

# **DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12 o provedení omezení na síti Správy železnic**

Číslo smlouvy žadatele: **03PT-0005552**

Číslo smlouvy zhotovitele: **MIROS23800228**

Smluvní strany:

**1. Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000  
IČO/DIČ: 709 94 234/CZ70994234

(dále jen: „**Správa železnic**“)

a

**2. Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 14000  
doručovací adresa: Praha 4, Čerčanská 12, PSČ 14000  
IČO/DIČ: 659 93 390/CZ65993390

(dále jen: „**Žadatel**“)

a

**3. MI Roads a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, 18000 Praha - Libeň  
IČO/DIČ: 173 31 099/CZ17331099

a

**Doprastav, a.s.**

se sídlem Drieňová 27, Bratislava, Slovenská republika  
IČO/DIČ: 31333320/SK7120000206

podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením

**Doprastav, a.s., organizační složka Praha**

se sídlem: K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8  
IČO/DIČ: 492 81 429/CZ49281429

zastoupená: na základě zmocnění společností MI Roads a.s.

(dále jen: „**Zhotovitel**“)

(společně dále jen „**Smluvní strany**“; samostatně pak též „**Smluvní strana**“) spolu uzavírají dodatek ke smlouvě o provedení omezení na síti Správy železnic (dále též jen „**Dodatek**“) tohoto znění:

## I. Předmět Dodatku

1. Předmětem Dodatku je **doplnění** níže uvedených částí Smlouvy č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

### Původní znění článku I. odst. 1 a 2 Smlouvy, které bylo následující:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 9. 2. 2022, a to dle rozkazu o výluce ROV 33142. Toto omezení provozu součástí zahrnuje:
  - A. Výlukou staniční koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33142:
    - A. kolejově a napěťově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.  
napěťově **96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.
    - B. kolejově a napěťově **1a, 606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
kolejově **zhlaví kolejí č. 1a, 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
napěťově **1., 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
    - C. kolejově a napěťově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
napěťově **1. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
    - D. kolejově a napěťově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
napěťově **1., 2., 2a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
    - E. kolejově a napěťově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
napěťově **2., 2a, 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.

(dále jen „Výluka“)

2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem D1 01191.C Brno

centrum – Brno jih (dále jen „Akce“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33142 v souladu s požadavky Žadatele.

**se doplňuje a nově zní:**

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 9. 2. 2022, a to:

I. dle rozkazu o výluce ROV 33142. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:

A. Výluku staniční koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33142:

- A. kolejově a napětově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.  
napětově **96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.
- B. kolejově a napětově **1a, 606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
kolejově **zhlaví kolejí č. 1a, 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
napětově **1., 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
- C. kolejově a napětově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.  
napětově **1. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
- D. kolejově a napětově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
napětově **1., 2., 2a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
- E. kolejově a napětově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.  
napětově **2., 2a, 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.

II. dle rozkazu o výluce ROV 33156. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:

A. Výluku staniční koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33156:

- A. kolejově **1a, 2a, 604., 606., 606a staniční kolej** v dopravě **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5./6., 6./7., 10./11., 11./12. 9., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 21./22., 22./23. 10., 4./5., 5./6. 11. 2023** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.  
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Modřice** v dopravě **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5./6., 6./7., 10./11., 11./12. 9., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 21./22., 22./23. 10., 4./5., 5./6. 11. 2023** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.  
kolejově **zhlaví kolejí č. 604., 606. směr Modřice** v dopravě **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5./6., 6./7., 10./11., 11./12. 9., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 21./22., 22./23. 10., 4./5., 5./6. 11. 2023** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.  
napětově **1., 1a, 2., 2a, 606., 606a, 96., 98. staniční kolej** v dopravě **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5./6., 6./7., 10./11., 11./12. 9., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 21./22., 22./23. 10., 4./5., 5./6. 11. 2023** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.

(dále jen „**Výluka**“)

2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33142 v souladu s požadavky Žadatele. Výluka dle čl. I odst. 1 bodu II. této smlouvy bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33156 v souladu s požadavky Žadatele.

#### **Původní znění článku II. odst. 1 Smlouvy, které bylo následující:**

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
- ROV 33142 A: **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 B: **2 800,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 C: **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 D (04:00 – 22:00 h): **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 D (22:00 – 04:00 h): **1 050,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 E (04:00 – 22:00 h): **3 500,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
  - ROV 33142 E (22:00 – 04:00 h): **1 750,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluku se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky v celkové výši **6 000,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **se doplňuje a nově zní:**

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
- ROV 33142 A: **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),

- ROV 33142 B: **2 800,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33142 C: **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33142 D (04:00 – 22:00 h): **2 100,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33142 D (22:00 – 04:00 h): **1 050,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33142 E (04:00 – 22:00 h): **3 500,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33142 E (22:00 – 04:00 h): **1 750,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
- ROV 33156 A: **9 940,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky v celkové výši **6 000,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

## II. Ostatní ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v režimu zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění. Žadatel i Zhotovitel s tímto uveřejněním v Registru smluv vyjadřují bezvýhradný souhlas. Uveřejnění tohoto Dodatku v Registru smluv zajistí Správa železnic.
2. Ostatní části Smlouvy č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

**Správa železnic:**



05.09.2023 22:13  
Podepsáno elektronicky

*podepsáno elektronicky*

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
01.09.2023 12:02:03



Ředitelství silnic a dálnic ČR  
*podepsáno elektronicky*

**Zhotovitel:**

Digitálně podepsal

Datum: 2023.09.05  
04:29:43 +02'00'

.....

MI Roads a.s.  
*podepsáno elektronicky*

Digitálně podepsal

Datum: 2023.09.04  
16:05:14 +02'00'

.....

MI Roads a.s.  
*podepsáno elektronicky*