



S00JP01EYTQG

Smlouva o dílo: „Dokumentace pro potřeby dotačního orgánu OPD3 pro projekt „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlín““

statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01

zastoupené Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Václav Kovář, člen Rady města Zlína

zástupce ve věcech technických:

Odpovědný útvar: Odbor dopravy

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

dále jen **objednatel**

a

Grant Direct, s.r.o.

se sídlem Drážní 1400/7b, 62700 Brno

zastoupena: Ing. Petr Kejduš

zástupce ve věcech smluvních: Ing. Petr Kejduš

zástupce ve věcech technických: Ing. Petr Kejduš

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně sp. zn. C 78337

IČO: 014 93 761

DIČ: CZ01493761

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tuto

SMLOUVU O DÍLO

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy objednatele:

číslo smlouvy zhotovitele:

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele k provedení díla za podmínek a v rozsahu dle této smlouvy na svůj náklad a nebezpečí a závazek objednatele k převzetí díla a zaplacení ceny za dílo.
2. Dílem dle této smlouvy je realizace služeb - zpracování:

**„Dokumentace pro potřeby dotačního orgánu OPD3 pro projekt
„Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním
městě Zlíně““**

(dále jen „dílo“)

v rozsahu dle podmínek výběrového řízení (viz článek II.).

2.1. Předmět plnění

Předmětem smlouvy je:

1. Studie proveditelnosti

Vypracování studie proveditelnosti pro inteligentní telematický systém města Zlína na základě vypracované studie "Studie – diagnostika skutečného stavu SSZ ve Zlíně" a studie "Úvodní studie - Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně",

Studie proveditelnosti bude vypracovaná v rozsahu potřeby pro dotační orgán v rámci OPD3 a dále objednatel definuje níže uvedenou závaznou strukturu studie proveditelnosti:

1. výchozí stav
2. návrh výstupu projektu
3. podrobný popis projektu
4. návrh postupné implementace ITS systému
5. popis vlivu projektu na dopravní prostředí
6. časový harmonogram realizace
7. návrh řízení projektu a lidských zdrojů
8. vliv projektu na životní prostředí
9. ekonomika projektu (v členění na návrhové celky)
10. připravenost projektu k realizaci:
 - a. – způsob financování realizace projektu a provozní fáze projektu.
11. analýza řízení rizik – vymezení technických, finančních, právních a provozních rizik v projektu a identifikace zdrojů těchto rizik, posouzení míry pravděpodobnosti a návrh opatření na jejich snížení
12. podklady pro výpočet CBA ukazatelů – vyhodnocení projektu pomocí kritériálních ukazatelů kalkulovaných z finančních toků (resp. nákladů, výnosů) jako např. NPV, IRR, doba návratnosti, index rentability a finanční analýza projektu
13. podrobná technická specifikace systému – pro zadávací řízení na výběr zhotovitele projektové dokumentace a dodavatele systému

Zhotovitel v průběhu realizace této veřejné zakázky připraví dle požadavků objednatele a v termínech stanovených objednatelem samostatné dokumenty nebo prezentace obsahující extrahované informace ze studie proveditelnosti, které budou použity v procesu soutěžních dialogů či jednání s potencionálními realizátory projekční dokumentace a realizace díla. Zhotovitel se zavazuje k účasti na těchto jednání, pokud bude o to objednatelem požádán.

2. Projektový záměr

Součástí studie proveditelnosti bude vypracování projektového záměru v rozsahu dle požadavku v rámci výzev Programu Doprava 2021–2027 pro opatření 06.

Doporučený obsah záměru projektu:

1. Základní charakteristika
Věcné a funkční vymezení a zdůvodnění projektu, souhrnné požadavky na plochy a prostor, územně technické podmínky pro přípravu území a napojení na komunikační síť a dopravní infrastrukturu, vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí, požadavky na stavebně-technické řešení, popis provozní technologie, popis pořizovaného vybavení, základní výkresy a schémata specifikující uvažované technické řešení.
2. Popis současného stavu a zdůvodnění potřeby realizace uvažovaných opatření
Prostorové vymezení projektu, porovnání stávající a budoucí situace, předpokládaný přínos záměru ve srovnání se stávající situací, atp.
3. Konkretizace dílčích cílů projektu
Popisované cíle musí korespondovat s opatřením 06 OPD3 a stanovenými cíli programu. Dílčí cíle projektu musí být vymezeny konkrétně a musí mít jasnou vazbu na finanční rozpočet projektu.
4. Popis navrhovaných variant

Porovnání různých scénářů nebo variantních řešení projektu. Popis variant řešení musí být odpovídající rozsahu záměru. Není-li k navrhovanému řešení jiná varianta, je třeba toto zdůvodnit.

5. Připravenost projektu

Popis aktuální technické, organizační a finanční připravenosti projektu k realizaci. Popis aktuálního stavu povolovacích procesů souvisejících s projektem.

6. Management projektu a řízení lidských zdrojů

Popis jednotlivých činností a popis projektového týmu, který zabezpečuje přípravu a realizaci projektu.

7. Princip rovnosti mezi muži a ženami

Popis projektu s ohledem na pracovní příležitosti, z hlediska respektování principu rovnosti mezi muži a ženami v pracovních právních vztazích a vytváření pracovních míst udržitelným způsobem.

8. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) výstupů projektu

3. Analýzy nákladů a přínosů – CBA analýza

Vypracování analýzy nákladů a přínosů (dále CBA analýza) pro inteligentní telematický systém města Zlína na základě vypracované studie "Studie – diagnostika skutečného stavu SSZ ve Zlíně" a studie "Úvodní studie - Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně", CBA analýza bude vypracována v rozsahu potřeby pro dotační orgán v rámci OPD3.

Hodnocení ekonomické efektivity je vždy zpracováno podle aktuálně platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, která je zveřejněna na

<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>. Konkrétně se postupuje v souladu s přílohou č.

10, která představuje samostatnou Metodiku hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu.

Ekonomické hodnocení musí být provedeno metodou CBA, jejíž nedílnou součástí jsou tabulky finanční a ekonomické analýzy zpracované v programu MS Excel - vzor tabulek je k dispozici na webu ŘO zde: <https://opd3.opd.cz/slozka/metodika-cba> (příloha č. 1. této smlouvy)

4. Rozpočet projektu

Rozpočet projektu bude vypracován v rozsahu přílohy č. 2 této smlouvy.

5. Harmonogram realizace projektu

Harmonogram realizace projektu bude vypracován v rozsahu přílohy č. 3 této smlouvy, jako návrh vycházející ze studie proveditelnosti

6. Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků) OPD

Výpočet indikátorů bude vypracován v rozsahu přílohy č. 4 této smlouvy.

Detailní metodika ke stanovení hodnot indikátorů včetně určení povinnosti k výběru a povinnosti k naplnění je vždy uvedena v příslušné kartě každého jednotlivého indikátoru (viz přílohy smlouvy).

Indikátory uváděné v ISKP21+

724010 Počet zařízení a služeb ITS

723113 Úspora času na městských komunikacích

726021 Počet dopravních nehod na městských komunikacích

Požadovaná dokumentace bude zpracována pro úroveň předběžné výzvy na základě podmínek OPD 3 – Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 06 – ITS ve městech.

Článek II.

Podklady pro provedení díla

Zhotovitel prohlašuje, že mu před podpisem této smlouvy byly předány všechny podklady a prohlašuje, že se s nimi stejně jako s ostatními přílohami výběrového řízení jako odborně způsobilý subjekt seznámil a prohlašuje, že dílo lze podle této smlouvy a podmínek výběrového řízení provést tak, aby splňovalo všechny požadavky na něj kladené a očekávané.

Článek III.

Povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje dílo provést s potřebnou péčí, v ujednaném čase a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba, v souladu s podklady pro provedení díla a pokyny objednatele.
2. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně a je přitom vázán pokyny objednatele, který má právo kontrolovat provádění díla.
3. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele jakýmkoliv způsobem měnit věcný rozsah díla.
4. Zhotovitel je povinen vykonávat právní úkony a činnosti v rámci plnění této smlouvy s veškerou odbornou znalostí, pečlivostí a svědomitostí, v souladu s platnými právními předpisy, bezpečnostními předpisy, všemi oprávněnými požadavky orgánů státní správy, zúčastněných institucí a úřadů, pokyny objednatele a podle obecných technických pravidel s ohledem na technické normy a vyhlášky.

Článek IV.

Součinnost objednatele

1. Objednatel zmocňuje zhotovitele, aby jeho jménem a na jeho účet vykonával všechny činnosti, kterými bude realizovat dílo dle této smlouvy, a to za podmínek touto smlouvou dohodnutých.
2. Objednatel se zavazuje předat písemně zhotoviteli veškeré podklady a informace, které v průběhu plnění této smlouvy, či řešení ostatních záležitostí sám získá a které by mohly plnění smlouvy ovlivnit. Dále se zavazuje poskytnout včas všechnu potřebnou součinnost, spočívající zejména v předání doplňujících podkladů, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění smlouvy.

Článek V.

Doba a místo plnění

1. Doba plnění:

- 1.1. Provádění díla bude zahájeno : **bezodkladně po podpisu smlouvy**
- 1.2. Ukončení plnění díla nejpozději: **31. 12. 2023**
- 1.3. Dodržení termínu provedení díla zhotovitelem je závislé na řádné a včasné součinnosti objednatele dohodnuté v této smlouvě. Po dobu prodloužení objednatele s poskytnutím součinnosti není zhotovitel v prodloužení s plněním závazku.
- 1.4. Termín provedení může být měněn jen v případě dohody o změně smlouvy dle článku VIII.

2. Místo plnění:

Místem plnění je Zlín.

Článek VI. Cena za dílo

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu celého článku I. je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti navyšování.
2. Cena za dílo byla dohodnuta jako nejvýše přípustná ve výši: **380 000,-Kč bez DPH**
79 800,-Kč DPH
459 800,-Kč vč. DPH

Součástí ceny za dílo jsou náklady na činnosti uvedené v článku I. bodu 2., které jsou v ceně za dílo již plně zahrnuty. Cena zahrnuje veškeré náklady spojené s úplným a kvalitním dokončením díla, včetně veškerých okolností, které mohou nastat během provádění díla.

V případě změny sazby daně z přidané hodnoty bude k ceně bez DPH připočtena DPH ve výši sazby platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bez nutnosti uzavření dodatku.

Článek VII. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Smluvní strany se dohodly, že objednatel převezme dílo a provede jeho úhradu po předání celého díla.
3. Cena za dílo bude uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem v souladu a s náležitostmi dle zákona č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Daňový doklad bude doručen objednateli do 7 dnů od předání díla. Den předání a převzetí díla je dnem uskutečnění zdanitelného plnění ve smyslu §21 výše uvedeného zákona.
4. Přílohou daňového dokladu musí být předávací protokol, osvědčující řádné předání díla, podepsaný zástupcem objednatele ve věcech technických. Přílohy, které tvoří nedílnou součást daňového dokladu, nesmí být od tohoto dokladu odpojeny.
5. Platba bude uskutečněna formou převodu finančních prostředků na účet zhotovitele uvedený ve smlouvě s lhůtou splatnosti do 30 dnů ode dne vystavení. Nedoručí-li zhotovitel daňový doklad objednateli ve stanovené lhůtě, prodlužuje se lhůta splatnosti o dobu shodnou s dobou, o kterou byl doručen později. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele.
6. V případě nedostatku finančních prostředků na úhradu ceny za dílo je objednatel oprávněn jednostranně změnit předpokládaný termín zahájení plnění díla (písemným sdělením) a dále písemně vyzvat zhotovitele k přerušení plnění díla, přičemž zhotovitel bude povinen zahájit plnění díla na výzvu objednatele či na výzvu plnění díla přerušit a po vyzvání v plnění díla pokračovat. Nebude-li výzva k zahájení plnění díla/k pokračování v plnění díla/ zaslána druhé smluvní straně do 1 roku od data předpokládaného zahájení plnění díla/od data přerušení plnění díla/, pozbývá tato smlouva posledním dnem této lhůty platnosti a účinnosti. Smluvní strany si vyrovnají své vzájemné závazky, které z ukončené smlouvy vyplývají a dosud nebyly vyrovnány.

Článek VIII. Změny díla

Změny díla musí být sjednány formou vzájemně odsouhlaseného a vztupně číslovaného písemného dodatku k této smlouvě, jež bude rovněž schválen příslušným orgánem objednatele, tj. Radou města Zlína, příp. Zastupitelstvem města Zlína.

Článek IX.

Předání a převzetí díla

1. Dílo je provedeno, je-li zcela dokončeno a kompletně předáno, a to bez jakýchkoliv vad či nedodělků.
2. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele písemně poštou, e-mailem nebo jiným vhodným způsobem k převzetí díla nejméně 5 pracovních dnů předem.
3. O předání a převzetí díla sepíše zhotovitel předávací protokol. Podpisem protokolu oběma smluvními stranami dochází k řádnému předání a převzetí díla.
4. Dílo objednatel převezme i tehdy, když v předávacím protokolu budou uvedeny výhrady, které samy o sobě, ani ve spojení s jinými, nebrání užívání díla. Výhrady objednatele budou uvedeny v předávacím protokolu spolu s uvedením termínu odstranění závad.
5. Zhotovitel připraví k předávacímu řízení dokumenty, prokazující dokončení díla a dále dokumenty, které při plnění této smlouvy získal.

Článek X.

Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody

1. Vlastníkem zhotovovaného díla je po jeho předání objednatel.
2. Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle až do jeho předání a převzetí objednatelem. Zhotovitel také odpovídá za škody vzniklé třetím osobám v souvislosti s realizací díla až do předání a převzetí díla objednatelem.

Článek XI.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má dílo v době předání a převzetí. Za vady pozdější odpovídá tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností.
2. Dílo má vady, jestliže neodpovídá výsledku dohodnutému ve smlouvě.
3. Pro případ vady předmětu díla sjednávají smluvní strany právo objednatele požadovat a povinnost zhotovitele poskytovat neprodleně bezplatné odstranění vady. Bezplatným odstraněním vady se zejména rozumí přepracování či úprava díla. Zhotovitel se zavazuje případné vady díla odstranit bez zbytečného odkladu po uplatnění oprávněné reklamace objednatelem, učiněné písemnou formou, nejpozději však do 15 dnů ode dne jejího uplatnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek XII.

Smluvní záruka za jakost

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla minimálně **60 měsíců**, která počíná běžet předáním a převzetím díla.
2. Zhotovitel prohlašuje, že dílo zhotoví podle podmínek této smlouvy a nejméně v záruční době bude způsobilé k použití pro svůj účel. Dále odpovídá za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.

Smlouva o dílo: „Dokumentace pro potřeby dotačního orgánu OPD3 pro projekt „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlín““

3. Pokud se v záruční době vyskytnou vady, budou do 15 dnů ode dne jejich písemného oznámení zhotoviteli bezplatně odstraněny.
4. Pro postup při uplatnění nároků z vad v záruční době (reklamační řízení) a pro nároky z těchto vad se použijí ustanovení § 2619 občanského zákoníku.

Článek XIII. **Smluvní pokuty**

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s provedením a předáním díla (řádným dokončením a předáním), zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý i započatý den prodlení s dokončením a předáním díla objednateli. Zhotovitel není v prodlení s předáním díla, pokud se vyskytnou objektivní skutečnosti, které nemohl svou vůlí ovlivnit a které zapříčinily vznik prodlení s předáním díla, ačkoliv zhotovitel vyvinul veškeré rozumně požadované úsilí pro dodržení termínu předání díla.
2. Smlouvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu zhotovitelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.
3. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům zhotovitele na úhradu ceny díla.

Článek XIV. **Úrok z prodlení**

V případě prodlení kterékoliv ze stran s plněním peněžitého závazku dohodnutého v této smlouvě je strana, která je v prodlení, povinna zaplatit druhé straně úrok z prodlení v zákonné výši denně z částky, ohledně které je v prodlení.

Článek XV. **Jiná ustanovení**

Zhotovitel předáním díla umožňuje objednateli jeho užití k účelu vyplývajícimu z této smlouvy a výsledek své činnosti nesmí poskytnout jiným osobám. Pro případ porušení tohoto závazku se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč.

Článek XVI. **Odstoupení od smlouvy**

1. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy zhotovitelem a to v případě:
 - a) prodlení s provedením díla (jeho části), po dobu delší než 15 dnů,
 - b) neoprávněného zastavení či přerušení provádění díla po dobu delší než 30 dnů v rozporu s touto smlouvou.
2. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně.

Článek XVII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému obecnému soudu.
3. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými dodatky k této smlouvě, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že statutární město Zlín, jako správce zpracovává osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Zákonost zpracování vychází z čl. 6 odst. 1 písm. b), c) a f) uvedeného nařízení. Osobní údaje budou zpracovávány po dobu stanovenou spisovým a skartačním plánem. Kontakty na pověřence pro ochranu osobních údajů, práva a povinnosti správce a subjektů osobních údajů a další informace ke zpracování osobních údajů jsou uvedeny na www.zlin.eu/gdpr.
5. Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
5. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
6. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.

Přílohy, které jsou nedílnou součástí této smlouvy:

Příloha č. 1 CBA analýza

Příloha č. 2 Rozpočet projektu

Příloha č. 3 Harmonogram

Příloha č. 4 Výpočet indikátorů

Příloha č. 5 karta indikátoru 723113 úspora času

Příloha č. 6 karta indikátoru 724010 počet zařízení a služeb

Příloha č. 7 karta indikátoru 726021 počet nehod

Smlouva o dílo: „Dokumentace pro potřeby dotačního orgánu OPD3 pro projekt „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlín“

Schválení finančních prostředků:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 11.09.2023 33/17R/2023, RO 36 T5

Schválení uzavření smlouvy:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 25.9.2023 79/18R/2023

Ve Zlíně dne

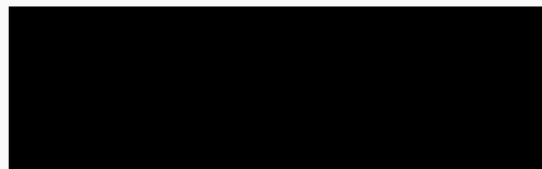
objednatel
statutární město Zlín



Václav Kovář
člen Rady města Zlína

V dne

zhotovitel
Grant Direct, s.r.o.



Ing. Petr Kejduš
Jednatel