

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva

a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ust. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“).
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o drahách**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko) ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2033/2034 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu deseti (10) období platnosti jízdního řádu.

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v dvaceti (20) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě

Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkou dálkové dopravy Ex32. Podle jízdního řádu pro období 2022/2023, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 001 Praha – Ústí nad Orlicí, č. 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov a č. 025 Lichkov – Lichkov st. hr. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdnych trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **554 444,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **25 894,4** vlkm v kalendářním roce 2024 a **528 550,4** vlkm v kalendářním roce 2025.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **1 523,2** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Zajištění Dopravních výkonů je na lince Ex32 sjednáno pro provoz na území České republiky do pohraničního přechodového bodu Lichkov státní hranice. Podle dostupných informací bude pokračování vlaků na území Polské republiky zajištěno na základě smlouvy mezi Ministerstvem infrastruktury Polské republiky a společností PKP Intercity SA. Smluvní strany berou tuto skutečnost na vědomí. Dopravce se zavazuje vyvinout veškeré možné úsilí k dosažení dohody se společností PKP Intercity SA pro zajištění provozu přímých vlaků Praha – Lichkov státní hranice – Wrocław – Gdynia, pokud dohoda nebude za běžných tržních podmínek objektivně nemožná.

Provoz vlaků na území cizího státu není, s výjimkou případných síťových efektů podle bodu 2 přílohy Nařízení 1370, předmětem nacenění podle této Smlouvy a není touto Smlouvou zaručen, nicméně Objednatel deklaruje svou připravenost se aktivně zúčastnit jednání, jejichž cílem bude zajistit propojenou přeshraniční dopravu na celé trase linky.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.

2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné linkou Ex32 v úseku Praha – Lichkov, státní hranice může dojít ke změně trakční proudové soustavy, kdy provoz vlaků bude zajišťován pod systémem 25 kV 50 Hz. Dopravce prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené s úpravou vozidel pro zajišťování provozu na lince Ex32 i po změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“). Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Dopravce, na kterého dopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Transformační zákon**“) předložil v příloze č. 3A výchozí finanční model ve dvou variantách:
 - a) model č. 3A-I obsahuje výchozí finanční model se zahrnutím povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona, tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2023) vztáhnou na Dopravní výkony, a
 - b) model č. 3A-II obsahuje výchozí finanční model bez zahrnutí povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2023) nevztáhnou na Dopravní výkony.

Pro každé Období provozu se u Dopravce použije pro stanovení kompenzace ta varianta výchozího finančního modelu, která bude odpovídat skutečné právní a faktické situaci pro dané období, tj. podmínkám tarifu upravujícím ceny jízdného a přepravného a podmínkám jejich uplatnění pro skupiny cestujících podle § 33 Transformačního zákona, týkajícím se přepravních služeb na lince Ex32. V případě změny podmínek aplikace tarifu podle předchozí věty se Smluvní strany zavazují uzavřít dodatek smlouvy, který vymezí použití výchozího finančního modelu, který bude pro dané Období provozu relevantní.

Dopravce, na kterého povinnost podle tohoto odstavce nedopadá, a tedy není povinen přepravovat skupiny cestujících podle tarifu podle ustanovení § 33 Transformačního zákona, předložil modely č. 3A-I a č. 3A-II v identické podobě.

Dopravce dále předložil výchozí model provozních aktiv ve variantách č. 3B-I a 3B-II při analogickém nastavení podmínek jako u výchozích finančních modelů č. 3A-I a 3A-II, popsanych v tomto odstavci výše.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy.

V rámci plnění této Smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této Smlouvy.

5. Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku Ex32 kompenzace částku
 - a) 1 991 055 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
 - b) 40 552 186 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

6. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K je výchozí kompenzace uvedená v řádku 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období za linku Ex32,

V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty

- a) 76,89 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2024,
- b) 76,72 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v kalendářním roce 2025.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 podle této Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
 - d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu; pro účely stanovení kompenzace se následně provede součet těchto částek. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období za linku Ex32. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,
PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období za linku Ex32,

C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 3 této Smlouvy,
ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,
NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za linku Ex32 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
PK původní výše předpokládané kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro Období provozu,
V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 17+18 výchozího finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu v příslušném Období provozu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),
PP původní sazba DPH v procentech v době uzavření této Smlouvy,
NP nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě Smluvní strany dodatek, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za linku Ex32 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace za linku Ex32 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů;

- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2023 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * (t - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
T výše nákladů na trakční energii a palivo ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádku č. 1 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“,
t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže,
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

$$t = [I^R_{N=2023} (t_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2023),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2023 až za rok R),
t_N průměrný roční index přírůstu cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2023 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2023 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započtením platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že

- k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace za linku Ex32 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}$$

$$NK = PK \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž
a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
b) předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před ukončením jednání o smlouvě (tj. za rok 2023) do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předemtného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (\prod_{N=2023}^R (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2023),
N je rok v průběhu předemtného období (rok 2023 až R),
m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

6. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
7. Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
 - a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
 - b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2024/2025 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2023 postupem podle tohoto článku Smlouvy a
 - c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2024/2025 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku Smlouvy.
8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
 - a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
 - b) zvláštní postup u tarifu podle ust. § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
 - c) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahované k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle článku 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu. Úhradu náhradní dopravy Dopravce kalkuluje do položky „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku a v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku, a přesto Smluvní strany neuzavrou včas dodatek Smlouvy pro následující období, zavazuje se Objednatel dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“).
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží v rozsahu a za podmíněk stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující alespoň teplotu 18°C, v případě, že je vozidlo vybaveno klimatizací, musí být tato klimatizace funkční,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) umožnit rezervaci místa v předemětných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - j) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření a
 - k) zajistit řazení každého vlaku podle Plánu pravidelného řazení vlaků.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících (kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16) a poskytování služeb v tarifních bodech (železničních stanicích a zastávkách) obsluhovaných vlaky podle této Smlouvy bude splňovat následující minimální požadavky:
 - a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i další služby v tarifních bodech, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto dalších služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto dalších služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu

- usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodrží,
- b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynně česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec Dopravce a
 - e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí v tarifním bodě, ve kterém je v době před odjezdem vlaku zajištěna možnost odbavení cestujících podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce platný do této železniční stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
5. Po dobu plnění smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku v České republice na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
6. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihač plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit, aby vozidla, jimiž je zajišťován Dopravní výkon, vyhovovala alespoň požadavkům blíže vymezeným v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - c) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - d) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvoří Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
7. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy). Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy), nebo když je do soupravy vlaku, nevybavené tímto informačním systémem, nad rámec pravidelného řazení vlaku mimořádně zařazen vůz informačním systémem vybavený.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje vybavit vozidla zařízením pro sledování GPS polohy vlaku a zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) takto získanou polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, prostřednictvím internetu v graficky přehledné podobě pro potřeby veřejnosti a způsobem umožňujícím dálkový přístup a automatizované zpracování pro potřeby Objednatele a dispečinku integrovaného dopravního systému Pardubického kraje v případě, že o to příslušný organizátor dopravy požádá.
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s požadavkem na mezinárodní pokladnu.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle článku 13 odst. 4,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojných vazeb podle odst. 9 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy stanovených pro příslušné období jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 6 uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle odst. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojných vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojných vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojných vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.

10. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od podpisu této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucím k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu šesti (6) měsíců a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
5. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16

TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).
3. Dopravce se zavazuje tarify podle odstavců 1 a 2 tohoto článku a jejich změny oznámit Objednateli alespoň 10 dní po podpisu smlouvy nebo třicet (30) dní před jejich zavedením.

4. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaného dopravního systému Pardubického kraje v územním rozsahu podle působnosti tohoto dopravního systému. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, pokud
 - a) se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.
5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odst. 4 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje účastnit běžného provozu celostátního jízdného organizovaného Objednatелеm (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do pěti (5) dní před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.

4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. 18 odst. 3 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedenou povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že
 - a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou bude Dopravní výkony realizovat sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů, a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Přehledy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování přehledů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr

dat (např. z odbavovacího systému, nebo technickým zařízením pro sčítání průchodu cestujících se schopností rozlišit počet nastupujících a vystupujících cestujících v každé stanici a podobně). Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.

3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrese jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Ministerstvu dopravy, Správě železniční dopravní cesty, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 21

KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatелеm k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatелеm je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatелеm s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatелеm v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy se smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 13 kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odstavce 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle článku 21 odst. 5 nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4 nebo čl. 3 odst. 1 až 14 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této

Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.

9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 6 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. i) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 4 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odstavci 6 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.
18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 5 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.

21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4 písm. b), v čl. 12. odst. 6, v čl. 13 odstavec 9 nebo v čl. 21 odstavec 2 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 přílohy č. 7 této Smlouvy.
23. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
24. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
25. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

ČLÁNEK 23

ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 22 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.

- h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
- nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat smlouvy v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle článku 16 odst. 6 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 odst. 1 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 odst. 2 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi podle článku 23 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována:

- a) osobně, nebo
- b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
- c) prostřednictvím datové schránky, nebo
- d) v případě přehledů a informací podle článků 14 a 20 elektronickou poštou (e-mailem)

na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoby:

██████████, tel. ██████████

a

██████████, tel. ██████████

datová schránka: n75aaau3

e-mail ██████████

e-mail pro zasílání výkazů: ██████████

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoby:

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

datová schránka: e52cdsf

e-mail: [REDACTED]

a

tel.: -----

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy podle odst. 1 písm. a) až d) tohoto článku se považují se za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převzme,
 - b) dnem, kdy je adresát převzme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - d) dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení.

**ČLÁNEK 26
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

- 1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
- 3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
- 5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
- 6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
- 7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu, ale musí být v nich znečitelněny skutečnosti týkající se obchodního tajemství,

- b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
- c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
- d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k dráží infrastruktuře a zařízením služeb,
- e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a položky řádků č. 16 (skutečné náklady celkem), 17 (tržby z jízdného), 18 (ostatní tržby z přepravy), 19 (ostatní výnosy), 20 (skutečné výnosy celkem), 23 (kompenzace), 24 (dotace na pořízení a modernizaci vozidel) a 26 (uskutečněný dopravní výkon ve vlkm) z výkazu nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání předmětných veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

8. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v dráží dopravě, je Dopravce oprávněn:
- a) přijmout v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě prokázané snížené poptávky po přepravě dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) může Dopravce provést pouze se souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]@mdcr.cz. Nevjádří-li se Objednatel do tří (3) dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle odst. 1 písm. d) článku 23 této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na zvýšení kompenzace podle této Smlouvy.

9. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající krizová opatření podle odst. 8 tohoto článku mohou způsobit stav, který Smluvní strany nemohly předpokládat, vyjadřují Smluvní strany vůli jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy.

ČLÁNEK 27 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu deseti (10) období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů.

2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv
 - Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
 - Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích
 - Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT
 - Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 - Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne19.10.2023.....

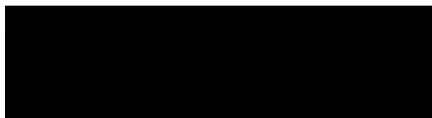
Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne11.10.2023.....

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko). Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Ex32 Praha - Pardubice - Letohrad - Polsko

Příprava pro smluvní zadání

FBS So macht man Fahrpläne!	vlak	Ex 257	Ex 255	Ex 253	Ex 251											
Praha hl.n.		6.56	10.56	14.56	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Libeň		7.03	11.03	15.03	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	o	7.32	11.32	15.32	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7.34	11.34	15.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pardubice hl.n.	o	7.55	11.55	15.55	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7.57	11.57	15.57	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ústí nad Orlicí	o	8.27	12.27	16.27	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		8.28	12.28	16.28	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letohrad	o	8.40	12.40	16.40	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		8.41	12.41	16.41	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jablonec nad Orlicí		8.50	12.50	16.50	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichkov	o	9.02	13.02	17.02	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichkov st.hr.	o	9.03	13.03	17.03	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ex32 Polsko - Letohrad - Pardubice - Praha

Příprava pro smluvní zadání

FBS So macht man Fahrpläne!	vlak	Ex 250	Ex 252	Ex 254	Ex 256											
Lichkov st.hr.		6.56	10.56	14.56	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichkov	o	6.57	10.57	14.57	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jablonec nad Orlicí		7.09	11.09	15.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letohrad	o	7.18	11.18	15.18	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7.19	11.19	15.19	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ústí nad Orlicí	o	7.31	11.31	15.31	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7.32	11.32	15.32	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pardubice hl.n.	o	8.01	12.01	16.01	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		8.03	12.03	16.03	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	o	8.24	12.24	16.24	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		8.26	12.26	16.26	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Libeň	o	8.56	12.56	16.56	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	o	9.03	13.03	17.03	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Příloha č. 2
Struktura objednaného Dopravního výkonu

Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
			od 15.12.2024 do 13.12.2025			od 15.12.2024 do 31.12.2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		od 1.10.2025 do 13.12.2025	
250	Lichkov st. hr.	Praha hl.n.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
251	Praha hl.n.	Lichkov st. hr.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
252	Lichkov st. hr.	Lichkov st. hr.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
253	Praha hl.n.	Lichkov st. hr.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
254	Lichkov st. hr.	Praha hl.n.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
255	Praha hl.n.	Lichkov st. hr.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
256	Lichkov st. hr.	Praha hl.n.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
257	Praha hl.n.	Lichkov st. hr.	69 305,60	364	190,4	3 236,8	17	17 136,0	90	17 326,4	91	17 516,8	92	14 089,6	74
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem			554 444,8												
Z toho v kalendářním roce 2024			25 894,4												
Z toho v kalendářním roce 2025			528 550,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025			1 523,2												

Příloha č. 3A-I: Výchozí finanční model

Dopravce České dráhy, a.s.

Výchozí finanční model		Řádek	v Kč																				
			JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.2025 - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.2026 - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.2026 - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.2027 - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.2027 - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.2028 - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.2028 - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.2029 - 8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12.2029 - 31.12.2029)	JŘ 2029/2030 (1.1.2030 - 14.12.2030)	JŘ 2030/2031 (15.12.2030 - 31.12.2030)	JŘ 2030/2031 (1.1.2031 - 13.12.2031)	JŘ 2031/2032 (14.12.2031 - 31.12.2031)	JŘ 2031/2032 (1.1.2032 - 11.12.2032)	JŘ 2032/2033 (12.12.2032 - 31.12.2032)	JŘ 2032/2033 (1.1.2033 - 10.12.2033)	JŘ 2033/2034 (11.12.2033 - 31.12.2033)	JŘ 2033/2034 (1.1.2034 - 9.12.2034)	SUMA (15.12.2024-9.12.2034)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																					
	Netrakční energie a palivo	2																					
	Primý materiál	3																					
	Opravy a údržba vozidel	4																					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																					
	Pronájem a leasing vozidel	6																					
	Mzdové náklady	7																					
	Sociální a zdravotní pojištění	8																					
	Cestovné	9																					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																					
	Ostatní přímé náklady	12																					
	Ostatní služby	13																					
	Provozní režie	14																					
	Správní režie	15																					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																					
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																					
	Ostatní tržby z přepravy	18																					
	Ostatní výnosy	19																					
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20																					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21																					
Čistý příjem		22																					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	1 991 055	40 552 186	1 740 091	41 981 520	3 129 538	56 355 114	1 961 314	33 339 148	5 222 566	80 734 698	1 744 945	25 917 958	1 601 555	32 208 554	1 731 421	32 782 802	1 166 909	19 655 978	2 942 063	47 745 403	434 504 818
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24																					0
Jiné dotace		25																					0
Předpokládaný počet provozních dní		26	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	17	347	18	346	20	344	21	343	3647
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	25 894,4	528 550,4	27 417,6	527 027,2	28 940,8	525 504,0	30 464,0	523 980,8	33 510,4	520 934,4	35 033,6	530 073,6	25 894,4	528 550,4	27 417,6	527 027,2	30 464,0	523 980,8	31 987,2	522 457,6	5 555 110,4
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	76,89	76,72	63,47	79,66	108,14	107,24	64,38	63,63	155,85	154,98	49,81	48,90	61,85	60,94	63,15	62,20	38,30	37,51	91,98	91,39	78,22
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																					

Příloha č. 3A-II: Výchozí finanční model

Dopravce České dráhy, a.s.

Výchozí finanční model		v Kč																			
		JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	JŘ 2029/2030	JŘ 2029/2030	JŘ 2030/2031	JŘ 2030/2031	JŘ 2031/2032	JŘ 2031/2032	JŘ 2032/2033	JŘ 2032/2033	JŘ 2033/2034	JŘ 2033/2034
		(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 31.12.2025)	(16.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 12.12.2027)	(13.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)	(9.12.2029 - 31.12.2029)	(1.1.2030 - 14.12.2030)	(15.12.2030 - 31.12.2030)	(1.1.2031 - 13.12.2031)	(14.12.2031 - 31.12.2031)	(1.1.2032 - 11.12.2032)	(12.12.2032 - 31.12.2032)	(1.1.2033 - 10.12.2033)	(11.12.2033 - 31.12.2033)	(1.1.2034 - 9.12.2034)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																			
	Netrakční energie a palivo	2																			
	Přímý materiál	3																			
	Opravy a údržba vozidel	4																			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																			
	Pronájem a leasing vozidel	6																			
	Mzdové náklady	7																			
	Sociální a zdravotní pojištění	8																			
	Cestovné	9																			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																			
	Ostatní přímé náklady	12																			
	Ostatní služby	13																			
	Provozní režie	14																			
	Správní režie	15																			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																			
Výchozí	Tržby z jízdného	17																			
	Ostatní tržby z přepravy	18																			
	Ostatní výnosy	19																			
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20																			
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21																			
Čistý příjem		22																			
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	1 855 616	37 787 625	1 596 685	39 224 926	2 978 164	53 606 488	1 801 973	30 598 489	5 047 291	78 009 973	1 565 160	23 197 743	1 466 115	29 443 994	1 588 015	30 026 208	1 007 568	16 915 319	2 774 756	45 012 710
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24																				0
Jiná dotace	25																				0
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	17	347	18	346	20	344	21	343
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	25 894,4	528 550,4	27 417,6	527 027,2	28 940,8	525 504,0	30 464,0	523 980,8	33 510,4	520 934,4	35 033,6	530 073,6	25 894,4	528 550,4	27 417,6	527 027,2	30 464,0	523 980,8	31 987,2	522 457,6
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	71,66	71,49	58,24	74,43	102,91	102,01	59,15	58,40	150,62	149,75	44,68	43,76	56,62	55,71	57,92	56,97	33,07	32,28	86,75	86,16
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Stránka 3 ze 4

Stránka 4 ze 4

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 21 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 21 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železnic pro určení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně Dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese:

https://www.cendis.cz/model_vykazy/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*priklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových

typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: mdcr.cz. Po individuální dohodě s Objednatelém je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatelē s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory předat Objednateli nejpozději třicet (30) dnů po skončení příslušného období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Praha hl.n., Kolín, Pardubice hl.n., Lichkov

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
Ex32	Praha hl.n.: Ex6 nebo R16 / Ex32 Praha hl.n.: Ex7 / Ex32 Praha hl.n.: R15 / Ex32 Kolín: R9 (Brno) / Ex32 (Lichkov) Ústí nad Orlicí: R19 (Brno) / Ex32 (Lichkov)	Pardubice hl.n.: Hradec Králové / Ex32 (Lichkov) Letohrad: Častolovice / Ex32 (Lichkov) Lichkov: Dolní Lipka / Ex32 (Praha)	Ústí nad Orlicí: Ostrava/Ex32 (Lichkov) Ústí nad Orlicí: Brno/Ex32 (Lichkov)

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5

Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12 – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12 do dne konce platnosti jízdního řádu).
D je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Všechny výše uvedené výpočty hodnot se zaokrouhlují na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: [doplň Doprovce]
Linka: Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (–
Polsko)
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [doplň Doprovce]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: [bude doplněno]
 Linka: Linka Ex32 Praha – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Polsko
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Období: [bude doplněno]

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) s výjimkou výluk napájení a obdobných nepravidelností být vedena hnacím vozidlem v elektrické trakci,
- c) být vybavena zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem *European Train Control System* (ETCS),
- d) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 160 km/h, případně při konání napěťových výluk provozovatelem dráhy v nutném úseku 100 km/h, a
- e) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 10 kW/t² v závislé trakci. Vlaky jsou vedeny v závislé trakci.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. Plnění tohoto požadavku se nesleduje v úseku Praha – Kolín.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň dvě stě padesát (250) míst k sezení, od jízdního řádu 2027/2028 tři sta (300) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě předchozího schválení Objednatel a zařazení do plánu řadění vlaků nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilitě vykazovaného počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Tato Smlouva nepožaduje použití posilových vozidel. Objednatel však upozorňuje, že je mu z úřední činnosti znám předpoklad posilování vlaků, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy, na území Polské republiky posilovými vozidly v úseku Wrocław – Gdynia, a to až na celkovou kapacitu 500 míst ve vlaku. Za účelem umožnění provozu vlaků na polském území proto vlaky podle této Smlouvy musí umožnit spřáhnutí s posilovými vozidly pomocí ručního koncového spřáhla „typu UIC“ podle bodu 5.3.2. přílohy nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů, a brzdovým systémem s brzdovým potrubím kompatibilním s brzdovým systémem UIC podle bodu 4.2.4.3. přílohy výše uvedeného nařízení.

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Souprava musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (Ex32) a název konečné stanice vlaku a musí být vybavena označením Objednatele podle článku 12 odst. 7 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a nejpozději od jízdního řádu 2027/2028 za jízdy blokováné systémem TB0.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) a v první (1) vozové třídě. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se nezapočítávají.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být odděleny dveřmi od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy:
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 4 až 6 hodin, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) popř. (4+4),
 - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
 - e) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení.
5. Z kapacity každé Kmenové soupravy musí být vyhrazeno alespoň šestnáct (16) % míst k sezení v 1. třídě, maximálně 54 míst. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 písm. a) až d) tohoto článku musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříně. Sedadla v 1. třídě musí mít polohovatelnou opěrku zad.
6. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
 - a) šest (6) dětských kočárků,
 - b) dvanácti (12) míst pro cestující s dětmi,
 - c) šest (6) jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží) a
 - d) dvě (2) místa pro cestující na vozíku.
7. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
8. Nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
9. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno jedno (1) WC na nejvýše osmdesát (80) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň jedno (1) bezbariérové univerzální WC využitelné pro osoby se zdravotním postižením.
10. U všech sedadel pro cestující musí být dostupné služby wi-fi připojení s přístupem k internetu.
11. Místa k sezení pro cestující musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení.
12. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a klimatizované, za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
13. V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty. Od jízdního řádu 2025/2026 musí být v každém vlaku řazen jídelní vůz (sériové písmeno „WR“) nebo osobní vůz s oddílem pro jídelnu, bufet nebo bar (sériové písmeno „R“

použité jako dodatek). Sedadla v jídelnové, bufetové nebo barové části vozu se nezapočítávají do celkové kapacity vlaku.

14. Ve vlaku musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

ČLÁNEK 4 **INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH**

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b), nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.
7. Vozidlo musí být vybaveno systémem pro informování o rezervaci místa k sezení prostřednictvím proměnných displejů v reálném čase. V případě výpadku funkčnosti tohoto systému se připouští náhrada fyzickými informačními štítky.

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění služeb pokladny ve stanicích, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkového servisu ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatелеm požadovány.

Vysvětlivky:

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejna RELAY) a/nebo může být zajišťována automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky i jízdní doklady do zahraničí.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením pro cestující**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné po celou provozní dobu stanice.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovni skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích - pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY													
		PONDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Praha hl.n.	M	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00
Pardubice hl.n.	M	7:30	20:15	7:30	20:15	7:30	20:15	7:30	20:15	7:30	20:15	7:30	20:15	7:30	20:15
Letohrad	M	7:00	19:20	7:00	19:20	7:00	19:20	7:00	19:20	7:00	19:20	7:00	19:20	7:00	19:20

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

M – mezinárodní pokladna

Příloha č. 8B**Minimální požadavky na zajištění doplňkových služeb ve stanicích**

Všechny níže uvedené požadavky jsou indikativní a za jejich nedodržení v případě nezajištění příslušné služby ze strany provozovatele zařízení služeb nebude Dopravce sankcionován. Dopravce je však povinen tuto skutečnost bezodkladně sdělit Objednateli.

Stanice	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel
Praha hl.n.	ANO	ANO	ANO
Pardubice hl.n.	ANO	ANO	ANO
Ústí nad Orlicí	ANO	ANO	
Letohrad	ANO	ANO	
Lichkov	ANO	ANO	

Příloha č. 9

Informace o Smlouvě o přistoupení k systému jednotného tarifu

Znění Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu je zveřejněno na internetových stránkách Ministerstva dopravy

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy/Pristupova-smlouva-k-Systemu-jednotneho-tarifu?returl=/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy> .

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

