

PŘÍLOHA Č. 1 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smlouvy. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází na území zahrnutém do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „ODIS“) vyjma níže uvedených případů:
 - I. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, u kterých část trasy zvolené relace prochází územím mimo ODIS, přestože se výchozí i cílová stanice nachází v území zahrnutém do ODIS, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak;
 - II. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice se nachází v zahraničí a současně odbavení ve zvoleném spojení na požadované relaci neumožňuje odbavení na jednu přepravní smlouvu;
 - III. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice jsou v rámci vyhledaného spojení obsluhovány vlaky, jejichž provozní soubory nefigurují v seznamu Smluv dle čl. 3 odst. 1 Dohody;Výše uvedeným se nijak neomezuje možnost odbavení tarifem Objednatele dle povinností, které ukládají jednotlivé Smlouvy s Objednatelem. Uvedeným se taktéž dodatečně nijak neomezuje odbavení tarifem Dopravce ve vlacích, které nejsou součástí Smluv (odbavení tarifem Dopravce se řídí smluvními podmínkami v příslušné smlouvě mezi Objednatelem a Dopravcem). Pro vyloučení všech pochybností je ve Vnitrokrajských relacích ve vlacích dle Smluv uznáván výhradně tarif Objednatele s výjimkou dokladů vymezených v článku 2 odst. 2 této přílohy;
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází na území zahrnutém do ODIS a druhý tarifní bod mimo toto území, včetně zahraničního tarifního bodu; popřípadě se oba tarifní body nachází mimo území ODIS a současně přepravní cesta prochází územím ODIS; pro vyloučení všech pochybností se za Mezikrajské relace současně považují relace specifikované v bodech I), II) a III) výše uvedeného odstavce.
 - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrajské relace, Mezikrajské relace a ostatní blíže nevyomezené relace (např. relace do zahraničního tarifního bodu).
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smlouvy (resp. Smluv) a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všechných relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V **Mezikrajských relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Letiště Mošnov, Zoo Praha).
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Převážné pro zavazadla, Převážné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, MPS – malý pohraniční styk, atd.),
 - j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Polsko, aj.)
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Ve **Vnitrokrasjých relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce. Zpravidla se jedná o relace, pro které již má cestující jízdní doklad dle Tarifu Dopravce před cestou ve Vnitrokrasjé relaci:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto)
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě,
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, MPS – malý pohraniční styk, atd.),
 - e) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Polsko, aj.)
 - f) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - g) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
6. Ve Vnitrokrasjých relacích jsou přechodně akceptovány všechny doklady (dle Tarifu Dopravce) vydané před 9.12.2023 (včetně), jejichž platnost přesahuje toto datum vydání, a jsou vyjmuty z akceptace dle této Přílohy, nejdéle však do 7.3.2024 (včetně).
7. Objednatel a Dopravce se dohodli na odbavování a uznávání jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. **S6 push-pull**“. Za jiný tarif je považován "Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železnic, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování, provozování drážní dopravy, poživatelů důchodů, kteří pracovali v oblasti drážní dopravy, jakož i jejich rodinných příslušníků dle § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve

znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů" (dále jen „**Tarif MD**“). Pro vyloučení pochybností Objednatel v těchto spojích provozního souboru S6 push-pull požaduje uznávat a akceptovat Tarif MD.