

## D O D A T E K č. XXVII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 30. 11. 2024  
(linky č. 105330, 110342, 112388, 104399 a 221620)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-2171/DOP/2017

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### 2. P O H L Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery

Spisová značka: C 15944 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem společnosti

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702

Bankovní

číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

#### **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

### **Článek I.**

#### **Předmět a účel Dodatku**

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 25. 8. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXVI (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXVII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

### **Článek II.**

#### **Změnová ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

8 287 044,15 Kč  
690 587,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **8 287 044,15 Kč** (slovy osm milionů dvě stě osmdesát sedm tisíc čtyřicet čtyři korun českých patnáct haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **690 587,00 Kč** (slovy šest set devadesát tisíc pět set osmdesát sedm korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.
7. Na základě kontroly vyúčtování za rok 2018 vznikl na straně Dopravce vratitelný přeplatek na zálohách ve výši 368 670,11 Kč. Smluvní strany se dohodly a tento přeplatek byl započten na splátky za rok 2023, tj. tato splátka byla ponížena o 368 670,11 Kč v červencové záloze.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 11. 6. 2023.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Pcherech

**Dopravce:**  
**P O H L Kladno spol. s r.o.**

Roman Pohl

Datum: 2023.10.17

.....  
Roman Pohl  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**  
**Středočeský kraj**  
Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2023.10.24

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel IDSK

V Praze

**Hlavní město Praha**  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčík

Datum: 2023.10.25

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

**Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. do 31. 12. 2023 (změna od 11. 6. 2023)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
<b>105330</b>	567,09 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>105330</b> <sup>(3)</sup>	558,10 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>110342</b>	850,80 km	358,08 km	358,08 km	100%
<b>110342</b> <sup>(1)</sup>	850,80 km	474,67 km	474,67 km	100%
<b>112388</b>	52,08 km	104,16 km	104,16 km	100%
<b>112388</b> <sup>(1)</sup>	52,08 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>104399</b>		57,61 km	57,61 km	100%
<b>104399</b> <sup>(2)</sup>		62,35 km	62,35 km	100%
<b>221620</b>	339,59 km			100%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> od 11.6.2023

<sup>(2)</sup> od 1.7.2023

<sup>(3)</sup> od 3.9.2023

## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>17</b>			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>	<b>22</b>			
Hodnota provozních aktiv	23			
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>	<b>24</b>			
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>	<b>25</b>			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>	<b>28</b>			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
<b>Počet autobusů celkem</b>	<b>29</b>			
- z toho záložní	29.I			
<b>Sumář vybraných hodnot</b>				
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Vypočtené hodnoty



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: P O H L Kladno spol. s r.o.  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
Autobusy							
Ostatní dopravní prostředky							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Pozemek							
Stavby							
Nemovitost							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
Autobusy							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veveslavín - Libušín, nám.

1. 1. - 2. 9. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	203,365	0,000	0,000
vnější	567,090	0,000	0,000
celkem	770,455	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	33 894,17	0,00	33 894,17	
vnější pásmo z toho:	94 515,00	0,00	94 515,00	
ZDO	94 515,00	0,00	94 515,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veveslavín - Libušín, nám.

**3. 9. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	203,365	0,000	0,000
vnější	558,100	0,000	0,000
celkem	761,465	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	16 947,08	0,00	16 947,08	
vnější pásmo z toho:	46 508,33	0,00	46 508,33	
ZDO	46 508,33	0,00	46 508,33	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342****Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Žel.st.****1. 1. - 10. 6. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	263,78	105,48	105,48
vnější	850,8	358,08	358,08
celkem	1114,58	463,56	463,56

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	34483,21333	0	34483,21333	
vnější pásmo z toho:	112129,98	0	112129,98	
ZDO	112129,98	0	112129,98	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342****Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Žel.st.****11. 6. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	263,78	140,64	140,64
vnější	850,8	474,67	474,67
celkem	1114,58	615,31	615,31

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	36269,04833	0	36269,04833	
vnější pásmo z toho:	149235,2696	0	149235,2696	
ZDO	149235,2696	0	149235,2696	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388

Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova

1. 1. - 10. 6. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	17,97	35,94	35,94
vnější	52,08	104,16	104,16
celkem	70,05	140,1	140,1

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	3809,64	0	3809,64	
vnější pásmo z toho:	11040,96	0	11040,96	
ZDO	11040,96	0	11040,96	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388**  
**Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova**  
**11. 6. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	17,97	0	0
vnější	52,08	0	0
celkem	70,05	0	0

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	2508,3125	0	2508,3125	
vnější pásmo z toho:	7269,5	0	7269,5	
ZDO	7269,5	0	7269,5	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 104399**  
**Praha, Nádr. Veleslavín - Smečno - Slaný, aut.nádr.**  
**1. 1. - 30. 6. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	14,52	14,52
vnější	0,00	57,61	57,61
celkem	0,00	72,13	72,13

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	834,90	0,00	834,90	
vnější pásmo z toho:	3 312,58	0,00	3 312,58	
ZDO	3 312,58	0,00	3 312,58	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 104399**  
**Praha, Nádr. Veleslavín - Smečno - Slaný, aut.nádr.**  
**1. 7. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	14,52	14,52
vnější	0,00	62,35	62,35
celkem	0,00	76,87	76,87

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	834,90	0,00	834,90	
vnější pásmo z toho:	3 585,13	0,00	3 585,13	
ZDO	3 585,13	0,00	3 585,13	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 221620**  
**Kladno - Kralupy nad Vltavou - Mělník**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	339,590	0,000	0,000	339,590

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	84 897,50	0,00	84 897,50	
ZDO	84 897,50	0,00	84 897,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (změna od 11. 6. 2023)**

Dopravce: POHL Kladno spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	16,17
Ujeté km v ZDO	512 495
Prokazatelná ztráta	8 287 044,15