

Technologický předpis

č. 2 / D47 / SO 104

oprava podélné trhliny ve vozovce

**Stavba: D 47, stavba 4708/2 – Ostrava, Rudná - Hrušov, 2. stavba, km
153,054 – 155,140**

Objekt: SO 104

Část díla: Oprava poruchy

- **102 – výskyt podélné trhliny ve vozovce v úseku provozního staničení km 361,631 – 361,634 (stavební staničení km 155,046 – 155,049)**

Vydání ze dne 26. 6. 2023

1. Platnost

Tento TePř je platný pro EUROVIA CS, a.s. na stavbu **D 47, D4708.2 Ostrava, Rudná – Hrušov, 2. stavba, v km 153,054 – 155,140, SO 104.**

Platnost začíná datem účinnosti uvedeným na titulní straně.

2. Rozsah platnosti tohoto technologického předpisu

2.1 Porucha ve smyslu Rozsudku č.j. 11 C 59/2012-1583 (dále jen „Rozsudek OSP1“) ze dne 23. 5. 2022.

Předmětný TePř se týká opravy: poruchy č. 102 nazvané jako výskyt podélné trhliny ve vozovce v úseku provozního staničení km 361,631 – 361,634 na pravé polovině stavby, a to způsobem, který je stanoven v bodě 3.1 tohoto TePř.

Před zahájením prací bude, za účasti zástupce objednatele ŘSD ČR, provedena identifikace vady č. 102. V případě, že bude vada v danou chvíli opravena (zalita) bude proveden zápis do SD o odstranění vady. Pokud nebude vada č. 102 opravena, bude zhotovitelem zahájena oprava dle postupu uvedeném v tomto Technologickém předpise.

3. Technologický postup prací

3.1 Porucha č.: 102

Lokalizace ze strany ŘSD a zhotovitelů společně skutečně zjištěné poruchy (a rozsah související opravy) je pouze v následujícím místě, resp. staničení:

- PJP Km 361,631 – 361,634 odstavný pruh – podélná trhlina – zalití trhliny

Oprava poruchy bude provedena v době provádění oprav vady č. 82 (vlastní TePř).

Bude provedeno proříznutí spáry o velikosti 20 mm x 30 mm (šířka x hloubka) a provedení profouknutí vzduchem vzniklé komůrky. Následně bude komůrka ošetřena penetrací a provedena zálivka hmotou BIGUMA.

3.2 Způsob provedení prací ve smyslu Dohody, které je tento TePř přílohou

Oprava podélné trhliny v rozsahu cca 3 m v rozsahu prací v bodě 3.1.

3.3 Klimatická omezení

Provedení zálivky: Zálivky se nesmí pokládat za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Při provádění zálivek může být minimální teplota vzduchu +5 °C a průměrná za posledních 24 hodin min. +3 °C.

3.4 Materiály a výrobky

Zabudované materiály/výrobky musí vyhovovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, popř. musí vyhovovat požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění a NV č. 163/2002 Sb. Dále musí splňovat NV č. 190/2002 Sb., kterými se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

3.5 Strojní vybavení, nástroje a pomůcky

Strojní vybavení :

- kotel na ohřev zálivkové směsi

Ruční nástroje :

- kotoučová bruska (pila)
- fukar
- měřicí přístroje a pomůcky (lať, teploměr, měřicí kolečko, metr)

Pomůcky OOPP

3.6 Požadavky na personál

3.7 Dopravně inženýrská opatření

Práce budou prováděny během dopravních opatření, která budou navržena vždy uzavřením celého jízdniho pásu (poloviny dálnice) s přejezdy středního dělicího pásu dle odsouhlaseného DIO, během tohoto dopravního opatření budou vždy provedeny opravy vad vyskytující se v daném jízdniho pásu.

3.8 Kontrolně zkušební plán

Kontrolně zkušební plán pro tyto práce není zpracován.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi, za užívání bezpečnostních ochranných pomůcek zodpovídá mistr a stavbyvedoucí. Tito pracovníci rovněž zodpovídají za to, že všichni pracovníci byli řádně poučeni a proškoleni o bezpečnosti práce. O proškolení se vede deník, do kterého vyškolení pracovníci potvrdí svým podpisem účast na školení. Bezpečnost a ochrana zdraví na staveništi se řídí právními a ostatními předpisy v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Předpisy BOZP

Musí být dodržovány příslušné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví a příslušné české normy:

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrana.

Právní předpisy BOZP :

| | |
|--------------|--|
| 262/2006 Sb. | zákoník práce, v platném znění; |
| 309/2006 Sb. | zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, v platném znění; |
| 591/2006 Sb. | zákon o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, v platném znění; |
| 362/2005 Sb. | zákon o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění; |
| 48/1982 Sb. | vyhláška, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění; |
| 133/1985 Sb. | zákon o požární ochraně, v platném znění; |
| 258/2000 Sb. | zákon o ochraně veřejného zdraví, v platném znění; |
| 361/2007 Sb. | NV, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění; |
| 272/2011 Sb. | NV o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění; |
| 375/2017 Sb. | NV o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění; |
| 87/2000 Sb. | BOZP při svařování a nahřívání živců, v platném znění; |
| 201/2010 Sb. | NV o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, v platném znění; |
| 378/2001 Sb. | NV, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění; |
| 17/1992 Sb. | zákon o životním prostředí, v platném znění; |
| 201/2012 Sb. | zákon o ochraně ovzduší, v platném znění; |
| 350/2011 Sb. | zákon o chemických látkách a směsích, v platném znění; |
| 8/2021 Sb. | vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění; |
| 273/2021 Sb. | vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. |

Všeobecné požadavky BOZP a PO:

- Stavební práce včetně obsluhy technického zařízení mohou provádět osoby starší 18-ti let, odborně a zdravotně způsobilé.
- Činnost musí být organizována vedoucím, práce mohou být zahájeny a vykonávány pouze tehdy, nedochází-li k vzájemnému ohrožení, není-li ohroženo zdraví osob.

- Každý pracovník, který se podílí na činnosti v souvislosti s tímto TePř, musí být seznámen především s tímto TePř a navazujícími činnostmi, s riziky na pracovišti, s vlastnostmi nebezpečných látek, pokud jsou součástí uvedené činnosti, s návody na obsluhu používaného zařízení. Včetně plánu BOZP.
Všichni pracovníci musí být chráněni před pracovními i zdravotními riziky přidělenými účinnými osobními ochrannými prostředky nebo ochranným pásmem. Na základě Zákona č. 262/2006 Sb., v platném znění, a další související zákony.
- Dle NV č. 390/2021 Sb., v platném znění a dále dle vnitřního předpisu musí mít všichni pracovníci na stavbě ochranou přilbu a výstražnou vestu s dostatečně výrazným reflexním značením.
- Demontážní a bourací práce nad sebou jsou zakázány. Dle NV č. 591/2006 Sb., v platném znění.
- Při práci v prostorech nebo místech s nebezpečím vzniku požáru (svažování, pálení broušení atd.) vystavit příkaz na práci dle vyhlášky č. 87/2000 Sb., v platném znění.
- Zvláštní podmínky pro bezpečnost a hygienu práce je povinen zhotovitel zpracovat zejména pro technologické operace, které se týkají přípravy povrchů (odsekávání, frézování, broušení, tryskání pískem nebo vysokotlakým vodním paprskem).
- Na staveništi musí být k dispozici technické nebo bezpečnostní listy pro všechny typy používaných stavebních hmot s uvedením jejich zdravotní bezpečnosti, resp. postupu při kontaminaci očí či pokožky nebo vdechnutí.
- Na pracovišti musí být prostředky pro poskytování První pomoci a ruční hasicí přístroje.
- Požadavky BOZP při zemních pracích dle NV č. 591/2006 Sb., v platném znění.
- Při provádění zemních prací dochází k úrazům, mnohdy i velmi těžkým a smrtelným, jejichž příčinou je téměř vždy porušení některých zákonů nebo předpisů, které byly pro bezpečné provádění vydány.
- Velmi opatrně musíme provádět veškerou činnost v blízkosti ochranných pásem inženýrských sítí, zejména u venkovního vedení VN. Na základě § 46 odst. 1. zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění.
- Ve vlastním ochranném pásmu jen při vypnutém proudu – je nutno předem dohodnout se správcem sítě a práci lze zahájit pouze po převzetí písemného dokladu o vypnutí.

Zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky se na pracovišti nebudou používat ani s nimi nebude manipulováno.

5. Ekologie

Při provádění veškerých činností na stavbách budou dodržována ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Na odvoz a likvidaci komunálního odpadu a nebezpečného odpadu musí být s oprávněnou osobou uzavřena smlouva o pravidelném odvozu. Odpad bude separován na plasty, sklo, nebezpečný odpad a ostatní do sběrných nádob. Stavbyvedoucí povede písemnou evidenci vyprodukovaných odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Při práci musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k úniku ropných látek, pohonných hmot a olejů. Pro případ úniku musí být připravena havarijní souprava.

Pro nakládání s odpady se zhotovitel musí řídit platnou směrnicí S – 111/03 Ochrana životního prostředí a nakládání s odpady a plánem kontroly environmentálních aspektů.

6. Použité zkratky

RDS - realizační dokumentace stavby
TKP - technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TePř - technologický předpis
BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci
NV - nařízení vlády
SOD - smlouva o dílo
SD - stavební deník
AZL - akreditovaná zkušební laboratoř
KZP - kontrolní a zkušební plán

7. Příloha

1) ZÁZNAM ZE SCHŮZKY PRETASK

ROZDĚLOVNÍK

2 x TDI

2 x EUROVIA CS, a.s., závod Ostrava

Záznam ze schůzky PRETASK

Pracoviště:

Zhotovitel: Školitel:

Technologický postup / činnost:

Datum zahájení práce: Datum ukončení práce:

Byl jsem seznámen s pracovištěm, s Plánem BOZP, s technologickým postupem (č. 2 / D47 / SO 104), s bezpečným postupem práce a riziky z něj vyplývajících a o probíhajících činnostech na pracovišti a v jeho okolí.

Svým podpisem potvrzuji, že jsem celému výkladu a informacím porozuměl, moje dotazy mi byly zodpovězeny:

| P.č. | Jméno a příjmení | Podpis | Datum | Společnost |
|------|------------------|--------|-------|------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |

OOPP požadované:



Ochrana sluchu



Ochrana dýchacích cest



Ochrana obličeje



Celotělový oděv



Postroj

JINÉ



Umístění lékárničky:

Umístění Safepointu:

Umístění Safe P car:

Umístění hasicího přístroje:



















Záznam ze schůzky PRETASK

Kontrola před započítím práce:

| | Ano | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Mají všechny mnou proškolené osoby vstupní školení BOZP na projekt/stavbu/pracoviště? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mají všechny osoby na pracovišti odpovídající odbornou a zdravotní způsobilost? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mají všechny osoby platné školení z právních a ostatních předpisů BOZP a PO? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Jsou všechny stroje, zařízení, el. nářadí a jiné prostředky k výkonu práce způsobilé k používání a mají platné revize, kontroly a zkoušky?? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Jsou všichni pracovníci seznámeni s návody k obsluze používaných prostředků? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Hlavní rizika:

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
|  Pád, zakopnutí, ukouznutí |  Upadnutí |  Práce ve výškách |  Veřejnost a vyhrazený prostor |  Lasery |
|  Elektrické zařízení |  Pracovní teplota pod 4°C nebo nad 26°C |  Manipulace s břemeny |  Dopravní prostředky a mechanizace |  Tlakové lahve |
|  Nestabilní podloží |  Přítlačení končetin |  Pohyblivé části stroje |  Horké povrchy |  Chemické látky |
|  Jiné nebezpečí |  výbušné látky |  hořlavé látky |  oxidační látky |  plyny pod tlakem |
|  korozivní a žíravé látky |  toxické látky |  dráždivé látky |  látky nebezpečné pro zdraví |  látky nebezpečné pro životní prostředí |

VŠECHNY PODMÍNKY JSOU SPLNĚNÉ. JE MOŽNÉ POKRAČOVAT V PRÁCI



**JE POTŘEBNÉ DOPLNIT DOKLADY
PŘEPRAČOVAT TECHNOLOGICKÝ POSTUP**

.....

**PRÁCE MOHOU POKRAČOVAT AŽ PO ODSTRANĚNÍ OHROŽENÍ
A OPĚTOVNĚ KONTROLE A VYPSÁNÍ NOVÉ STARTKARTY.**



BIGUMA® – TL 82



Polymery modifikovaná asfaltová zálivková hmota
podle TL Fug-StB a ČSN EN 14188-1, typ N2



Použití

Zálivková hmota za horka BIGUMA® – TL 82 slouží k utěšňování spár betonových a asfaltových povrchů pozemních komunikací.

Vlastnosti

BIGUMA® – TL 82 splňuje požadavky „Technických dodacích podmínek pro asfaltové zálivkové hmoty“ (TL Fug-StB) a ČSN EN 14188-1, typ N2.

- plasticko-elastická, dobře snáší dilatační pohyby ve spáře
- vyrobena pro možné změny šířky spáry až o 25 %
- velmi dobré funkční vlastnosti za tepla i chladu
- dobrá přilnavost na asfaltové a minerální podklady
- vysoká odolnost proti stárnutí
- odolná kapalným ředidlům, solím, ředěným kyselinám apod.
- stavební hmota obsahující asfalt, a tudíž recyklovatelná

Pokyny ke zpracování

a) Roztavení hmoty

BIGUMA® – TL 82 se šetrně zahřeje na teplotu zpracování 160–180 °C. Hmota se taví v tavicím kotli s nepřímým ohřevem, vybaveným míchadlem a termostatem regulujícím teplotu zpracování. Teplotu zálivky je třeba regulovat termostatem a měla by být stále kontrolována. Je třeba bezpodmínečně zabránit překročení maximální povolené teploty (180 °C), protože to bezprostředně vede k poškození polymerů sloužících k zušlechťení směsi a tím ke ztrátě deklarovaných vlastností.

b) Požadavky na podklad

Betonové a asfaltové spáry musí být suché a čisté. Zbytky oleje a mastnot a všechny volné části musí být odstraněny. Spáry určené k zalévání je třeba v případě potřeby vyfoukat stlačeným vzduchem nebo vyčistit kartáčovací stroj, přičemž je třeba dbát na oddělení čistících a zalévacích prací. K vysušení a předehřátí spár je možné použít horkovzdušnou lanžetu.

Pro BIGUMA® – TL 82 je třeba použít vhodnou adhezní nátěrovou hmotu, kterou je COLZUMIX® – Haftgrund. Adhezní nátěrová hmota váže prach ulpívající na betonu nebo asfaltu a vytváří přilnavou vrstvu, která se pak spojí s aplikovanou zálivkou.

Adhezní nátěrová hmota musí v tenké vrstvě zcela pokrýt hrany spáry. Doporučuje se aplikovat adhezní nátěrovou hmotu na obou stranách spáry v šířce 1 cm na vozovku. Nanesená adhezní nátěrová hmota musí být suchá, tzn. že adhezní nátěrovou hmotou ošetřené plochy musí být při dotyku prstem odolné otěru, než je aplikována zálivka. Plocha, na níž se aplikuje adhezní nátěrová hmota, musí být suchá a bez prachových částic, aby bylo dosaženo intenzivního spojení s betonem nebo asfaltem.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

c) Vyplňování spár

BIGUMA® – TL 82 se může aplikovat strojově zalévací tryskou nebo speciální konví. Hmoty musí při aplikování splňovat udávanou teplotu nanášení. Pokud je při zalévání teplota hmoty zjevně pod stanovenou hodnotou, snižuje se její tekutost a hmota nemusí zcela vyplnit spáru. Vzniká nebezpečí, že se časem mohou objevit dutiny, které se později provozem na komunikaci mohou propadat.

Před aplikací BIGUMA® – TL 82 je rovněž možné nanést vhodnou výplň na předtěsnění spáry. Tím se upraví výše záливky ve spáře, zamezí se pronikání směsi do potenciálně existujících dutin nebo možnému přilnutí ke třem hranám. Přilnutím ke třem hranám může dojít ke ztrátě schopnosti snášet napětí dilatačních pohybů. Po ochlazení hmoty může dojít ke zmenšení jejího objemu. Pak je třeba přistoupit ke druhému pracovnímu kroku. Doporučuje se provést druhou aplikaci hmoty bezprostředně po první.

Povětrnostní podmínky

Spáry mohou být zalévány pouze při suchém počasí a teplotě povrchu více než 0 °C.

Spotřeba materiálu

BIGUMA® – TL 82:

Délka spáry (cm) × šířka spáry (cm) × hloubka spáry (cm)
× hustota záливky (g/cm³) = spotřeba v gramech.

Adhezní nátěr:

Spotřeba adhezní nátěrové hmoty (COLZUMIX® – Haftgrund) činí
cca 3 % z potřebného množství záливky.

Spotřeba materiálu v kg pro 1 m délky spáry

| Hloubka | Šířka | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 8 mm | 10 mm | 15 mm | 20 mm | 25 mm | 30 mm |
| 15 mm | 0,13 | 0,17 | 0,25 | 0,33 | 0,41 | 0,5 |
| 20 mm | 0,18 | 0,22 | 0,33 | 0,44 | 0,55 | 0,66 |
| 25 mm | 0,22 | 0,28 | 0,41 | 0,55 | 0,69 | 0,83 |
| 30 mm | 0,26 | 0,33 | 0,50 | 0,66 | 0,83 | 0,99 |
| 35 mm | 0,31 | 0,39 | 0,58 | 0,77 | 0,96 | 1,16 |
| 40 mm | 0,35 | 0,44 | 0,66 | 0,88 | 1,10 | 1,32 |
| 45 mm | 0,40 | 0,50 | 0,74 | 0,99 | 1,24 | 1,49 |
| 50 mm | 0,44 | 0,55 | 0,83 | 1,10 | 1,38 | 1,65 |
| 55 mm | 0,48 | 0,61 | 0,91 | 1,21 | 1,51 | 1,82 |
| 60 mm | 0,53 | 0,66 | 0,99 | 1,32 | 1,65 | 1,98 |

CB kryty – poměr hloubky k šířce od 2 : 1, výrobce doporučuje min. hloubku 30 mm

Skladování

Výrobek musí být skladován v chladu a suchu a je skladovatelný po dobu nejméně 24 měsíců.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

Balení

Zálivka se plní do tenkostěnných soudků (plechovek) a je přepravována na nevratných paletách. Dělicí vrstva a drážkové provedení soudků zaručuje rychlé, bezproblémové a bezpečné vyjmutí hmoty ze soudku. Vyjmuté bloky mohou být i přímo vloženy do tavicího kotle. Zálivku je možné dodávat i v kartonových krabicích se silikonovou vrstvou.

| Balení | Hmotnost | Balení/paleta | Kg/paleta | Stohování palet | Celkem kg |
|--------|----------|---------------|-----------|-----------------|-----------|
| plech | 30 kg | 11 | 330 | 3 | 990 |
| | 10 kg | 20 | 200 | 3 | 600 |
| karton | 25 kg | 36 | 900 | 1 | 900 |
| | 10 kg | 80 | 800 | 1 | 800 |

Čistící prostředky

Přístroje: BIGUMA® – SWS
Při kontaktu s pokožkou: Mycí pasta na ruce

Související předpisy

Při zalévání spár je třeba dbát na dodržení těchto předpisů:

- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

Technické údaje

Teplota zpracování: cca 160–180 °C
Hustota: cca 1,1 g/cm³
Adhezní nátěr: COLZUMIX® – Haftgrund

Bezpečnostní informace

Řiďte se prosím bezpečnostním listem, který obsahuje důležité informace o manipulaci, přepravě a skladování BIGUMA® – TL 82.

Tato informace o produktu odpovídá našim nejnovějším dostupným informacím. Zpracovatel je povinen přezkoumat vhodnost možnosti použití pro zamýšlený účel. Rádi vám poradíme, pokud máte jakékoli dotazy k produktu. Platí naše obchodní podmínky, které najdete na adrese www.dga.de.

Rev.: 03/21

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz



COLZUMIX® – Haftgrund N2 Plus

Plastový adhezní nátěr do spár v silně namáhaných dopravních plochách

POUŽITÍ

COLZUMIX® - Haftgrund N2 Plus je speciální modifikovaný transparentní adhezní nátěr pro všechny zálivkové hmoty BIGUMA® obsahující asfalt. Adhezní nátěr se používá zejména u spár v betonových dopravních plochách, u kterých je v důsledku jejich konstrukce nutné počítat s větší vlnásecí silou do prostoru boku spár. Dále se adhezní nátěr uplatní především tam, kde lze na základě složení betonu předpokládat povrch boků spár s kritickou přilnavostí.

POKYNY KE ZPRACOVÁNÍ

Přípravné práce

Zalévané betonové nebo asfaltové spáry se podle potřeby vyfoukají dočista stlačeným vzduchem nebo se vyčistí kartáčovým strojem, přičemž je nutné dávat pozor na prostorové oddělení mezi čistícími a zalévacími pracemi. Pro umělé vysoušení nebo předehřátí vyplňovaného prostoru se případně používá horkovzdušné lantety.

Nanášení základního nátěru

Základní nátěr má za úkol vázat prach ulpívající na betonu nebo asfaltu a vytvářet pevně přilnavou vrstvu, která se později spojí s nanášenou spárovací hmotou.

COLZUMIX® - Haftgrund N2 Plus je možné na boky spáry stříkat nebo nanášet štětcem. Základní nátěrový prostředek musí úplně pokrýt filmem boky vyplňovaného prostoru. Doporučuje se natřít na vozovku po obou stranách spáry proužek o šířce asi 1 cm. Smí být použito pouze takové množství nátěru, které nebude stékat na dno spáry.

Vyplňování spár

Před zaplnění spáry asfaltovou zálivkovou hmotou je nutné vyčkat na zasnoužení základního nátěru. Adhezní nátěr by měl být odolný proti setření prstem. Spára natřená základním nátěrem COLZUMIX®- Haftgrund N2 Plus musí být bez prachu a suchá, aby bylo zaručeno intenzivní spojení s betonem nebo asfaltem. Spára by se měla vyplňovat ihned po zasnoužení základního nátěru. Je třeba zabránit znečištění zaslého základního nátěru prachem nebo vodou, protože to by snižovalo přilnavost boků spáry a zálivky.

SPOTŘEBA MATERIÁLU

cca 3 % použité zálivkové hmoty.

BALENÍ

| | Balení | Paleta/balení | Paleta kg | Stohování palet | Celkem |
|-------|--------|---------------|-----------|-----------------|--------|
| Plast | 5 l | 75 | 375 | 1 | 375 |

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Bezpodmínečně je nutné dodržovat pokyny podle bezpečnostního listu. Ten obsahuje informace vztahující se k bezpečnosti zejména při skladování, transportu a zacházení s COLZUMIX®- Haftgrund N2 Plus.

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

Bratislavská 2808
690 02 Břeclav
Česká republika

Tel.: +420 519 325 355
Email: prodej@biguma.cz
Web: www.biguma.cz

VLASTNOSTI

COLZUMIX® - Haftgrund N2 Plus splňuje požadavky technických dodacích podmínek pro výplně spár v dopravních plochách (TL Fug-StB 01) a požadavky „Švýcarského sdružení norem“ na primární nátěry (SNV 671 625a).

COLZUMIX® - Haftgrund N2 Plus má následující charakteristické vlastnosti:

- Velmi dobře přilne k téměř jakémukoli podkladu, zejména asfaltu a betonu
- Je vhodný pro místa s kritickými podmínkami, např. plochy určené pro letecký provoz
- Aplikovaný adhezní nátěr rychle schne
- Vykazuje vysoký stupeň pronikání prachu
- Zaručuje dobré spojení mezi boky spáry a nanášenou spárovací hmotou BIGUMA®
- Je odolný proti vodným roztokům, solím, zředěným kyselinám apod.
- Je nízkoviskózní, a proto se snadno zpracovává

POVĚTRNOSTNÍ VLIVY

Připravené spáry se smí zalévat jen za suchého počasí a při povrchové teplotě stavebního dílce vyšší než 0 °C.

SKLADOVÁNÍ

Skladovat jen v dobře větraných prostorech. Zamezit přímému působení slunečního záření. V chladnu a suchu je produkt skladovatelný minimálně 24 měsíců.

ČISTÍCÍ PROSTŘEDKY

Přístroje - Benzín nebo obvyklá ředidla
Při styku s kůží - Mycí pasta na ruce

PŘEDPISY STANOVENÉ VÝROBCEM

Při výrobě, resp. vyplňování spár je nutné dodržovat mimo jiné následující předpis:
• ZTV Fug-StB 01

Tyto výrobní informace odpovídají momentálnímu stavu informací. Udané hodnoty jsou průměrné hodnoty za normálních podmínek. Zpracovatel je povinen přezkoumat vhodnost a možnost použití pro zamýšlený účel. Rádi Vám zodpovíme Vaše dotazy ohledně speciálního použití. Platí naše Obchodní podmínky.

Stav: 04/18

Číslo jednací:
 Spisová značka:

Počet stran: 2
 Počet výtisků:
 Výtisk číslo:
 Klasifikace: V

F.8.37.SMR v1.3

Protokol o předání a převzetí odstraněných vad Potvrzení o převzetí číslo a název Stavby / Stavebního objektu

| Přejímací řízení dokončené Stavby (Stavebního objektu) | |
|--|--|
| Evidenční číslo Potvrzení o převzetí | |

| Přejímací řízení odstraněných vad a provedených nedodělků | |
|---|--|
| Zahájeno | |
| Ukončeno | |

| Stavba (Stavební objekt) | |
|---|--|
| Číslo a název Stavby (Stavebního objektu) | |
| Objednatel | |
| Zhotovitel | |
| Stavbyvedoucí nebo podle Smlouvy | |
| Smlouva (Název a číslo) | |

| Osoby účastnící se přejímky | | | |
|--|-----------------------------------|-------|-----------------|
| | Funkce | Jméno | Kontaktní údaje |
| Zhotovitel | Vedoucí stavby | | |
| Objednatel (pokud není Správcem majetku) | Pověřená osoba | | |
| | Osoba vykonávající stavební dozor | | |
| Správce majetku | | | |
| Správce pozemní komunikace | | | |
| | | | |

| Při přejímacím řízení dokončené stavby zjištěné vady | |
|--|---|
| číslo | zjištěné při přejímacím řízení stavby byly odstraněny odsouhlaseným způsobem a objednatelem akceptovány. |
| číslo | zjištěné při přejímacím řízení stavby nebyly odstraněny |

Upravit podle potřeby – Tento text vymazat

| Při přejímacím řízení dokončené stavby jistěné nedodělky | |
|--|--|
| číslo | zjištěné při přejímacím řízení stavby byly provedeny odsouhlaseným způsobem a objednatelem akceptovány. |
| číslo | zjištěné při přejímacím řízení stavby nebyly provedeny |

Upravit podle potřeby – Tento text vymazat

Závěr
 Po provedené prohlídce stavby Zhotovitel předává odstraněné vady a provedené nedodělky stavby (Stavebního objektu) Objednateli, který je přejímá a předává Správci majetku a Správci pozemní komunikace.

| | | |
|--------------------------------|--|-----------------|
| ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR | PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ODSTRANĚNÝCH VAD | |
| ČÍSLO JEDNACÍ: | DOKUMENTACE STAVBY MR | F.8.37.SMR v1.3 |
| | KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ | STRANA: 1/2 |

Neodstraněné vady a nedodělky budou odstraněny a provedeny do:

Upravit podle potřeby – Tento text vymazat

| Záruční doba na odstraněné vady a provedené nedodělky | |
|---|---------------------------------|
| Délka záruky | |
| Počátek záruky | dnem jejich převzetí Objednatel |
| Konec záruky | |

| Přílohy | |
|---------|-------|
| Číslo | Název |
| 1 | |

V _____ dne _____

Zhotovitel _____
Jméno a funkce _____ Podpis _____

Objednatel (Pověřená osoba) _____
Jméno a funkce _____ Podpis _____

TISKOVÁ ZPRÁVA

SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC A EUROVIA CS

PRAHA (datum) – Obvodní soud pro Prahu 1 jako soud prvního stupně vydal v květnu 2022 rozhodnutí v jedné z větví soudních sporů ohledně dálnice D47, které Ředitelství silnic a dálnic ČR vede se zhotoviteli jednotlivých úseků této dálnice. Zmiňované rozhodnutí se týkalo části dálnice označené „*Dálnice D47, stavba D 4708.2 Ostrava, Rudná – Hrušov, 2. stavba, km 153,054 – 155,140*“ (v rámci dálnice D1 se jedná o provozní staničení km 359,640 – 361,726), zhotovené v letech 2004–2007 společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s., která převzala stavbu poté, co stát ukončil spolupráci s původním stavitelem, izraelským konsorciem Housing & Construction, jež na stavbě pracovalo již od roku 2002. Společnost ODS-Dopravní stavby Ostrava se několik let po dokončení stavby dálnice stala součástí skupiny EUROVIA CS.

Loňské rozhodnutí soudu prvního stupně neposkytlo jasnou odpověď na otázku, kdo je za odstranění vad vytýkaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR vlastně odpovědný. Soud se omezil jen na posuzování odpovědnosti za povrchové poruchy vozovky dálnice (trhliny, podélné a příčné nerovnosti), avšak nedal směrodatný výklad k otázce příčin vzniku těchto poruch. Bez všeobecně závazného, pravomocného rozhodnutí ohledně této klíčové otázky by tak tento soudní spor mohl bezvýsledně pokračovat ještě řadu let. Proto se obě strany sporu rozhodly hledat oboustranně akceptovatelné řešení v mimosoudním jednání, tak aby obchvat Ostravy mohl co nejdříve a co nejlépe sloužit všem motoristům.

Citovaný úsek dálnice D47 vykazuje po 15 letech od uvedení do provozu pouze lokální povrchové poruchy, a lze důvodně předpokládat, že po jejich odstranění by se kromě běžného opotřebení neměly na tomto úseku vyskytovat žádné jiné poruchy bránící řádnému silničnímu provozu. Obě strany se proto shodly na takovém způsobu řešení oprav tohoto úseku, který je oboustranně akceptovatelný a zároveň respektuje uvedené prvostupňové soudní rozhodnutí.

Podle dohody EUROVIA CS na své náklady odstraní povrchové poruchy dálnice. Odstranění trhlin a nerovností obvyklým, technicky nenáročným způsobem, a to jen v místě jejich výskytu, by přitom z technického hlediska představovalo jen krátkodobou opravu. EUROVIA CS s ohledem na dobré dodavatelsko-odběratelské vztahy s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR provede proto odstranění daných poruch způsobem nadstandardním, tedy tak, že na své náklady provede technicky náročnější opravu celých jízdních pásů, nikoliv jen lokálně, aby oprava byla souvislá, a tedy i trvalejší dle stanovených technických norem ČR. Tento způsob opravy přinese, jak se shodly obě strany, benefit v podobě obnovy příslušnými normami plánované životnosti dočtených vozovkových souvrství. Obě strany jsou přesvědčeny, že zvolený postup přinese největší užitek všem uživatelům dálnice.

