



KUJCP0162K3A

SZS/ODSH/016/2014

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/20 (dodatek č. 20)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Jeronýmova 1485/19, PSČ 370 27

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300

zastoupená Helmutem Starzerem, předsedou představenstva a Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Karlem Coufalem a Josefem Beniskou

IČ : 26060451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 6706-231/0100

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 20 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 136 674 219,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády) a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné) a spoje na zavolání. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty,

zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je **139 140 538,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obsluhy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:*

- *Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),*
- *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.*

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- *seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby*
- *turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy (datově v txt)*
- *kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls),*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- *Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání, a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,*
- *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.*

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls,)

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné) a autobusy na zavolání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné) a autobusy na zavolání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 7 971 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 8 116 500,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání
- data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů na zavolání uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatel

- c) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

7) Dále dopravce vždy předloží, k těmtož termínům:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- b) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů na zavolání uvedených v části III. této smlouvy ve formátu určeném objednatelům,
- c) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této Smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této Smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády) v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na zavolání,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

Čl. X. Přejížděná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Nedílnou součástí smlouvy jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními vozy (pravidelné spoje), včetně spojů na zavolání*

- *odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání*

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink se nemění

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení: standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem a spoje na zavolání uvedené červeným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,*

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na zavolání
- Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy
- Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění
- Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění
- Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění
- Příloha č. 7: Technologie rezervace spojů na zavolání a centrální dispečink se nemění
- Příloha č. 8: neobsazeno
- Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 20 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

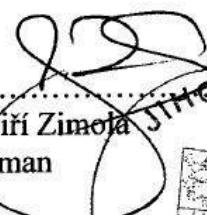

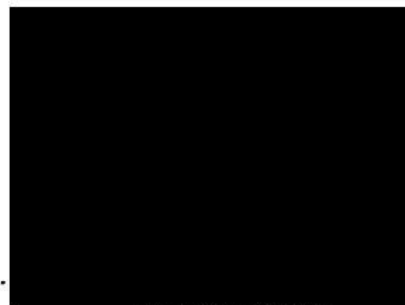
Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 20 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

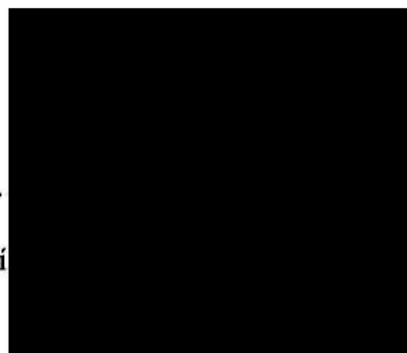
V Českých Budějovicích dne 30 -12- 2013
Za Jihočeský kraj

20. 12. 2013

Mgr. Jiří Zimola
hejtman

Helmut Starzer
předseda představenstva



ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice a.s.
137 Jiráskova 1485/19
370 27 České Budějovice

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2014

č. linky	název linky	č. spojů
320006	České Budějovice-Prachovice-Plzeň	1;2;6;7
330001	Kaplice-Český Krumlov	1;6;7;8;9;12;13;15;18;19;22;25;28;30;34;37;38;44;45;46;47;48
330002	Kaplice-Rožmberk n. Vlt.-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;27;29;30;33;34
330003	Frymburk-Černá-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;12;15;18
330004	Kaplice-Besednice-Velešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;25;26;27;28;31
330005	Kaplice-Malonty-Malonty,Bělá	1;2;3;4;5;6;7;8;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;26;27;30;31;
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště,Tichá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;16;21;22;24;25
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Frydava	4;5;10;11
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež,žel.st.	4;7
330010	Vyšší Brod-,Dolní Drkolná-Malšín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;18;21
330011	Kaplice-Benešov n.Č.-Leopoldov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;19;20;22;23;24;25;29;30;31;33
330013	Kaplice-Dol.Dvořiště-Český Heršlák	3;4;5;6;7;8;9;10
330030	Kaplice-Velešín-České Budějovice	23;24
330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	1;2;5;6;7;8
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;30;31;32;33;34
330055	Český Krumlov-H.Třebonín-Kaplice	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;13;14;21;22;26;30;31;
330056	Brlloh-N. Ves-Křemže-Č. Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;16;17;18;19;21;22;24;25;26;28;29;30;31;32;33;34;36;37;39;42
330058	Český Krumlov-Křemže-Brlloh	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32; 35;36;38;53
330059	Větrní-Český Krumlov-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;23;24;26;27;28;30;31;36;41;44; 48;93;94;
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	1;3;4;7;8;10;11;22
330063	Český Krumlov-Markvartice-Velešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;40
330065	Český Krumlov-Rožmberk-Frymburk	1;3;4;5;6;8;9;10;12;17;18;22;23;25;26;27;28;34;37
330066	Č. Krumlov-Větrní-Světlík-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22
330101	Kaplice-Sfitež-Český Krumlov	1;2;3;4;6
330110	Kaplice-Ktiš-Prachovice-Vimperk	1;2;3;4;5;6
330130	Kaplice-Římov-České Budějovice	1
330150	Větrní-Vyšný-Český Krumlov,žel.st.	1;3;5;7;9;11;13;15;17;19;21;23;25
330151	Český Krumlov-Český Krumlov,aut.nádr.-Větrní	2;4;6;8;9;12;13;15;16;17;18;19;21;23;24;25;26;28;29;30;31;33;34;35;36;37;38;39;40;44;45;46;49;50;52;54;55;57;58;59; 60;63;64;65;66;67;68;70;71;73;75;76;77;80;82; 83;85; 89;91
330152	Větrní-Český Krumlov-aut.nádr.-žel.st.-Český Krumlov,Tovární	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;23;24;29;30;39;42;44;46;50;51;52;53;54;55;58;59;60;61;63;65;66; 68;69;70;71;73;94
330153	Č. Krumlov-Plešivec-aut.nádr.-žel.st.-Vyšný-Větrní	1;2;3;4;5;7;8;10;11;12;13;14;15;17;20;22;23;24;25;26;28;29;31;33;35;39
330156	Brlloh-Ktiš	1;2
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	1;2;3;4;7;8;9;10
330256	Brlloh-Loučej-Křemže-Č. Budějovice	1;3;4;5;6;
330600	Přední Výtoň-Frymburk	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	3;9
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30;32;34;36;38
360002	Písek-Štěkeň-Strakonice	1;2;4;5;7;9;10;12;17;19;20;22;23;24;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35
360003	Písek-Drhovie,Brlloh	2;3;4;5;6;7;8;9;15;20
360004	Písek-Sedlice-Blatná	1;3;4;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;22;24;26
360005	Písek-Albrechtice -Týn n. Vlt.	1;2;3;5;6;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32;34;41;43;44
360006	Písek-Kluky-Albrechtice-Týn n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;20;21;24;25;26;27;28;30;32;33
360007	Písek-Zvíkovské Podhradí	1;2;3;4;12;19;26;31;36;37;39;40
360010	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	3;4;5;6;7;8;10;12;13;14;15;16;19;21;25;26;27;28;29;30
360013	Písek-Záhoří-Vojňov,Louka	1;2
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	2;3;6;7
360015	Písek-Dobev-Strakonice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28
360016	Mirovice-Draheničky-Blatná	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;16;
360018	Písek-Slabčice-Borovany-Bernartice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;20;21
360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n. Vlt.	3;6;9;14;30
360020	Písek-Vráž,Stará Vráž-Orlík n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;8;10;19;21;27;
360021	Písek-Ražice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;8
360022	Písek-Vodňany-Č. Budějovice	13;14;15;16;17;18
360023	Písek-Temelín	1;2;3;4;5;6
360050	Milevsko,aut.st.-Milevsko,žel.st.-Sepekov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38; 39;40;42
360051	Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;24
360052	Milevsko-Chyšky-Ratiboř-Hněvanice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23
360053	Kovářov-Předbořice-Kovářov	1
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky	1;2;3;4;5;7;9;11;13
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	1;2;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23
360056	Bernartice-Zběšičky-Stádlce-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22
360057	Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně-Týn n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10

č. linky	název linky	č. spojů
360059	Milevsko-Scpekov-OPAřany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
360060	Milevsko-Zvikovské Podhradí-Čimelice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;13;14;15;16
360061	Milevsko-Hrejkovice-Kostelec n. Vlt.-Orlík n. Vlt.-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;14;15;17;18
360062	Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
360063	Kovářov-Hrazany-Kovářov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
360064	Kostelec n. Vlt.-Přilepov-Kovářov	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;
360067	Milevsko-Přeštěnice-Chyšky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;20
360068	Milevsko-Veselíčko-Bernartice-Písek	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;33;36;37;39
360070	Milevsko-Jickovice-Kostelec n. Vlt.	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14
360130	Písek-Orlík n. Vlt.	2;3
370010	Vimperk-Š. Hoštice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;12;18;20;23;25;32
370011	Vimperk-Buk-Laziště-Repešín	4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16
370020	Vimperk-Zdíkov-Kvilda	1;2;3;4;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	2;3;5;7;8;9;10;12;13;16
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;19;20;23;24
370060	Vimperk-Zdíkov-Vacov	1;2;3;4;5;6;10;11;12;
370070	Vimperk-Prachatice-Č. Budějovice	1;2;4;5;6;7;8;
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Dobruška	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17
370090	Vimperk-Stachy-B. Hora-Vacov	1;2;3;5;6;7;8;10
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	1;2;3;4;5;6;7;
370110	Vimperk-Zdíkov-Stachy-K. Hory	3;4
370120	Vimperk-Záhoří-Bošice,Budilov	1;2;3;4;5;6;8;13;15;17;18;19;20;21
370130	Vimperk-Zdíkov-Zdíkov,Putkov	1;2;6;7;10;13;16;17;18;19;20;
370140	Vimperk-Setěchovice-V. Břeží	1;2;3;4;5;6
370150	Vacov-Čkyně-Prachatice	1;2;5;11;12;13;14;15;16;
370160	Vimperk-Čkyně-Bošice,Budilov	3;4;7;8;10;11;12;
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;19;20;21;22
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;9;10;12;15;16;17
370210	Vimperk-Č. Budějovice-Dačice	1;4;6;55
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Tábor	1;2;3;4
370510	Prachatice-Netolice-Č. Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;23;24;26;27;29;30;35;37;55;58
370511	Vimperk-Netolice-České Budějovice	4;5;6;7;12;13;14
370520	Prachatice-Laziště-Záblatí,Repešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;17;20;21;
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;16;
370531	Netolice-Lhenice-Miřovice-Lhenice	2;3;5;6;9;
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	1;3;4;5;6;7;9;10;11;12;14;15
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;16;17;18;20
370560	Prachatice-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;7;8;11;14;15;16;17;19;20;22
370570	Prachatice-Husinec-Dub-Strunkovice	2;3;5;8;9;10;12;13;15;16;19;20
370580	Oseky-Prachatice-Vitějovice	1;2;3;4;5;6;7;11;12;13;14;15;16;17;19;20
370590	Prachatice-V. Břeží-Bušanovice	3;5;7;8;9;10;12;16;18
370600	Arnoštov-Blázejovice-Prachatice	1;3;4;5;6;7;8
370620	Poděřístě-Netolice-Prachatice	1;3;4;5;6;8;9;14;15;16;19;21;22;23;24;26
370630	Netolice-Chvalovice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;21;22;24;26
370640	Š. Hoštice-Radhostice-V. Břeží	4;14;15
370650	Prachatice-Vodňany-Bechyně-Tábor	11;12;13;14
370660	Netolice-Hracholusky-Prachatice	2;3;4;5;6;7;8
370670	Prachatice-Volary-Lenora,Zátoň	1;2;3;4;7;8;11;12
370680	Prachatice-Ktiš-Březovík	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;28
370810	Mlýnářovice-Volary-Stožec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
370820	Volary-Lenora-Zátoň	1;2;3;4;5;6
370835	Volary-Nová Pec	1;2
370890	Nová Pec-Nová Pec,Jelení Vrchy	1;2;3;4;5;6;7;8
370900	Nová Pec-H. Planá,P. Zvonková	1;2;3;4

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy
Červeně označené spoje = spoje na zavolání

CSAD AUTOBUSY

České Budějovice a.s.

38 Jeron

370 27 Čes



ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
Ceník jízdného, platný od 1.9.2011

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	od 15 do 26 let
1 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	13,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
21 - 25	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
26 - 30	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 55	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00
56 - 60	66,00	33,00	16,00	24,00	49,00
61 - 70	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
71 - 80	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	96,00	48,00	24,00	36,00	72,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	117,00	58,00	29,00	43,00	87,00
121 - 130	125,00	62,00	31,00	46,00	93,00
131 - 140	133,00	66,00	33,00	49,00	99,00
141 - 150	143,00	71,00	35,00	53,00	107,00
151 - 160	149,00	74,00	37,00	55,00	111,00
161 - 170	159,00	79,00	39,00	59,00	119,00
171 - 180	167,00	83,00	41,00	62,00	125,00
181 - 190	177,00	88,00	44,00	66,00	132,00
191 - 200	187,00	93,00	46,00	70,00	140,00
201 - 210	195,00	97,00	48,00	73,00	146,00
211 - 220	205,00	102,00	51,00	76,00	153,00
221 - 230	215,00	107,00	53,00	80,00	161,00

Zvláštní jízdné 50%:

- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let

- rodiče za dětmi (návštěvy dětí v léčebnách, ústavech) - na průkaz vydaný léčebnou (ústavem)

- dopravné za psa

Pes umístěný ve zvláštní schráně, či v příručím zavazadle, je účtován dle tarifu pro zavazadla.

Žákovské jízdné

na zák. průkazy vystavené a potvrzené dopravcem

37,5% obyč. j. - žáci do 15let

75% obyč. j. - studenti od 15 do 26let

Žákovské průkazy pro zák. jízdné

pro žáky do 15let a pro studenty od 15 do 26let

Cena zák. průkazu 10,- Kč

Cena ověření průkazu 30,- Kč

Přeprava zavazadel

nad stanovený rozměr a váhu dle přepravních podmínek

do 25 km 5,- Kč

nad 25 km 10,- Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně jsou přepravováni též důchodci - držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP-VTNP na spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, omezené pouze na spoje, jejichž výchozí a zároveň konečná zastávka je na území Jihočeského kraje.

* Všechny ceny uvedeny v Kč, včetně DPH

Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

- **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzinu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

- **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilky).

- **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

- **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce “ režijní náklady ”.

- **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činností.

- **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

- **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulací této hodinové sazby.

• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády, č. 484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztahované na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztahované na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležení, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájemem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Příjme mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)