

č. j.: MD-27142/2023-190/1

č. ev.: S-84-190/2023

Evidenční číslo smlouvy Kraje: 3960 2023

Schváleno usnesením ZPK č. 1364/23

ze dne 4. 9. 2023

výtisk č.:

**Veřejnoprávní smlouva
o zajištění objednávky veřejné drážní osobní dopravy
v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda)**

na základě

**„Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a
R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda)“**

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**MD**“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

zastoupená: Rudolfem Špotákem, hejtnanem

(dále jen „**Kraj**“)

(MD společně s Krajem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 26. března 2021 zveřejnilo MD v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 060-153119 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem byla informace o přípravě nabídkového řízení k výběru dopravce na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách Ex6 Praha – Plzeň – Cheb a R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na stávající provázanost dopravního řešení linky R16 Praha – Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda) v objednávce MD a linky P2 Hořovice – Rokycany – Plzeň – Klatovy v objednávce Kraje se Smluvními stranám jeví jako vhodné a účelné při nastavení budoucí smlouvy o veřejných službách vzešlé z Nabídkového řízení (dále jen „**Smlouva na linkách Ex6 a R16**“) vzájemně koordinovat a provázat objednávku veřejných služeb.
- C. Smluvní strany sjednáním Smlouvy deklarují, že společnou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

Základním účelem této Smlouvy je nastavit pravidla, týkající se zajištění dopravních služeb ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda-Alžbětín), doposud objednávaných Krajem v rámci zajišťování dopravní obslužnosti kraje ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), za nichž

- a) MD zajistí objednávku těchto veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci Smlouvy na linkách Ex6 a R16,
- b) Kraj bude zajišťovat financování těchto veřejných služeb.

Důvodem této spolupráce mezi objednateli veřejných služeb na úrovni státu a Kraje je především skutečnost, že dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, jsou oběhově a technologicky úzce provázány s dopravními službami financovanými MD, které jsou předmětem Nabídkového řízení, a jejich oddělení do samostatného řízení zajišťovaného krajem by mohlo vést k ztrátě úspor z rozsahu a synergií.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se MD zavazuje:
 - a) zajistit v rámci objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících ve Smlouvě na linkách Ex6 a R16 v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda-Alžbětín) výkony v objednávce Kraje, které jsou časově a věcně vymezeny v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Dopravní výkony**“); tyto Dopravní výkony budou označovány jednotně jako linka R16,
 - b) stanovit ve Smlouvě na linkách Ex6 a R16 požadavek na dopravce vybraného v Nabídkovém řízení, aby usiloval o dohodu s Krajem na uznávání Tarifu Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „**IDPK**“) a smluvních přepravních podmínek IDPK ve všech vlacích provozovaných na základě uvedené smlouvy, a poskytnout při jednání dopravce s Krajem potřebnou součinnost.
2. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se Kraj zavazuje poskytovat MD finanční prostředky na úhradu kompenzace za poskytování Dopravních výkonů v rámci Smlouvy na linkách Ex6 a R16, a to za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále jen „**Kompenzace Kraje**“).

ČLÁNEK 3 DOBA PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že spolupráce na zajištění veřejné drážní osobní dopravy v úseku (Kařez –) Plzeň – Klatovy (– Železná Ruda-Alžbětín) bude probíhat po celou dobu plnění veřejných služeb v rámci Smlouvy na linkách Ex6 a R16. Smluvní strany jsou si vědomy, že Smlouva na linkách Ex6 a R16 bude uzavřena na dobu patnácti období platnosti jízdního řádu, s předpokladem zahájení od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2027/2028.
2. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že podle podmínek Nabídkového řízení budou veřejné služby provozovány ve třiceti obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním

kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 VÝPOČET KOMPENZACE KRAJE

1. Smluvní strany se dohodly, že výše Kompenzace Kraje bude stanovena na základě rozsahu Dopravních výkonů a průměrné výše jednotkové kompenzace na lince R16 (dále jen „Sazba“), která představuje částku stanovenou jako podíl předpokládané celkové výše kompenzace na lince R16 podle Smlouvy na linkách Ex6 a R16 a předpokládaných celkových dopravních výkonů na lince R16 ve výpočtovém období. Kraj se bude rovněž alikvotní částí podílet na rizicích a příležitostech, plynoucích MD z vývoje výše výnosů v rámci Smlouvy na linkách Ex6 a R16.
2. Smluvní strany se dohodly, že výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud však v jeho průběhu dojde ke změnám plnění zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace, vypočítá se Sazba odchylně od předchozí věty pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.
3. Pro vyloučení pochybností se Sazba podle tohoto článku vypočítává podle vzorce:

$$S = K/V$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

S	sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
K	předpokládaná celková výše kompenzace na lince R16 podle Smlouvy na linkách Ex6 a R16 ve výpočtovém období podle výchozího finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy na linkách Ex6 a R16, ve znění příslušných dodatků.
V	předpokládané celkové dopravní výkony na lince R16 podle Smlouvy na linkách Ex6 a R16 ve výpočtovém období.

4. Pro vyloučení pochybností se výše Kompenzace Kraje podle tohoto článku vypočítává podle vzorce:

$$K_{KRAJ} = DOP * S + SVR * q$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K_{KRAJ}	celková výše Kompenzace Kraje v Kč ve výpočtovém období,
DOP	Dopravní výkony ve vlkm objednané Krajem na základě této Smlouvy ve výpočtovém období podle přílohy č. 1 této Smlouvy, ve znění případných dodatků,
S	sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
SVR	částka sdíleného výnosového rizika (vyjádřeného kladným číslem) nebo výnosové příležitosti (vyjádřené záporným číslem) ve smyslu článku 8 odst. 6 Smlouvy na linkách Ex6 a R16 za dvě ukončená Období provozu, nakoľik bude toto riziko či tato příležitost sdílena MD v rámci úpravy plateb kompenzace v dodatku smlouvy o veřejných službách, vztažená k výpočtovému období a
q	poměr výkonů zajišťovaný Plzeňským krajem v % za výpočtové období.

5. Pokud se postupem podle článku 9 odst. 2 této Smlouvy Smluvní strany dohodnou, že bude využita opce pro provoz vlaků v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, stanoví se pro tento úsek výše Sazby a Kompenzace Kraje podle článků 3 a 4 samostatně, a to obdobným způsobem, přičemž bude použita:
 - a) jako proměnná „K“ výše kompenzace za výpočtové období pro úsek Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a
 - b) jako proměnná „V“ předpokládané Dopravní výkony v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín.

Částka sdíleného výnosového rizika se kalkuluje za obě části linky R16 společně. Hodnota K_{KRAJ} se proto v takovém případě stanoví součtem částek za objednané Dopravní výkony v úseku Plzeň – Klatovy, v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a poměrné části sdíleného výnosového rizika.

ČLÁNEK 5 ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že časové polohy vlaků a rozsah dopravy uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy vycházejí z podmínek Nabídkového řízení a že konkrétní časové polohy vlaků na Dopravních výkonech v jednotlivých obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn. MD se zavazuje, že objednávka Dopravních výkonů bude prováděna v provozní koncepci, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, nepoužije-li se postup podle odstavce 2 tohoto článku.
2. MD se zavazuje neprodleně informovat Kraj o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na Dopravních výkonech nebude možné přidělit, jakmile se o této skutečnosti dozví. MD se zavazuje v takovém případě přizvat Kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy, týkající se koordinace s cílem uspokojit v nejdříve možné míře všechny požadavky na trasy vlaků.
3. Bude-li jedna ze Smluvních stran v průběhu platnosti této Smlouvy požadovat změnu provozní koncepce na lince R16, tj. zejména
 - a) změnu míst křižování vlaků této linky,
 - b) způsobu dosahování přípojných skupin touto linkou či
 - c) míst zastavení této linky

vyvolá jednání s druhou Smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě Smluvní strany na změně dohodnou. Pokud by se Smluvní strany na změně provozního konceptu nedohodly, budou vlaky provozovány v provozní koncepci sjednané před navržením příslušné změny, ledaže navrhuje Smluvní strana prokáže, že odchylná trasa vlaků, které financuje, nemá žádný dopad na objednávku ostatních vlaků podle Smlouvy na linkách Ex6 a R16. Informaci o zamýšlených změnách provozní koncepce jsou si Smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 15 měsíců před realizací změn.

Postup podle tohoto odstavce se netýká změn časových poloh vlaků, vyvolaných nezbytnými vnějšími okolnostmi, zejména úpravami časových poloh vlivem stavebních prací na infrastruktuře či provozní koncepcí jiných objednatelů veřejných služeb.

4. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů, které nepředstavují změnu provozní koncepce (např. doobjednání či přibojednání jednotlivých vlaků, zejména okrajových, změny omezovacích podmínek jejich jízdy a podobně), platí následující podmínky:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 podle dokumentace Nabídkového řízení.

Kraj je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.

Pokud z požadavku na změnu objednávky vyplynou nutné soupravné jízdy, hradí je Smluvní strana, která potřebu jejich zavedení vyvolala, ve výši stanovené Smlouvou na linkách Ex6 a R16 (tedy ve výši Sazby násobené počtem takové soupravné jízdy).

5. Požadavky za úpravu Dopravních výkonů, promítající se do konstrukce tras, musí být Smluvní stranou, která změnu požaduje, sděleny druhé Smluvní straně alespoň deset měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu. Pokud bude zcela nezbytné provádět změny později, popřípadě k datu změny jízdního řádu, Smluvní strany budou komunikovat s cílem takové změny minimalizovat, zvládnout změnu objednávky procesně správně a s co možná nejmenšími dopady na cestující veřejnost.

ČLÁNEK 6 PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly, že výše Kompenzace Kraje bude za období platnosti příslušného jízdního řádu, tj. vždy za dvě Období provozu náležející do doby platnosti tohoto jízdního řádu, hrazena zápočtem v rámci

rozhodnutí MD, kterým jsou poskytovány prostředky ze státního rozpočtu na financování dopravní obslužnosti kraje na základě Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční dopravy, sjednané mezi státem a krajem v roce 2016, pokud bude toto rozhodnutí vydáno do 15. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu.

Pokud rozhodnutí podle předchozí věty nebude vydáno do 15. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu, bude Kompenzace Kraje za období platnosti příslušného jízdního řádu uhrazena Krajem jednou platbou na příjmový účet MD, a to k 30. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že Kraj má nárok na podíl

- a) ze smluvních pokut vyúčtovaných dopravci podle Smlouvy na linkách Ex6 a R16 a
- b) z dalších finančních transakcí, kterými dopravce vrátí na účet MD část poskytnuté kompenzace (například vyúčtování smlouvy za příslušné Období, vrácené finanční prostředky za neuskutečněné dopravní výkony, apod.).

Podíl se stanoví poměrem výše předpokládané výše kompenzace, kterou na lince R16 v prvním Období provozu roku, za který byla pokuta či vratka realizována, hradí MD oproti Kompenzaci Kraje za stejné Období provozu podle článku 4 této Smlouvy.

Nárok se vztahuje pouze k vratkám a Smluvním pokutám, které se adresně a přímo vztahují k lince R16. MD zašle Kraji příslušnou finanční částku do dvou měsíců od data, kdy tuto částku MD obdrželo od dopravce. Ve stejném termínu MD zašle Kraji avízo platby včetně doložení způsobu výpočtu této částky. Pokud jakékoliv plnění podle tohoto odstavce obdrží MD od banky namísto od dopravce na základě sjednané bankovní záruky, použijí se pravidla pro vztah mezi Smluvními stranami uvedená v odstavci obdobně.

ČLÁNEK 7 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Smluvní strany se dohodly, že Kraj a jeho organizátor, společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy), jsou oprávněny kontrolovat plnění Smlouvy na linkách Ex6 a R16 uzavřené mezi MD a příslušným dopravcem. Za účelem zajištění kontrol MD předá Kraji a POVED pět (5) kusů kontrolních průkazů.
2. V případě zjištění porušení Smlouvy na linkách Ex6 a R16 uzavřené mezi MD a příslušným dopravcem zašle Kraj nebo POVED bez zbytečného prodlení kontrolní zjištění na MD, které zjištěné skutečnosti bude řešit s dopravcem předmětných vlaků v souladu s postupy uvedenými ve Smlouvě na linkách Ex6 a R16.

ČLÁNEK 8 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva může být předčasně ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
2. MD i Kraj mají právo tuto Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní lhůta činí dva roky a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. V případech uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku má MD nárok na poměrnou část Kompenzace Kraje, a to do posledního dne trvání této Smlouvy. Obdobně mají obě Smluvní strany ve stejném poměru nárok na poměrnou část vrátek a smluvních pokut za příslušné Období.

ČLÁNEK 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou. Smluvní strany deklarují, že budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
2. Bude-li dokončena realizace elektrizace dráhy Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín v době plnění této Smlouvy, Smluvní strany se zavazují jednat o zajištění přímých vlaků v elektrické trakci v rámci linky R16 do Železné Rudy, pokud bude mít Kraj o financování takových vlaků zájem. Provozní koncepce rozšíření provozu je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.

3. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Smluvní strany se dále zavazují nakládat se vzájemně poskytnutými informacemi tak, aby bylo odpovídajícím způsobem utajeno obchodní tajemství dopravce provozujícího dopravní služby na základě Smlouvy na linkách Ex6 a R16.

ČLÁNEK 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní MD.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží MD a tři (3) vyhotovení Kraj. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Provozní koncept souboru linek Ex6 a R16 s vyznačením Dopravních výkonů financovaných Krajem
Příloha č. 2 – Zásady pro opční prodloužení vlaků linky R16 z Klatov do Železné Rudy

V Praze, dne 25.10. 2023

V Plzni, dne 6.10. 2023

Za MD:

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy



Za Kraj:



Rudolf Špoták

hejtman

Ex6 Praha - Plzeň - Cheb

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

		vlak	Ex 570	Ex 568	Ex 566	Ex 564	Ex 562	Ex 560	Ex 558	Ex 556	Ex 554	Ex 552
												
Praha hl.n. Praha - Smíchov		o	...	6.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	20.44	22.14
Beroun		o	...	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	22.22
Zdice		o	...									
Hořovice		o	...									23.01
Kařez		o	...									23.17
Rokycany		o	...									23.18
Plzeň hl.n.		o	...	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	23.29
Plzeň - Jižní předměstí		o	27 6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04	...
Stříbro		o	6.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...
Planá u Mariánských Lázní		o	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30	...
Mariánské Lázně		o	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	22.53	...
Lázně Kynžvart		o	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54	22.54	...
Cheb		o	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	23.06	...
			7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	23.07	...
			7.13							21.13		...
			7.29	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.29	23.28	...

		vlak	Ex 550									
												
Praha hl.n.			23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Smíchov		o	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beroun		o	0.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zdice		o	0.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hořovice		o	0.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kařez		o	0.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rokycany		o	0.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plzeň hl.n.		o	0.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plzeň - Jižní předměstí		o	0.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stříbro		o	0.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Planá u Mariánských Lázní		o	1.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariánské Lázně		o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lázně Kynžvart		o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheb		o	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

27 jede v * dny a sobotu

Ex6 Cheb - Plzeň - Praha

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28




So macht man Fahrpläne!


vlak	Ex 551	Ex 553	Ex 555	Ex 557	Ex 559	Ex 561	Ex 563	Ex 565	Ex 567	Ex 569
Cheb	...	27 4.30	6.30	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31
Lázně Kynžvart	...	4.45	6.45							
Mariánské Lázně	o	4.51	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51
Planá u Mariánských Lázní	o	4.53	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53
Stříbro	...	5.04	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04	21.04
Plzeň - Jižní předměstí	o	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05
Plzeň hl.n.	o	5.29	7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29	21.29
Rokycany	...	5.51	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	19.51	21.51
Kaňez	...	27 5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55
Hořovice	o	5.00	6.04	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04
Zdice	o	5.10								22.00
Beroun	o	5.11								22.10
Praha - Smíchov	o	5.28								22.28
Praha hl.n.	o									
	o	6.07	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07
	o	6.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15

27 jede v * dny a sobotu

R16 Praha - Plzeň - Klatovy

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28


 <small>So macht man Fahrpläne!</small>		vlak	R 784	R 782	R 780	R 778	R 776	R 774	R 772	R 770	R 768	R 766	R 764
Praha hl.n.			...	✱ 5.14	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14
Praha - Smíchov			...	5.22	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22
Beroun		o	...	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51
Zdice		o	...	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52
Hořovice			...	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58
Kařez			...	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59
Rokycany		o	...	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07
Plzeň hl.n.			...	6.14	7.14	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14
Plzeň zastávka			...	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25
Dobřany		o	...	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26
Chlumčany u Dobřan			...	✱ 6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37
Přeštice			5.39	6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39
Lužany			5.42	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	13.42	14.42	15.42
Borovy			5.54	6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54
Svihův u Klatov			6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Klatovy		o	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06
			6.09	7.09	8.09	9.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09
			6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	13.12	14.12	15.12	16.12
			6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18
			6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29


 <small>So macht man Fahrpläne!</small>		vlak	R 762	R 760	R 758	R 756	R 754	R 752	R 750				
Praha hl.n.			15.14	16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	21.14	...	...	...	...
Praha - Smíchov			15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.22	...	...	...	...
Beroun		o	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	...	...	...	...
Zdice		o	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	...	...	...	...
Hořovice			15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	...	...	...	...
Kařez			15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	...	...	...	...
Rokycany		o	16.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	...	...	...	...
Plzeň hl.n.			16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	21.14	22.14	...	...	...	...
Plzeň zastávka			16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.25	22.25	...	...	...	...
Dobřany		o	16.26	17.26	18.26	19.26	20.26	21.26	22.26	...	...	...	...
Chlumčany u Dobřan			16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	...	...	...	...
Přeštice			16.39	17.39	18.39	19.39	...	...	22.39	...	...	...	...
Lužany			16.42	17.42	18.42	19.42	...	...	22.42	...	...	...	...
Borovy			16.54	17.54	18.54	19.54	...	...	22.54	...	...	...	...
Svihův u Klatov			17.00	18.00	19.00	20.00	...	...	23.00	...	...	...	...
Klatovy		o	17.06	18.06	19.06	20.06	...	...	23.06	...	...	...	...
			17.09	18.09	19.09	...	...	...	23.09	...	...	...	...
			17.12	18.12	19.12	...	...	...	23.12	...	...	...	...
			17.18	18.18	19.18	20.18	...	...	23.18	...	...	...	...
			17.29	18.29	19.29	20.29	...	...	23.29	...	...	...	...

✱ pondělí-pátek, mimo svátky

R16 Klatovy - Plzeň - Praha

příprava nabídkového řízení JŘ 2027/28

 <small>So macht man Fahrpläne!</small>		vlak	R 751	R 753	R 755	R 757	R 759	R 761	R 763	R 765	R 767	R 769	R 771	
Klatovy			...	4.30	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	
Sviňov u Klatov			...	4.39	5.39	6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	
Borovy			...	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	
Lužany			...	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	
Přeštice			...	4.52	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	
Chlumčany u Dobřan			...	4.58	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	
Dobřany			...	5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	
Plzeň zastávka			...	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	
Plzeň hl.n.		o	...	5.19	6.19	7.19	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	
		o	✘ 4.21	5.21	6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	
		o	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	
Rokycany			...	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32
Kařez			...	4.43	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43
Hořovice			...	4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51
Zdice			...	4.58	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58
		o	...	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59
		o	...	5.06	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06
Beroun			...	5.08	6.08	7.08	8.08	9.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08
Praha - Smíchov			...	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37
Praha hl.n.		o	...	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45

 <small>So macht man Fahrpläne!</small>		vlak	R 773	R 775	R 777	R 779	R 781	R 783					
Klatovy			14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	...	...	...	...	...
Sviňov u Klatov			14.39	15.39	16.39	17.39	18.39	19.39	...	...	...	...	...
Borovy			14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	...	...	...	...	...
Lužany			14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	...	...	...	...	...
Přeštice			14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	...	...	...	...	...
Chlumčany u Dobřan			14.58	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	...	...	...	...	...
Dobřany			15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	20.04	...	...	...	...	...
Plzeň zastávka			15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	...	...	...	...	...
Plzeň hl.n.		o	15.19	16.19	17.19	18.19	19.19	20.19	...	...	...	...	...
		o	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	20.21	...	...	...	...	...
		o	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	20.31	...	...	...	...	...
Rokycany			15.32	16.32	17.32	18.32	19.32	20.32	...	...	...	...	...
Kařez			15.43	16.43	17.43	18.43	19.43	20.43	...	...	...	...	...
Hořovice			15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	...	...	...	...	...
Zdice			15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	...	...	...	...	...
		o	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	...	...	...	...	...
		o	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06	21.06	...	...	...	...	...
Beroun			16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	...	...	...	...	...
Praha - Smíchov			16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	...	...	...	...	...
Praha hl.n.		o	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	...	...	...	...	...

✘ pondělí-pátek, mimo svátky

Příloha č. 2

Zásady pro opční prodloužení vlaků linky R16 z Klatov do Železné Rudy

1. Pokud v průběhu doby plnění Smlouvy na linkách Ex6 a R16 dojde k elektrizaci celého úseku dráhy mezi železničními stanicemi Klatovy a Železná Ruda-Alžbětín, Kraj bude mít zájem rozšířit provoz linky R16 o tento úsek a poskytnout prostředky na úhradu kompenzace za poskytování těchto rozšířených dopravních výkonů.
2. Za tímto účelem obsahuje Smlouva na linkách Ex6 a R16 mechanismus pro dodatečné opční rozšíření provozu vlaků linky R16 v tomto úseku, včetně mechanismu pro úpravu finančního modelu. Kompenzace pro tento rozšířený provoz je předmětem samostatně hodnoceného kritéria v Nabídkovém řízení.
3. Rozšíření provozního konceptu linky R16 pro úsek Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín bude zahrnovat následující dopravní výkony financované Krajem.

vlak č.	780	776	772	768	764
<i>Praha</i>	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14
Klatovy	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
Železná Ruda-Alžbětín příj.	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40

vlak č.	767	771	775	779	783
Železná Ruda-Alžbětín	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
Klatovy příj.	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
<i>Praha příj.</i>	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45

Všechny vlaky jsou vedeny denně.