

## **D O D A T E K č. XIII**



**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 9. 2021 – 30. 11. 2024  
(linky č. 102331, 100409, 102385, 285428, 285461, 285469 a 285765)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů**

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-7895/IDSK/2021  
evidenční číslo IDSK: 447/05792291/2021

### **Smluvní strany**



#### **1. Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu: 

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:   
Provozní účet: 



zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **2. ABOUT ME s.r.o.**

se sídlem Praha 6 – Veleslavín, Křenova 438/7, 162 00  
Spisová značka: C 159385 vedená u Městského soudu v Praze  
zastoupená: Ing. Radkem Novotným, jednatelem společnosti  
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007  
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

#### **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

### **Článek I.**

#### **Předmět a účel Dodatku**

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 14. 12. 2021 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I – XII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XIII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

### **Článek II.**

#### **Změnová ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
13 510 034,44 Kč  
1 125 836,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **13 510 034,44 Kč** (slovy třináct milionů pět set deset tisíc třicet čtyři korun českých čtyřicet čtyři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 125 836,00 Kč** (slovy jeden milion jedno sto dvacet pět tisíc osm set třicet šest korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 3. 9. 2023.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 031-36/2023/RK ze dne 12. 10. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Praze

**Dopravce:**

**ABOUT ME s.r.o.**

Ing. Radek  
Novotný

Date: 2023.10.24

.....  
Ing. Radek Novotný  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2023.10.24

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel IDSK

V Praze

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčík

Datum: 2023.10.25

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

## Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2023 (změna od 3. 9. 2023)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	SO SD	NE SD	PD M	So M	Ne M	Podíl ZDO
<b>102331</b>	138,46 km				194,78 km	194,78 km	100,00%
<b>102331</b> <sup>(1)</sup>	145,38 km	270,84 km	270,84 km				100,00%
<b>102385</b>		198,59 km	198,59 km				100,00%
<b>100409</b>				146,94 km			100,00%
<b>285428</b>	468,39 km						100,00%
<b>285461</b>	210,68 km	173,67 km	173,67 km				100,00%
<b>285469</b>					25,87 km	25,87 km	100,00%
<b>285765</b>				170,44 km			100,00%
<b>285765</b> <sup>(1)</sup>				355,77 km			100,00%
<b>285765</b> <sup>(2)</sup>				363,80 km			100,00%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> od 5.3.2023

<sup>(2)</sup> od 3.9.2023

## Výchozí finanční model na rok 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>17</b>			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>	<b>22</b>			
Hodnota provozních aktiv	23			
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>	<b>24</b>			
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>	<b>25</b>			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>	<b>28</b>			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
<b>Počet autobusů celkem</b>	<b>29</b>			
- z toho záložní	29.I			
<b>Sumář vybraných hodnot</b>				
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		
Vypočtené hodnoty		

Položka	Pro PID Kraj- Md	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2023	
Celkem tis Kč	Kč/km



## Výchozí model provozních aktiv na rok 2023

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2021	2022	2023	2024		

## Dopravní prostředky/řady vozidel

1941	
1943	
1952	
1947	
33421	
<b>Ostatní majetek</b>	
Pozemky	
Stavby	
Jiný dlouhodobý majetek	
hmotná aktiva	
nehmotná aktiva	
<b>První mimořádné splátky (akontace) le</b>	
<b>Součet</b>	

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102331**  
**Praha, Opatov - Dolní Břežany, Zálepy**  
**1. 1. - 4. 3. 2023**

km	PD SD	So M	Ne M
0.	32,400	0,000	0,000
vnější	138,457	194,775	194,775
celkem	170,857	194,775	194,775

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	1 350,00	0,00	1 350,00	
vnější pásmo z toho:	5 769,04	3 733,19	9 502,23	
ZDO	5 769,04	3 733,19	9 502,23	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102331**  
**Praha, Opatov - Dolní Břežany, Zálepy**  
**5. 3. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	40,500	81,000	81,000
vnější	145,382	270,835	270,835
celkem	185,882	351,835	351,835

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	16 200,00	0,00	16 200,00	
vnější pásmo z toho:	56 242,94	0,00	56 242,94	
ZDO	56 242,94	0,00	56 242,94	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102385**  
**Praha, Opatov - Zvánovice**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,000	0,000	0,000
vnější	0,000	198,590	198,590
celkem	0,000	198,590	198,590

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	0,00	0,00	0,00	
vnější pásmo z toho:	0,00	22 837,85	22 837,85	
ZDO	0,00	22 837,85	22 837,85	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100409**  
**Praha,Suchdolské náměstí - Velké Přílepy,Roztocká**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M	So SD	Ne SD
0.	33,67	0,00	0,00
vnější	146,94	0,00	0,00
celkem	180,61	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	KB	celkem	
0. pásmo	8 417,50	0,00	8 417,50	
vnější pásmo z toho:	36 735,00	0,00	36 735,00	
ZDO	36 735,00	0,00	36 735,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285428****Říčany - Jesenice****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	468,39	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	117 097,50	0,00	117 097,50	
ZDO	117 097,50	0,00	117 097,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285461**  
**Velké Popovice - Kamenice**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	210,682	173,672	173,672

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	72 642,78	0,00	72 642,78	
ZDO	72 642,78	0,00	72 642,78	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285469**  
**Strančice - Říčany**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So M	Ne M
vnější pásmo	0,00	25,87	25,87

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	0,00	2 975,05	2 975,05	
ZDO	0,00	2 975,05	2 975,05	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285765**  
**Sibřina - Říčany**  
**1. 1. - 4. 3. 2023**

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásma	170,438	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	7 101,58	0,00	7 101,58	
ZDO	7 101,58	0,00	7 101,58	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285765**  
**Sibřina - Říčany**  
**5. 3. - 2. 9. 2023**

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásmo	355,768	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	44 471,00	0,00	44 471,00	
ZDO	44 471,00	0,00	44 471,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 285765**  
**Sibřina - Říčany**  
**3. 9. - 31. 12. 2023**

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásmo	363,798	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	30 316,50	0,00	30 316,50	
ZDO	30 316,50	0,00	30 316,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1.1.2023 do 31.12.2023 (změna 3. 9. 2023)**

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	31,42
Ujeté km	429 982,00
Prokazatelná ztráta	13 510 034,44