



TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA,
akciová společnost
TĚŠÍNSKÁ 2962/79b, 746 01 OPAVA
INSPEKČNÍ ORGÁN
akreditovaný ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012



č.j.: 23/MG/23/99

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

evidenční číslo: **99-03093/1**

Název zařízení: Elektrický výtah určený pro dopravu osob
Typové označení: PW 12/10-19
Výrobní číslo: 120800601
Umístění zařízení: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže,
Třída Kpt. Jaroše 1926/7, Brno
Činnost: Inspekční prohlídka výtahu

Objednatel: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, třída Kpt. Jaroše 1926/7, 60200
Brno
IČO objednatele: 65349423

Datum vydání: 16. srpna 2023

Rozdělovník: 2x Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Brno
1x TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA, a.s. - IO

Inspekční zpráva nesmí být bez písemného souhlasu objednatele a akreditovaného Inspekčního orgánu rozmnožována. Výsledky této Inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzované zařízení.



TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA,
akciová společnost
TĚŠÍNSKÁ 2962/79b, 746 01 OPAVA
INSPEKČNÍ ORGÁN
akreditovaný ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012



č.j.: 23/MG/23/99

ev.č.: 99-03093/1

Na základě objednávky č.: Telefonická ze dne 2. srpna 2023 a potvrzené objednávky - smlouvy č.: 99-03093 ze dne 15. srpna 2023, byla provedena inspekční prohlídka dle čl. 6 ČSN 27 4007:2021 zaměřená na posouzení provozních rizik u provozovaného výtahu, zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska existujících rizik, včetně navržení nápravných opatření k jejich odstranění, vyhodnocena dle Inspekčního postupu: IP-90.03.01 Inspekční postup za účelem provádění inspekčních prohlídek:

Základní technické údaje:

Rok výroby: 2008
Nosnost: 900 kg
Počet osob: 12
Zdvih: nezjištěn m
Rychlost: 1,0 m/s
Počet stanic / nástupišť: 5/5
Pohon: elektrický trakční
Řízení: sběr dolů
Třída: I
Výrobce: KONE, a.s., Evropská 423/178, 160 00, Praha, IČO: 00176842
Rok podstatných změn: 2014
Číslo podstatných změn: nezjištěno
Dodavatel podstat. změn: MP LIFTS s.r.o.
Servisní organizace: KONE, a.s., Vídeňská 546/55, 639 00, Brno, IČO: 00176842
Provozovatel: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, třída Kpt. Jaroše 1926/7, 60200, Brno, IČO: 65349423

Dokumentace a doklady předložené při Inspekční prohlídce:

Dokumentace	ano / ne	Dokumentace	ano / ne
Dispoziční výkres	Ano	Schéma elektr. zapojení	Ne
Pevnostní výpočet	Ano	Kniha výtahu	Ano
Technická zpráva	Ano	Návod k používání výtahu	Ano
Mazací plán	Ano	Návod na údržbu a opravy zařízení	Ano
Atest nosného lana/řetězu	Ano	Atest lana omezovače rychlosti	Ano
Certifikáty bezpečnostních komponent:			
Zajišťovací zařízení šach. dveří			Ano
Ochrana proti neúmyslnému pohybu klece			Ne
Ochranné zař. proti nadm. rychl.			Ne
Bezp. zapojení s el. prvky			Ano
Nárazník			Ano
Omezovač rychlosti			Ano
Zachycovače			Ano



č.j.: 23/MG/23/99

ev.č.: 99-03093/1

Popis inspekční činnosti:

Předmětem provedené inspekční prohlídky dle čl. 6, v rozsahu čl. 7.1 ČSN 27 4007:2021, bylo posouzení technického stavu výtahu za účelem zhodnocení jeho bezpečnostní úrovně z hlediska vyskytujících se nebezpečí/nebezpečných situací a s nimi souvisejících provozních rizik a navržení nápravných opatření k jejich minimalizaci nebo odstranění.

Inspekční prohlídku provedl dne 15. srpna 2023 inspektor Technické laboratoře Opava, a.s. - technická inspekce za účasti zástupce servisní organizace.

Ověření hodnot osvětlení bylo provedeno luxmetrem typu Lutron LM 81LX v.č. AI.72391, na základě kterého byl posouzen skutečný zjištěný stav formou: vyhovuje - nevyhovuje.

Ověření délkových veličin bylo provedeno svinovacím metrem 5 metr v.č. IO 010, na základě kterého byl posouzen skutečný zjištěný stav.

Měřicí přístroje mají platnou dobu kalibrace.

Po provedeném posouzení předložené technické dokumentace, provedené prohlídce provozovaného výtahu a ověření shody se specifikovanými požadavky uvedenými v ČSN EN 81-80 ed.2:2020 podáváme následující vyhodnocení jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Přehled provozních rizik, nebezpečí zjištěných u výtahu dle tabulky A.1 ČSN EN 81-80 ed.2:2020

Tabulka A.1 – Bezpečnostní kontrolní seznam pro existující výtahy dle ČSN EN 81-80:2020 ed.2			
Číslo	Zařízení které má být kontrolováno podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021	Prioritní úroveň	Nápravná opatření ke snížení rizika
2.13	Prostředky pro vstup do prohlubně	vysoká	"provést opatření ke vstupu do prohlubně podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021, čl.: 5.2.2.4"
6.5	Ochranné prostředky proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u výtahu s trakčním pohonem s vyvažovacím závažím	střední	"instalovat ochranné prostředky proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021, čl.: 5.6.6"
6.6	Ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu klece s otevřenými dveřmi	vysoká	"instalovat ochranné prostředky proti neúmyslnému pohybu klece podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021, čl.: 5.6.7"
10.5	Ovládačová kombinace revizní jízdy v prohlubni výtahové šachty	nízká	"instalovat v prohlubni šachty výtahu ovládačovou kombinaci pro revizní jízdu podle ČSN EN 81-20 ed.2:2021, čl.: 5.2.1.5.1 b)"

II. Přehled provozních rizik, nebezpečí zjištěných u výtahu dle tabulky NA.1 ČSN EN 81-80 ed.2:2020

- nebyly zjištěny



III. Další neshody ovlivňující bezpečnost provozu výtah:

1. Poznámka: Na výtahovém zařízení proběhly v roce 2014 podstatné změny. Nebyla však provedena zkouška výtahu po podstatných změnách dle ČSN 27 4011: 2004. Výměnou dílů při provedení podstatných změn byla zrušena funkce ochrany proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru dle požadavků čl. 5.6.6 ČSN EN 81-20 ed.2:2021 a neúmyslného pohybu klece ze stanice dle čl. 5.6.7 ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

K výtahovému zařízení nebyla dodána dokumentace, ve které by byly uvedeny změny související s provedením podstatných změn.

Výtah je nyní vyřazen z provozu. Pro provedení inspekční prohlídky výtahu byl uveden do provozu na dobu nezbytně nutnou, a to za účasti provozovatele i servisních techniků organizace, která na výtahovém zařízení provádí pravidelný servis.

2. Montážní oka umístěná v horní části šachty nejsou popsána bezpečnou nosností, což je v rozporu s požadavkem čl. 5.2.1.7 ČSN EN 81-20 ed.2:2021

Po odstranění neshod uvedených v bodech 1 až 2 tohoto inspekčního nálezu, bude zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Případně je nutno provést posouzení tohoto nebezpečí-neshody analýzou a hodnocením rizika podle požadavků čl. 3.2 ČSN EN ISO 14798:2013 vedoucí ke splnění minimálních požadavků na bezpečný provoz a používání zařízení v závislosti na ustanovení § 3 Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. a § 3 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

IV. Souhrn zjištěných učiněných v rámci inspekční prohlídky:

Vysoká úroveň rizika: 2 provozní rizika

Střední úroveň rizika: 1 provozní riziko

Nízká úroveň rizika: 1 provozní riziko

Z celkového výčtu rizik uvedených v ČSN EN 81-80 ed.2:2020 jsou ve výše uvedeném přehledu pouze ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

V. Zařazení rizika dle jeho prioritní úrovně a doporučené časové lhůty k jejich odstranění

(viz tab. 4 ČSN EN 81-80 ed. 2:2020):

A.3; B.3; C.2; C-D.1; C-D.2; D.1	vysoká	Musí být odstraněno v krátké době - 5 let
C.3, C-D.3, D.2, D-E.1	střední	Musí být odstraněno ve střední době - 10 let
D.3, D- E.2, E.1; E.2	nízká	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu



TECHNICKÉ LABORATOŘE OPAVA,
akciová společnost
TĚŠÍNSKÁ 2962/79b, 746 01 OPAVA
INSPEKČNÍ ORGÁN
akreditovaný ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012



č.j.: 23/MG/23/99

ev.č.: 99-03093/1

ZÁVĚR:

Dosažení úrovně bezpečného provozovaného výtahového zařízení dle nařízení vlády č. 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20 ed.2:2021 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik uvedených v části I a II.
- odstraněním neshod uvedených v části III.

V případě, že některou neshodu nebo riziko-nápravné opatření nelze adekvátně odstranit je nutno na zbytkové riziko vypracovat analýzu rizik se stanovením odpovídajících nápravných opatření.

Po zkušenostech z provozu mohou být uplatněny další požadavky z hlediska bezpečnosti technických zařízení.

Pro provoz výtahového zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, je předpoklad dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

Závěrem lze konstatovat, že opotřebení výtahového zařízení odpovídá jeho stáří a celkové době v aktivním provozu a místním provozním podmínkám.

Termín další inspekční prohlídky akreditovaným inspekčním orgánem typu „A“ je dle požadavku čl. 6.2 ČSN 27 4007:2021: 16. srpna 2029

V Brně dne: 16. srpna 2023

Posoudil:

Schválil:

Podpis: _____

Podpis: _____