

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 1**“, a dále „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-193/2023**

ISPROFOND: **500 354 0004** - *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: **500 352 0193** - *RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá n. S.“ založené Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 24. 03. 2022, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Tomáš Slaviček**, předseda představenstva
Ing. Martin Chrastil, člen představenstva

(jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“)

a

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Gilles Autuori**, ředitel BL Transportation Evropa - Africa

(jako „**Společník 2**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupen: **Ing. Michal Babič**, jednatel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel

(jako „**Společník 3**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

a

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon Surrey, CR0 2EE, Spojené
království Velké Británie a Severního Irska
zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je
registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

Jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 49957

zastoupen: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**, vedoucí odštěpného závodu

(jako „**Společník 4**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

číslo smlouvy Zhotovitele: **23 004 201**

(dále jen též společně jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dosavadních Dílčích etap dokumentace, dochází:
 - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):
1. **Studijní prověření - zpracování Územně-technické studie obchvatu Českého Brodu** (přeložky silnice II/272) dle konzultace s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje v jedné variantě (podél VRT) v rozsahu definovaném od začátku stavby u Kounic až po napojení na komunikaci I/12, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy. Realizaci tohoto obchvatu požadovalo při zahájení projekčních prací město Český Brod na jednání dne 20. prosince 2022. Město předpokládá, že se v případě trasování obchvatu podél VRT zjednoduší a urychlí jeho realizace. Z důvodu vzájemné koordinace obou staveb bude obchvat prověřen studií;
2. **Zpracování technicko-ekonomického prověření výhybny mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.** Zpracování dopravně-technologického a technického prověření umístění výhybny v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou v návaznosti na přestupní vazby v ŽST Světlá nad Sázavou dle výhledového rozsahu dopravy stanoveným zejména ze strany kraje Vysočina. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati. Vybudování výhybny v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou je požadováno objednavatelem regionální dopravy, Krajem Vysočina. Pro možnost realizace požadovaného dopravního konceptu je poloha této výhybny závislá na časových polohách vysokorychlostních vlaků, kdy součástí této DÚR je i aktualizace dopravní technologie VRT Praha – Brno;
3. **Zpracování technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Pečky – Kouřim.** Zpracování dopravně-technologického a technického prověření parametrů stávající trati Pečky – Kouřim pro potřeby stanovení nutných úprav stávající infrastruktury pro dosažení požadované systémové jízdní doby 30 minut. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati (mimo úsek Bošice – žkm 2,4 nacházející se ve vymezeném koridoru dle Aktualizace ZÚR). Požadavek na dosažení systémové jízdní doby 30 minut vyvstal od objednavatele dopravy, Integrované dopravy Středočeského kraje. Jednou z možností pro dosažení této systémové jízdní doby může být úprava trati v místě křížení s VRT;
4. **Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou.** Dopravně-technologické a technické prověření variantního řešení napojení do ŽST Světlá nad Sázavou s ohledem na minimalizaci dopadů na krajinný ráz v údolí Sázavky, výrazně příznivější sklonové poměry a zjednodušení kolejového řešení samotné ŽST Světlá nad Sázavou, před zastávkou Světlá nad Sázavou-Josefodol. V průběhu projekčních prací byl ze strany dotčených obcí vznesen nesouhlas s původním technickým řešením napojení. Z tohoto důvodu navrhl zpracovatel DÚR odlišné řešení, které disponuje výše popsanými klady;
5. **Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou.** Dopravně-technologické a technické prověření variant uspořádání kolejíště ŽST Světlá nad Sázavou nad rámec předpokládaného řešení ze Studie proveditelnosti, vyplývající z variantního zapojení sjezdu z VRT od Prahy přes zastávku Světlá nad Sázavou-Josefodol a po stávající žel.

trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. V návaznosti na optimalizaci sjezdu z VRT dle bodu 4 tohoto písm. a) Preambule (*nápojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou*) byla nutná také změna koncepce ŽST Světlá nad Sázavou;

6. **Úpravy dalších stávajících tratí.** Optimalizace stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. v úseku Světlá nad Sázavou-Josefodol - Světlá nad Sázavou, definované staničením cca 240,900 - 243,800, zahrnující náhradu vybraných stávajících železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením či napojením pozemních komunikací na jiná křížení s železnici v dotčeném úseku. Původní zadání nepředpokládalo úpravy navazujícího úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé, z důvodu odlišné koncepce sjezdu z VRT do ŽST Světlá nad Sázavou, viz bod 4 tohoto písm. a) Preambule (*nápojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou*). V návaznosti na optimalizaci sjezdu tak musí dojít také k úpravě dalších stávajících tratí;
 7. **Geodetické a mapové podklady.** Zajištění geodetického doměření nad rámec zadání, zpracovaného dle TKP s celkovou plochou cca 55 ha v následujících lokalitách:
 - v km 66,5 - 71,5 nové trati VRT (posun trasy u Košic na okraj rozšířené hranice ZÚR kvůli požadavku obce Košice), zahrnující zejména zaměření stávajících komunikací z důvodu jejich přeložek mimo zaměřenou oblast,
 - v km 78,7 nové trati VRT pro severní obchvat obce Lány kvůli hydrologickým poměrům v oblasti, viz bod 1 Preambule, písm. b), bod 2 (*severní obchvat obce Lány*),
 - změna napojení do ŽST Světlá n. S. od odbočky Druhanov, vč. stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. ve staničení cca km 241,0 - 244,7 kvůli rozšíření předmětu plnění Díla, viz bod 6 tohoto písm. a) Preambule (*úpravy dalších stávajících tratí*);
 8. **Méněpráce týkající se prověření náhrady hlubokých zářezů tunely.** V průběhu provádění prací příslušných dílčích etap plnění Díla došlo k optimalizaci nivelety koleje, která minimalizovala hloubku zářezů. Náhrada zářezu tunelem v jedné lokalitě tak nemohla být prověřena, neboť realizace tunelu není po optimalizaci technicky možná.
- b) změn, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, a jsou nezbytné, dle ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**:
1. **Nový tunel „Druhanov“.** V průběhu provádění prací příslušných dílčích etap plnění Díla byla provedena optimalizace směrového a výškového řešení traťového úseku VRT za odbočkou Druhanov, ze které vyvstala nezbytnost návrhu nového tunelu „Druhanov“ délky max. 400 m definovaném staničením v km cca 98,200 - 98,600 včetně řešení souvisejících profesí. Oproti variantě ze Studie proveditelnosti (vedení trati v otevřeném zářezu) bude toto řešení ekonomičtější z hlediska investičních nákladů, výhodnější z hlediska zásahu do krajiny a příznivější ve vztahu k projednání záměru s okolními obcemi. Toto vybrané řešení tak naplňuje projektové cíle sledované Objednatелеm, konkrétně projektové cíle „minimalizace negativního dopadu (výsledné) stavby VRT na životní prostředí a její splynutí s krajinou“ a „projednatelnost dodavatelem zpracované dokumentace“;
 2. **Severní obchvat obce Lány.** Rozšíření přeložky komunikace II/339 o severní obchvat obce Lány v délce cca 2 km, včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí (linky 22 kV, aj.). V průběhu projekčních prací, při podrobném prozkoumání hydrologických poměrů v oblasti, bylo nezbytné hledat výškově odlišné řešení vůči Studii proveditelnosti. Jiné výškové řešení si vyžádá prodloužení přeložky silnice II/339 o severní obchvat obce Lány;

3. **Návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu.** V průběhu provádění prací příslušných dílčích etap plnění Díla byla provedena optimalizace a upřesnění rozsahu posuzovaných lokalit vyplývající z projednání vlivů stavby a návrhu regeneračních opatření vybraných úseků VRT na krajinný ráz. Lokalita Chrášťansko bude zpracována dle nabídky, rozsah ostatních lokalit bude zpracován v následujícím rozsahu:

- Kouřimsko (cca km 48,3 – 52,5) – nebude posuzováno,
- Solopysky – Albrechtice (cca km 62,5 – 69,5) – nově posuzovaná lokalita,
- okolí Sázavky (cca km 90,0 – 99,0) – prodloužení nad rámec navrženého úseku o cca 7 km.

Dle výsledků provedeného posouzení bude nezbytné vybraná opatření zapracovat do DUR. Úprava bude provedena s ohledem na postup projekčních prací, resp. potřeby Objednavatele a splnění projektových cílů „minimalizace negativního dopadu (výsledné) stavby VRT na životní prostředí a její splynutí s krajinou“ a „projednatelnost dodavatelem zpracované dokumentace“.

- c) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:

1. **Prověření terminálu Pučery.** Posouzení potenciálu terminálu VRT Pučery formou podrobného multimodálního modelu dotčené oblasti s parametry definovanými v záznamu z jednání ze dne 15.05.2023;
2. **Zpracování technicko-ekonomického prověření trati Kolín – Ledečko.** Zpracování dopravně-technologického a technického prověření parametrů stávající trati Kolín (mimo) – Ledečko (mimo) pro možnost zvýšení tratové rychlosti, zvýšení kapacity a propustnosti. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez výrazných směrových úprav a přeložek stávající žel. trati s výjimkou odstranění lokálních míst s propady rychlosti. Technicko-ekonomické prověření bude zpracováno v návaznosti na výsledky Prověření terminálu Pučery.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **8 930 400,- Kč bez DPH**.

Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, je ve výši **4 992 000,- Kč bez DPH**.

Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**, je ve výši **3 110 400,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. c) Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí hodnotu změny ve výši **828 000,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je cca **0,29 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 1.

3. **Úprava obsahu jednotlivých dílčích plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V návaznosti na shora uvedené dochází k úpravě obsahu jednotlivých Dílčích etap Díla tak, jak je uvedeno v Příloze č. 3c Smlouvy - Zvláštní technické podmínky, kap. 5.4, ve znění Dodatku č. 1 a v Příloze č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 1. Jedná se zejména o úpravu termínů odevzdání 2. a 3. Dílčí etapy a termínu dokončení Díla. Důvodem je prověření a vyprojektování v zadávací dokumentaci nepředvídatelných částí stavby reflektující požadavky a potřeby v souvislosti s dosavadním průběhem projednání, změnou vnějších okolností a nepředvídatelnými požadavky třetích stran včetně projednání těchto změn.

Jedná se zejména o zohlednění aktuálního stavu přípravy a vývoje souvisejících staveb a poměrů v okolí stavby, složitost hydrogeologických a geotechnických podmínek v území, zajištění geodetických a mapových podkladů nad rámec zadání v důsledku vyvolaných posunů trasy a změny napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou, vyvolaná potřeba dodatečného zajištění několika dopravně-technologických a technicko - ekonomických prověření parametrů stávajících tratí pro možnost zvýšení jejich traťové rychlosti, kapacity a propustnosti a definování případně nutných úprav stávající infrastruktury pro dosažení požadovaných jízdních dob, posouzení potenciálu terminálu VRT Pučery formou podrobného multimodálního modelu, dále pak prověření umístění nové výhybny v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou v návaznosti na přestupní vazby dle výhledového rozsahu dopravy, zpracování variantní územně technické studie obchvatu Českého Brodu, dopravně-technologické a technické prověření variant uspořádání kolejíště ŽST Světlá nad Sázavou nad rámec předpokládaného řešení ze Studie proveditelnosti včetně prověření variantního řešení napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou s ohledem na minimalizaci dopadů na krajinný ráz, optimalizace řešení s návrhem nového tunelu Druhanov, rozšířením přeložky komunikace II/339 o severní obchvat obce Lány a optimalizace návrhu regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu vyplývající z projednání vlivů stavby na životní prostředí. Dále se jedná o postupné předávání pracovních podkladů pro prezentace dotčeným samosprávám před samotným odevzdáním konceptu technického řešení Díla k projednání.

Dále dochází k rozdělení 3. Dílčí etapy na 3a. Dílčí etapu a 3b. Dílčí etapu. Důvodem tohoto posunu je probíhající proces aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) Středočeského kraje a aktualizace č. 10 ZÚR Kraje Vysočina.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 1, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

4. **Stanovení podmínek pro možnost podání žádosti o zálohovou platbu.** V souladu s ustanovením článku 10.13 Obchodních podmínek, které jsou Přílohou č. 2 Smlouvy a její nedílnou součástí, se Objednatel rozhodl v nově doplňovaných ustanoveních stanovit podmínky, za kterých ho Zhotovitel může požádat o zálohovou platbu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, na úpravě článku 4, pododst. 4.1.1 Smlouvy a odst. 4.2 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.1 Smlouvy a odst. 5.2 Smlouvy, na úpravě článku 6, odst. 6.3 Smlouvy a odst. 6.6 Smlouvy, na úpravě článku 7, odst. 7.1 Smlouvy, odst. 7.2 Smlouvy a odst. 7.6 Smlouvy, na úpravě článku 11, odst. 11.9 Smlouvy, na úpravě článku 12, odst. 12.6 Smlouvy a na doplnění článku 13 o nové odst. 13.11, odst. 13.12 a odst. 13.13 Smlouvy a na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění a na doplnění nové Přílohy č. 20 Smlouvy - Žádost o poskytnutí zálohové platby - vzor.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-193/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23 004 201, uzavřené dne 26.01.2023, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR a Dokumentace EIA stavby "**RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou**" dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 4.1.1 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 4.1.1 ZTP, ve znění Dodatku č. 1, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy (dále jen „VTP”);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás” → „Vnitřní předpisy” odkaz „Dokumenty a předpisy”) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1 (bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)) ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH 284 576 000,- Kč

Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH 8 930 400,- Kč

Cena Díla celkem dle Dodatku č. 1, bez DPH: 293 506 400,- Kč

slovy: **dvě stě devadesát tři milionů pět set šest tisíc čtyři sta korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla celkem, dle dodatku č. 1, bez DPH: 293 506 400,- Kč

DPH (základní sazba): 61 636 344,- Kč

Cena Díla celkem, dle Dodatku č. 1, včetně DPH: 355 142 744,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelům v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.6 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 6.6 Strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.5 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“), ve znění Dodatku č. 1. Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být dílčí Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatel dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.2 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 7.2 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejích příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelům pro účely provádění Díla.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

7) Článek 12 – Odstoupení Objednatele od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

8) Článek 13 – OSTATNÍ USTANOVENÍ

- do článku 13 Smlouvy se doplňují nové odst. 13.11, odst. 13.12 a odst. 13.13 v tomto znění:

- 13.11 Zhotoviteli je poskytnuta možnost požádat o zálohovou platbu na základě jeho písemné žádosti Objednateli (*jejíž součástí bude zálohová faktura pro výdaje způsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU a pro výdaje nezpůsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU*) dle ustanovení čl. 10.13 Obchodních podmínek, která musí splňovat podmínky pro její podání uvedené v odst. 13.12 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a kterou může Zhotovitel podat Objednateli nejdříve po uplynutí 60 dnů od účinnosti Smlouvy. Vzor žádosti je uveden v Příloze č. 13 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

Pokud žádost bude splňovat všechny požadované podmínky pro její podání, sdělí Objednatel tuto skutečnost Zhotoviteli. V případě, že žádost nebude splňovat podmínky pro její podání, Objednatel vrátí žádost Zhotoviteli se zdůvodněním neakceptace žádosti. Zhotovitel může podat novou žádost za stejných podmínek.

Zálohová platba může být poskytnuta opakovaně, maximálně ve výši 30 % ceny Díla v jedné žádosti. Podmínkou pro poskytnutí zálohové platby je proběhlá fakturace za skutečně provedené práce minimálně za jedno Dílčí plnění Díla předcházející termínu poskytnutí zálohové platby. Zálohová platba je splatná ve lhůtě do 60 dnů od řádného a včasného doručení žádosti Objednateli.

Žádost o poskytnutí zálohové platby v příslušném kalendářním roce je třeba doručit Objednateli nejpozději do 22. 10. příslušného kalendářního roku; v případě pozdějšího doručení žádosti Objednatel negarantuje poskytnutí zálohové platby v tomto kalendářním roce.

- 13.12 Podmínkou poskytnutí zálohové platby je předložení žádosti Zhotovitele o poskytnutí zálohové platby a předložení Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu Zhotovitelem Objednateli (*v elektronické formě do datové schránky*) v minimální výši požadované zálohové platby s tím, že:

- (a) Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli (*bez jakýchkoliv odkládacích podmínek*).
- (b) Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu musí být vystavená jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka nebo pojišťovna se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného.
- (c) Originál Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu musí být Objednateli doručen současně s podáním žádosti o poskytnutí zálohové platby.
- (d) Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu bude platná a vymahatelná po dobu o 60 dní delší, než je požadovaná doba pro poskytnutí zálohové platby.
- (e) Nebude-li zálohová platba zúčtována v plné výši v době, na kterou byla zálohová platba požadována a vyplacena, vrátí Zhotovitel Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby za podmínek uvedených v článku 13.13 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.
- (f) V případě, kdy Zhotovitel nevrátí Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby v souladu s podmínkami uvedenými v článku 13.13 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, může Objednatel uplatnit nárok z Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu na dosud nezúčtovanou částku.
- (g) Objednatel musí Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu vrátit Zhotoviteli:
 - (i) do 30 dnů ode dne doručení posledního daňového dokladu v případě, kdy byla zálohová platba zúčtována v plné výši, nebo
 - (ii) do 30 dnů ode dne obdržení částky ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby od Zhotovitele nebo
 - (iii) do 30 dnů poté, co došlo k plnění z Bankovní záruky za zálohu bankou nebo z Pojistné záruky za zálohu pojišťovnou.

13.13 Zálohová platba musí být v plné výši zúčtována formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících fakturacích, tj. v po sobě následujících fakturách za skutečně provedené práce, které budou bezprostředně navazovat po datu poskytnutí zálohové platby. Až po zúčtování celé výše poskytnuté zálohové platby bude se mít za to, jako by žádná zálohová platba poskytnuta nebyla.

Nebude-li zálohová platba zúčtována za skutečně provedené práce v zálohovaném období v plné výši, využije Zhotovitel nezúčtovaný zůstatek zálohové platby pro zhotovování Díla v období nadcházejícím tím, že:

- a) Zhotovitel prokazatelně oznámí Objednateli do 15 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období prodloužení zálohovaného období, a to o počet kalendářních měsíců, v průběhu, kterých má, dle Harmonogramu plnění, dojít k zúčtování celého zůstatku poskytnuté zálohové platby za skutečně provedené práce do doby předání Díla jako celku.
- b) V návaznosti na toto oznámení dle bodu a) tohoto článku je Zhotovitel zároveň povinen nejpozději do 30 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období předat Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu splňující ustanovení článku 13.12 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, tj. kromě dalšího, bude Objednateli předaná Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu platná a vymahatelná po dobu o 60 dnů delší (případně jejich dodatek či změnu), než je Zhotovitelem oznámené prodloužené zálohované období dle bodu a) tohoto článku.
- c) Nezúčtovaná část zálohové platby v zálohovaném období musí být v prodlouženém zálohovaném období zúčtovávána obdobně jako v zálohovaném období, tj. formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících fakturacích, tj. v po sobě následujících fakturách za skutečně provedené práce.

- d) K oznámení o prodloužení zálohovaného období, se současným prodloužením Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu, lze v případech, kdykoli je předchozí Harmonogram plnění v rozporu se skutečným průběhem plnění Díla, přistoupit opakovaně, a to při splnění shodných podmínek, za kterých došlo k prodloužení zálohovaného období.
- e) V případě:
 - i. kdy Zhotovitel dle bodu a) tohoto článku neoznámí prodloužení zálohovaného období, nebo nepředá Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu dle bodu b) tohoto článku, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od uplynutí zálohovaného období;
 - ii. kdy dojde k ukončení smluvního vztahu, a to z jakéhokoli důvodu před dokončením Díla, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 15 dnů od ukončení smluvního vztahu;

Po zúčtování celé předchozí zálohové platby a vrácení nezúčtovaného zůstatku zálohové platby může Zhotovitel předložit další žádost o poskytnutí zálohové platby a může mu být za stejných podmínek poskytnuta další zálohová platba.

Požadovaná zálohová platba nesmí překročit 30 % Ceny Díla.

9) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

14.6 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_82275.html
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky (samostatná příloha)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
 - Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
 - Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
 - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
- Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“
- Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

Příloha č. 15	Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
Příloha č. 16	Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
Příloha č. 17	Dohoda o mlčlivosti (s vybraným dodavatelem)
Příloha č. 18	Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy
Příloha č. 19	BIM protokol
Příloha č. 20	Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor - <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

13) Příloha č. 20 Smlouvy – Žádost o poskytnutí zálohové platby - vzor

Smluvní strany se dohodly na doplnění nové Přílohy č. 20 – Žádost o poskytnutí zálohové platby - vzor, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 1 (nově Přílohou č. 20 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-193/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23 004 201, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
- příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*): **Zvláštní technické podmínky**
(*samostatná příloha*)
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*): **Rozpis Ceny Díla**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- příloha č. 3 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*): **Harmonogram plnění**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- příloha č. 4 (*nově Příloha č. 20 Smlouvy*): **Žádost o poskytnutí zálohové platby - vzor**
- znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele

V Praze

19.10.2023 16:35

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2023.10.16 17:10:33
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Slaviček

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2023.10.16 16:56:08 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil

člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávnění podepsat za

**„SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá
n. S.“**, na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne
24. 03. 2022

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad
Sázavou“; Zpracování dokumentace pro
územní řízení**

13. října 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
2.3 Předání podkladů pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	8
4.4 Přírodovědný průzkum	9
4.5 Dopravní technologie.....	10
4.6 Dopravní modelování	10
4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení	11
4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)	11
4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	14
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	15
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	16
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	16
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY ZTP.....	19

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
 - b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.
 - c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
- 1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou a s ním souvisejících ploch.
- 1.1.5 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“).
- 1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.
- 1.1.7 Bude zpracována aktualizace dopravního modelu „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ v rozsahu dle studie (dále jen „**Studie proveditelnosti**“). Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Dopravní model

bude podkladem pro zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.

- 1.1.8 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie. Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.
- 1.1.9 Bude proveden podrobný výpočet trakční spotřeby (energetické výpočty) pro daný úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou i pro navazující úsek Světlá nad Sázavou - Brno v podrobnosti potřebné pro návrh napájecích stanic, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků v různých stavech (viz čl. 4.8 těchto ZTP).
- 1.1.10 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocujících všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.11 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Kraje Vysočina, pokud budou ze strany krajského úřadu Středočeského kraje a/nebo krajského úřadu Kraje Vysočina požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru ZÚR Středočeského kraje a ZÚR Kraje Vysočina nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo, resp. bude požádáno o aktualizace ZÚR Středočeského kraje resp. Kraje Vysočina.
- 1.1.12 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.14 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1,2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.15 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.16 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.17 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.18 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

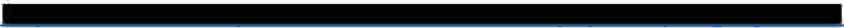
- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou**, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a rámcově odpovídá trase ve

variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
 - 1.2.3.1 Napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Praha-Běchovice – Poříčany v místě ukončení této navazující stavby.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do ŽST Světlá nad Sázavou.
 - 1.2.3.3 Celkovou přestavbu a modernizaci ŽST Světlá nad Sázavou vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
 - 1.2.3.4 Zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Český Brod spolu s napojením na VRT a do stávající trati č. 010 Praha – Kolín, a to včetně nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.
- 1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.5 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Studie proveditelnosti je k dispozici na webových stránkách organizace:

- V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Záměrně o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.
- 2.1.4 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách organizace:

- 2.1.5 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, říjen 2020, Příloha č. 7.1.8 těchto ZTP. „Datový standard – železniční stavby – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, březen 2020, Příloha č. 7.1.9. Součástí příloh BIM Protokolu (Příloha č. 19 SoD) je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“, které popisují

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatel a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
 - 3.1.1.2 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.3 Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.4 Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.5 Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce, DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
- 3.1.2 Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje číslo 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.3 Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
- 4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty,

tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.

- 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
- 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
- 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
- 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
- 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Středočeského kraje a připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.

- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel až v rámci opčního práva/opčního plnění připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

V rámci Dodatku č. 1 (nad rámec původního zadání) bude provedeno geodetické doměření, zpracované dle TKP, s celkovou plochou cca 55 ha v následujících lokalitách:

- v km 66,5 - 71,5 nové trati VRT (posun trasy u Košic na okraj rozšířené hranice ZÚR), zahrnující zejména zaměření stávajících komunikací z důvodu jejich přeložek mimo zaměřenou oblast,
- v km 78,7 nové trati VRT pro severní obchvat obce Lány,
- změna napojení do ŽST Světlá n. S. od odbočky Druhanov, vč. stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. ve staničení cca km 241,0 - 244,7.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.

- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.3.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.3.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.3.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.4.2 Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.4.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.

- 4.4.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.4.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.4.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.4.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.4.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.4.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.4.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.4.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“, kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.
- 4.5.2 Předmětem Díla bude také zpracování návazností dopravní technologie VRT Praha – Brno na navazující úseky, zejména koordinace linkového vedení a časových poloh vlaků s ostatními trasami RS. Respektovány budou časové horizonty rozvoje síť RS.
- 4.5.3 Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.
- 4.5.4 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.

4.6 Dopravní modelování

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace dopravního modelu Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie, tedy prostorově i mimo rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti v řešeném prostoru, zejména:
- změny vyplývající ze schválení studií proveditelnosti pro síť RS,
 - změny navržené v navazujících dokumentacích pro síť RS (studie proveditelnosti, DÚR),
 - změny plynoucí z úprav dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.3 V dopravním modelu bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most s předpokládaným provozem prověřeným dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.4 Seznam změn k zapracování bude při zahájení prací předán zadavatelem,

4.6.5 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno posouzení potenciálu terminálu VRT Pučery formou podrobného multimodálního dopravního modelu s následujícími parametry:

- oblast modelu bude zahrnovat území v okruhu cca do 25 km od VRT Pučery,
- zonální struktura bude zpravidla odpovídat jednotlivým obcím,
- infrastruktura bude obsahovat všechny silnice až do úrovně III. tříd,
- na základě ÚPD obcí bude zohledněn výhledový rozvoj obcí po zprovoznění terminálu (zejm. výstavba RD).

Dalšími vstupy do dopravního modelu bude následující:

- trať 014 Kolín – Ledečko bude v modelu uvažována po optimalizaci, která může výrazně zkrátit jízdní doby, nebude však zahrnovat přeložky mimo stávající trať. Základem návazné dopravy od terminálu budou zrychlené Sp vlaky obsluhující důležitější sídla na trati v intervalu 60 min doplněné zastávkovými Os vlaky,
- autobusy PID č. 381 (Praha-Háje – Kostelec n. Č. lesy – Zásmyky – K. Hora budou na své trase zajišťovat k terminálu VRT, čímž napojí na VRT významná sídla podél silnice I/2,
- budou uvažovány plánované obchvaty v blízkém okolí:
 - na II/125 (Kořenice, Pučery – Počousy – Č. Hrádek, Jindice, Uhl. Janovice, Mitrov),
 - na I/2 (Suchdol, Miskovice),
 - na I/38 v úseku D11 – Kolín.

4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.7.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.7.2 Aktualizace ekonomického bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5 a upraveného dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP).
- 4.7.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude proveden tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucích z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.

4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

- 4.8.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Poříčany – Brno-Vídeňská, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.8.2 Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ a energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
- 4.8.3 Cílem je koordinace zajištění napájení a zajištění provozu také v nouzových stavech. Předmětem Díla je stanovení dimenze ostatních napájecích stanic v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš a nalezení vhodné lokality těchto TNS. Samotný návrh těchto TNS však není součástí Díla.

4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Poříčany – Světlá nad Sázavou

- 4.9.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou (včetně) ve variantě SK4.
- 4.9.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca

v km 35,500 (návažnost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany), konec cca v km 102,500. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.

- 4.9.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.9.4 Předmětem Díla je také přeložení stávajících železničních tratí křižujících VRT, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.5 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti odb. Druhanov, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.9.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Novostavba ŽST Pučery

- 4.9.7 Součástí Díla je návrh ŽST Pučery v lokalitě dle Studie proveditelnosti. Stanice je určena pro řízení sledu vlaků, případné nouzové zastavení vlaku nebo odstavení mechanizace před zahájením výluky.
- 4.9.8 Návrh a uspořádání stanice bude umožňovat rozšíření využití také pro pravidelnou osobní dopravu bez nutnosti změny návrhu rozhodujících stavebních a technologických objektů.
- 4.9.9 Přeložení (křížení) trati Kolín – Ledčecko bude v prostoru ŽST Pučery řešeno tak, aby v případě rozšíření využití ŽST Pučery také pro pravidelnou osobní dopravu byl možný návrh přestupní vazby mezi VRT a konvenční železnicí vč. možnosti umístění druhé koleje a nástupiště na mostním objektu nad VRT.

Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.10 Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.11 Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz údolí Sázavky.
- 4.9.12 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno dopravně-technologické a technické prověření variantního řešení napojení do ŽST Světlá nad Sázavou s ohledem na minimalizaci dopadů na krajinný ráz v údolí Sázavky, výrazně příznivější sklonové poměry a zjednodušení kolejového řešení samotné ŽST Světlá nad Sázavou, před zastávkou Světlá nad Sázavou-Josefodol.

Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.13 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti ve všech subsystémech vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.

- 4.9.14 Návrh bude umožňovat budoucí napojení ŽST na RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, tj. ve směru na Brno.
- 4.9.15 Návrh bude koordinován se záměry města Světlá nad Sázavou a obce Příseka (podchod s výstupy na obě strany ŽST, návaznost na ostatní veřejnou dopravu apod.).
- 4.9.16 Součástí Díla bude prověření možností koordinace přestavby ŽST s rekonstrukcí výpravní budovy a variantní prověření přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.
- 4.9.17 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno dopravně-technologické a technické prověření variant uspořádání kolejí ŽST Světlá nad Sázavou nad rámec předpokládaného řešení ze Studie proveditelnosti, vyplývající z variantního zapojení sjezdu z VRT od Prahy přes zastávku Světlá nad Sázavou-Josefodol a po stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. Variantní (výsledné) řešení nepovede k navýšení investičních nákladů oproti Studii proveditelnosti.

Úpravy dalších stávajících tratí

- 4.9.18 V rámci Dodatku č. 1 bude navržena optimalizace stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. v úseku Světlá nad Sázavou-Josefodol – Světlá nad Sázavou, definované staničením 240,900 - 244,700, zahrnující náhradu vybraných stávajících železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením či napojením pozemních komunikací na jiná křížení s železnicí v dotčeném úseku.

Zázemí pro údržbu VRT Český Brod

- 4.9.19 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.
- 4.9.20 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu zejména následujících objektů:
- 4.9.20.1 Administrativní budova (zázemí zaměstnanců se stravováním, kanceláři, ubytováním atd.; typicky jeden třípodlažní objekt s podlahovou plochou až 2 400 m²).
 - 4.9.20.2 Budova dílen a skladů (typicky jeden přízemní objekt o velikosti cca 1 700 m²).
 - 4.9.20.3 Alespoň dvě manipulační koleje o doporučené užitečné délce 300 m.
 - 4.9.20.4 Alespoň jedna manipulační kolej o délce nejméně 150 m vybavená čelní a boční rampou (šířka alespoň 5 m a délka nejméně 15 m).
 - 4.9.20.5 Silniční komunikací a manipulační a parkovací plochy.
 - 4.9.20.6 Další budovy (např. garáže), zařízení a plochy nezbytné pro provoz střediska.
 - 4.9.20.7 Skladová plocha materiálu a náhradních dílů podél jedné z manipulačních kolejí (cca 300 m x 20 až 25 m).
- 4.9.21 Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny zejména:
- 4.9.21.1 Osvětlením (platí pro celý areál).
 - 4.9.21.2 Čistící a prohlížecí jámou (délky 20 až 30 m) pro stroje údržby v hale (délky 50 až 55 m) na jedné koncové kusé koleji.
 - 4.9.21.3 Čerpací stanicí pohonných hmot pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce.
 - 4.9.21.4 Místem pro nakolejování dvoucestných vozidel.
 - 4.9.21.5 Nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

Nový tunel „Druhanov“

4.9.22 V rámci Dodatku č. 1 bude provedena optimalizace směrového a výškového řešení traťového úseku VRT za odbočkou Druhanov s návrhem nového tunelu „Druhanov“ délky max. 400 m, definovaného staničením v km cca 98,200 - 98,600, včetně řešení souvisejících profesí. Oproti variantě ze Studie proveditelnosti (vedení trati v otevřeném zářezu) je toto řešení výhodnější z hlediska investičních nákladů, výhodnější z hlediska zásahu do krajiny a příznivější ve vztahu k projednání záměru s okolními obcemi.

Severní obchvat obce Lány

4.9.23 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno rozšíření přeložky komunikace II/339 o severní obchvat obce Lány v délce cca 2 km, včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí (linky 22 kV, aj.).

Návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu

4.9.24 Rozsah posuzovaných lokalit vyplývající z projednání vlivů stavby a návrhu regeneračních opatření vybraných úseků VRT na krajinný ráz bude zpracován v následujícím rozsahu:

- Chrástánsko (cca km 43,5 – 47,3), bude zpracováno dle nabídky
- Solopysky – Albrechtice (cca km 62,5 – 69,5), nově posuzovaná lokalita
- okolí Sázavky (cca km 90,0 – 99,0), prodloužení nad rámec navrženého úseku o cca 7 km

Dle výsledků provedeného posouzení budou vybraná opatření zapracována do DUR.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatелеm.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou č. 7.1.8 a Přílohou č. 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 5.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
 - 5.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
 - 5.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
 - 5.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
 - 5.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
 - 5.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
- 5.1.11 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno studijní prověření, zpracování Územně-technické studie obchvatu Českého Brodu (přeložky silnice II/272) dle konzultace se SÚS ve variantě podél VRT v rozsahu definovaném od začátku stavby u Kounic až po napojení na komunikaci I/12, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- 5.1.12 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření parametrů stávající trati Kolín (mimo) – Leděčko (mimo) pro možnost zvýšení tratové rychlosti, zvýšení kapacity a propustnosti. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez výrazných směrových úprav a přeložek stávající žel. trati s výjimkou odstranění lokálních míst s propady rychlosti.
- 5.1.13 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření umístění výhybny v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Leděč nad Sázavou v návaznosti na přestupní vazby v ŽST Světlá nad Sázavou dle výhledového rozsahu dopravy stanoveným zejména ze strany kraje Vysočina. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati.
- 5.1.14 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření parametrů stávající trati Pečky – Kouřim pro potřeby stanovení nutných úprav stávající infrastruktury pro dosažení požadované systémové jízdní doby 30 minut. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati (mimo úsek Bošice – žkm 2,4 nacházející se ve vymezeném koridoru dle Aktualizace ZÚR).

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, a organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
 - c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
 - d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
 - e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti.
- Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.
- 5.4.2 **2. Dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):
- f) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;

- viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- g) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
 - h) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
 - i) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
 - j) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;
 - k) aktualizace dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP;
 - l) prověření terminálu Pučery;
 - m) technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Kolín – Ledebč;ko;
 - n) územně-technické studie obchvatu Českého Brodu;
 - o) technicko-ekonomického prověření výhybny mezi stanicemi Světla nad Sázavou a Ledebč nad Sázavou;
 - p) technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Pečky – Kouřim;
 - q) geodetických a mapový podkladů nad rámec zadání;
 - r) návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Fakturace ■■■■ z ceny za vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 1.

5.4.3 3a. Dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- s) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- t) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- u) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- v) posouzení RAMS;
- w) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

5.4.4 3b. Dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR,

- x) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- y) zpracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

5.4.5 4. Dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků.

Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zpracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 7.1.8 a Příloha 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 01 (km 36,0 – 51,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 02 (km 50,0 – 64,5), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 03 (km 64,5 – 75,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.4 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 04 (km 74,0 – 90,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.5 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 05 (km 89,0 – 105,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.6 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.7 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
- 7.1.8 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, říjen 2020, SFDI.
- 7.1.9 „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“, březen 2020, SFDI.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina	██████	██████	██████████
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1	člověkohodina	██████	██████	██████████
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	██████████	██████	██████████
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	██████████	█	██████████
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	██	██████████	██████████
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	█	██████████	██████████
7	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla	člověkohodina	██████	██████	██████████
8	Zpracování posouzení RAMS mimo jeho aktualizace na základě finální verze Díla	člověkohodina	██████	██████	██████████
9	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████████	██████████
10	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████████	██████████

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

11	Cena prací dle Dodatku č. 1				
Celkem za služby**:					293 506 400

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 1

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
a.1	Studijní prověření - zpracování Územně-technické studie obchvatu Českého Brodu	člověkohodina			
a.2	Zpracování technicko-ekonomického prověření výhybny mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou	člověkohodina			
a.3	Zpracování technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Pečky - Kouřim	člověkohodina			
a.4	Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina			
a.5	Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina			
a.6	Úpravy dalších stávajících tratí	člověkohodina			
a.7	Geodetické a mapové podklady	člověkohodina			
a.8	Méněpráce tykající se prověření náhrady hlubokých zářezů tunely	člověkohodina			
b.1	Nový tunel „Druhanov“	člověkohodina			
b.2	Severní obchvat obce Lány	člověkohodina			
b.3	Návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu	člověkohodina			
c.1	Prověření terminálu Pučery	člověkohodina			
c.2	Zpracování technicko-ekonomického prověření trati Kolín - Ledečko	člověkohodina			
Celkem:					

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
11	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
12	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
3.1	Dodatečné plnění č. 1 – Nevyčerpání stávající úložné kapacity kamenolomů a 0% odpad přebytečné zeminy	komplet	■	■	■
3.2	Dodatečné plnění č. 2 – Posouzení projektu z pohledu požadavků fondů EU	komplet	■	■	■
3.3	Dodatečné plnění č. 3 – Mobilní interaktivní expoziční VRT	komplet	■	■	■
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):		84 410 000			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem, ve znění Dodatku č. 1:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	377 916 400,- Kč
--	-------------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C) Rozpis Ceny Díla v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c
Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1

1. Dílčí etapa	,- Kč (fakturace)
2. Dílčí etapa	,- Kč + ,- Kč = ,- Kč (fakturace z Ceny Díla dle Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1)
3a. Dílčí etapa	,- Kč (fakturace z Ceny Díla dle Smlouvy)
3b. Dílčí etapa	,- Kč (fakturace z Ceny Díla dle Smlouvy)
4. Dílčí etapa	,- Kč (fakturace z Ceny Díla dle Smlouvy)

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Obsah

1 Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele	2
1.1 Podklady dle Zadání.....	2
1.2 Personální obsazení.....	2
1.3 Další podklady	2
1.4 Schvalování	3
1.5 Žádosti	3
1.6 Výjimky	3
1.7 Připomínky	3
1.8 Ostatní obecně	3
2 Očekávaný rozsah součinnosti Zhotovitele	3

Podrobný harmonogram Díla

1. Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele

1.1 Podklady dle Zadání

- Předání podkladů dle Zadání – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.

1.2 Personální obsazení

- Předání seznamu osob zadavatele, které budou odpovědné ve věcech technických za zadavatele pro jednotlivé profese – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.

Včetně:

- osoby pro hodnocení vlivu na životní prostředí a proces EIA
- osoby ve věcech projednání koncepce napájení trakčních odběrů s ohledem na deklarovaný způsob napájení transformací 400/220/110 kV.
- osoby ve věcech jednání s energetickými společnostmi (ČEZdistribuce a.s., ČEPS apod.) a podání žádosti o připojení
- osoby pro návrh zásad organizace výstavby a výlukové činnosti

1.3 Další podklady

- předání výhledového rozsahu dopravy/počtů uvažovaných vlaků pro účely zpracování energetických výpočtů a hlukové studie, a to jak pro fázi dokončení stavby (bez pokračování VRT směrem na Brno) a pro výsledný stav, a to včetně výhledového rozsahu dopravy na koneční trati v ŽST Světlá n. S. – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy
- předání prověření kapacitních parametrů uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská, vč. aktualizace výhledový rozsahu dopravy, ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- předání seznamu změn na okolní železniční a silniční síti (jako podklad pro zpracování dopravního modelu) – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- předání souhrnu informací, se kterými subjekty bylo od začátku přípravy stavby jednáno, o čem bylo jednáno a s jakými výsledky – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro stanovení rozsahu, umístění a parametrů detektorů sesuvů půdy – do 6 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro rizikovou analýzu ochrany proti atmosférickým jevům – do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky rozsahu, umístění, podmínek a parametrů detektorů vad kolejnic, plochých kol, horkoběžnosti ložisek, horkých brzd a obručí – do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy.
- zaměření stávajících tratí Český Brod – Poříčany, Bošice – Kouřim/Zásmuky, Ratboř – Bečváry a Leština u Světlé – Okrouhlice – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- výstupy z měřicího vozu GSM-R na stávajících traťových úsecích Český Brod – Poříčany a Leština u Světlé – Okrouhlice – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.
- předání koncepce řízení tratí VRT v ČR, která je nezbytná pro stanovení umístění pracovišť řízení (stávající CDP Praha/nová budova CDP VRT), jejich dimenzi (počet řídicích a dalších pracovníků) a vybavení systému řízení, stanovení a dimenzování přenosových tras apod. – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.

1.4 Schvalování

- Schválení navrženého směrového a výškového vedení trasy VRT a geometrických parametrů koleje na stávajících konvenčních tratích, do kterých se VRT napojuje – do 8 dnů od předání dotazu.
- Stanovisko zadavatele k vyhodnocení požadavků třetích stran – do 5 dnů od předání vyhodnocení.
- Rozhodnutí zadavatele o výsledné variantě řešení – do 5 dnů od předání vyhodnocení variant.

1.5 Žádosti

- Žádost Zadavatele energetickým společností o připojení (nová odběrná místa z distribuční/přenosové sítě elektrické energie pro nové napájecí stanice či rozšíření a posílení stávajících napájecích stanic) - do 5 dnů od předání podkladů.

1.6 Výjimky

- Koordinovaná reakce Zadavatele na návrh výjimky – do 2 týdnů od předání podkladů k výjimce

1.7 Připomínky

- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska Zadavatele ke konceptu řešení – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.
- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska Zadavatele k dokumentaci DÚR – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.

1.8 Ostatní obecně

- Reakce zadavatele na jednoduché dotazy – do 3 pracovních dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na složité dotazy – do 7 pracovních dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na koncepční dotazy – do 21 dnů po předání dotazu.
- Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobeném pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel
- Harmonogram nezahrnuje práce a činnosti související s opčním právem dle čl. 3.2 Smlouvy o dílo. V případě využití opčního práva se bude harmonogram aktualizovat dle dopadů činností z opčního práva.

2. Očekávaný rozsah součinnosti Zhotovitele

Pro součinnost předpokládanou v ZTP čl.1.1.15 tj. Součinnost nad běžný rámec projednávání DUR a dokumentace EIA v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích zhotovitel zahrnul do základního plnění 100 hodin po dobu zpracování díla s hodinovou sazbou 1.200,- Kč. Součinnost přesahující časový rozsah není zahrnuta do ceny díla.

RS1 VRT Poříčany - Světla nad Sázavou, zpracování DUR																			
ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2023				2024				2025				2026	
					IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.

PŘÍLOHA Č. 20

Žádost o poskytnutí zálohové platby - vzor

V souladu s ustanovením článku 10.13 Obchodních podmínek, které jsou Přílohou č. 2 a nedílnou součástí Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-193/2023**, číslo smlouvy Zhotovitele: **23 004 201**, uzavřené dne **26.01.2023** (dále také jen jako „Smlouva“) a dále v souladu s ustanovením článku 13, odst. 13.12 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, žádáme o poskytnutí zálohové platby na finanční plnění výši: **[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]** Kč.

Záloha bude využita v souladu s výše uvedenou Smlouvou na pokrytí nákladů projekčních prací **[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]**. Dílčího plnění Díla.

Zhotovitel současně s podáním žádosti o poskytnutí zálohové platby zašle Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu v elektronické formě do jeho datové schránky.

Součástí této žádosti je:

- zálohová faktura č. **[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]**

V **[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]** dne dle el. podpisu

.....

Zhotovitel **(statutární zástupce v souladu se Smlouvou)*