

Příloha č. 2 Dodatku**Příloha č. 6: Vzorové příklady uplatnění Tarifů**

1/ Ostravsko (obsluha pouze PS Ostravsko) Hnojník <-> Český Těšín	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
2/ Ostravsko - S6 Hnojník <-> Frýdlant n.O.	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3A/ Ostravsko Hnojník <-> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3B/ Ostravsko - S6 - Ostravsko Hnojník <-> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3C/ Ostravsko - dálková doprava (MD Ex4, není v ODIS) - Ostravsko Hnojník <-> Jilešovice	primární odbavení na Tarif SJT , dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
4A/ Dálková doprava (MD Ex4, není v ODIS) Bohumín <-> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS)
4B/ Ostravsko (např. linky S2, S3, S4) Bohumín <-> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5A/ Vnitro ODIS Cieszyn <-> Valašské Meziříčí (přes Frýdek-Místek)	primární odbavení na Tarif ODIS , uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5B/ Mimo ODIS Cieszyn <-> Valašské Meziříčí (přes Hranice na Moravě)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle PŘ.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS: úsek Hranice na Moravě - Val.Meziříčí, ani SJT: úsek Cieszyn - Český Těšín)
5C/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD Ex4 (není v ODIS) + Ostravsko) Cieszyn <-> Valašské Meziříčí (přes Kopřivnici)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle PŘ.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
5D/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD R8 (je v ODIS) + Ostravsko) Cieszyn <-> Valašské Meziříčí (přes Kopřivnici)	primární odbavení na Tarif ODIS , nelze odbavit tarifem SJT (úsek: Cieszyn - Český Těšín), ani Tarifem Dopravce (vlak linky R8 provozuje jiný dopravce)

6A/ Pouze dálkovými vlaky (MD Ex4+R27 = částečně v ODIS; MD Ex1+R27 = je v ODIS) a) Bohumín <--> Opava východ (MD Ex4+R27) b) Bohumín <--> Opava východ (MD Ex1+R27)	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS v Ex4) primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT nebo Tarif ODIS
6B/ Pouze regionálními vlaky (pouze Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
6C/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD Ex4 + Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif SJT , (Tarif ODIS kvůli Ex4 nikoliv), uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
6D/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD R27 + Ostravsko) Bohumín <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
7/ Mimokrajská relace Přerov <--> Ostrava hl.n.	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle PŘ.1 čl.2 odst.1 , dle volby cestujícího na Tarif SJT (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS odporuje legislativě EU
8/ Mezinárodní relace Přerov <--> Katowice	primární odbavení na Tarif Dopravce (mezinárodní)
9A/ Zbytkovsko v bruttu + Ostravsko Bruntál <--> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
9B/ Zbytkovsko v bruttu + MD R27 a) Bruntál <--> Ostrava-Svinov (regionální doprava + MD R27) b) pokud pouze MD R27 celá trasa	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TRČD/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT
10/ Zbytkovsko v bruttu Bruntál <--> Rýmařov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)

<p>11/ Zbytkovsko v bruttu + jiný dopravce Bruntál <--> Vrbno p. Pradědem</p>	<p>primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT (pro odbavení ODIS je nutná úprava současných tarifních a clearingových zásad), dále též možnost rozdělení přepravní smlouvy na TRČD (R27)/SJT (Os) + ODIS (jiný dopravce)</p>
<p>12/ Pouze jiný dopravce v ODIS a) Ostrava-Svinov <--> Studénka (MD R8) b) Karlovice <--> Vrbno p. Pradědem (S17 GWTR)</p>	<p>primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT (podmínkou pro odbavení v Tarifu ODIS je připravenost zainteresovaných dopravců, v opačném případě je primární Tarif SJT) primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT (podmínkou pro odbavení v Tarifu ODIS je připravenost zainteresovaných dopravců, v opačném případě je primární Tarif SJT)</p>
<p>Legenda "Ostravsko" = vlaky objednávané v PS Ostravsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto "S6" = vlaky objednávané v PS pushpull, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto "S1" = původní příklady zrušeny, spoje linky S1 jsou zahrnuty do PS Ostravsko "MD" = dálková doprava v závazku Ministerstva dopravy ČR, je v režim netto, linky dálkové dopravy R8, R27, Ex1 s předpokladem integrace v ODIS, linka Ex4 se naopak neuvažuje s integrací do ODIS "Zbytkovsko" = vlaky v případné objednávce v PS Zbytkovsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1, a je v režimu brutto "Primární odbavení na Tarif ODIS" = Tarif ODIS je primárně nabízen bez ohledu na cenu jízdného jako první (doporučená) volba ve všech prodejních kanálech, kde je Tarif ODIS nabízen (tj. v elektronických prodejních kanálech se jedná o preferovanou (doporučenou) volbu; na pokladních přepážkách je nabízen automaticky, pokud není ze strany cestujícího upřesněno, v jakém tarifu si přeje být odbaven).</p>	