V rámci dopravní infrastruktury bude využita stávající lesní cesta k hájence Nivka a přilehlá parkovací plocha u objektu. Cesta bude sloužit jako přístupová komunikace pro přístup stavební techniky a zásobování materiálu. Rozsah a dobu jejího použití bude nutné dohodnout s vlastníkem.

##### Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Území stavby není řešeno v rámci bezbariérových přístupů.

#### B.1.1.d. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce. Na realizovanou část nebudou navazovat žádná jiná opatření.

#### B.1.1.e. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Nepředpokládá se zábor nových pozemků a panující stav je dán stávající trasou trailu a údržbových skládek materiálu.

#### B.1.2. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Ověření souladu nebylo předmětem při zhotovení dokumentace pro rekonstrukci trailu. Jedná se o povolenou stavbu a podle vyjádření investora není záměr v rozporu s aktuální územně plánovací dokumentací obce v dotčeném katastrálním území.

#### B.1.3. VÝČET PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

##### Terénní průzkum

Před zpracováním dokumentace k obnově trailu byl proveden terénní průzkum stávajícího stavu převážně lesních pozemků, kde v uplynulých letech probíhala rozsáhlá lesní těžba. Při něm bylo provedeno zastaničení a došlo ke změření všech potřebných rozměrů pro řádné vypracování dokumentace pasportu obnovy trailu.

##### Geodetické údaje

Linie trailu byla zaměřena plošným polohopisným systémem JTSK a výsledky měření jsou součástí dokumentace a dále jsou uloženy u projektanta.

## Hydrologické údaje

Předmětný záměr - obnova stávajícího trailu nevyžaduje zmíněné podklady.

### **B.1.4. POLOHA LOKALITY ZÁMĚRU VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Vzhledem k charakteru záměru nebylo řešeno.

### **B.1.5. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY**

Trasa linie trailu v terénu se nemění, odpovídá obecným zásadám pro stavbu trailových tras a její případné úpravy designu budou provedeny v souladu s požadavky investora na dodavatele při jeho obnově. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v lesním porostu, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná obnova trailové trasy bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Při realizaci bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Rekonstrukce trailu svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Odtokové poměry v dané lokalitě nebudou ovlivněny. Dešťové vody budou z trailové trasy svedeny sklonem a jeho obnovenou spádovou modelací povrchové vrstvy. Na části přímých linií a klopených zatáček dojde k doplnění drenáže, která vody převážně srážkového charakteru odvede k zasáknutí do přilehlého terénu.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **B.2.1.a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Nejedná se o změnu dokončené stavby. Proběhne pouze její obnova formou rekonstrukce.

#### **B.2.1.b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Nemění se.

#### **B.2.1.c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Nebylo třeba žádat o rozhodnutí a povolení výjimky.

#### **B.2.1.e. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Všechny podmínky dotčených orgánů jsou zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace před realizací stávající stavby.

**B.2.1.f. CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY**  
Koncept řešení obnovy a rekonstrukce stávajícího trailu „Hájenska“ předpokládá obnovu spádové povrchové vrstvy trailu v celé jeho zaměřené délce, obnovu objemu a povrchu klopených zatáček, skoků, terénních boulí, doplnění kamenné dlažby, zhotovení drenážních prvků a pro zatraktivnění trailu případnou výstavbu nových prvků.

**B.2.1.g. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Jedná se o stávající dlouhodobě používaný lesní trail se zpevněným mlatovým povrchem s příměsí kameniva různých frakcí. Přímé linie, terénní prvky a klopené zatáčky jsou částečně zanesené zeminou s vyšším podílem organické hmoty. Na několika místech je patrné narušení povrchu trailu srážkovou vodou. Na exponovaných místech trailu (obvykle před klopenou zatáčkou) jsou vybržděné „rolety“ a na několika místech se objevuje částečné podmáčení. V uplynulých letech probíhala v přilehlých lesích rozsáhlá těžba a pozornost je potřebné věnovat i okolním trubním a hospodářským propustkům, které bude vhodné za součinnosti správce lesních ploch vyčistit (obnovit).

**B.2.1.h. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba není chráněna jinými zvláštními předpisy.

**B.2.1.i. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě. Dokončená obnova stávajícího trailu nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na jeho okolí ani životní prostředí.

**B.2.1.j. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Předpokládaná lhůta obnovy - výstavby: 4 měsíce

Předpokládané zahájení a dokončení stavby: Dle možností investora (zajištění financování)

Obnovu trailu bude možné považovat za dokončenou až po dokončení obnovy všech jeho částí.

Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu.

**B.2.1.k. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

Nepředpokládá se předčasně užívání.

**B.2.1.l. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Vzhledem k aktuálně značně nestabilním cenovým hladinám materiálu, energií, pohonných hmot a obdobných vstupů jsou kalkulace stanoveny kvalifikovaným odhadem. Podrobně jsou stavební náklady uvedeny v rozpočtu, který je nedílnou součástí dokumentace.

**B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**B.2.2.a. URBANISMUS**

Lesní trail leží v extravilánu okolních obcí a slouží jako volnočasová infrastruktura pro plnění funkcí lesa a zároveň může být využívána jako cyklotrasa. Obnova trailu nebude mít negativní vliv na své okolí a krajinu.

**B.2.2.b. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Architektonicky je stavba řešena jako rekonstrukce stávajícího objektu.

### **B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **B.2.3.a. POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Nejdříve bude provedena úprava místa stavby – odstranění travin, náletové zeleně, naplavené zeminy a organiky, odstranění pařezů a větví zasahujících do linie trailu. Následně dojde ke stržení povrchové vrstvy, zhutnění podkladu a obnově její spádovosti. Rovněž bude provedeno doplnění objemu a hutnění podkladních vrstev, včetně úprav povrchu klopených zataček, skoků a terénních boulí. Dále bude provedeno doplnění kamenné dlažby, zhotovení drenážních prvků a pro zatraktivnění trailu případné zhotovení nových prvků, které jsou zařazeny do rozpočtu.

#### **Upřesňující popis prvků:**

\* Na rovných úsecích bez překážek je navrženo doplnění **nových terénních prvků - skoky, boule, lavice** (cca na 15% délky trailu),

\* V části trailu bude z důvodu omezení vytváření „vybržděvaných“ míst s povrchovou „roletou“ položena **dlažba z lomového kamene**. Kameny budou usazeny do šterkového lože s příznanou povrchovou strukturou (cca 5% délky trailu),

\* Zhotovení **odvodnění** podmáčených a přívalovou vodou ohrožených **liniových částí trailu**. Postup a skladba materiálu: Strojní zhotovení výkopu o šířce 40 - 200cm, hloubce 30 - 50cm, délce 300 - 600cm / položení drenážní trubky o průměru 100mm přeložení geotextilií, základní přesyp makadamem frakce 64 s postupným přesypem frakcí 0-32 , 0-16, ruční úpravou a následným zhutněním povrchu vybrační deskou. (cca 20x / 300cm , 20 x / 600cm na celé délce trailu)

\* Zhotovení **odvodnění** podmáčených a přívalovou dešťovou vodou ohrožených **klopených zataček** na dílčích částech trailu. Postup a skladba materiálu: Strojní zhotovení výkopu v nejnižším bodu ohybu tělesa klopené zatačky o šířce výkopu 40 cm, hloubce 40cm, délce 800 - 1200cm / položení drenážní trubky o průměru 100mm, základní přesypáním makadamem frakce 64 s postupným přesypem frakcí 0-32 , 0-16, ruční úpravou a následným zhutněním povrchu vybrační deskou. (cca 4x / 800cm , 2 x / 1200cm na celé délce trailu),

\* V rámci plánované rekonstrukce dojde k doplnění finálního povrchu trailu šterkodrtí frakce 0-16 (cca 35% délky trailu).

#### **Poznámky:**

- \* Pro obnovu trailu bude v maximální možné míře použit stávající materiál trailu,
- \* Úprava, nebo případné doplnění stávajícího značení trailu není předmětem obnovy,
- \* Kácení zeleně se nepředpokládá,
- \* Předmětem prací budoucího dodavatele není čištění a obnova okolních trubních vedení, nebo propustků,
- \* V rámci obnovy trailu se nepředpokládá potřeba provádět statické výpočty.

#### **B.2.3.b. CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍ**

Dokončená obnova trailu nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie.

#### **B.2.3.c. CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

Dokončená obnova trailu nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

#### **B.2.3.d. CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Dokončená obnova trailu nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na jeho okolí ani životní prostředí. Případný odpad vznikne pouze při obnově trailu a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. o odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku). Jedná se o případný odpad vzniklý obnovou trasy trailu, odvodňovacích drenáží, odpad vzniklý při zřízení staveniště (komunální odpad). Odpad je vedený pod číslem 170107, 170904, 020103. Předpokládané objemy nejsou předem stanoveny. Vzniklý odpad bude uložen na řízenou skládku. Předpokládaná skládka odpadu je do vzdálenosti cca 15 km (Vsetín, příp. Vizovice).

#### **B.2.3.e. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE**

Vzhledem k tomu, že obnovený trail nebude napojen na technickou infrastrukturu, nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Samostatně není řešeno. Přístupová lesní cesta k trailu je účelová komunikace a nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci dlouhodobě užívané stavby, která nevyžaduje žádné nové provozní řešení. V platnosti zůstává stávající provozní řád.

#### **B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

##### **B.2.6.a. POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Jedná se o stávající dlouhodobě používaný lesní trail se zpevněným mlatovým povrchem s příměsí kameniva různých frakcí. Přímé linie, terénní prvky a klopené zatáčky jsou částečně zanesené zeminou s vyšším podílem organické hmoty. Na několika místech je patrné narušení povrchu trailu srážkovou vodou. Na exponovaných místech trailu (obvykle před klopenou zatáčkou) jsou vybržděné „rolety“ a na několika místech se objevuje částečné podmáčení. V uplynulých letech probíhala v přilehlých lesích rozsáhlá těžba a pozornost je potřebné věnovat i okolním trubním a hospodářským propustkům, které bude vhodné za součinnosti správce lesních ploch vyčistit (obnovit).

##### **B.2.6.b. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Plánovanou celkovou obnovou trailu dojde k jeho standardnímu provozu a uživatelskému atraktivnějšímu.

#### **B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

V rámci stavby nebude umístěno technické a technologické zařízení.

### **B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

V průběhu rekonstrukce trailu je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

### **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

V rámci rekonstrukce se tato kapitola neřeší.

### **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Během průběhu rekonstrukce trailu bude prováděná činnost na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

### **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **B.2.11.a. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

V rámci rekonstrukce trailu se tato kapitola neřeší.

#### **B.2.11.b. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

V rámci rekonstrukce trailu se tato kapitola neřeší.

#### **B.2.11.c. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU**

V rámci rekonstrukce trailu se tato kapitola neřeší.

#### **B.2.11.d. OCHRANA PŘED HLUKEM**

Samotné provádění prací při rekonstrukci trailu může na své okolí působit hlukem. Dodavatel bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **B.2.11.e. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

V rámci rekonstrukce trailu není potřeba zavádět protipovodňová opatření.

#### **B.2.11.f. OCHRANA PŘED SESUVY PŮDY**

Místa, kde budou práce při rekonstrukci trailu prováděny nejsou v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy.

#### **B.2.11.g. OCHRANA PŘED VLIVY PODDOLOVÁNÍ**

V okolí stávajícího trailu se nevyskytují hlubinné doly.

#### **B.2.11.h. OSTATNÍ NEGATIVNÍ VLIVY**

V rámci lokality a prováděných prací se tato kapitola neřeší.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **B.3.1.a. NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Není předmětem obnovy trailu.

#### B.3.1.b. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

V rámci rekonstrukce trailu se tato kapitola neřeší.

### B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### B.4.1.a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST

Lesní obslužná komunikace navazující na místní komunikaci, je ohrazena závorou průjezdnou pro cyklisty.

#### B.4.1.b. DOPRAVA V KLIDU

V rámci rekonstrukce trailu nebudou zřízeny žádné parkovací plochy. Odstavná plocha pro motorová vozidla je před začátkem trailu u hájenky Nivka.

#### B.4.1.c. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci rekonstrukce trailu se tato kapitola neřeší.

### B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### B.5.1.a. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při pročištění a terénních úpravách u lavic, boulí, skoků na linii trailu. Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v okolí trailu.

#### B.5.1.b. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Při realizaci stavby bude provedeno pouze případné odstranění pařezů a ořez větví do výšky cca 2m, které zasahují do linie trailu. Vzhledem k tomu, že stavba je obklopena lesním porostem, není plánovaná náhradní výsadba.

#### B.5.1.c. BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci rekonstrukce trailu není třeba po dobu jeho obnovy zřizovat žádné protierozní opatření.

### B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### B.6.1.a. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

##### ***Ovzduší, hluk, voda, půda***

Samotné provádění prací při rekonstrukci trailu bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

##### ***Odpady***

Odpad při rekonstrukci trailu může vzniknout a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku/recyklační centrum).

#### B.6.1.b. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

##### ***Ochrana dřevin***

V okolí rekonstruovaného trailu se nachází vzrostlé stromy. Případné strojní výkopy kolem stromů musí být vedeny minimálně 3 m od paty kmene stromů (keřů). V případě, kdy nelze dodržet stanovenou vzdálenost, musí být výkopové práce prováděny ručně a kořeny o průměru nad 5 cm musí zůstat zachovány. Poškozené kořeny nutno zarovnat hladkým řezem a řeznou ránu zatřít latexem, pellacolem nebo jiným fungicidním přípravkem, po ukončení stavebních prací všechny dotčené plochy uvést do původního stavu. Veškeré zásahy do dřevinné zeleně je možno provést jen v odůvodněných případech a pouze na základě povolení.

Poznámka: Pro minimalizaci poškození stávajících dřevin projektant doporučuje provedení ochrany stromů bedněním (nutnost bednění zvaží zhotovitel).

##### ***Ochrana památných stromů***

V rámci území, dotčeného rekonstrukcí trailu se nevyskytuje památný strom.

##### ***Ochrana rostlin a živočichů***

Podmínky na ochranu rostlin a živočichů jsou uvedeny ve vyjádření orgánu ochrany přírody ve vydaném povolení stavby.

##### ***Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

V rámci rekonstrukce stávajícího trailu se tato kapitola neřeší.

#### B.6.1.c. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V rámci rekonstrukce stávajícího trailu se tato kapitola neřeší.

#### B.6.1.d. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci rekonstrukce stávajícího trailu se tato kapitola neřeší.

#### B.6.1.e. ZÁKON O INTEGROVANÉ PREVENCI

Záměr rekonstrukce trailu do režimu integrované prevence nespadá.

#### B.6.1.f. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Vzhledem k charakteru ploch dotčených rekonstrukcí trailu se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

V rámci rekonstrukce stávajícího trailu se tato kapitola neřeší.

### **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### B.8.1.a. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

V rámci rekonstrukce trailu se předpokládá dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (zejména kamenivo).

#### B.8.1.b. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V rámci rekonstrukce stávajícího trailu se tato kapitola neřeší.

#### B.8.1.c. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vzhledem k rozsahu a charakteru prací při rekonstrukci trailu nedojde k žádné objížďce ani uzavírce. Příjezd mechanizace ke staveništi bude zajištěn po místní a lesní komunikaci. V místě výjezdu vozidel ze staveniště na silnici bude podle potřeby osazeno vhodné dopravní značení. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

#### B.8.1.d. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během rekonstrukce trailu mohou prováděné práce na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny.

#### B.8.1.e. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničena a označena dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob. Detailní návrh zařízení staveniště provede sám zhotovitel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem. Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby. Umístění zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem. Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením. Po provedení rekonstrukce trailu budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

#### B.8.1.j. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Rekonstrukcí trailu dojde k opětovnému zpřístupnění dané lokality cyklistům a zvýšení jejich bezpečnosti. Charakter prováděných prací bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Při provádění prací bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší.

#### B.8.1.k. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Během průběhu rekonstrukce trailu je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízením vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

**Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:**

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se nepředpokládá činnost více než jednoho zhotovitele, tudíž není nutné určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat zejména:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 736108 Lesní cestní síť
- ČSN 736126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 – Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ON 72 1861 Lomový kámen.
- ON 72 1862 Kopáky
- ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odbor. dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, resp. zákon č. 154/2010 Sb. O odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

**B.8.1.l. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**  
Výstavbou nebudou dotčeny přístupy k žádným stavbám.

**B.8.1.m. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY**

Zhotovitel provádějící rekonstrukci trailu musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami. V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

#### B.8.1.n. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Během provádění rekonstrukce trailu se nepředpokládá souběžná výstavba, nebo obdobné práce v okolním prostoru stavby. Během vypracovávání původní projektové dokumentace byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

#### **Příprava území - opatření před zahájením prací:**

- \* označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- \* dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

V Ostravě dne 15.05.2022