

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: 73/ODO/2023

Číslo smlouvy zhotovitele: 23067-01

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 160/MR/TÚ/2023

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Jiřím Šlachtou

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

oprávněn jednat ve věcech technických: [redacted] funkce: technický náměstek,

tel.: [redacted] mobil: [redacted], e-mail: [redacted]

odpovědný pracovník: [redacted], funkce: vedoucí oddělení inženýrských činností,

tel. [redacted] e-mail: [redacted]

/dále jen „objednatel“/

2. 4roads s.r.o.

se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6, PSČ: 162 00

IČO: 06327354

DIČ: CZ06327354

zastoupena Ing. Janem Semerádem, jednatelem

zapsaná do obchodního rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 280328

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu: 299300736/0300

Odpovědný projektant [redacted]

email: [redacted], mob. [redacted]

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

**Projektová dokumentace – technická studie:
II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov**

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.**Předmět díla**

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 160/MR/TÚ/2023
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace – technické studie (TS) stavby, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění. Předmět plnění bude v souladu i se zákonem č. 152/2023 Sb., stavební zákon (nový stavební zákon).
3. Přeložka navrhované trasy silnice II/209 a II/222 v prostoru Chodova je zahrnuta v Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje a musí být navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
4. Řešené území je vymezeno napojením obchvatu na komunikaci II/209 v oblasti okolo Chranišova, napojením obchvatu na komunikaci II/222 na rozhraní obcí Chodov a Mírová, napojením komunikace II/209 u průmyslového areálu Chodos a napojením komunikace II/222 v oblasti "pod Bílou vodou" (jedná se o ekologicky cenné území „pod Bílou vodou“).
5. Celková délka přeložky je cca 6,3 km.
6. Návrh veřejné zakázky:
 - Návrh přeložené silnice II/209 a II/222 bude proveden na šířkové uspořádání S 9,5. Výstupem budou koordinační situace zakresleny do ortofoto mapy a do katastrální mapy.
 - Návrh bude proveden dle vybrané varianty vycházející z Územní studie přeložky silnice II. třídy č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové z 03/2014, zpracované firmou PONTIKA s.r.o. (viz odst. 4.6. – podklady pro zpracování veřejné zakázky).
 - Součástí návrhu bude variantní řešení (koncepční, architektonické, materiállové, konstrukční) některých dílčích částí, jako jsou mostní konstrukce, návrhy mimoúrovňového křížení s Karlovarskou ulicí, návrh úrovňového křížení s II/209, návrhy napojení na stávající infrastrukturuatd.
 - Návrh trasy obchvatu bude rozdělen na dvě samostatné části Chranišov – Karlovarská, Karlovarská – Stará Chodovská.
 - Součástí bude návrh objektové skladby, zároveň bude proveden návrh a úpravy odvodnění, návrh úprav a přeložek inženýrských sítí, návrh demolic, úpravy křížení se stávajícími silnicemi II/222 (ulice Karlovarská – mimoúrovňové křížení), II/209 (ulice Nejdecká), návrh a úprava dopravního značení, doplnění záchytného zařízení, kácení vzrostlé zeleně, návrh mimoúrovňového křížení s železnicí a návrh křížení s Chodovským potokem (křížení lokálního biokoridoru), návrh napojení na stávající infrastrukturu.
 - Dále bude zpracován architektonický estetický návrh znázorňující začlenění obchvatu do stávající krajiny a zástavby, spočívající v min. 2-3 statických vizualizacích se zákresem návrhu rozhodujících částí budoucí stavby do fotky (vč. foto z dronu) – zejména mosty, křižovatky (podrobnosti viz odst. 7.7. této smlouvy).

7. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

- 7.1. výkresová část technické studie (přehledná situace, koordinační situace, zákresy do ortofotomapy, charakteristické příčné řezy, podélný řez, základní výkresy rozhodujících stavebních objektů (mosty, křižovatky), ... apod.)
- 7.2. návrh etapizace a prioritizace projektu, návrh rozhodujících stavebních objektů (silnice, křižovatky, mosty, přeložky inženýrských sítí (viz odst. 8.4.) atd.)
- 7.3. návrh, posouzení (včetně ekonomického posouzení, tzn. zpracování orientačního ekonomického posouzení, např. dle cenové normativní metodiky SFDI, se zohledněním životnosti, bezpečnosti a plynulosti stavby – objednatel nepožaduje zpracování dopravního modelu) a vyhodnocení min. dvou variant návrhu (mosty, křižovatky)
- 7.4. zjištění inženýrských sítí, návrhy přeložek inženýrských sítí, popř. jejich ochrana
- 7.5. záborový elaborát, včetně informací o parcelách z katastru nemovitostí
- 7.6. návrh případného kácení
- 7.7. vizualizace obchvatu – místa jednotlivých vizualizací budou upřesněna v průběhu zpracování předmětu díla po provedení návrhu objektové skladby zpracovatelem technické studie. Objednatel předpokládá zpracování tří vizualizací, a to v předpokládaných místech:
 - mimoúrovňové křížení trasy obchvatu se silnicí II/222 – ulice Karlovarská
 - křížení nové trasy obchvatu se železniční tratí Chodov – Sokolov u obce Chranišov
 - křížení nové trasy obchvatu s místní komunikací propojující Chodov s lokalitou Bílá voda

Objednatel předpokládá zpracování vizualizací v měřítku 1:1000 až 1:500 s předpokládanou délkou vizualizovaných úseků cca 100 – 300 m.

- 7.8. Součástí TS bude stanovisko příslušného DI Policie ČR, Města Chodov, Sokolovské uhelné, právního nástupce, a.s., Správy železnic, s.o. a Povodí Ohře, s.p., vyjádření k zásahu do chráněného ložiskového území (včetně vlastníka), popř. dalších rozhodujících orgánů a subjektů k jednotlivým samostatným částem projektu.
- 7.9. Součástí TS bude obecné stanovisko (vyjádření) Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k jednotlivým samostatným částem projektu, zda záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (objednatel nepožaduje zpracování Oznámení vlivu stavby na životní prostředí dle výše uvedeného zákona).

8. Předpokládané členění zakázky:

- 8.1. část 1: Chranišov – Karlovarská: návrh objektové skladby
- 8.2. část 2: Karlovarská – Stará Chodovská: návrh objektové skladby
- 8.3. záborový elaborát – zakres trasy jednotlivých částí do katastrální mapy s uvedením dotčených pozemků, a to s orientačními výměrami záboru dotčených pozemků, informace o parcelách z KN, včetně vyznačení koridoru v katastrální mapě, který je dán územním plánem
- 8.4. zajištění inženýrských sítí (objednatel požaduje, v případě, že součástí předmětu plnění bude nutná přeložka inženýrské sítě, aby přeložka inženýrské sítě byla součástí projektu, ale pouze ve stupni technické studie (resp. objekt přeložky inženýrské sítě bude založen v objektové skladbě projektu a orientační trasa s předpokládaným rozsahem přeložky bude navržena v souhrnných přílohách projektu)
- 8.5. dopad na životní prostředí
- 8.6. návrh kácení
- 8.7. bilance základních hmot
- 8.8. odhad stavebních nákladů
- 8.9. vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů a subjektů (dle odst. 7.8. této smlouvy)

9. Technická studie bude vyhotovena celkem ve 4 tištěných paré.

Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Technická studie bude předána také kompletně elektronicky – bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

10. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**

11. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.

12. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.

13. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace – technické studie, které vyplynou z požadavků projednávání s dotčenými orgány (dle odst. 7.8. této smlouvy).

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

14.1. Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle odst. 7. a 8. této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako TS.

14.2. V případě nesouhlasného stanoviska dotčeného orgánu (dle odst. 7.8. této smlouvy), je zpracovatel technické studie povinen přepracovat technickou studii za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.

14.3. Zpracovatel technické studie se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování technické studie (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu v termínech dle čl. III. této smlouvy).

15. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

- Územní studie přeložky silnice II. třídy č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové z 03/2014, zpracované firmou PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

1. textová část
2. výkres širších vztahů
3. výkres posuzovaných variant
4. výkres vybraného koridoru trasy obchvatu
5. podélné profily variant
6. varianty křižovatky obchvatu a ulice Karlovarská

Podklady zpracovatel technické studie obdržel spolu s výzvou k podání nabídky.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

17. Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK). Technická studie bude dále zpracována i v souladu se zákonem č. 152/2023 Sb., stavební zákon (nový stavební zákon).

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

1	2	3	4	5
stavba	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu TS v elektronické podobě	předání čístopisu TS v elektronické a tištěné podobě, včetně odhadu stavebních nákladů a včetně všech zapracovaných připomínek
II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov	11/2023	31.05.2024	31.08.2024	30.09.2024

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem TS se rozumí jedno kompletní paré technické studie se všemi přílohami

5 – čístopisem TS se rozumí dodání finální verze technické studie se všemi přílohami v elektronické a tištěné podobě v počtu 4 výtisků, včetně všech zapracovaných připomínek dotčených orgánů (dle odst. 7.8. této smlouvy)

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	645.000,- Kč
21 % DPH :	135.450,- Kč
Cena s DPH :	780.450,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:
- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
 - fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání dílčích částí předmětu díla písemně odsouhlasených a převzatých odpovědným pracovníkem objednatele
 - zhotovitel vystaví fakturu vždy ve výši skutečně provedených prací
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.

2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

VIII.

Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.

Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:

- a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
 3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
 4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
 5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množství rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny.

Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.

9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčená.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má osm stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

.....
Ing. Jan Semerád

Jednal
4roads s.r.o.

.....
Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

	II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
7.1.	výkresová část technické studie (přehledná situace, koordinační situace, zákresy do ortofotomapy, charakteristické příčné řezu, podélný řez, základní výkresy rozhodujících stavebních objektů (mosty, křižovatky), ... apod.)			
7.2.	návrh etapizace a prioritizace projektu, návrh rozhodujících stavebních objektů (silnice, křižovatky, mosty, přeložky inženýrských sítí atd.)			
7.3.	návrh, posouzení (včetně zjednodušeného ekonomického posouzení dle poskytnutých dodatečných informací) a vyhodnocení min. dvou variant návrhu (mosty, křižovatky)			
7.4.	zjištění inženýrských sítí, návrhy přeložek inženýrských sítí, popř. jejich ochrana			
7.5.	záborový elaborát, včetně informací o parcelách z katastru nemovitostí			
7.6.	návrh případného kácení	1		
7.7.	vizualizace obchvatu (min. 2-3 obrázky se zákresem návrhu stavby do fotky – dle poskytnutých dodatečných informací)			
7.8.	další podklady a náležitosti technické studie (Dle čl. II.8 Smlouvy)			
7.9.	Součástí TS bude stanovisko příslušného DI Policie ČR, Města Chodov, Sokolovské uhelné, právního nástupce, a.s., Správy železnic, s.o. a Povodí Ohře, s.p., vyjádření k zásahu do chráněného ložiskového území (včetně vlastníka), popř. dalších rozhodujících orgánů a subjektů k jednotlivým samostatným částem projektu.			0
7.10.	Součástí TS bude stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k jednotlivým samostatným částem projektu, zda záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.			
	CELKEM II/209 a II/222 Silniční obchvat Chodov	645000	135450	780450