



SZS/ODSH/022/2010/2



KUJCP00X5K24

Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00

uzavřené podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

o poskytnutí účelové dotace na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády č. 589/2006 Sb.) uzavřený na základě usnesení vlády ČR č. 54 ze dne 18. ledna 2010

mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem
IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. Josef Štefl - tour

se sídlem Dačice, Hradecká 109/IV, PSČ 380 01
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. A, vl. 13
zastoupená Josefem Šteflem
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Josefem Šteflem
IČ : 10288210
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Dačice
Číslo účtu: 56548-251/0100
(dále jen dopravce)

Mezi smluvními stranami byla dne 02.12.2009 uzavřena smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00, která doznala změn v důsledku uzavření příslušných dodatků (dále jen smlouva). Tato smlouva se doplňuje tak, jak ujednáno níže.

I. Předmět a účel dodatku

Předmětem tohoto dodatku je závazek objednatel poskytnout dopravci účelovou dotaci na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v souladu s nařízením vlády č. 589/2006 Sb. a dle přijatého usnesení vlády České republiky ze dne 18. ledna 2010 č. 54, a to současně za podmínek stanovených rozhodnutím Č.j. 34/2010-190-STSP/1 Ministerstva dopravy – Odbor veřejné dopravy o poskytnutí účelové dotace Jihočeskému kraji na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Úhrada zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v roce 2010 je vymezena stanoveným souborem linek a spojů, které vychází

z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu smlouvy o závazku veřejné služby dle uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/09/54/00/00.

II. Doba plnění

Platnost a účinnost tohoto dodatku je sjednána na dobu určitou od 1.1.2010 do 31.12.2010.

Veškerá plnění uskutečněná dopravcem dle této smlouvy od 1.1.2010, tj. i dopravcem poskytnuté odměny řidičům za čekání dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. od 1.1.2010, byla provedena dle vůle stran v souladu se smlouvou ve znění tohoto dodatku a bude tedy na ně aplikován obsah tohoto dodatku bez ohledu na skutečnost, že byla realizována před jeho uzavřením.

III. Výše úhrady účelové dotace

Účelová dotace bude poskytnuta ve výši 50,00 Kč/ hod. čekání řidiče mezi spoji, k uvedené částce se připočítá částka 34% odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

Maximální poskytnutá částka za rok 2010 ze strany objednatele bude, dle předběžného odhadu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku, celkem 69 952,- Kč, včetně 34% odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

IV. Výpočet, prokazování a úhrada účelové dotace

Vyúčtování záloh poskytnuté účelové dotace (viz níže) bude probíhat čtvrtletně na základě vyúčtování skutečného využití finančních prostředků po jednotlivých měsících a dopravce jej předloží formou tabulky „Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci.“ Způsob výpočtu jednotlivých ukazatelů bude odpovídat způsobu zpracování a výpočtu předběžného odhadu výše účelové dotace. Součástí čtvrtletního vyúčtování bude i čestné prohlášení dopravce dle přílohy č. 3 tohoto dodatku smlouvy.

Základní zásady způsobu výpočtu skutečného využití finančních prostředků pro vyplnění tabulky (příloha č. 2):

- Poskytnutí finančních prostředků musí být zahrnuto do prokazatelné ztráty,
- Dotace se přiděluje pouze na dopravu, která podléhá závazku veřejné služby,
- Dotace se poskytuje na čekání mezi spoji u linek, u nichž licence vydal krajský úřad, bez ohledu na délku spojů,
- Základem pro výpočet výše dotace budou jednotlivé turnusy platné k 13.12.2009,
- V rámci jednotlivých turnusů bude určena poměrná část uznatelných dob čekání, na kterou se bude dotace poskytovat,
- Poměrná část uznatelných dob čekání v turnusu se vypočítá z poměru ujetých kilometrů, které připadají na spoje, na které se zvýšení vztahuje, a ujetých kilometrů, které připadají na spoje, na které se zvýšení odměny nevztahuje (např. ODO, komerční doprava),
- V případě dotovaných mezikrajských linek se poměrná část uznatelných dob čekání v turnusu vypočítá z poměru ujetých kilometrů pro příslušný kraj,

Dopravce souhlasí s tím, že objednatel je oprávněn bez souhlasu dopravce sdělovat informace, které od něj obdrží v souvislosti s plněním předmětu tohoto dodatku, organizaci pověřené ke kontrole vyúčtování předložených dopravcem.

Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkajících se tohoto dodatku.

Ve všech ostatních ujednáních platí ustanovení smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 Předběžný odhad, příloha č. 2 Tabulka k žádosti o dotaci a příloha č. 3 Vzor čestného prohlášení.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat.

Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne 24.08.2010

V Dačicích dne 3.8.2010

Za Jihočeský kraj

Za dopravce


Mgr. Jiří Zimola
hejtman



Josef Štefl-tour

autob. dopr. a CK

02/1. 380 01 Dačice

fax: 384 420 292

Č: CZ350224408

Nedílnou součástí dodatku jsou:

Příloha č. 1 Předběžný odhad

Příloha č. 2 Tabulka k žádosti o dotaci – Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci

Příloha č. 3 Vzor čestného prohlášení

Příloha č. 1 dodatku č. ... ke smlouvě o ZVS

Předběžný odhad
Tabulka k žádosti o dotaci:

1.	2.	3.	4.	5.	5.a	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Dopravce	Číslo turnusu	Číslo linek v turnusu, na které se poskytuje dotace	Počet turnusů za rok	Celkový počet hodin čekání v turnusu	Přepočítaný počet hodin na des. Číslo	Odměna za hodinu čekání v roce 2009	Odměna za hodinu čekání v roce 2010	Zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více, než 50, pak dozdí 50 a 6. sloupec)	Celkový počet ujetých km v turnusu	Počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace	Poměrná část uznatelných doh čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce)	Nárokovaná částka (součet 4., 5., 8. a 11. sloupce)	Nárokovaná částka včetně sociální a zdravotní pojistění (34 %)
Josef Štefl-tour	3,01	340818	195	2:02	2,03	40	50	10	321	321	1,00	3958,50	5 304
Josef Štefl-tour	3,02	340818	58	2:02	2,03	40	50	10	321	321	1,00	1177,40	1 578
Josef Štefl-tour	4,01	340818, 340819, 340 821, 340816, 340820	195	4:26	4,43	40	50	10	248	248	1,00	8638,50	11 576
Josef Štefl-tour	4,02	340818, 340819, 340 821, 340816, 340820	58	4:36	4,60	40	50	10	242	242	1,00	2668,00	3 575
Josef Štefl-tour	5,01	340817, 340818, 340816, 340814	195	2:39	2,65	40	50	10	157	123	0,78	4030,65	5 401
Josef Štefl-tour	5,02	340817, 340816	17	2:32	2,53	40	50	10	127	92	0,72	309,67	415
Josef Štefl-tour	5,03	340817	25	2:27	2,45	40	50	10	97	63	0,65	398,13	533
Josef Štefl-tour	5,04	340817, 340816	16	2:27	2,45	40	50	10	124	92	0,74	290,08	389
Josef Štefl-tour	6,01	340815, 340822, 340821,	158	3:10	3,17	40	50	10	245	232	0,95	4758,17	6 376
Josef Štefl-tour	6,02	340815, 340822, 340821,	33	3:10	3,17	40	50	10	234	221	0,94	983,33	1 318
Josef Štefl-tour	6,03	340815, 340822, 340821,	37	3:20	3,33	40	50	10	257	244	0,95	1170,50	1 568
Josef Štefl-tour	6,04	340815, 340822, 340821,	9	3:17	3,28	40	50	10	236	223	0,94	277,49	372
Josef Štefl-tour	6,05	340815, 340822, 340821,	11	3:10	3,17	40	50	10	234	221	0,94	327,78	439
Josef Štefl-tour	6,06	340815, 340822, 340821,	5	3:17	3,28	40	50	10	236	223	0,94	154,16	207
Josef Štefl-tour	7,01	340820, 340816	195	3:53	3,88	40	50	10	312	286	0,92	6960,72	9 327
Josef Štefl-tour	7,02	340820, 340816	58	4:06	4,10	40	50	10	299	273	0,91	2163,98	2 900
Josef Štefl-tour	8,01	340820, 340821, 340816	195	2:06	2,10	40	50	10	257	242	0,94	3849,30	5 158
Josef Štefl-tour	8,02	340820, 340821, 340816	58	2:41	2,68	40	50	10	212	197	0,93	1445,59	1 937
Josef Štefl-tour	9,01	340814, 340815, 340821, 340822	253	1:22	1,37	40	50	10	243	202	0,83	2876,86	3 855
Josef Štefl-tour	10,01	340818, 340815, 340816	19	1:30	1,50	40	50	10	140	94	0,67	190,95	256
Josef Štefl-tour	10,02	340818, 340815	4	1:03	1,05	40	50	10	84	70	0,83	34,86	47
Josef Štefl-tour	10,03	340818, 340815, 340816	20	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	586,44	786
Josef Štefl-tour	10,04	340818, 340815	4	1:03	1,05	40	50	10	84	70	0,83	34,86	47
Josef Štefl-tour	10,05	340818, 340815, 340816	19	1:30	1,50	40	50	10	158	112	0,71	202,35	271
Josef Štefl-tour	10,06	340818, 340815, 340816	4	1:30	1,50	40	50	10	154	116	0,75	45,00	60
Josef Štefl-tour	10,07	340818, 340815, 340816	19	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	557,12	747
Josef Štefl-tour	10,08	340818, 340815, 340816	5	3:38	3,63	40	50	10	112	98	0,88	159,72	214
Josef Štefl-tour	10,09	340818, 340815, 340816	18	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	577,80	707
Josef Štefl-tour	10,10	340818, 340815	5	1:03	1,05	40	50	10	84	70	0,83	43,58	58

Štefl-tour
340815
340821
340822

Josef Štefl-tour	10,11	340818, 340815, 340816	21	2:03	2,05	40	50	10	161	120	0,75	322,88	433
Josef Štefl-tour	10,12	340818, 340815	4	1:36	1,60	40	50	10	105	96	0,91	58,24	78
Josef Štefl-tour	10,13	340818, 340815, 340816	20	4:10	4,17	40	50	10	137	120	0,88	733,92	983
Josef Štefl-tour	10,14	340818, 340815	4	1:36	1,60	40	50	10	105	96	0,91	58,24	78
Josef Štefl-tour	10,15	340818, 340815, 340816	21	2:03	2,05	40	50	10	179	138	0,77	331,49	444
Josef Štefl-tour	10,16	340818, 340815, 340816	4	1:30	1,50	40	50	10	175	142	0,81	48,60	65
Josef Štefl-tour	10,17	340818, 340815, 340816	19	3:37	3,62	40	50	10	137	120	0,88	605,26	811
Josef Štefl-tour	10,18	340818, 340815	4	1:36	1,60	40	50	10	105	96	0,91	58,24	78
Josef Štefl-tour	10,19	340818, 340815, 340816	19	4:10	4,17	40	50	10	137	120	0,88	697,22	934
Josef Štefl-tour	10,20	340818, 340815	4	1:36	1,60	40	50	10	105	96	0,91	58,24	78
Josef Štefl-tour	10,21	340818, 340815, 340816	2	1:30	1,50	40	50	10	140	94	0,67	20,10	27
Josef Štefl-tour	10,22	340818, 340815, 340816	2	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	58,64	79
Josef Štefl-tour	10,23	340818, 340815, 340816	2	1:30	1,50	40	50	10	158	112	0,71	21,30	29
Josef Štefl-tour	10,24	340818, 340815, 340816	2	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	58,64	79
Josef Štefl-tour	10,25	340818, 340815, 340816	3	3:37	3,62	40	50	10	116	94	0,81	87,97	118
Josef Štefl-tour	10,26	340818, 340815, 340816	0	2:03	2,05	40	50	10	161	120	0,75	0,00	0
Josef Štefl-tour	10,27	340818, 340815, 340816	0	4:10	4,17	40	50	10	137	120	0,88	0,00	0
Josef Štefl-tour	10,28	340818, 340815, 340816	1	2:03	2,05	40	50	10	179	138	0,77	15,79	21
Josef Štefl-tour	10,29	340818, 340815, 340816	2	4:10	4,17	40	50	10	137	120	0,88	73,39	98
Josef Štefl-tour	10,30	340818, 340815, 340816	2	4:10	4,17	40	50	10	137	120	0,88	73,39	98
Celkem													69 952

Způsob vyplnění tabulky:

(odhad výše dotace)

Dopravce: bude uvedena obchodní firma (vždy 1x - na jednom řádku sestavy pro každý předložený turnus)

Číslo turnusu: bude uvedena číselná identifikace turnusu dle stávajících přepravních systémů (vždy 1x - na jednom řádku sestavy pro každý identifikovaný turnus) formát např. 60.02

Číslo linek v turnusu: bude uvedena číselná identifikace linek dle schválené licence (vždy se všemi linkami v předloženém turnusu, na které se poskytuje dotace)

Počet turnusů za rok: bude uveden počet (frekvence) realizace turnusu v kalendářním roce 2010 - formát např. 52 (pozn. jede v úterý)

Celkový počet hodin čekání v turnusu: uvede se celkový počet hodin čekání v turnusu pro linky, na které se poskytuje dotace s přesností na minuty - formát např. 1,28

Odměna za hodinu čekání v roce 2009: uvede se skutečná sazba za 1 hod. čekání - formát např. 25,00 Kč (s přesností na haléře)

Odměna za hodinu čekání v roce 2010: uvede se předpokládaná nebo skutečná sazba za 1 hod. čekání - formát např. 50,00 Kč (s přesností na haléře)

Zvýšení odměny oproti roku 2009: uvede se rozdíl odměny za hodinu čekání v roce 2010 oproti roku 2009; v případě, že v roce 2010 vyplácí dopravce vyšší částku než 50,- Kč/hod., pak se rozdíl vypočítá 50 Kč mínus odměna za hodinu čekání v roce 2009 - formát např. 50 - 25 = 25,00 Kč (s přesností na haléře)

Celkový počet ujetých km v turnusu: uvede se celkový počet ujetých km v turnusu zaokrouhlený na celé km - formát např. 120.2 = 120, 120.6 = 130

Počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace: uvede se počet km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace zaokrouhlený na celé km - formát např. 110.3 = 110, 110.7 = 111

Poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu: uvede se podíl z počtu ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace a celkového počtu ujetých km v turnusu (s přesností na 2 desetinná místa) formát např. 110.3/120.2 = 0,92

Nárokovaná částka: uvede se součin počtu turnusů za rok * celkového počtu hodin čekání v turnusu * zvýšená odměna oproti roku 2009 * poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (s přesností na dvě desetinná místa) formát např. 52*1,28*25*0,92 = 1530,88 Kč

Nárokovaná částka včetně odvodů: uvede se suma nárokované částky * 1,34 (s přesností na celé koruny) formát např. 1530,88*1,34 = 2 051 Kč

**Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci
Tabulka k žádosti o dotaci:**

Příloha č. 2 dodatku č. 2 ke smlouvě o ZVS č. 010/09/54/00/00

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Dopravce	Číslo turnusu	Číslo linek v turnusu, na které se poskytuje dotace	Počet turnusů za rok	Celkový počet hodin čekání v turnusu	Odměna za hodinu čekání v roce 2009	Odměna za hodinu čekání v roce 2010	Zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více, než 50, pak dozdíl 50 a 6. sloupce)	Celkový počet ujetých km v turnusu	Počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace	Poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce)	Nárokovaná částka (součin 4., 5., 8. a 11. sloupce)	Nárokovaná částka včetně odvodů na sociální a zdravotní pojištění (34 %)
Celkem												

Způsob vyplnění tabulky při vyúčtování skutečného využití finančních prostředků spojených s úhradou odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě bude obsahovat výpočet skutečně vynaložených nákladů, kde pro potřeby výpočtu skutečných dob čekání budou použity aktuální turnusy a skutečné denní záznamy vozidel. Tabulka bude členěna po jednotlivých měsících v příslušném čtvrtletí roku 2010.

V z o r

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

o vyplácení poskytnutých účelových dotací na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. uzavřená na základě usnesení vlády ČR č. 54 ze dne 18. ledna 2010

Čestně prohlašuji, že v přiloženém dokladu „Čtvrtletní vyúčtování nákladů spojených s úhradou odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě“, který tvoří přílohu tohoto prohlášení, uvádím pouze pravdivé a správné údaje. Veškeré poskytnuté účelové dotace na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě ve výši Kč jsou vypláceny příslušným řidičům.

V dne

.....
statutární zástupce firmy