

Technické podmínky - přestavba automobilu Škoda Kodiaq

1. Předmětem technických podmínek je přestavba osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě, je typu ŠKODA KODIAQ, 2.0 TDI 147 kW, DSG, 4x4, barva bílá.
3. **Zvláštní výstražné zařízení** *HOLOMÝ*
 - 3.1 Zvláštní výstražné zařízení (dále jen ZVZ) neumožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je na OA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve dvou samostatných celcích - hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.
 - 3.2 Světelné zařízení je tvořeno rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1200 – 1250 mm, s čírymi kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí (homologací požadovaného) vyzařovacího úhlu 360° a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Homologace světelného zařízení prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelného zařízení jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED vč. přímých modulů - osvědčení o homologaci, případně včetně protokolu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).
 - 3.3 OA je vybaven 1 párem doplňkových svítilek (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v přední části karoserie (pokud bude možno, tak v prostoru masky kapoty). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
 - 3.4 Doplňkové svítilny a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu ZVZ. *ANO*
 - 3.5 Funkce zvukové části výstražného zařízení může být umožněna výhradně se současně aktivovanou světelnou částí. *ANO*
 - 3.6 Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je umožněno také tlačítkem houkačky OA. *ANO*
 - 3.7 Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Reprodukční je umístěn v přední části OA tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky OA. *ANO*
 - 3.8 ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována. *ANO*

1x
 SVĚTEL. SOUPRAVA "HAGENH"
 VNTC 02414/HG-FD BRBRBRBRB RB-1219
 VČ. DEJÁKŮ RAMPY

2x
 LED SVÍTLIDLO
 VÝŠK. LED BR 59-
 BOLT 2-SH R65

ANO

3.9 Způsob zástavby a umístění ovládání ZVZ do OA bude upřesněn při realizaci přestavby.

4. Barevné provedení

4.1 Pro barevnou úpravu automobilu je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL. Barevná úprava automobilu je provedena polepem fólií.

4.2 Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL je umístěn po obou stranách karosérie automobilu v celé jeho délce, při jeho horním okraji je doplněn prvky (pruhy) o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy je 8 mm.

ANO

4.3 Na přední části karosérie je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 110 mm.

4.4 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je uveden název příslušné organizační složky HZS ČR.

4.5 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4.6 Na zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V (viz. ilustrativní foto níže). Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou širší 150 mm a mají sklon 45°.

4.7 Provedení a umístění zvýrazňujících prvků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem.

ANO

5. OA je vybaven hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie odpojícím napájení zvláštního výstražného zařízení a případných vozidlových komunikačních prostředků (digitální terminál, analogová radiostanice) či dalších spotřebičů.

6. Technické podmínky volitelného vybavení OA mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy, a to v souladu s následující tabulkou.

| | |
|-------------------------------|---|
| Digitální terminál ANO | Montáž a zapojení vozidlového digitálního terminálu dodaného odběratelem nejméně v konfiguraci: držák BER, systémový kabel, anténa, reproduktor, GPS přijímač, zálohovací zdroj, držák ovládací hlavy s protikusem, držák mikrofону, příslušný montážní materiál. |
| Analogová radiostanice ANO | Montáž a zapojení vozidlové analogové radiostanice dodané odběratelem nejméně v konfiguraci: držák ovládací hlavy včetně držáku ze sady dělené montáže DM4xxx, kabel k dělené montáži, držák radiostanice, napájecí kabel, držák mikrofону, anténa $\lambda/4$ + konektor BNC příbalem, příslušný montážní materiál. |
| Držák tabletu ANO | Montáž a zapojení dobíjecího držáku tabletu dodaného odběratelem . |

| | | |
|--|--|--------|
| Dobíječ přenosné stanice ANO | Montáž a zapojení nejvíce 2 ks dobíječů přenosných komunikačních prostředků (ruční terminál, ruční radiostanice) dodaných odběratelem. | |
| Dobíječ přenosné svítilny ANO | Montáž a zapojení nejvíce 2 ks dobíječů přenosných svítlen dodaných odběratelem. | |
| Požární příslušenství ANO | Montáž 1 ks požárního příslušenství dodaného odběratelem – přenosný hasící přístroj, ruční vyprošťovací nástroj apod. | |
| Souprava externího dobíjení ANO | Dodání, montáž a zapojení inteligentního dobíječe/konzervátoru s vícestavovou indikací fáze nabíjení 12 V, min. 5A, externí dobíjecí zásuvky DEFA 230 V a dobíjecího kabelu o délce nejméně 5 m pro napojení na běžnou domovní zásuvku. Na vedení nízkého napětí jsou aplikována ochranná opatření v souladu s ČSN 332000-7-717* ed.2. | |
| LED VÝSTR. SV. BR 53-mpower 4"-12 LED-SCRM R 65 Doplňkové světla zvláštního výstražného zařízení ANO | Ve spodní hraně 5. dveří jsou umístěny vlevo a vpravo svítilny kategorie X (každá svítilna s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla), aktivované při otevření 5. dveří a vyzařujících synchronně s rampou. | HOLOMY |
| Zásuvka pro napájení palubní kamery ANO | OA je v prostoru vnitřního zpětného zrcátka vybaven zásuvkou USB -C pro možnost připojení záznamové kamery. Napájení je funkční po prvním stisku startovacího tlačítka. | |
| Odpojovač napájecích okruhů ANO spotřebičů | OA je v dosahu sedadla řidiče vybaven vypínačem se světelnou indikací funkce, odpojícím soupravu nejméně 5 jisticích prvků pro případné připojení vozidlových komunikačních prostředků či dalších spotřebičů. | |

* zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona

Ilustrativní fotografie barevného provedení:

