

Technické, fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper nedílná součást kupní smlouvy na kulaté dříví IV. Q 2023 HI Maresch závod Retz

1) Specifické požadavky:

- a. *kvalitativní požadavky podle „Rakouských uzancí v obchodu s dřívím 1973“.*
- čerstvá, zdravá a rovná hmota, dobře odvětená, bez zabarvení.
- b. *průmyslové výřezy jehličnaté SMRK (smrk ztepilý) do stanice RETZ:*
- výřezy **4m**, 5m minimální čep **14 cm+** na tenčím konci bez kůry
 - max. středová tloušťka je **59 cm b.k.**, u celých délek je to maximální středová tloušťka 4 nebo 5 m výřezu po manipulaci,
 - dlouhé dříví **SM** lze dodávat v těchto délkách: **8, 9, 10, 12, 13 a 14 m**, min. čep **14 cm b.k.** nejtenčího kusu, nadměrek nejméně 3 %, **ne délka 11 m**. V případě dlouhého dříví: délka 8 až 14 m, kdy bude čep menší jak **12cm b.k.** nejtenčího kusu, budou tyto kusy fakturované za cenu vlákny.
 - **3m SM výřezy je možno dodávat jako souběh do 3% z dodaného množství (hodnoceno na konci kvartálu)**
 - Výřezy **SM** v tloušťkových stupních **4a + v délce 5m** budou fakturovány jako **Cx**.
- c. *průmyslové výřezy jehličnaté BOROVICE (borovice lesní) – pouze výřezy 4 m! - pouze 1. a 4. kvartál (dle platné kvartální smlouvy)*
- **čep 14 cm+ na slabším konci** bez kůry, **max. střed. tloušťka 59 cm b.k.**,
 - **výřezy Borovice jiné délky než 4m** budou fakturovány za ceny vlákny
 - **hmotu nelze dodávat v celých délkách!**
- d. *průmyslové výřezy jehličnaté MODŘÍN (modřín opadavý) do stanice RETZ:*
- **MD** pouze výřezy **4 a 5m**, **ne dlouhé dříví**, **čep 14 cm+ na slabším konci** bez kůry
 - výřezy jiných délek než 4 a 5m **budou fakturovány za cenu vlákny dle platné cenové matice**
 - *ostatní dle kvartální kupní smlouvy*
- e. *průmyslové výřezy jehličnaté JEDLE (jedle bělokorá) v kvalitách AB/C – budou fakturovány se srážkou 250,-Kč z platné cenové matice smrku (85)*
- f. *Srážky:*
- **Smrk – dlouhé dříví (8, 9, 10, 12m) bude fakturován s paušální srážkou na manipulaci – 50CZK/m3 (2EUR/m3) z cen dle platné cenové matice.**
 - **Přesílená hmota SM, JD, BO, MD - 59cm b.k. + bude fakturována jako vlákna**
 - **Výřezy SM 3m – max. do 3% z dodaného množství, v případě překročení (vyhodnoceno na konci kvartálu) bude dříví nad rámec 3% fakturováno: kvalita AB/C jako Cx-Br, kvalita Cx-Br, KH jako vlákna.**
 - **Dříví s obsahem kovu = cena vlákny dle cenové matice**
 - **Špinavé dříví – kusy se znečištěnou řeznou plochou (čep, čelo) kámen, písek, bláto budou přejímány jako kvalita Br.**
 - **Příměs smrku a jedle v ucelené dodávce modřínu bude fakturována za ceny vlákny.**
 - **Příměs modřínu v ucelené dodávce smrku nebo jedle bude fakturována za cenu CX/BR smrku.**
 - **Příměs modřínu 3m v ucelených dodávkách bude fakturována za cenu vlákny dle cenové matice.**
 - **Příměs borovice v ucelených dodávkách smrku, modřínu i jedle bude fakturována za cenu vlákny smrku dle cenové matice**
 - **Příměsí v ucelené dodávce borovice budou fakturovány za cenu vlákny borovice dle cenové matice**
- g. – **podíl vlákninového dříví (vlákna FH) nesmí překročit 5% v jedné dodávce. V případě vysokého podílu vlákninového dříví v jedné dodávce může být dodávka kupujícím odmítnuta, resp. je kupující oprávněn vyúčtovat celou dodávku za ceny vlákninového dříví a zásilku přeposlat do papírenských závodů**
- h. – **ostatní výše neuvedené dřeviny budou fakturovány za cenu vlákny, pokud kvartální kupní smlouva nestanoví jinak**
- **Nadměrek u všech sortimentů ve výřezech je 2%. V celých délkách je nadměrek 3 %. 4m výřezy mohou být dodávány v délkách 408-431cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy 5m mohou být dodávány v délkách 510-525cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy s větším nadměrem než 5,31m+ budou přebírány jako kvalita Cx. V případě zastoupení Cx víc než 5% v dodávce na základě délky 5,31m+ - bude fakturováno jako vlákna. Výřezy kratší než 404cm budou kubírovány jako 3m, výřezy kratší než 505cm budou kubírovány jako 4m.**

2) Elektronická přejímka

3D elektronické měření výřezů v kůře. Při přejímce dodávek výřezů i celých délek se u přejímky v Retzu posuzuje kvalita a měří středový průměr. Čela musí být rovně sfíznutá a čistá. Z dříví je nutno odstranit plastové štítky, výřezy s plastovým štítkem budou převzaty jako kvalita Cx, nebo může být uplatněna cenová srážka **2200 Kč** za dodávku. V ceníku neuvedené dřeviny a dřevo s kameny na čele budou převzaty jako vlákna. Při nakládce se nesmí používat hřeby ani jiné kovové předměty. Dráty lze použít jen výjimečně, zejména k provázání klanic. Dodávka je splněna přejímkou u konečného příjemce. K výpočtu objemu se používají rakouské předpisy (např. norma ÖNORM L1021), které zároveň stanovují způsob odpočtu kůry v případě dodávek v kůře. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované kulatiny se používá koeficient 0,62. V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů v dodávce. **V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložen správný DODACÍ LIST – ZÁMĚR, vystavený pro danou dodávku systémem "Wood Accept - dojezdový dispečink".** U dodávky bez správného dodacího listu s nedostatečnou identifikací dodávky pro fakturaci se prodlužuje lhůta k vystavení daňového dokladu na 21 dnů od DUZP a u dodávky může být z důvodu vysokých nákladů na přiřazování uplatněna srážka **5 000Kč** za dodávku. **Pro výpočet konsignovaného množství u BO, MD je nutno používat tabulky pro výpočet objemu borových oddenků!!!** Konečný příjemce umožní prodávajícímu účast na přejímce dodávané kulatiny, je potřeba tel./e-mail. žádost – Ing. Veselý – +420 725 257 322/ david.vesely@wood-paper.cz

3) Přejímka, přechod vlastnického práva

Povinnost prodávajícího odevzdat dříví je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží Holzindustrie Maresch GmbH, Breiten 1, 2070 Retz, Rakousko (**konečný příjemce**) prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Prodávající bere na vědomí, že místo plnění dle této smlouvy se nachází mimo území České republiky a bere na vědomí právní důsledky, které z této skutečnosti vyplývají. Pro stanovení kupní ceny je rozhodné množství dle přejímky konečného příjemce odběratele, která je prováděna podle rakouských předpisů.

4) **Fakturace a platební podmínky**

DUZP je datum vystavení faktury konečným příjemcem dříví (HI Maresch GmbH). U kamionových dodávek je rozhodný termín pro účtování dodávek dříví do příslušného smluvního období datum elektronické přejímky v závodě Retz. U vagónových dodávek je rozhodný termín pro účtování dodávek dříví do příslušného smluvního období datum podeje vagónu k přepravě. Fakturace probíhá následovně: do 15ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odběratel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 15ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. **Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasláné na finanční úřad.** Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva. **Splatnost faktury je 15 dní** od data vystavení faktury, nebo **7 dní** za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce, nejpozději vždy do 6 kalendářních dnů od data splatnosti uvedeného na faktuře. Platba v tomto časovém intervalu nebude považována za pozdní úhradu. Po dobu prvních 6 kalendářních dnů po splatnosti faktury nemá prodávající nárok na zaplacení úroku z prodlení. V případě prodlení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být prodávajícím účtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět kupujícímu.

V případě souhlasu smluvních stran, mohou být faktury či jiné daňové doklady budou zasílány v elektronické podobě elektronickou poštou (email) na ujednanou adresu a to opatřené zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy ji první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zasílány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné.

V případě vyplácení kvartálního, ročního nebo mimořádného bonusu se tento bude vztahovat pouze na objem dříví bez vlákninového dříví a dříví se železem.

Je-li prodávající plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněn také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Je-li prodávající plátcem DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

5) **Přeprava po železnici**

Jestliže se smluvní strany dohodly na smluvních dodávkách po železnici, prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici dle požadavků a za podmínek stanovených kupujícím. Kupující uvede do platné kupní smlouvy pro příslušné kvartální období sazbu či sazby za vagonování pro prodávajícího s ohledem na nákladku do stanoveného typu vagónu (vagon Gigawood Sggmrrs 90 v železniční soupravě , ostatní typy vagónů).

V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagonování“ pokud nebude dohodnuto jinak. Služba vagonování zahrnuje (nákladku kmenů na silniční dopravní prostředek dopravce v lese, přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagónu, náklady dopravce na úklid znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagónů a upevnění nákladů vázácím prostředkem k vagonu v případě nákladky na stěny vozu či kladnice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagonování smluvní cenu ve výši stanovené v kupní smlouvě mezi kupujícím a prodávajícím za jednotku Kč/m3 tzn. za každý změřený a potvrzený m3 (plnometrický) dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví konečným odběratelem.

Smluvní přepravy po železnici budou prováděny ve spolupráci se společností **ČD Cargo a.s.**, IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“). Prodávající je proto povinen dodržovat veškerá pravidla a podmínky stanovená ČD Cargo, není-li kupujícím v těchto podmínkách nebo v kupní smlouvě výslovně stanoveno jinak s ohledem na specifické požadavky ložení ze strany konečného odběratele.

Pro všechny smluvní železniční dodávky jsou závazné „**Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.**“ (VP ČD Cargo) vyhlášené společností ČD Cargo a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7, IČ 28196678 a dále zejména dokumenty na které odkazují : „ Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo a.s. „ (SPP) , „Tarif ČD Cargo“ (TVZ), „nákladací směrnice UIC“ (www.uic.org) , „Úmluva o mezinárodní železniční přepravě „ (COTIF) v platném znění , „Jednotné právní předpisy“ (JPP) pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží , „Přípojek B k Úmluvě (CIM) v případě mezinárodních přeprav. Aktuální znění všech těchto dokumentů je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link www.cd.cargo.cz). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním všech těchto dokumentů seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změny se s novým zněním seznámit a tato znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navýšování přepravného, v opačném případě je smluvní strana, která navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady.

Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo vyhlásil od 1.1.2014 ve vytipovaných železničních stanicích „Zvláštní přepravní podmínky“(dále „ZPP“), na základě kterých je stanoven minimální počet vozů podaných k přepravě k jedné obsluze stanice a výše poplatku doplňujícího (PD) ke každému vozu uvedenému v nákladním listu (Kč/vůz) v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Prodávající přebírá odpovědnost, hradí tyto PD a souhlasí s přeúčtováním ze strany kupujícího v případě nesplnění stanovených podmínek. Tyto ZPP včetně příloh s vytipovanými stanicemi jsou vyvěšeny na webových stránkách www.wood-paper.cz.

Kupující hradí pouze dovozní (dle výkladu TVZ) za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice obsluhované ČD Cargo s výpravním oprávněním pro vozové zásilky do stanice určené Retz –vlečka HI Maresch GmbH.

Prodávající se zavazuje řídit se **pravidly pro nákladku dřevní hmoty** do vagónů tzn. příslušnými příklady nakládání a nákladacími směrnicemi s ohledem na sortiment dříví, typ vagónu a dále s ohledem na podmínky, které současně stanoví kupující. Tato pravidla jsou společně zakotvena v přípojkou českého vydání svazku č. 2 dokumentu Nakládacích směrnic UIC, které jsou přílohou č. 2 k RIV Úmluvy o vzájemném používání nákladních vozů. (<http://www.ceskedrahly.cz/assets/zakaznicka-podpora/prikklady-a-pomucky/prikklady-nakladani/nakladaci-smernice-svazek-2.pdf>). Jednotlivé příklady nakládání z českého vydání svazku 2 "Zboží" Nakládacích směrnic UIC jsou k dispozici na odkazu <http://helpload.cdcargo.cz/> .

Prodávající se zavazuje sledovat aktualizace nákladacích směrnic publikovaných v rámci tohoto přípojkou.

Prodávající se v této souvislosti dále zavazuje seznámit a zajistit provedení nákladky do vagónů v souladu s dokumentem „**Pravidla pro nákladku kmenového dříví do železničních vagónů platná od 1.1.2022.**“ Aktuální znění je na odkazu (www.wood-paper.cz/logistika , záložka „HI MARESCHE GBMH“). V tomto dokumentu jsou shrnuty jak všeobecné podmínky ložení do vagónů tak „specifické podmínky pro nákladku do „vagonů Gigawood“.

Prodávající se zavazuje sledovat na stránkách kupujícího aktualizace těchto pravidel. Proávající se zavazuje seznámit a zajistit dodržování těchto všech pravidel ze strany všech jeho pověřených smluvních silničních dopravních společností a především jejich řidičů provádějící službu vagonování tzn. nakládky dřevní hmoty do vagonů.

Minimální vytížení železničních vagonů

Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu kmeny smluvních délek tak, aby maximálně využil ložný prostor a zavazuje se zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva. Proávající **bere na vědomí, že** míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráň pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu). Proávající se zavazuje dodržet minimální požadavek na vytížení vagonů finálního odběratele HI MARESCH GmbH. Proávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje srážku za nedoložení dle níže uvedené tabulky a ve výši dle podmínek kupní smlouvy a podmínek stanovených konečným odběratelem HI MARESCH GmbH.

(české) vagonů Rs a Ea(s), Res, EANOS			Klanicové speciály	
SM 4 a 5 m	38	m ³ / vagon RS, EAS	RNOOSS-ZU	54 m ³ / vagon
SM 8m+	38	m ³ / vagon RS, EAS	SGNSS/ROS	55 m ³ / vagon
SM 4 a 5 m EANOS	44	m ³ / vagon EANOS	LAAP(r)S	47 m ³ / vagon
Srážka za nedoložení vagonu:	410	Kč/m ³	ROOS	50 m³ / vagon m³ / vagon
Do vagonů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráň 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagon nedoporučujeme.				
Vagony EANOS doporučujeme ložit hraněmi 4-5-5 nebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!				

Dodávky předmětu smlouvy - kmenového dříví ve 2-osých vagonech, ve vagonech typu Res jsou zakázány. Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky. Proávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných vagonů. Proávající je před realizací plnění kupní smlouvy povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky, (WOOD & PAPER – logistika 546 418 211, e-mail adresa: logistika@wood-paper.cz). Proávající se zavazuje objednat vagonu a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH u dopravce ČD Cargo a.s. na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen „NL CIM“). Proávající je povinen vyplnit NL CIM dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link www.wood-paper.cz/logistika, v záložce „HI MARESCH GMBH“) a doplnit ho v souladu s podmínkami kupní smlouvy a v souladu s podmínkami VP ČD Cargo. V případě ucelené vlakové soupravy prodávající navíc vyplní přílohu k nákladnímu listu „Výkaz vozových zásilek“. Proávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL CIM a výkazu během přepravy i po jejím ukončení. Proávající se zavazuje dle ujednání s kupujícím objednat přes internetové stránky <https://www.cdcargo.cz/prihlaska-nakladky> vagonu k přepravě u dopravce ČD Cargo, pokud nebude dohodnuto jinak.

Prodávající je povinen uvádět do NL CIM do kolonky č. 8 NL: číslo kupní smlouvy, do kolonky 15 číslo záměru (forma „MA012345“).

Prodávající se zavazuje do nákladního listu zapsat hmotnost předmětu kupní smlouvy – zboží (kulatiny) ve vagoně řádným způsobem s přihlédnutím především na množství, druh dřeviny, sortiment a stav vlhkosti. Proávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem CD Cargo a.s. zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeučtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Údaje o max únosnosti vagonu jsou uvedeny na každém vagonu.

Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta z jakéhokoliv důvodu porušení smlouvy, potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené (např. vrácení, přesměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice.

V případě, že se kupující se s prodávajícím dohodli na dodávkách dříví ve speciálních ucelených vlakových soupravách složených z „vagonů Gigawood“ platí pro kupujícího a prodávajícího dodržování určitých specifických podmínek stanovených dále. Speciální ucelené vlakové soupravy jsou složeny z vagonů založené na technologii společnosti InnoFreight Rakousko (www.innofreight.com). Jedná se o klanicové vagonu řady Sggmrrs 90' (Giga wood) / číselná řada vagonu (3581 4657***-*) s rozložením klanic (rozteč 90cm) umožňující současně nakládku polen 2 – 6 m s označením „Smart Gigawood“, vagon typ IF 9020 nebo IF 9024, v textu dále také uváděné jako „vagon Gigawood“. Za železniční soupravu (dále „souprava GigaWood“) se považuje souprava složená obvykle z 10 železničních vagonů Gigawood.. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném počtu vagonů v soupravě.

Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s ČD Cargo a.s. oběh těchto speciálních ucelených vlakových souprav mezi více železničními stanicemi nakládky a vykládky na základě závazného týdenního plánování (nakládka, přeprava, vykládka). Proávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek. Proávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dřevní hmoty pro min 1200 m³/1 souprava GigaWood na nakládku.

Prodávající se zavazuje dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech nakládky vlakové soupravy ve vybraných železničních stanicích dostatečně včas alespoň 3 týdny předem. (kontakt Ing. Jiří Šafář tel 601 326 164, jiri.safar@wood-paper.cz).

Prodávající bere na vědomí, že nakládka ucelené soupravy může být uskutečněna pouze z vyjmenovaných železničních stanic (aktuální seznam železničních stanic nakládek odkaz <https://www.wood-paper.cz/logistika/>).

Po dohodě prodávajícího s kupujícím, kupující zašle předběžný plán nakládek prodávajícímu k závaznému potvrzení. V případě, že prodávající souhlasí, prodávající zašle potvrzený závazný plán nakládek emailem na adresu logistika@wood-paper.cz a to nejpozději každé pondělí do 12:00 hod vždy na následující kalendářní týden, ve kterém proběhne nakládka. Závazný plán nakládek musí obsahovat název dodavatele, železniční stanice, datum a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen. V případě, že prodávající tento závazný plán neodešle k závazné nakládce nemusí dojít.

Prodávající se zavazuje zajistit nakládku soupravy Giga wood do 12 hodin od doby přistavení soupravy k nakládce, pokud se s kupujícím společně nedohodnou na pozdějším času odjezdu soupravy z technických, provozních či povětrnostních důvodů.

Prodávající se zavazuje zajistit nakládku do vagonů pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci.

Prodávající se dále zavazuje zabezpečit, aby osoby, které provádějí nakládku dřevní hmoty do vagonů, byly řádně proškoleny na nakládku dřevní hmoty do vagonů dle podmínek požadovaných a stanovených dopravcem ČD Cargo a.s. Bližší informace o těchto podmínkách jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. (www.cdcargo.cz). Proávající se zavazuje účastnit se plánovaných školení na nakládku dřevní hmoty do vagonů, které pořádá kupující ve spolupráci s dopravcem ČD Cargo. Kupující předem oznámí prodávajícímu datum, čas a místo konání školení prostřednictvím emailu. Proávající je povinen delegovat na školení odpovědné osoby, které budou proškoleny. Dopravce ČD Cargo a. s. všem proškoleným osobám vystaví identifikační číslo a případně doklad o úspěšném absolvování tohoto školení.

Prodávající bere na vědomí, že kupující může požadovat vícenáklady za pronájem vagonů Gigawood Sggmrrs 90', které jsou součástí speciálních ucelených vlakových souprav. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše 55,-€/den za vagon Gigawood za zrušení potvrzené objednávky k

nakládce prodávajícím, za zpoždění soupravy z plánovaného odjezdu soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagonech v soupravě nebo za poškození vagonu při nakládce způsobené nedodržением podmínek prodávajícím. Tyto náklady budou následně přeučtovány kupujícím na prodávajícího.

Kupující si vyhrazuje právo stornovat přistavení železniční soupravy k nakládce z technických či provozních důvodů z překážek na straně dopravce CD Cargo. Prodávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín na nakládku, které mu v této souvislosti mohou vzniknout.

Vyčíslení vícenákladů provede kupující po dohodě s dopravcem ČD Cargo s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz z předpokládaného jízdního řádu - přepravního oběhu (1 oběh /5dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně vyúčtovány kupujícím na prodávajícího.

Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny více-náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo v tomto dokumentu „TFP WP“ který je nedílnou součástí.

6) Přeprava po silnici

Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění.

Požadavky na odvoz dříví je prodávající povinen oznámit kupujícímu prostřednictvím internetové aplikace Wood Accept na www.prejimky.cz v modulu Dispečink / objednávka přepravy nebo kontaktovat příslušného nákupčího kupujícího nebo oddělení logistiky email: logistika@wood-paper.cz (Ing. David Přichystal, tel. 602 671 340, Ing. Jan Valach 602 671 338) a to nejpozději do čtvrtka do 11 hod. s požadavkem odvozu na následující kalendářní týden. Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti do 1 Km), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládce rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrné výši určené dopravcem. Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s oddělením logistiky kupujícího (email: logistika@wood-paper.cz, Ing. Přichystal 602 671 340 Ing. Valach 602 671 338, Ing. Šafař 601 326 164). V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího. Prodávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci.

Úhrada smluvní ceny přepravy - dopravné za smluvní dodávky dříví bude provedena za každý změřený a v dodacím listu/CMR firmou HI MARESCH GmbH z přejímky potvrzený m3 dříví (plnometrický objem). Výše smluvní ceny přepravy je dána především podle kilometrické silniční vzdálenosti (dále jen „KM“) z odvozního místa nakládky do Retzu na dřevosklad konečného příjemce Holzindustrie Maresch GmbH. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejblíže obec k (odvoznímu) místu nakládky prodávajícího přičemž je možné použít pouze takový „název obce“, který je obsažen v platné databázi obcí ČR společnosti Wood & Paper, která je umístěna na internetových stránkách www.wood-paper.cz (Obec je zde dále definována názvem, okresem a identifikačním číslem obce a doplněna o km vzdálenost do Retzu).

Tento údaj „název obce s jejím okresem“ musí být zapsán do dodacího listu kolonka „místo odeslání, kraj“ a na přepravní doklad CMR a v Retzu do el. přejímkového systému u konečného příjemce. V případě, že tyto údaje budou navzájem v rozporu, nebo nebudou na požadovaných místech uvedeny, potom kupující není povinen hradit dopravné.

Dopravce je povinen ložit náklad pouze za přítomnosti určené osoby prodávajícího (např. pracovník na pozici lesník, expedient). Dopravce je povinen převzít k nákladu všechny doklady od prodávajícího, zejména dodací list. Dopravce je povinen ke každé dodávce vyplnit nákladní list CMR (v kolonce č. 4 uvedené odvozní místo prodávajícího a v kolonce č. 5 číslo kupní smlouvy prodávajícího). Dopravce se zavazuje potvrzené dokumenty prodávajícím (dodací list, CMR) předat v jeho nezměněné formě na příjemce dříví konečnému příjemci, a to i v případech překládky dříví uskutečněné po cestě. Dopravce souhlasí, s tím že pokud nepředá příslušné a správně vyplněné doklady u vykládky, nemusí být tato dodávka považována za smluvní přepravu a dopravci nevznikne právo na úhradu ceny přepravného.

Prodávající bere na vědomí, že každý dopravce je povinen ke každé smluvní přepravě dříví doložit a přímo od své monitorovací společnosti zabezpečit přenos elektronických souborů dat o trase (GPS data) na emailovou adresu: gps@wood-paper.cz kupujícího. Předání informací provede přímo monitorovací společnost dopravce kupujícímu v předem ujednané formě a specifikaci. Specifikace souboru dat o trase (GPS data) jsou uvedeny v dokumentu: „Specifikace struktury souborů pro projekt Kontrola odvozní vzdálenosti od 1.1. 2019“ umístěných na internetových stránkách <http://www.wood-paper.cz/logistika/>

Prodávající podpisem kupní smlouvy souhlasí s poskytnutím a dalším zpracováním shora uvedených elektronických souborů společnosti WOOD & PAPER a.s., Hlína 18,66491, zapsaná u Krajského soudu v Brně spisová značka B 3439. a jím pověřeným subjektům, společnosti Aplitax s.r.o. a , Slovanská alej 1993/28, 326 00 Plzeň, IČ 28023927, a společnosti HOLZINDUSTRIE MARESCH GmbH, Breiten 1, PLZ 2070 Retz, Rakousko.

Kupující si vyhrazuje právo kdykoli nahlédnout do tachografických dokladů dopravního prostředku (LKW), kterým byla smluvní dodávka doručena ke konečnému příjemci za účelem provedení kontroly a vzájemného porovnání údajů s dodacím listem, CMR. Dopravce je povinen předložit všechny požadované podklady. V případě že se údaje nebudou shodovat, nebo kupující neobdrží všechny podklady, nebude uhrazeno za tyto dodávky dopravné. Kupující je oprávněn po dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou přepravu, ke které nebyly požadované soubory dat GPS o trase dodávky řádně dodány a v případě neobdržení poskytování informací GPS o trase dodávky i bez ohledu na již udělenou smluvní pokutu je kupující oprávněn po dopravci i nadále vyžadovat prokázání uvedeného místa nakládky a trasy ke konečnému příjemci. Pokud toto nebude dopravcem věrohodně doloženo, je kupující oprávněn uhradit dopravné za takovou dodávku pouze ve výši jako by byla uskutečněna z prvního tarifního pásma (21-30 km HI Maresch GmbH), a to i zpětně.

Ložení a přeprava je dovolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2014 Sb. , o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Každý dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. dále zákon č. 168/1999 Sb, o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů. Dopravce se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Výše pojištění vzhledem k jedné škodní události musí odpovídat minimálně částce 50.000,- Kč.

Pro všechny dopravce platí povinnost dodržování vnitřních předpisů konečného příjemce jeho zaměstnanci a všemi jeho obchodními partnery. Pro případ porušení těchto povinností se dopravce zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši až 15 000,- Kč za každý jednotlivý případ zjištění porušení povinností z těchto předpisů a tohoto ujednání vyplývajících, bez dotčení práva na náhradu škody. Zboží musí být přepravováno s odbornou péčí a ve smluvené lhůtě. Dopravce nese odpovědnost za ztrátu a škodu na přepravovaném zboží, jež vznikla po jejím převzetí od prodávajícího až do jejího vydání konečnému příjemci nebo nedodržení smluvních podmínek. Pro případ vzniku škody na zásilce platí obdobně ustanovení § 2566 a násl.

zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce je povinen dodržovat maximální přípustný náklad naložený na dopravním prostředku dopravce.

7) Přeprava - internetová aplikace WoodAccept - Dispečink MARESCH do Holzindustrie Maresch GmbH

Pro všechny smluvní dodávky ke konečnému příjemci Holzindustrie Maresch GmbH je používána internetová aplikace „WoodAccept“ - dispečink MARESCH, která je umístěna na internetových stránkách kupujícího, na www.wood-paper.cz/DispečinkMaresch/WoodAccept. Prodávající je povinen ke každé dodávce vystavovat a přikládat dodací list - záměr (prefix MA) vystavený pro danou dodávku systémem „Wood Accept–dojezdový dispečink“. **Dodávky dříví bez platného záměru budou považovány za neobjednané dříví, u kterého si kupující vyhrazuje právo uplatnit slevu ze sjednané ceny ve výši 500Kč/m3, případně dodávku zcela odmítnout.** Prodávající potvrzuje, že je s tímto systémem plně seznámen. Pokud vystavení dodacího listu - záměru v tomto systému není z technických důvodů možné, pak je prodávající povinen vystavit a přiložit vlastní dodací list, a to originál u vagónových dodávek a originál + 1.kopie u osových dodávek. Na dodacím listu musí být především uvedeno množství dříví, číslo kupní smlouvy, číslo prodávajícího a označení sortimentu. V dispečinku Maresch je vedena evidence všech kupních smluv s vyhodnocením jejich plnění a evidence všech přejímek. V případě železniční přepravy je prodávající povinen doplnit číslo záměru z aplikace Wood Accept do nákl. listu kolonka č. 15.

8) Certifikace

Prodávající podpisem kvartální kupní smlouvy potvrzuje, že veškeré dříví nepochází z neakceptovatelných zdrojů definovaných Politikou udržitelného hospodaření v lesích, plně znění těchto dokumentů je na internetových stránkách www.wood-paper.cz.

- dřeviny i původ (stát/region), z nichž se dodávka sestává, identifikuje na průvodní dokumentaci.
- Udrží v aktuálním stavu informace a přiměřené důkazy (nebo přístup k nim) o přesném vymezení konkrétního území, ze kterého surovina pochází, a to nejméně na úrovni lesního hospodářského celku, a o celém dodavatelském řetězci. K těmto informacím a důkazům poskytne kupujícímu přístup.
- Vlastní spolehlivé důkazy o shodě s požadavky na legálnost ve vazbě na státní správu včetně schváleného povolení k těžbě nebo platný a schválený lesní hospodářský plán a vůči státním orgánům existuje stav absence jakékoliv neshody
- Souhlasí s auditem dodavatelského řetězce až na úroveň lesního porostu za účelem prokázání, že veškeré dodávané dříví splňuje Minimální standardy a Politiku udržitelného hospodaření v lesích, a to buď zaměstnancem kupujícího, nebo jinou pověřenou osobou
- Dodávky dříví nepochází od dodavatelů nebo lesních hospodářských celků, které jsou zapsány na „Seznamu problematických území a dodavatelů“ nebo zavede opatření, která jsou pro tato území/dodavatele stanovena tímto „Seznamem“. Důkazy o úspěšném zavedení těchto opatření poskytne kupujícímu před zahájením těchto dodávek.

Smluvní strany se dohodly, že prodávající, který obdržel v rámci pravidel právoplatnou certifikaci lesů, neprodleně zašle kupujícímu kopii certifikátů. Prodávající se zároveň zavazuje oznámit kupujícímu % PEFC certifikovaného dříví pro daný měsíc či období nebo dodávky certifikovaného dříví PEFC označit křížkem v určené kolonce dodacího listu (každá takto označená dodávka musí obsahovat 100 % certifikovaného dříví) a neprodleně pro odeslání dodávky zaslat jednu kopii kupujícímu. Pokud prodávající sděluje kupujícímu % certifikovaného dříví, činí tak předem, nejpozději do 5. dne v měsíci nebo období, pro které je dané procento v platnosti. Procento certifikované dříví sdělí prodávající formou čestného prohlášení e-mailem (radka.zakova@wood.paper.cz) nebo poštou na adresu kupujícího.

Prodávající dále prohlašuje, že je v souladu s novou směrnici EU 995/2010 o umístování dřeva a výrobků na trh.

9) Informování konečného příjemce

S ohledem na sjednaný způsob plnění, zejména přejímku prováděnou konečným příjemcem s účinky pro výkon práv a plnění povinností mezi kupujícím a prodávajícím a organizací přepravy, považují smluvní strany za nezbytné zpřístupnit konečnému příjemci obsah kupní smlouvy, včetně těchto podmínek, a to i v podobě poskytnutí kopie vyhotovení kupní smlouvy, včetně údajů představujících obchodní tajemství a uvedených osobních údajů. Kupující je k takovému informování konečného příjemce oprávněn a prodávající s tím souhlasí a je srozuměn s důsledky z toho plynoucími.

10) Závěrečná ustanovení

Prodávající bere na vědomí, že konečným odběratelem dříví je HI Maresch Retz GmbH a že množství dříví dodávané prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy přímo závisí na odběru dříví konečným odběratelem dle jeho provozních potřeb od kupujícího. Dále prodávající bere na vědomí, že není výhradním dodavatelem dříví pro kupujícího určeného konečného odběrateli. Pro případ, že dojde k omezení nebo zastavení výroby v závodě konečného odběratele HI Maresch GmbH, se smluvní strany dohodly, že kupující je oprávněn dle své volby pozastavit dodávku dle této smlouvy po určené časové období anebo omezit množství dodaného dříví. O této skutečnosti a uplatnění a výběru svého práva informuje kupující prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví.

Při úplném nebo částečném zastavení provozu pily v místě plnění způsobené vyšší mocí nebo požárem, je kupující oprávněn jednostranně odstoupit od kupní smlouvy, nedojde-li k jiné dohodě prodávajícího a kupujícího. V případě nepříznivých klimatických podmínek a následných rozsáhlých kalamit (např. větrných, sněhových, hmyzích) nebo při jiných podstatných změnách na trzích řeziva a kulatin a konečně též v případě omezení výroby v závodě HI Maresch Retz, není kupující povinen odebrat nasmlouvané množství dříví a je oprávněn vyzvat prodávajícího k jednání o změně kupní smlouvy. Nedojde-li mezi účastníky k dohodě o množství a ceně dříví formou uzavření dodatku ke kupní smlouvě, má kupující nebo prodávající právo od kupní smlouvy odstoupit.

Pro všechny případy odstoupení od kupní smlouvy se sjednávají účinky odstoupení tak, že odstoupením od smlouvy se závazek zrušuje ke dni účinnosti odstoupení.

Smluvní strany souhlasí se zasíláním obchodních sdělení a informací týkajících se vzájemné obchodní spolupráce elektronickou poštou.

Tyto Technické, fakturační a přepravní podmínky platí pro IV. Q 2023.